

	Aanpassing in ontwikkelkader ja/nee	Datum	Gelegenheid	Opmerkingen van gesprekspartner	Aanpassing in ontwikkelkader	Waarom niet meegenomen en hoe gaan we hier in de toekomst mee om?
Grondeigenaar	Ja	7-nov	Gesprek grondeigenaar	Verbonden Maasnatuur	Ja, hoofdstuk 2 verwerkt in andere terminologie	
	Ja	7-nov	Gesprek grondeigenaar	Bijzondere Maasnatuur, met oibossen en stroomdalgraslanden	Ja, hoofdstuk 2 algemene principes	
	Nee	7-nov	Gesprek grondeigenaar	Draagvlak vanuit de omgeving	Delen wij en is opgenomen in het proces	
	Nee	7-nov	Gesprek grondeigenaar	Begroeid Maasdal, waarbij de opgaande vegetatie hydraulisch verdisconteerd is in de Waterwetvergunning	Delen wij en is opgenomen in het proces	
	Nee	7-nov	Gesprek grondeigenaar	Geborgd kwalitatief beheer met budget		Is opgenomen binnen de opgave van het project
Watersportverenigingen	Ja	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	De watersportverenigingen hebben aangegeven zich niet te kunnen vinden in het Ontwikkelkader.	De passage over de jachthaven is volledig opnieuw geformuleerd, op een hoger abstractieniveau dan eerder. De gesprekken met de watersportverenigingen lopen door, waarin, op verzoek van de verenigingen, meer details van de nieuwe jachthaven worden uitgewerkt.	
	Nee	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	De watersportverenigingen maken zich zorgen of de jachthaven gaat passen in het gebied tegen het centrum van Venlo aan/bij Valuas. Ze vinden dat de gemeente te veel verenigingen wil samenvoegen op een te klein terrein.		De gemeente heeft de voorkeur voor een locatie dichtbij het centrum. Als op een later moment blijkt dat de nieuwe haven op deze plek niet inpasbaar is, kan naar andere locaties gekeken worden.
	Nee	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	De verenigingen geven aan graag een grote oefenplas te willen, groter dan de huidige. Hier kan gezamenlijk door de verenigingen gebruik van worden gemaakt.		De gemeente gaat in het raadsbesluit van november 2021 uit van verplaatsing van het huidige programma. Dat is vastgesteld beleid. In het ontwerpproces kunnen we samen onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om aan deze wens van de verenigingen tegemoet te komen.
	Nee	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	Ook geeft een van de verenigingen aan dat de jachthaven in aantal vierkante meters groter zou moeten worden. Ze kunnen zich erin vinden dat het aantal ligplaatsen gelijk blijft, maar de boten worden steeds groter. Daardoor is er wel meer ruimte nodig.		De gemeente gaat in het raadsbesluit van november 2021 uit van verplaatsing van het huidige programma. Dat is vastgesteld beleid. In het ontwerpproces kunnen we samen onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om aan deze wens van de verenigingen tegemoet te komen.
	Nee	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	De watersportverenigingen geven aan dat ze allemaal veel jonge leden hebben of mensen die op de wachtlijst staan. Ze herkennen geen vergrijzing of krimp in aantal leden. Dit hebben de verenigingen in 2021 ook aangegeven.		In het ontwikkelkader is deze krimp beschreven. In overleg met de watersportverenigingen is besproken dat de gemeente bereid is een marktonderzoek in te stellen om de feiten in cijfers uit te drukken.
	Nee	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	De locatie dichtbij het centrum/Valuas is voor de verenigingen niet ideaal. Ze geven aan dat hier al veel bebouwing staat en er wonen veel mensen. Dit strookt mogelijk niet met de activiteiten van de verenigingen, zoals opslagloodsen, onderhoudswerkplaatsen en onderhoudswerkzaamheden, maken van vuur, geluid van spelende kinderen, etc.		De gemeente heeft de voorkeur voor een locatie dichtbij het centrum. Als op een later moment blijkt dat de nieuwe haven op deze plek niet inpasbaar is, kan naar andere locaties gekeken worden.
	Ja	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	De gemeente zegt toe om een controle te doen of de tabel met vierkante meter per functie overeenkomt met de huidige input die de verenigingen hebben aangeleverd.	De controle is gedaan en in samenspraak zijn we tot de conclusie gekomen dat de cijfers in het ontwikkelkader kloppen. Echter, gezien het hogere abstractieniveau van de nieuwe tekst in het ontwikkelkader is deze tekst uit het ontwikkelkader verwijderd.	
	Nee	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	Als de gemeente van plan is om meer recreatie aan te trekken rondom de jachthaven en hier toezicht op te realiseren, dan hebben de Viking en de Reddingsbrigade meer ruimte nodig dan wat nu in bijlage 1 van het ontwikkelkader staat.		Dit wordt in 2024 verder uitgewerkt in een Programma van Eisen.
	Ja	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	De watersportverenigingen staan open voor andere vormen van recreatie in het gebied, maar er moet wel voldoende ruimte voor zijn, zodat dit op een veilige manier kan plaatsvinden zonder dat er onderling overlast tussen recreanten en verenigingsactiviteiten ontstaat.	In het ontwikkelkader is beschreven dat de verschillende activiteiten op een veilige manier naast elkaar moeten plaatsvinden.	

	Ja	25-okt	Gesprek watersportverenigingen	Het is voor alle watersportverenigingen heel belangrijk dat ze hun eigen identiteit behouden. Dat is niet te verenigen met een gezamenlijke accommodatie.	In het ontwikkelkader is opgenomen dat multifunctioneel gebruik en samenwerking het uitgangspunt is, waarbij de eigen identiteit van de verenigingen behouden blijft. In de vastgestelde sportaccommodatievisie van de gemeente Venlo is opgenomen dat het streven is om verenigingen om zo veel mogelijk samen te laten werken en gebruik te laten maken van multifunctionele voorzieningen. Samenwerking waar het kan en waar er duidelijke overlap is van activiteiten. Voor de watersportverenigingen betekent dit dat de basis is om zo veel mogelijk samen te werken. Hiervan kan alleen afgeweken worden als hiervoor onderbouwde argumenten zijn. Ook wordt in het ontwikkelkader opgenomen dat de watersportverenigingen hun eigen identiteit willen behouden.	
Venlo Noord	Ja	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Bereikbaarheid gebied moet goed geregeld zijn	Onder strategisch principe 2 is opgenomen dat de ontwikkelpotentie hand in hand gaat met goede mobiliteitskeuzes, waarbij bereikbaarheid een belangrijk principe is.	
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Rekening houden met overlast van kinderen van de Waterscouting.		Deze opmerking wordt meegenomen in de ontwerpfase.
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Graag meepraten over inrichting nieuwe jachthaven.		Deze opmerking wordt meegenomen in de ontwerpfase.
	Ja	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	De omwonenden vragen een passage over een leefbare omgeving toe te voegen. Concreter: de omwonenden behouden graag hun prettige, rustige woonomgeving.	Het thema leefbaarheid is toegevoegd bij het tweede en derde strategisch principe.	
	Ja	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	De omwonenden vragen een passage toe te voegen over de relatie met de gebiedsontwikkeling in Venlo Noord.	Die is toegevoegd bij het gebiedsspecifieke deel voor Venlo Noord en het hoofdstuk over de jachthaven.	
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	De omwonenden wensen geen fiets- of wandelpaden bovenop de dijk. Ze geven aan dat ze het belangrijk vinden dat hun privacy wordt geborgd. De voorkeur gaat uit naar fiets- en wandelpaden aan de kant van de Maas.		De gemeente heeft de voorkeur om de dijken te combineren met wegtracés. Dit is niet aangepast in het Ontwikkelkader. Wel is toegevoegd bij het derde en vierde strategisch principe dat de privacy van omwonenden geborgd moet zijn.
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Naast de cultuurhistorische inpassing van het kapelletje van Genooi staan er ook enkele oude boerderijen in het gebied, evenals oude boomgaarden. Omwonenden vragen dit ook toe te voegen aan ontwikkelkader.		De gemeente neemt boerderijen of boomgaarden alleen op in het ontwikkelkader als het is aangemerkt als monument. Bovendien staat onder het tweede strategisch principe beschreven dat de gemeente rekening houdt met cultuurhistorie. Dat geldt voor het hele plangebied.
	Ja	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Veiligheid van de verschillende activiteiten op het water als de veiligheid op land, bijvoorbeeld rondom hangjongeren en straatraces, moet geborgd zijn.	Dit is een vanzelfsprekendheid voor de gemeente. Het is dan ook in het ontwikkelkader benoemd dat allerlei verschillende gebruikersvormen op een veilige manier naast elkaar moeten kunnen bestaan. Dit staat in de passage over de jachthaven. Over de huidige situatie rondom de bestaande jachthaven maakt de gemeente melding bij de boa's.	
	Ja	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	De bereikbaarheid voor de nieuwe jachthaven, de huidige bewoners en de aantallen verkeersbewegingen van het overige verkeer moeten helder in kaart worden gebracht.	Onder strategisch principe 2 is opgenomen dat de ontwikkelpotentie hand in hand gaat met goede mobiliteitskeuzes, waarbij bereikbaarheid een belangrijk principe is.	
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Eén van de omwonenden geeft aan graag gebruik te willen maken van de natuur in de Océ-Weerd om te wandelen met de paarden. Dit is nu niet mogelijk.		Deze opmerking wordt meegenomen in de ontwerpfase.
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	De omwonenden wensen groene dijken.		Dit is reeds beschreven in het ontwikkelkader en leidt daardoor niet tot een aanpassing.
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	De omwonenden zijn geen voorstander van een evenemententerrein.		De gemeente gaat in het raadsbesluit van november 2021 uit van verplaatsing van het huidige programma. Daarin wordt een evenemententerrein genoemd dat 1-2 keer per jaar gebruikt wordt. De inpassing hiervan wordt meegenomen in de ontwerpfase.
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Zorgen of het gebied naast Valuas groot genoeg is voor alle voorziene watersportactiviteiten.		De gemeente heeft de voorkeur voor een locatie dichtbij het centrum. Als op een later moment blijkt dat de nieuwe haven op deze plek niet inpasbaar is, kan naar andere locaties gekeken worden.

	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	De omwonenden lezen iets anders in het ontwikkelkader dan voor de zomer is gezegd. Toen sprak de projectleider nog over het verplaatsen van de jachthaven als 1 pakket, nu lezen ze dat er ingezet wordt op functiescheiding: recreatie vs stalling/werf. Deze scheiding ondersteuning de omwonenden.		Voor de zomer was het beeld dat het één pakket zou zijn. Inmiddels zijn de inzichten aangepast. Dit is nog niet in beton gegoten, maar de wens van de gemeente. We zijn hierover ook nog in gesprek met de watersportverenigingen.
	Ja	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Nieuwe dijken gecombineerd met bestaande wegtraces? ons uitgangspunt is geen fiets/wandelpad op de dijk. dat komt de stabiliteit van een dijk niet ten goede, maar meer nog de privacy van aanwonende komt in het geding. Recreanten komen voor de natuurbeleving aan de Maas, niet om in onze tuinen te kijken.	Het is de wens van de gemeente om dijken op meerdere manieren te gebruiken. Op sommige plekken is dat haalbaar, bijvoorbeeld voor wandel-fietspaden. Op andere plekken is dit niet het geval. Of de gemeente een combinatie van functies toepast, bespreekt ze altijd eerst met omwonenden. Op meerdere plekken is de privacy van bestaande bewoners in het ontwikkelkader toegevoegd.	
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Erfgoed is meer dan het kapelletje van Genooy. denk ook aan historische boerderijen, paden, boom(gaarden), enz.		De gemeente neemt boerderijen of boomgaarden alleen op in het ontwikkelkader als het is aangemerkt als monument. Bovendien staat onder het tweede strategisch principe beschreven dat de gemeente rekening houdt met cultuurhistorie. Dat geldt voor het hele plangebied.
	Ja	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Herontwikkeling voetbalvelden is een goede zaak, neem aan de omliggende kassen ook. Nu heeft dat een negatieve uitstraling en zeker met voorliggend parkeerterrein trekt dit ongewenst activiteiten aan. Veiligheidsgevoel komt in het geding. (kinderen en enkele bewoners fietsen liever om).	Dit is toegevoegd bij het gebiedsspecifieke deel voor Venlo Noord.	
	Ja	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Boszone parallel aan de A67? waar komt dat vandaan? en op de tekening staat die niet parallel maar haaks op de A67 of lezen we dat verkeerd?	De genoemde boszone is te specifiek voor het abstractieniveau van dit ontwikkelkader. Dit wordt anders verwoord, namelijk het aanleggen van riviernatuur. De precieze invulling van dit uitgangspunt wordt in ontwerpfase meegenomen.	
	Nee	25-okt	Gesprek omgeving Venlo Noord	Wat betekent de zin over bestaande wegtracés op pagina 6?		Het is de wens van de gemeente om dijken op meerdere manieren te gebruiken, bijvoorbeeld in combinatie met wegtracés. Op sommige plekken is dat haalbaar, bijvoorbeeld voor wandel-fietspaden. Op andere plekken is dit niet het geval. Of de gemeente een combinatie van functies toepast, bespreekt ze altijd eerst met omwonenden.
Arcen	Nee	31-okt	Gesprek Dorpsraad Arcen	De inwoners van Arcen zijn erg blij met de dijkversterking die reeds gepland is. Dat neemt een groot deel van de zorgen over wateroverlast weg. Wel vinden de inwoners dat de trechter bij de veerstoep aangepakt moet worden, zodat de doorstroming van de Maas optimaal wordt.		Dit is een wens over hoogwatermaatregelen. Binnen het project Vierwaarden wordt door het waterschap onderzocht wat de mogelijkheden zijn. Dit staat los van het ontwikkelkader over ruimtelijke kwaliteit.
	Ja	31-okt	Gesprek Dorpsraad Arcen	De toeristische uitgangspunten in het ontwikkelkader kan de dorpsraad onderschrijven. De dorpsraad vraagt om ook een passage op te nemen over de balans tussen toerisme en de leefbaarheid voor de inwoners van Arcen.	Dit is toegevoegd bij het tweede, derde en vierde strategisch principe.	
	Ja	31-okt	Gesprek Dorpsraad Arcen	De dorpsraad vraagt om in het ontwikkelkader op te nemen dat de privacy van de inwoners van Arcen gewaarborgd blijft.	Dit is toegevoegd bij het derde en vierde strategisch principe.	
	Nee	31-okt	Gesprek Dorpsraad Arcen	Er loopt een zandweg vanaf de veerstoep naar Arcen. Dit pad wordt erg gewaardeerd door de inwoners van Arcen: het is een mooie weg met uitzicht en een mooie boom halverwege. Dit pad willen de inwoners graag behouden.		Deze weg is reeds opgenomen in het Ontwikkelkader. Dat is de in het kader genoemde landweg.
	Nee	31-okt	Gesprek Dorpsraad Arcen	De aansluiting van de veerboot aan de Arcense kant levert bij drukte een onveilige situatie op. Er loopt hier een wandelboulevard, maar de fietsers (die met het veer aan deze kant aankomen) fietsen over de wandelboulevard. Dat is bij drukte erg onveilig.		Dit is een praktisch probleem. De Dorpsraad gaf hierover ook al aan dat hier geen oplossing voor gevonden kan worden.
	Nee	31-okt	Gesprek Dorpsraad Arcen	De passantenhaven van Arcen vinden de inwoners van Arcen belangrijk. Deze hoeft niet verder uitgebreid te worden. De passantenhaven wordt nu niet optimaal gebruikt. Passanten durven niet aan te leggen vanwege de stromingen in de Maas. Om de passantenhaven te verbeteren zijn aanpassingen nodig.		Het vraagstuk van de passantenhaven is opgenomen in het project Panorama Arcen. Mogelijk kan de Dorpsraad het ook zelf opnemen in het te actualiseren dorpsontwikkelingsplan.

	Ja	31-okt	Gesprek Dorpsraad Arcen	Er loopt ook een zandweg langs landhuis de Barones (Wellerveldweg). De Dorpsraad vraagt deze ook op te nemen in het ontwikkelkader als een te behouden omgevingskwaliteit.	Dit is toegevoegd in het gebiedsspecifieke deel voor Arcen.	
	Ja	31-okt	Gesprek Dorpsraad Arcen	Al eeuwenlang is de hoge rug landbouwgebied geweest. De Dorpsraad vindt dat eventuele ontwikkelingen van het gebied niet ten koste mogen gaan van het agrarisch gebruiken van de gronden.	Dit is toegevoegd in het gebiedsspecifieke deel voor Arcen.	
Velden	Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	De werkgroep vraagt om de gebiedsontwikkeling Venlo Noord ook in dit ontwikkelkader te benoemen. Hier hangt het project Vierwaarden ook mee samen. Ook in de samenvattingstabel zou dit dan terug moeten komen.	Dit is toegevoegd in het gebiedsspecifieke deel voor Venlo Noord én in de inleiding.	
	Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Er zijn 5 doelstellingen in het project Vierwaarden. In het ontwikkelkader worden er slechts 3 genoemd.	De doelen worden niet meer benoemd in het ontwikkelkader.	
	Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Naast de startbeslissing van de minister is er ook een bestuursovereenkomst gesloten. De startbeslissing en de bestuursovereenkomst vormen samen één document. De bestuursovereenkomst zou ook op pagina 4 genoemd moeten worden.	Dit is toegevoegd in de passage waarin ook de startbeslissing wordt genoemd.	
	Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Principe 1: in het ontwikkelkader staat dat de ruimtelijke kwaliteit aanwezig is. Dat pretendeert dat we al klaar zijn. Dit zou de werkgroep anders verwoorden.	De zin is aangepast zodat er staat dat de ruimtelijke kwaliteit op veel plekken aanwezig is, maar niet overal even goed zichtbaar en beleefbaar.	
	Nee	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Principe 1: er moet een balans zijn tussen oude en nieuwe elementen in het landschap. Het is volgens de werkgroep in sommige gevallen misschien wel wenselijk om een ingreep in het historische landschap te doen.		De gemeente is het eens met de werkgroep dat dit het uitgangspunt moet zijn. Daarom is het behoud van het landschappelijk reliëf als een streven in het ontwikkelkader opgenomen. Daar waar dit niet haalbaar is, kan worden afgeweken.
	Nee	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Principe 1: de werkgroep vraagt aandacht voor verdrogingsmaatregelen, namelijk: hoe gaan we om met het behouden van water op plekken waar we natuur gaan ontwikkelen?		Hoe de gemeente deze verdrogingsmaatregelen gaan nemen, wordt op een later moment bepaald. In het ontwikkelkader wordt slechts beschreven dat dit het uitgangspunt is.
	Nee	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Principe 1: de werkgroep vraagt wat de term 'ruimte voor de rivier' betekent en welke functies wel of niet onder die beperking vallen. Dit is wellicht niet relevant voor het ontwikkelkader, maar wel voor de uitwerking daarvan.		Buitendijks mogen (op laste van de Rijksoverheid) geen nieuwe functies worden toegevoegd. Dat geldt voor alle vormen van functies (bebouwing, hinderende natuur, recreatie, etc.). Dit is verduidelijkt in het ontwikkelkader. Voor het binnendijks gebied is dit nog niet helder. Hierover moeten zowel de Rijksoverheid als de gemeente nog uitspraak doen. Het Maasdal vormt hierin een uitzondering, vanwege de lagere ligging ten opzichte van andere rivierbeddingen. Daarover wordt dan ook geen uitspraak gedaan in het ontwikkelkader.
	Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Principe 2: de werkgroep vraagt om de beleving van de Maas specifiek te maken. Ze hebben hiervoor ook een tekstsuggestie, namelijk: de beleving bestaat uit zien, voelen en de nabijheid van de Maas.	Dit is toegevoegd bij het tweede strategisch principe.	
	Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Principe 3: betreffende natuur inclusieve land- en tuinbouw waarschuwt de werkgroep dat dit voor sommige agrarische bedrijven een te stellige formulering kan zijn. Ze vragen om dit milder te verwoorden, bijvoorbeeld: gezamenlijk gaan we de transitie aanpakken.	Opgenomen dat we dit in samenspraak met de ondernemers doen.	
	Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Principe 4: de werkgroep wil graag toevoegen dat de dijk meer moet worden dan een kunstwerk.	Dit is toegevoegd bij het vierde strategisch principe.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Principe 4: de werkgroep vraagt om bij dit principe ook het waarborgen van de privacy van omwonenden toe te voegen.	Dit is toegevoegd bij het vierde strategisch principe.		

Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	De werkgroep geeft aan dat ze veel punten missen die ze zelf hebben opgehaald bij hun achterban. De werkgroep vraagt om die input wel mee te nemen (zie manifest en resultaat van de informatieavond in mei) en bij de bronvermelding te benoemen. De werkgroep noemt specifiek de volgende punten: <ul style="list-style-type: none"> •Betere aansluiting voor mens en natuur van de gebieden Velden en Venlo-Noord. Deze worden nu gescheiden door een kunstwerk (brug). •Toerisme bevorderen •Aantrekkelijke plekken direct aan de Maas (pop-up) •Natuurlijk spelen en vertoeven (strand-grasveld) •Het dorp meer verbinden met de Maas •Landelijke en natuurlijke uitstraling revitaliseren •Verkeersstromen beter scheiden (wandelen/fietsen/auto's) •Hergebruik van klei en zand uit gebied (gesloten grondbalans) •Niet alleen aan voorkant nadenken over inrichting maar ook beheer (wat mooi is moet mooi blijven) •Cultuur en indentiteit ondersteunen of versterken in gebied door (minder) tastbare objecten 	De punten zijn op de volgende manieren meegenomen in het ontwikkelkader: <ul style="list-style-type: none"> •Betere aansluiting voor mens en natuur van de gebieden Velden en Venlo-Noord. Deze worden nu gescheiden door een kunstwerk (brug). -> Toegevoegd bij het gebiedsspecifieke deel voor Velden. •Toerisme bevorderen -> dit valt onder het tweede strategisch principe. •Aantrekkelijke plekken direct aan de Maas (pop-up) -> toegevoegd bij het tweede strategisch principe. •Natuurlijk spelen en vertoeven (strand-grasveld) -> dit valt onder het eerste en tweede strategisch principe en kan een uitwerking zijn van deze principes. •Het dorp meer verbinden met de Maas -> toegevoegd bij het vierde strategisch principe dat er contact moet komen tussen de Maas en de dorpen en de stad. •Landelijke en natuurlijke uitstraling revitaliseren -> dit valt onder het eerste strategisch principe. •Verkeersstromen beter scheiden (wandelen/fietsen/auto's) -> toegevoegd bij het derde strategisch principe. •Hergebruik van klei en zand uit gebied (gesloten grondbalans) -> de gemeente heeft opgenomen in het ontwikkelkader dat het uitgangspunt is dat er geen verdere ontgrondingen plaatsvinden. De gemeente gaat graag in gesprek met de werkgroep hoe de gesloten grondbalans al dan niet een plek kan krijgen in het project Vierwaarden. •Niet alleen aan voorkant nadenken over inrichting maar ook beheer (wat mooi is moet mooi blijven) -> dit is voor de gemeente een vanzelfsprekendheid bij nieuwe ontwikkelingen. 	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Het woord uitloopgebied is onduidelijk. Het moet duidelijk zijn dat het gaat om een gebied waar inwoners kunnen recreëren.	Deze term is veranderd in wandel- en recreatiegebied.	
Nee	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Er wordt meerdere malen gesproken over de noord-zuid fietsverbinding, alsof die al qua tracé bepaald is. De werkgroep vraagt om in het fietsplan te controleren of de noord-zuid fietsverbinding hierin wordt genoemd. En ook dat er een verbinding tussen Noord en Zuid komt.		Deze wens is vastgelegd in het Ambitiedocument fiets en daarom zo stellig geformuleerd.
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	De werkgroep vraagt ook om de beleving van de Maas tot een omgevingskwaliteit te maken (tabel).	Dit is als kans toegevoegd in de tabel.	
Nee	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Ook vraagt de werkgroep om op te nemen dat het aanleggen van nieuwe fietspaden op een veilige manier meerdere doelgroepen moet faciliteren (snelfietsen, recreatief fietsen, skeelers, etc.).	Dit is voor de gemeente een vanzelfsprekendheid.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	De werkgroep legt uit dat ze het jammer zouden vinden als er langs de A67 bomen komen (boszone), want dat neemt zichtlijnen weg.	De genoemde boszone is te specifiek voor het abstractieniveau van dit ontwikkelkader. Dit wordt anders verwoord, namelijk het ontwikkelen van riviernatuur. De precieze invulling van dit uitgangspunt wordt in ontwerpfasen meegenomen. In het ontwikkelkader is toegevoegd dat de zichtlijnen op de Maas behouden moeten blijven.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	De werkgroep vraagt om de foto's van de oude Maasgeul in het noorden (pagina 11) uit het document weg te laten. Dit is bovendien een achterhaald idee, want in de ontwerpafdelingen is gebleken dat het niet haalbaar is om deze te reactiveren. Eventueel kan de gemeente toevoegen dat we gebruikmaken van de Maasgeulen waar dat mogelijk is, want de zuidelijke Maasgeul wordt waarschijnlijk wel gebruikt.	Los van het gebruik van de Maasgeulen voor hoogwater, kunnen ze ook ingezet worden voor de ruimtelijke kwaliteit. Vanuit dat perspectief laat de gemeente beide Maasgeulen in het ontwikkelkader staan, maar nuanceert voorgaande. Dit is aangepast in het gebiedsspecifieke deel van Velden.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Cultuurhistorisch erfgoed in Velden opnemen in het ontwikkelkader.	Dit is toegevoegd in het gebiedsspecifieke deel van Velden.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	De toeristische uitgangspunten in het ontwikkelkader kan de werkgroep onderschrijven. De werkgroep vraagt om ook een passage op te nemen over de balans tussen toerisme en de leefbaarheid voor de inwoners van Velden.	Dit is toegevoegd bij het tweede en derde strategisch principe.	

Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Het Pieterpad mist in het ontwikkelkader. Misschien valt dit onder de wandelpaden.	Het Pieterpad is toegevoegd in het gebiedsspecifieke deel van Velden.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Er wordt in sommige passages gesproken over het saneren van bedrijven. De gemeente legt uit dat dit wensbeelden zijn en dat ze open staat voor een gesprek hierover. De werkgroep roept op om voorzichtig te zijn met de huidige formulering en helder te maken over welk type bedrijven dit gaat. Dit geldt ook voor de formulering in de tabel aan het einde van het ontwikkelkader.	Dit is genuanceerd.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	De werkgroep vraagt aan de gemeente om in het ontwikkelkader een passage op te nemen over verkeersveiligheid.	Onder het tweede strategisch principe is beschreven dat onze toeristische en recreatieve ontwikkelpotentie hand in hand moet gaan met goede mobiliteitskeuzes, waarbij bereikbaarheid en leefbaarheid belangrijke principes zijn.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	In de tabel staat dat er geen nieuwe woonfuncties bijkomen. De werkgroep vraagt zich af of dit gericht is op buitendijkse gebieden of ook binnendijkse gebieden. De gemeente geeft aan dit te verduidelijken.	Buitendijks mogen (op laste van de Rijksoverheid) geen nieuwe functies worden toegevoegd. Dat geldt voor alle vormen van functies (bebouwing, hinderende natuur, recreatie, etc.). Voor het binnendijks gebied is dit nog niet helder. Hierover moeten zowel de Rijksoverheid als de gemeente nog uitspraak doen. Het Maasdal vormt hierin een uitzondering, vanwege de lagere ligging ten opzichte van andere rivierbeddingen, maar in de Ruimtelijke Structuurvisie van de gemeente Venlo is al opgenomen dat in het buitengebied geen nieuwe stedelijke functies worden toegevoegd, waaronder woningen.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Suggestie van de werkgroep: routes langs beken én de Maas.	Dit is toegevoegd.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Suggestie van de werkgroep: natte én droge ecologische verbindingzones	Dit is aangepast naar ecologische verbindingzone in zijn algemeenheid.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	De werkgroep heeft de voorkeur om de fiets- en wandelverbinding onder de brug van de A67 door te laten lopen.	Dit is toegevoegd.	
Ja	31-okt	Gesprek werkgroep Maas+Velde	Suggestie van de werkgroep om het tegengaan van ontgronding anders te formuleren.	Dit is aangepast en er is toegevoegd dat het gaat om de ontgronding in Lomm.	