

Notitie

VEILIGHEID EN HANDHAVING

aan de burgemeesters van de acht Limburgse
coffeeshopgemeenten

c.c.

van Drs. JPM Leijen-Jacobs

onderwerp pilot drugspreventie

team VHBOP

steller JPM Leijen-Jacobs

doorkiesnummer +31 77 3597263

e-mail j.leijen@venlo.nl

registratienummer

datum 19 november 2013

Proces

Stand van zaken Venlo

In januari van dit jaar is door het Vincent van Gogh Instituut (VvGI) en de regisseur jeugdoverlast in Venlo een bijeenkomst gehouden over het druggebruik onder jongeren. Door diverse partners (politie, straatcoaches, jongerenwerkers en preventiemedewerkers) is een toename van druggebruik geconstateerd, maar deze toename is niet cijfermatig onderbouwd.

Geconstateerd is, dat veel partners al aan de slag zijn met drugspreventie, het ontbreekt echter aan samenhang, regie en het geven van een follow up op het moment dat jongeren met drugs worden aangetroffen. Bovendien wordt er geen eenduidige manier gehanteerd waarop jongeren die met drugs worden aangetroffen, aangesproken worden.

Naar aanleiding van deze conclusies is een plan van aanpak geschreven waarin wordt voorzien in de regie door de regisseur jeugdoverlast en extra inzet van straatcoaches en outreachend preventiemedewerkers van VvGI.

Belangrijke aspecten van de aanpak zullen zijn het vergroten van de betrokkenheid van de ouders, het bij elkaar brengen van de partners (inclusief de scholen) in overleggen, het afstemmen van de activiteiten van de partners en het weerbaar maken tegen (groeps)druk van de jongeren.

Gelijktijdig is in de gemeente Venlo een raadswerkgroep geformeerd, die de burgemeester een advies gaat uitbrengen over het nieuwe drugsbeleid. Het thema preventie maakt hier deel van uit. Omdat er voor dit jaar nog budget beschikbaar is, heeft de raadswerkgroep in oktober groen licht gegeven om met de uitwerking van de pilot drugspreventie aan de slag te gaan. De reden hiervoor is dat dit thema los staat van de verdere thema's die de werkgroep geprioriteerd heeft.

Andere gemeenten

Naar aanleiding hiervan is er contact geweest met de gemeente Maastricht voor de verdere uitwerking. Tijdens dit overleg bleek dat er reeds in april afspraken zijn gemaakt in uw bestuurlijk overleg. Via de e-mail zijn de afspraken bevestigd om gezamenlijk drugspreventie voor jongeren in het onderwijs aan te gaan pakken. Dit was tot op dat moment ambtelijk niet bekend.

Het plan zoals het er lag, was toegesneden op de gemeente Venlo. Om tegemoet te komen aan de andere gemeenten, is het plan herschreven in een algemeen deel voor alle gemeenten en is er een specifiek deel voor Venlo toegevoegd. Het plan is bijgevoegd.

Notitie

Provincie

In een overleg op provincie is het voorstel, alsmede het proces besproken. Inhoudelijk is de provincie akkoord met het voorstel en is er de ambtelijke toezegging gedaan dat deze pilot in aanmerking komt voor cofinanciering. De pilot valt binnen de subsidieregels van het programma "Leefbaarheid en Groen 2013 – 2015". Daarmee is de pilot subsidiabel voor maximaal 50% van de kosten. Dat betekent dat de andere 50% van de kosten door de gemeenten zelf aangedragen moeten worden.

Tevens stelt de provincie de voorwaarde dat de coffeeshopgemeenten mee doen bij de start of zich bereid verklaren om de pilot na afronding in de eigen gemeente op te starten. Verder werd duidelijk dat de procedure voor een subsidieaanvraag acht tot twaalf weken in beslag neemt.

Inhoud

De inhoud van de pilot staat beschreven in het bijgevoegde plan. Ambtelijk zijn vanuit de betrokken gemeenten vragen gekomen over deze pilot. Met name wordt gevraagd naar wat de pilot toevoegt ten opzichte van de al bestaande activiteiten.

Jongeren

De pilot richt zich op de risicojongeren. Dit zijn over het algemeen kwetsbare jongeren met een lager opleidingsniveau. Tijdens de pilot wordt er op scholen die hier voor open staan, weerbaarheidstraining voor deze jongeren aangeboden.

Scholen

De pilot zal zich richten op risicojongeren, waarbij vooral gekeken wordt naar jongeren in het speciaal onderwijs en het VMBO. In veel gemeenten lopen inmiddels programma's zoals "De Gezonde en Veilige School" en in veel gemeenten is een convenant "Veilige School" afgesloten. Drugspreventie maakt hier veelal deel van uit.

De ervaring leert echter, dat voor scholen het meestal ophoudt bij deze programma's. Schooldirecteuren en -besturen zijn bang een slechte naam te krijgen en willen niet geassocieerd worden met drugs. Een intensiever programma houden scholen daarom buiten de deur.

In de pilot wordt ingezet op een betere aanpak op de scholen. Daarbij kan gedacht worden aan het scholen van docenten, zodat zij leren om signalen van druggebruik of –dealen bij leerlingen te herkennen. Daarbij wordt uitgegaan van het principe van "train de trainer", waarbij docenten uiteindelijk de verworven kennis doorgeven aan elkaar.

Verder wordt er gestreefd naar aansluiting van verslavingszorg bij de Zorg Advies Teams. Dat is nu nog niet het geval.

De betrokkenheid van ouders laat nu nog veel te wensen over. Gekeken wordt of gebruik gemaakt kan worden van de mentor-ouderavonden. Deze worden namelijk in goed bezocht door ouders.

Eén van de onderdelen van de pilot is om in een later stadium ouders te betrekken en hen "ambassadeurs" maken. Zij worden opgeleid om zelf de voorlichting aan andere ouders te gaan geven.

Het vergroten van de betrokkenheid van de scholen, hen over de drempel krijgen, kost veel tijd. Dit is tijd die niet direct voor de jeugd zelf wordt ingezet, maar wel nodig is om het netwerk rondom de jongeren sluitend te krijgen. Op dit moment ontbreekt het aan de capaciteit om op deze manier hierop in te zetten.

Notitie

Verenigingen

Bij verslavingszorg komen nauwelijks vragen voor advies van (sport)verenigingen binnen. Zij zijn echter wel een belangrijke schakel in het netwerk rondom jongeren. Het is daarom belangrijk dat zij ook gesensibiliseerd worden om door de “verslavingsbril” naar jongeren te kijken, waar een pro-actieve houding belangrijk is om verder afglijden te voorkomen. Door het inzetten van extra capaciteit kan meer geïnvesteerd worden in verenigingen. Op het moment dat verenigingen nu met een vraag komen, moet dat vanwege te weinig capaciteit vaak geweigerd worden.

Wijken

Op dit moment is er geen capaciteit om jongeren pro-actief op te zoeken. Hierin wordt voorzien binnen de pilot.

In het verlengde van de participatie-gedachte wordt er in de pilot naar gestreefd om wijken verantwoordelijk te maken voor het signaleren van druggebruik onder jongeren. Daar ligt nadrukkelijk een taak voor de straatcoaches/jongerenwerkers.

Tevens wordt aansluiting gezocht bij de sociale wijkteams die gaan starten en bij de Huizen van de Wijk. Tijdens de pilot zal de outreachend medewerker van verslavingszorg en de straatcoach deelnemen aan de wijkteams.

Dit leidt waarschijnlijk tot meer aanmeldingen, wat betekent dat er meer inzet nodig is voor het verder helpen van deze jongeren. Gedurende de pilot wordt hiermee in één of twee wijken gestart.

Tot slot

Voor de aanpak wordt gekeken naar methoden die al bewezen effectief zijn, omdat daarmee de kans op succes het grootste is.

Binnen verslavingszorg is er op dit moment te weinig tijd om jongeren die hulp nodig hebben, individueel te begeleiden en de ouders er bij te betrekken.

Vanuit verslavingszorg kan een monitor worden bijgehouden, maar deze kost veel tijd.

Overwogen wordt om de monitor in te zetten voor de wijken waar aansluiting wordt gezocht bij de sociale wijkteams.