



In parkeergarage D'r Pool in Kerkrade is het voorzichtig slalommen tussen een groot aantal zuilen. FOTO ERMINDO ARMINO

Smalle parking breed probleem

Te krappe vakken in parkeergarages voor steeds bredere auto's. Vlak na gepeperde parkeertarieven is het de grootste klacht van automobilisten die hun bolide willen stallen in de binnenstad.

ROERMOND
DOOR PETER BRUIJNS

Heb je net met pijn en moeite je auto tussen twee andere wagens gewrongen, blijkt de deur nog maar op een kier open te kunnen. Moet je moeizaam over de versnellingspook naar de passagierskant klauteren om je vehikel te kunnen verlaten. En dan maar hopen dat de parkeerende buurman of -vrouw bij het openen van de portieren geen

deuk veroorzaakt of een spiegel molesteert.

Een plekje zoeken in een garage in een stadscentrum is geen pretje, zeker niet als het pand al wat ouder is. In Duitsland speelt dat probleem ook. Daarom moeten vanaf 1 januari in Noordrijn-Westfalen nieuwe parkeerplekken minstens 2,45 meter breed zijn. In veel Akense garages is tot nu toe 2,30 meter de norm. De ADAC, de Duitse ANWB, heeft al gezegd dat 2,45 meter onvoldoende is. In Nederland wordt in nieuwe garages tegenwoordig meestal een breedte van 2,50 meter gehanteerd.

Daar kun je comfortabel je karretje op kwijt en je kunt waardig in- en uitstappen. In Groningen kun je zelfs parkeren op plekken van 2,90 meter breed.

De ideale parkeerplek is een schuin geschilderd vak, waar je de auto zo insteekt. De meeste nieuwe garages, onder meer in Maastricht, Sittard en Venlo, hebben die.

Maar er zijn ook nog altijd oude parkings met vakken van 2,10 meter. Die zorgen voor problemen, zowel bij automobilisten met een brede SUV als bij verzekeraars die de deuken en schaafplekken mogen vergoeden.

Snufjes

Een breedte van ongeveer 2,30 meter komt in deze provincie vaker voor. Onder meer in de Roermondse Oranjerie-garage en De Wieër in Sittard. Garages die er geen rekening mee houden dat de gemiddelde auto deze eeuw 15 centimeter bre-

der is geworden. In 2002 mat een Mini Cooper van links naar rechts 1,68 meter, tien jaar later 1,91 meter. De auto's zijn onder meer in de breedte gegroeid vanwege strengere veiligheidseisen en omdat ze meer technische snufjes moeten herbergen. Veel middenklassers zijn nu breder dan 2 meter. Een VW Touareg meet met zijspiegels 2,21 meter.

Signaal

De ANWB heeft drie jaar geleden bij een parkeergarage-test al aan de bel getrokken. Toen bleek dat 46 procent van alle parkeergarages te smalle parkeervakken had. „2,30 meter is te krap, maar aan dat signaal is nog lang niet overal gehoor gegeven”, zegt Ad Vonk van de ANWB nu.

Hij erkent dat het in oude garages soms technisch niet mogelijk is om vakken te verbreden, je kunt de pilaren immers moeilijk verplaatsen.

Toch zijn er enkele exploitanten die van drie smalle plekken twee brede hebben gemaakt. Dat is echter geen gemeengoed, weet Vonk. „Er is vaak een economische reden om het niet te doen. Elke vierkante meter in een garage is immers goud waard. Minder parkeervakken, dat betekent minder omzet, denken veel exploitanten. Het is de vraag of die theorie klopt. Ze kunnen met smalle vakken ook veel klanten mislopen die liever doorrijden naar een garage met bredere vakken.”

Garage D'r Pool onder het zwembad in Kerkrade wordt bijvoorbeeld door sommige badgasten gemeden. De vakken zijn met 2,40 meter niet erg krap, maar de garage bevat zo veel pilaren die deels ook op de vakken staan, dat je opgelucht mag ademhalen als je er schadevrij uit weet te komen.