

Raadsnotitie

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp GVVP: prioriteiten jaarschijf 2018
Rn nummer 2017 1
collegevergadering d.d. 17 januari 2017
raadsvergadering d.d. 8 februari 2017
programma Verkeer en Bereikbaarheid
portefeuillehouder B. Aldewereld

ons kenmerk 1085582
team REWBE
steller drs.ing. LHWH Peters
doorkiesnummer +31 77 3596750
e-mail l.peters@venlo.nl
datum 23 december 2016
bijlage(n)
datum verzonden

Vraag aan de raad (gedachtewisseling)

Ter voorbereiding op de P&C cyclus wil het college graag met de gemeenteraad verkennen welk thema voor de GVVP jaarschijf 2018 de aandacht moeten hebben.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Piet Lucassen

Antoin Scholten

Raadsnotitie

Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

De doelstelling van het GVVP is een verkeersveilige, leefbare en bereikbare stad. Afgelopen jaren is hier hard aan gewerkt op verschillende thema's en niveaus. De vraag die nu voorligt is op welk thema we voor de GVVP jaarschijf 2018 de focus moeten leggen. In het coalitieprogramma zijn de belangrijkste thema's op het gebied van verkeer van de huidige coalitie gededd. In de jaarschijven van 2015, 2016 en 2017 is hier al deels uitvoering aan gegeven. Het college wil graag met u in gesprek of dat deze thema's nog aansluiten bij de wensen van uw raad of dat er wellicht een aanvullend thema is dat aandacht behoeft.

Bijlagen

Nr. Naam

Datum

Onderbouwing

Algemene toelichting

1. Wat is de kernopgave (Wat is de belangrijkste opdracht voor de gemeenteraad?)

De doelstelling van het GVVP is een verkeersveilige, leefbare en bereikbare stad. Afgelopen jaren zijn veel projecten van het GVVP uitgevoerd: op verschillende thema's en niveaus. De vraag die nu voorligt is op welk thema we voor de GVVP jaarschijf 2018 de focus moeten leggen?

2. Relatie met programma

De uitvoering van het huidige GVVP valt onder programma 9: Verkeer en Bereikbaarheid en meer specifiek onder het product 'stad en regio zijn verkeersveilig en bereikbaar'. De belangrijkste indicator die hiervoor gebruikt wordt is het aantal ernstige verkeersslachtoffers, waarbij we uiteindelijk streven naar 0 verkeersslachtoffers.

3. Waarom? (Wat is de aanleiding voor de raadsnotitie?)

In het coalitieprogramma zijn de belangrijkste thema's op het gebied van verkeer van de huidige coalitie gedeut. Het college wil graag met u in gesprek of deze thema's nog aansluiten bij de wensen van uw raad of dat er wellicht een aanvullend thema is dat aandacht behoeft. Normaliter wordt dit gedaan in de kadernota, hier is echter vaak onvoldoende tijd en focus om iedere discipline separaat te behandelen. Gezien het belang en de gevoeligheid van dit onderwerp wil het college dit graag middels deze raadsnotitie en behandeling in de raadsyclus van februari met u verkennen.

4. Verkenning (Bij behoefte aan oriënterende notitie)

De belangrijkste thema's op het gebied van verkeer uit het coalitieprogramma zijn:

- Verkeersveiligheid en leefbaarheid in wijken en kernen (burgers aan zet);
- Verkeersveilige schoolomgevingen;
- Fietsen (langs de Maas).

In de jaarschijven 2015 en 2016 is hier al grotendeels uitvoering aan gegeven. Voor de stand van zaken hiervan wordt verwezen naar RIB 2017-8 d.d. 17 januari 2017.

Andere thema's op het gebied van verkeer die momenteel een rol spelen zijn:

- Gastvrije stad

Parkeren is een belangrijk onderdeel van de toegankelijkheid van een stad. Bezoekers van een stad parkeren graag daar waar ze ook willen zijn. Voor Venlo is het van belang dit zo gemakkelijk mogelijk te maken. Parkeerfaciliteiten zijn er voldoende, het gaat er nu om dat consumenten deze makkelijk kunnen vinden. Actueel inzicht is daarbij van belang; inzicht in tarieven, locaties en vrije parkeerplaatsen. Door informatie over winkels, winkelgebieden en parkeerfaciliteiten samen te brengen kunnen consumenten beter bepalen waar ze de auto het beste neer kunnen zetten.

