

Raadsvoorstel

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Wijziging Gemeenschappelijke Regeling
Omnibuzz
raadsnummer 2020 6
collegevergadering 14 januari 2020
d.d.
raadsvergadering 19 februari 2020
d.d.
fatale termijn
programma Gezond en actief Venlo
portefeuillehouder F. Schatorjé

team RGVZVT
registratienummer 1549976
steller JPE Bankers
doorkiesnummer 0628368189
e-mail j.bankers@venlo.nl
datum 2 december 2019
bijlage(n) 3
datum verzonden

Voorstel om te besluiten

Het college van burgemeester en wethouders toestemming te verlenen om de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz te wijzigen conform bijgevoegd concept-wijzigingsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

Raadsvoorstel

Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

De huidige Gemeenschappelijke Regeling (GR) Omnibuzz is per 11 mei 2016 in werking getreden. De regeling bestaat inmiddels 3 jaar en dient te worden geactualiseerd.

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd om de GR te wijzigen, mits de gemeenteraad daar vooraf toestemming voor heeft verleend (artikel 1 lid 2 Wet gemeenschappelijke regelingen). Met dit voorstel wordt deze toestemming gevraagd.

Bijlagen

Nr.	Naam	Datum
1.	Concept wijzigingsbesluit Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz	
2.	Toelichting op de gewijzigde GR Omnibuzz	
3.	Matrix wijzigingen GR Omnibuzz	

Onderbouwing

Algemene toelichting

1. Wat is kernopgave (Wat is de belangrijkste opdracht voor de gemeenteraad?)

Het wijzigen van de GR Omnibuzz is een bevoegdheid van de colleges van alle betrokken gemeenten. De gemeenteraden dienen hiervoor eerst toestemming te verlenen (artikel 1 lid 2 Wet gemeenschappelijke regelingen).

2. Historische paragraaf (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

Op 10 december 2016 liep het contract van de provincie met Veolia voor uitvoering van het openbaar vervoer, inclusief collectief vraagafhankelijk vervoer, af. Gemeenten werden vanaf dat moment volledig verantwoordelijk voor het doelgroepenvervoer. Om dit goed te kunnen organiseren is gebruik gemaakt van de bestaande GR Omnibuzz. Alle Limburgse gemeenten (met uitzondering van Mook en Middelaar) zijn op 11 mei 2016 toegetreden tot de Gr Omnibuzz.

3. Relatie met programma

Dit voorstel heeft een relatie met het Programma Gezond en actief Venlo.

4. Wat is het beoogde maatschappelijke resultaat (Wat wilt u bereiken?)

Het vergroten van de zelfredzaamheid en participatie middels collectief vraagafhankelijk vervoer van inwoners die zichzelf niet zelfstandig, met eigen of openbaar vervoer, kunnen verplaatsen.

5. Wat en waarom? (Waarom is dit voorstel nodig?)

- Aanleiding

In 2016 zijn de nog niet deelnemende gemeenten uit Limburg, behalve Mook en Middelaar, toegetreden tot de bestaande Gemeenschappelijke Regeling (GR) Omnibuzz. Hiervoor was een wijziging van de toenmalige gemeenschappelijke regeling noodzakelijk. Deze (gewijzigde) GR Omnibuzz is op 11 mei 2016 in werking getreden. De regeling bestaat inmiddels 3 jaar en dient te worden geactualiseerd.

- Inhoud wijzigingsvoorstel

Ten opzichte van de huidige GR Omnibuzz, in werking vanaf 11 mei 2016, zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

1. De door de juridische werkgroep in 2017 gemaakte versie is als uitgangspunt genomen, hierin zijn aanscherpingen en verduidelijkingen opgenomen;
2. Nieuwe (wetstechnische) ontwikkelingen zijn ingepast. Hierbij kan worden genoemd de herindeling van Nuth, Schinnen en Onderbanken tot Beekdaelen en de invoering van de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (Wnra) per 1 januari 2020;
3. De temporisering van de ambitie tot integratie van het volledige doelgroepenvervoer bij Omnibuzz is verwerkt. Dit naar aanleiding van de adviezen van de werkgroepen Jeugd, Leerlingenvervoer en Begeleiding en de besluitvorming hierover door DB en AB van Omnibuzz.

Voor een overzicht van de wijzigingen wordt verwezen naar de bijlagen 1 t/m 3.

Raadsvoorstel - onderbouwing

De wijziging van de gemeenschappelijke regeling is een bevoegdheid van de colleges, nu de GR Omnibuzz een regeling van de verschillende colleges van burgemeester en wethouders is. De colleges dienen de gemeenteraden eerst toestemming te vragen voor de wijziging (artikel 1 lid 2 Wet gemeenschappelijke regelingen). Wanneer de respectievelijke raden toestemming hebben gegeven, kunnen de respectievelijke colleges besluiten tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling. De gemeente Sittard-Geleen zal, als gemeente van vestiging, de wijziging bekendmaken in de Staatscourant. Na deze laatstgenoemde bekendmaking is de wijziging een feit.

6. Afweging / argumentatie (Welke politieke keuzevraagstukken dienen zich aan? Zijn er reële alternatieven? Welke belangenafweging moet daarbij door de raad worden gemaakt?)

Omnibuzz voert het collectief vraagafhankelijk vervoer uit in het kader van de Wmo. Deze taak is dermate specifiek, dat ervoor is gekozen om dit in breder verband te organiseren. Voor de gemeenschappelijke regeling zijn geen reële alternatieven voorhanden, die dezelfde kwaliteit bieden tegen aanvaardbare kosten. In dit voorstel gaat het bij twee van de drie wijzigingen om technische aanpassingen. De derde aanpassing, temporisering van de integratie van doelgroepenvervoer bij Omnibuzz, vindt plaats op basis van drie onderzoeken. Uit die onderzoeken is gebleken, dat er op dit moment mogelijk inhoudelijke, financiële en juridische risico's zijn, als integratie plaatsvindt in het tempo zoals eerder was voorzien. Integratie van het doelgroepenvervoer in Omnibuzz wordt nu door middel van pilots onderzocht.

7. Welke externe partners en adviesraden zijn erbij betrokken?

Alle gemeenten van Limburg (met uitzondering van Mook en Middelaar) en de GR Omnibuzz zijn betrokken.

8. Financiële paragraaf

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen. De financiële gevolgen van het niet integreren van het leerlingenvervoer zijn al eerder in de begroting verwerkt.

9. Risicoparagraaf (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

Wel of geen risico

Juridische aspecten en wettelijk kader

Financiële risico's en aspecten

Inhuur externen / derden

Economische risico's

Maatschappelijke risico's

Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade

Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners)

Overige strategische risico's

Wel of niet

N.v.t.

N.v.t.

N.v.t.

N.v.t.

N.v.t.

N.v.t.

N.v.t.

N.v.t.

Toelichting (Benoem de relevante, strategische risico's)

N.v.t.

Raadsvoorstel - onderbouwing

Indien sprake is van inhuur externen / derden (Benoem de relevante kosten(begroting) en eventuele risico's)

N.v.t.

10. Vervolgprocedure voor de raad

De rol van de gemeenteraad beperkt zich tot het verlenen van toestemming aan het college om de regeling te wijzigen.

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Wijziging Gemeenschappelijke Regeling
Omnibuzz
raadsnummer 2020 6
raadsvergadering 19 februari 2020
d.d.

team RGVZVT
steller JPE Bankers
doorkiesnummer 0628368189
e-mail j.bankers@venlo.nl
datum 2 december 2019

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 14 januari 2020, registratienummer 1549976;
gelet op artikel 1 lid 2 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;
gezien het advies van het dagelijks bestuur van de GR Omnibuzz;
overwegende dat voor het goed functioneren van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz
noodzakelijk is de regeling aan te passen aan de gewijzigde omstandigheden;

besluit:

Het college van burgemeester en wethouders toestemming te verlenen om de
Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz te wijzigen conform bijgevoegd concept-
wijzigingsbesluit.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 19 februari 2020.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten