

## Raadsconsultatie

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Invoeren belparkeren  
Rc nummer 2017 9  
collegevergadering d.d. 23 mei 2017  
raadsvergadering d.d. 21 juni 2017  
fatale termijn  
programma Verkeer en Bereikbaarheid  
portefeuillehouder S. Satijn


ons kenmerk 1149658  
team READO  
steller SA van Dellen  
doorkiesnummer +31 77 3596937  
e-mail s.vandellen@venlo.nl  
datum 11 mei 2017  
bijlage(n)  
datum verzonden

29 MEI 2017

### Vraag aan de raad (consultatiepunten)

Op grond van artikel 160, lid 2, van de Gemeentewet, vragen wij aan u om uw wensen en bedenkingen te geven op deelname aan de Coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten U.A. conform het ontwerpbesluit van ons College d.d. 23 mei 2017.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris



Piet Lucassen

de burgemeester



Antoin Scholten

## Raadsconsultatie

**Samenvatting** (Verplicht, maximaal een half A4)

### Bijlagen

<b>Nr.</b>	<b>Naam</b>	<b>Datum</b>
1.	Aansluitovereenkomst SHPV	11-5-2017
2.	Bijlage 1 Akte van oprichting en statuten coöperatie SHPV	11-5-2017
3.	Bijlage 2 Service Level Agreement SHPV en RDW	11-5-2017
4.	Bijlage 3 Tarieven voor aangesloten gemeenten 2017	11-5-2017
5.	Bijlage 4 Geschillenreglement SHPV 04042016-2	11-5-2017
6.	Bijlage 5 Processchema settlement parkeergelden	11-5-2017
7.	Ontwerp-besluit burgemeester en wethouders	23-5-2017

## Onderbouwing

### ■ Algemene toelichting

#### 1. Wat is de kernopgave (Wat wordt gevraagd?)

Uw wensen en bedenkingen over deelname aan het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) in relatie tot invoering van het belparkeren.

#### 2. Relatie met programma

Verkeer en Bereikbaarheid  
Economie en Toerisme  
Ontwikkelen Centrumstad

#### 3. Wat is het beoogde maatschappelijke resultaat

Met het invoeren van het belparkeren wordt invulling gegeven aan de wens van uw raad om het een gastvrije stad te zijn. Door belparkeren krijgt de bezoeker van de stad de mogelijkheid om ook op straat achteraf de werkelijk geparkeerde tijd af te rekenen. Geen risico op boetes vanwege te weinig betalen. Ook betaalt men niet teveel. Met belparkeren hoeft men niet naar een ticketautomaat te lopen en in de rij te staan. Men kan met de mobiele telefoon het parkeergeld voldoen.

De service belparkeren wordt momenteel al in de meeste grote en middelgrote gemeente aangeboden.

#### 4. Waarom? (Wat is de voor raadsconsultatie?)

Volgens de gemeentewet, artikel 160, lid 2, dient de gemeenteraad voor deelname in een coöperatie, op basis van een ontwerp-besluit haar wensen en bedenkingen aan te geven. Nadat u uw wensen en bedenkingen heeft aangedragen zullen wij, met inachtnaam van uw wensen en bedenkingen, een definitief besluit nemen.

#### 5. Argumentatie en onderbouwing

Sinds vorig jaar werken wij samen met u aan de nieuwe visie 'bereikbaarheid en parkeren in een gastvrije stad'. Deze visie is leidend bij al onze voorstellen aan uw raad.

In raadsbesluit 65 heeft uw raad ingestemd met het voornemen tot invoeren van belparkeren in de eerste helft van 2017. Om belparkeren in te voeren dienen er afspraken gemaakt te worden met parkeer-providers. Door de deelname aan SHPV zijn contractuele afspraken reeds georganiseerd en lift de gemeente Venlo mee op de kennis en ervaring van inmiddels 74 gemeenten in Nederland die zijn aangesloten bij het SHPV.

Het SHPV is een landelijk opererende coöperatie voor gemeenten en biedt de infrastructuur voor mobiel parkeren. Door hier aan deel te nemen kan de gemeente met één enkele overeenkomst profiteren van alle providers van mobiel parkeren, zonder dat met elke partij afzonderlijk afspraken gemaakt hoeven te worden.

Belparkeren is een additionele betaalservice die naast de huidige betaalmethoden voor het straatparkeren een toevoeging biedt voor de parkeerders. Momenteel betaalt men met pinpas of cashgeld het parkeergeld bij de ticketautomaten op straat. Deze betaalmogelijkheid blijft gewoon bestaan. Daarnaast biedt het belparkeren de mogelijkheid om het parkeergeld met de mobiele telefoon af te rekenen. Dit door middel van een makkelijke parkeer-app van een van de parkeerproviders. Bezoekers kunnen met alle mogelijke aanbieders die actief zijn betalen. Dit geldt zowel voor Nederlandse parkeerders als ook Duitse parkeerders. Het voordeel hiervan is dan men alleen de werkelijk geparkeerde tijd betaald (per minuut) en dat men dus niet teveel of te weinig betaald. Ook hoeft men niet naar de ticketautomaat te lopen.

### 6. Welke externe partners en adviesraden zijn erbij betrokken?

Het belparkeren is o.a. in de werkgroep Parkeren en Bereikbaarheid besproken. Op 6 maart is er door enkele providers een toelichting gegeven in een overleg van de werkgroep Parkeren en Bereikbaarheid. In de werkgroep zijn o.a. ondernemers uit de binnenstad vertegenwoordigd. Hier is positief gereageerd op het belparkeren.

### 7. Financiële paragraaf

Het financiële voordeel behorende bij mobiel parkeren is dat er minder parkeertickets hoeven te worden geprint. Dit leidt tot minder contante betalingen waardoor er minder kosten worden gemaakt voor geldgaring en het risico van diefstal afneemt.

Het SHPV regelt de maandelijkse financiële afwikkeling tussen provider en gemeenten; SHPV stuurt betalingspecificaties aan de providers en sluis de geïnde parkeergelden maandelijks door naar de gemeenten. Het SHPV zal er zorg voor dragen dat de providers de noodzakelijk accountantsverklaring jaarlijks aanleveren.

Tot slot wordt door de providers voor de geleverde dienstverlening een betalingskorting van 2% over de opbrengst van het mobiel parkeren geheven. Deze worden maandelijks verrekend met de opbrengsten.

De kosten voor deelname aan SHPV komen uit op € 7.751,25 per jaar excl. 21% BTW. Deze worden opgevangen binnen de lopende parkeerbegroting cq het bovengeschetste financiële voordeel.

Alle bij het SHPV aaneengesloten providers krijgen naar rato (afhankelijk van het aantal verkochte parkeeruren) in 2017 de vastgestelde 2% betalingskorting.

### 8. Risicoparagraaf (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

Wel of geen risico	Wel of niet
Juridische aspecten en wettelijk kader	+
Financiële risico's en aspecten	+
Economische risico's	..
Maatschappelijke risico's	..

## Raadsconsultatie - onderbouwing

Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade	+
Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners)	..
Overige strategische risico's	..

Toelichting (Benoem de relevante, strategische risico's)

Deelname aan het SHPV brengt twee grote juridische voordelen met zich mee. Het eerste voordeel is dat er geen aanbestedingstraject hoeft te worden opgestart. Daarnaast hoeft niet met alle providers afzonderlijk een contract te worden afgesloten maar volstaat aansluiting bij SHPV. Ook providers hebben voordeel bij het SHPV. Administratiedruk neemt af doordat niet met elke individuele gemeente afspraken hoeven te worden gemaakt.

### 9. Vervolprocedure

Uw raad wordt bij deze geconsulteerd met de vraag of er wensen en bedenkingen zijn m.b.t. de deelname aan het SHPV.

Nadat u uw wensen en bedenkingen kenbaar heeft gemaakt zal het college een besluit nemen omtrent deelname aan het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten.