



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2022 2  
collegevergadering d.d. 11-01-2022  
programma Welvarend Venlo  
portefeuillehouder E. Boom

ons kenmerk 1809722  
team RGWBET  
steller drs. J.C.G. Hensgens  
doorkiesnummer +31 77 3599521  
e-mail j.hensgens@venlo.nl  
datum  
bijlage(n) -  
datum verzonden

12 JAN. 2022

### Onderwerp

Zuidelijke ontsluiting station Venlo

### Kennisnemen van

De voorliggende RIB bevat de argumenten waarom in het handelingsperspectief voor het station Venlo het advies is opgenomen om pas op lange termijn eventueel een verkenning uit te voeren naar de wenselijkheid en haalbaarheid van een zuidelijke ontsluiting van het station Venlo (zie RIB 2021-139).

### Aanleiding

Wij hebben tijdens de begrotingsbehandeling op 5 november 2021 uw raad toegezegd in een RIB toe te lichten hoe de partijen die bij het opstellen van het handelingsperspectief voor het station Venlo zijn betrokken, zijn gekomen tot de gezamenlijke afweging om pas op lange termijn eventueel een onderzoek uit te voeren naar de wenselijkheid en haalbaarheid van een zuidelijke ontsluiting van station Venlo en wat zij bedoelen met lange termijn.

Met de voorliggende RIB komen wij tegemoet aan deze toezegging.

### Kernboodschap

Op 25 november 2020 heeft uw raad de Spoorvisie Venlo ('Synergie tussen stad en spoor') vastgesteld. Om onze ambities waar te kunnen maken hebben we samen met de provincie Limburg, ProRail, NS en Arriva de zogenaamde handelingsperspectieven voor de stations Blerick en Venlo opgesteld. Deze handelingsperspectieven hebben wij op 12 oktober 2021 vastgesteld. Op 14 oktober 2021 hebben wij uw raad via de RIB 2021-139 kennis laten nemen van deze handelingsperspectieven en van het vervolgproces.

Uw raad heeft ons gevraagd waarom de genoemde betrokken partijen hebben geadviseerd om pas op lange termijn gezamenlijk de wenselijkheid en mogelijkheid van een zuidelijke stationsentree te verkennen en aan welke termijn daarbij wordt gedacht.

Wij kunnen u melden dat de wenselijkheid en mogelijkheid van een zuidelijke ontsluiting uitgebreid is besproken. Gezamenlijk is geconstateerd dat het niet opportuun is om op korte termijn de haalbaarheid van deze tweede stationsontsluiting te onderzoeken. De reden hiervoor is meerledig.

Allereerst zal door de omvang van het emplacement een grote afstand moeten worden overbrugd via het doortrekken van de tunnel of de aanleg van een passerelle. Dit brengt hoge kosten met zich mee<sup>1</sup>, waarvoor bij de betrokken partners (vooralnog) geen middelen zijn gereserveerd. Na afronding van de integrale studie voor het spoorknooppunt Venlo dat ProRail in opdracht van het Ministerie van I&W uitvoert (zie RIB 2021-16) zal duidelijk worden of, en zo ja op welke termijn de omvang van het emplacement kan en zal worden ingeperkt en daarmee de te overbruggen afstand.

Mede vanwege de hoge kosten die zijn gemoeid met de realisatie van een tweezijdige ontsluiting is een tweede ontsluiting bovendien pas te verantwoorden als er aan de zuidzijde sprake is van een hoogwaardig stedelijk woon-, werk- en voorzieningenmilieu met een (boven)regionale functie in de directe nabijheid van deze zuidelijke entree. Hiervoor is de komende jaren niet alleen in fysieke zin onvoldoende ruimte, maar ook programmatisch. Onze focus ligt de komende jaren (minimaal tot 2030), voor wat betreft een dergelijk stedelijk milieu, op de (zuidrand van de) binnenstad, het Kazerne Kwartier en de afronding van Maaswaard en Q4.

Zoals in RIB 2021-139 is toegelicht, hopen en verwachten wij dat de stations van Venlo en Blerick worden opgenomen in de 'Actieagenda Toekomstbeeld OV 2040' van het rijk. Als dat gebeurt kunnen wij na 2030 samen met het rijk, de provincie, NS en ProRail een gezamenlijke haalbaarheidsstudie uitvoeren naar een mogelijke zuidelijke ontsluiting van het station. Mits er dan fysiek en programmatisch wel voldoende ruimte is voor het realiseren van een hoogwaardig stedelijk milieu ten zuiden van het emplacement

### **Communicatie**

De handelingsperspectieven zijn zoals eerder gemeld tot stand gekomen in samenwerking met de provincie, NS, ProRail en Arriva. Gezamenlijk is de afweging gemaakt om een eventuele verkenning van de wenselijkheid- en haalbaarheid van een zuidelijke ontsluiting van station Venlo pas op langere termijn uit te voeren.

### **Vervolprocedure raad**

Via de periodieke RIB strategische infrastructuur zult u door ons op de hoogte worden gehouden over de ontwikkeling van het spoorknooppunt Venlo.

---

<sup>1</sup> Ter indicatie: de kosten voor een houten (niet overkapte) passerelle in Zwolle (lengte 127 meter; breedte 10 meter; overbrugging 14 sporen) worden geschat op € 27,5 miljoen. Aftakkingen richting de perrons komen er (nog) niet omdat NS hier (nog) niet mee instemt. Doortrekken van de bestaande spoortunnel is naar verwachting aanzienlijk duurder en vanuit sociale veiligheid geen gewenste optie.

**Raadsinformatiebrief**

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

**Bijlagen**

- |    |    |    |
|----|----|----|
| 1. | .. | .. |
| 2. | .. | .. |
| 3. | .. | .. |
| 4. | .. | .. |
| 5. | .. | .. |