- (Snel)Fietsroutes naar Duitsland en Roermond/Sittard (VeRoSi)

Uit het Provinciaal Beleidsplan fiets blijkt duidelijk dat de Provincie Limburg het fietsen hoog in het vaandel heeft staan. De Provinciale ambitie is om het aandeel fiets in de totale verplaatsingen in Limburg binnen 10 jaar minimaal op landelijk niveau te brengen. Hiervoor heeft de Provincie een aantal actielijnen benoemd. Het gaat dan niet alleen om de alge-

Raadsnotitie - onderbouwing

meen bekende thema's als utilitair fietsnetwerk en verkeersveiligheid maar ook om aandacht voor grensoverschrijdende verbindingen, snelfietsroutes, fietscomfort en de promotie van het fietsen. Dat zijn thema's die prima aansluiten bij de Venlose ambities. Inhoudelijk zijn in Venlo twee (snel)fietsroutes realistisch:

- GreenportBikeWay doortrekken richting Duitsland
Net zoals in Nederland speelt ook in NoordRijn-Westfalen (NRW) de fiets een steeds grotere rol. Hierover wordt over en weer flink wat kennis en ervaring gedeeld. Zo is NRW ook bezig met snelfietsroutes. Er bestaan plannen om een (snel)fietsroute van Krefeld naar Kaldenkirchen te realiseren. In het verlengde hiervan zou het goed zijn om de GreenportBikeway vanaf station Venlo te verbinden met het station Kaldenkirchen (incl. aansluitende fietsverbindingen).
- (Snel)fietsroute richting Roermond en Sittard (VeRoSi)
In het verlengde van Fietsen langs de Maas zijn er regionale plannen om de (snel)-fietsroute door te trekken naar Roermond en Sittard. Er is reeds een onderzoek uitgevoerd waarbij de knelpunten en ontbrekende schakels op deze fietscorridor in beeld zijn gebracht.

Recent is er in de Tweede Kamer een amendement aangenomen voor een extra stimuleringssubsidie t.b.v. de realisatie van snelfietsroutes.

- Havenontwikkeling
In en om de haven staan veel ontwikkelingen op stapel die een behoorlijke impact hebben op de wegenstructuur. Met name de omgeving van de Grubbenvorsterweg en Venrayseweg zal fors zwaarder belast worden door de komst van de CVI en de diverse ontwikkelingen op de noordoever. De infrastructuur moet worden aangepast op deze toekomstige structurele ontwikkeling.
- Kaldenkerkerweg Tegelen
De Kaldenkerkerweg in Tegelen is al jaren onderwerp van gesprek. Met name verkeersveiligheid en de ruimtelijke uitstraling zijn bewoners een doorn in het oog. Afgelopen jaar is in nauw overleg met een werkgroep van bewoners gewerkt aan een grove schets. Dit is verder uitgewerkt in een (schets)ontwerp en een globale kostenraming. Vooralsnog is er geen dekking voor dit budget.
Dit sluit aan op de motie van VenLokaal, Lok. Democraten, PvdA van 4 november 2016 waarin de raad het college oproept om zo snel mogelijk te komen met een definitief plan van aanpak en uitvoeringsplan, alsmede het verzoek om deze aanpak hoog te prioriteren in het GVVP van 2018.

Eind januari wordt bovenstaande lijst voorgelegd aan de externe klankbordgroep GVVP. Daarin kunnen de diverse stakeholders ook nog hun wensen en eisen kenbaar maken.

Er zijn meerdere ambities en thema's op het gebied van verkeer en vervoer. Wij vragen uw raad aan te geven welk thema prioritair is. Tevens hoort het college graag of er nog een ander thema is dat meegenomen moeten worden bij de uitwerking van de kadernota en programmabegroting voor de GVVP jaarschijf 2018 in programma 9: Verkeer en Bereikbaarheid. Gelet op het beperkte GVVP-budget blijft dit waarschijnlijk beperkt tot één thema; zelfs dan is al cofinanciering nodig (subsidie of werk-met-werk).

5. Financiële paragraaf

In de ambities van het coalitieprogramma is voor het GVVP een investeringsbudget opgenomen. Na aftrek van de jaarlijks bijdrage aan wijkverkeerszaken ad € 300.000,- blijft een budget over van € 400.000,-. Dit is verwerkt in het voorportaal van de programma-

Raadsnotitie - onderbouwing

begroting. Afhankelijk van de kadernota en uiteindelijke begrotingsbehandeling zal moeten blijken wat het taakstellende budget voor de GVVP jaarschijf 2018 zal zijn.

6. Risicoparaagraaf (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

Wel of geen risico	+ of – of n.v.t.
Juridische aspecten en wettelijk kader	n.v.t.
Financiële risico's en aspecten	-
Economische risico's	n.v.t.
Maatschappelijke risico's	n.v.t.
Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade	n.v.t.
Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners)	n.v.t.
Overige strategische risico's	n.v.t.

Toelichting (Benoem de relevante, strategische risico's)

Bijgaande notitie is alleen bedoeld om de wensen en daaruit het prioritaire thema van uw raad te sonderen. Deze notitie heeft vooralsnog derhalve geen financiële impact.

7. Vervolgprocedure voor de raad

In februari/maart 2018 zal uw raad middels een raadsinformatiebrief worden geïnformeerd over de definitieve GVVP-jaarschijf 2018. Deze jaarschijf wordt begin 2018 door het college vastgesteld op basis van de door uw raad aangedragen prioritaire thema (mede naar aanleiding van de externe klankbordgroep GVVP).