

Raadsvoorstel

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Havenverordening Venlo 2010
raadsnummer 2015 10
collegevergadering d.d. 3 maart 2015
raadsvergadering d.d. 29 april 2015
fatale termijn
programma Verkeer en Bereikbaarheid
portefeuillehouder S. Satijn

team OGOBO
steller mr.drs. KEP van Bommel
doorkiesnummer +31 77 3596476
e-mail k.vanbommel@venlo.nl
registratienummer
datum 20 januari 2015
bijlage(n)
datum verzonden

Voorstel om te besluiten

De bestaande Havenverordening Venlo 2010 schiet op enkele onderdelen te kort. De belangrijkste tekortkoming is het ontbreken van de kades en de taluds op de bijbehorende kaart. Daarnaast is van de gelegenheid gebruik gemaakt om een aantal bepalingen te herzien. Met de voorgestelde aanpassingen wordt bereikt dat er zorgvuldiger gebruik wordt gemaakt van de haven, de kaden en de haveninrichting. Aan de raad wordt verzocht de 1^e wijziging van de Havenverordening Venlo 2010 vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Piet Lucassen

Antoin Scholten

Raadsvoorstel

Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

Aan de raad wordt verzocht de geactualiseerde versie van Havenverordening Venlo vast te stellen. Met de voorgestelde aanpassingen wordt bereikt dat er zorgvuldiger gebruik wordt gemaakt van de haven, de kaden en de haveninrichting.

De verordening wordt op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt.

Bijlagen

Nr.	Naam	Datum
1.	Concept Raadsbesluit 1 ^e wijziging Havenverordening Venlo 2010	20-01-2015
2.	tekening O571 haven	26-06-2014

Onderbouwing

Algemene toelichting

1. Wat is kernopgave (Wat is de belangrijkste opdracht voor de gemeenteraad?)

Aan de raad wordt verzocht de 1^e wijziging van de Havenverordening Venlo 2010 vast te stellen.

2. Relatie met programma

Dit valt onder het programma "Verkeer en Bereikbaarheid". De kern van dit programma is het realiseren van een verkeersveilige en bereikbare stad en regio.

3. Wat is het beoogde maatschappelijke resultaat (Wat wilt u bereiken?)

De belangrijkste aanleiding voor het opnieuw wijzigen van de Havenverordening Venlo is het actualiseren van de bijbehorende kaart. Op de nieuwe kaart zijn de kades en de taluds opgenomen. Dit was voorheen niet het geval. Daarnaast is van de gelegenheid gebruik gemaakt om enkele bepalingen te wijzigen (artikel 2), te verduidelijken (art. 3, art. 13 lid 3), toe te voegen (art. 11 lid 3 en 4, art. 20 lid 3 t/m 5) of te schrappen (art. 4 lid 2 en 3, art. 19 lid 2). Hiermee wordt met name beoogd dat schippers zorgvuldiger handelen en dat verontreiniging van de haven en onveilige situaties worden voorkomen.

4. Wat en waarom? (Waarom is dit voorstel nodig?)

Zie onder 3.

5. Afweging / argumentatie (Welke politieke keuzevraagstukken dienen zich aan? Zijn er reële alternatieven? Welke belangenafweging moet daarbij door de raad worden gemaakt?)

De VNG heeft in 2013 een Model-Havenbeheersverordening uitgebracht. Vanuit het oogpunt van de rechtszekerheid is er voor gekozen om hier niet bij aan te sluiten, maar voort te borduren op de bestaande Havenverordening Venlo 2010.

6. Welke externe partners en adviesraden zijn erbij betrokken?

N.v.t.

7. Financiële paragraaf

N.v.t.

8. Risicoparagraaf (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

Wel of geen risico

Juridische aspecten en wettelijk kader

Financiële risico's en aspecten

Economische risico's

Maatschappelijke risico's

Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade

Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners)

Wel of niet

-

-

-

-

-

-

Raadsvoorstel - onderbouwing

Overige strategische risico's

-

Toelichting (Benoem de relevante, strategische risico's)

Met de voorgestelde aanpassingen wordt bereikt dat er zorgvuldiger gebruik wordt gemaakt van de haven, de kaden en de haveninrichting.

9. Vervolgprocedure voor de raad

De verordening wordt op de gebruikelijke wijze bekend.

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp 1^e wijziging Havenverordening Venlo 2010
raadsnummer 2015 10
raadsvergadering d.d. 29 april 2015

team OGOBO
steller mr.drs. KEP van Bommel
doorkiesnummer +31 77 3596476
e-mail k.vanbommel@venlo.nl
datum 20 januari 2015

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 3 maart 2015, registratienummer 15-;
gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;
overwegende dat actualisatie van de Havenverordening Venlo nodig is in het belang van het zorgvuldig gebruik van de haven, de kaden en de haveninrichting;

besluit:

- I. vast te stellen de 1^e wijziging van de Havenverordening Venlo 2010, inhoudende de navolgende bepalingen:

A.

Artikel 1 onderdeel a komt te luiden:

haven: de wateren en de insteechaven aan de westelijke Maasoever, ter hoogte van het Haven- en Industriegebied, met uitzondering van "De Jachthaven", zoals op de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tekening nr. O571 d.d. 26-06-2014 is aangegeven;

B.

Artikel 2 komt te luiden:

Het college is bevoegd nadere regels vast te stellen met betrekking tot:

- a. de wijze waarop een aanvraag voor een vergunning wordt ingediend;
- b. de aan vergunningen te verbinden voorschriften;
- c. intrekking of wijziging van vergunningen;
- d. het gebruik en de veiligheid van de haven, de kade en de haveninrichting;
- e. maatregelen tegen verontreiniging;
- f. schade door een vaartuig veroorzaakt aan de haven, de kaden, de haveninrichting, enig eigendom van de gemeente of aan eigendommen van derden;
- g. gezonken vaartuigen;
- h. het beperken van laden en lossen aan de kaden tot door hen aan te wijzen plaatsen.

Raadsbesluit

C

Artikel 3 komt te luiden:

Eenieder is gehouden elk bevel, door de in artikel 22 genoemde personen tot handhaving van de openbare orde en veiligheid in de haven en op de kade of gegeven ter uitvoering van de bij of krachtens deze verordening gestelde regels, terstond na te komen.

D.

Artikel 4, lid 2 en lid 3 komen te vervallen.

Artikel 4 lid 4 wordt vernummerd tot lid 2.

E.

Aan artikel 11 worden een nieuw lid 3 en een nieuw lid 4 toegevoegd, die luiden:

3. De schipper is verplicht ervoor te zorgen dat het vaartuig dat stilligt zodanig is verankerd of gemeerd en van zonsondergang tot zonsopgang zodanig is verlicht dat geen gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan. De verplichting met betrekking tot het voeren van verlichting geldt eveneens wanneer tussen zonsopgang en zonsondergang het zicht dit vereist.
4. De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in deze verordening, alle voorzorgsmaatregelen nemen die door de algemene plicht tot waakzaamheid en door goed zeemanschap worden gevorderd, teneinde met name te voorkomen dat:
 - a. het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
 - b. schade wordt veroorzaakt aan andere vaartuigen of aan drijvende voorwerpen, aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden;
 - c. hinder voor de scheepvaart of kade- of havengebruikers ontstaat;
 - d. het milieu in ernstige mate negatief kan worden beïnvloed.

F.

Artikel 13 lid 3 komt te luiden:

3. Onverminderd het bepaalde in de voorgaande leden van dit artikel en hetgeen overigens in de ter zake geldende wettelijke voorschriften is bepaald, is de schipper van een in de haven aanwezig vaartuig, waarin goederen, stoffen of gassen aanwezig zijn of zullen worden geladen, welke gevaar voor de veiligheid of het verkeer in de haven kunnen opleveren, gehouden bij het vervoeren, laden of lossen van die goederen, stoffen of gassen die maatregelen te treffen, welke hem door de havenmeester ter voorkoming of beperking van dat gevaar worden/zijn voorgeschreven of aangezegd.

G.

Artikel 19, lid 2 komt te vervallen.

H.

Aan artikel 20 worden een nieuw lid 3, een nieuw lid 4 en een nieuw lid 5 toegevoegd, die luiden:

3. Het is verboden stof, rook, roet, gassen, dampen en dergelijke op zodanige wijze te laten vrijkomen dat daardoor gevaar, schade of hinder in of buiten de haven ontstaat of kan ontstaan.
4. Het bepaalde in het derde lid is niet van toepassing indien gehandeld wordt met een vergunning op grond van de Wet milieubeheer, dan wel met ontheffing van het college in gevallen waarin de Wet milieubeheer niet voorziet.
5. Verontreiniging van het oppervlaktewater, de kade of het talud moet onmiddellijk worden gemeld aan de havenmeester.

Raadsbesluit

- II. te bepalen dat deze wijziging in werking treedt op de dag nadat deze is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 29 april 2015.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten