

## Raadsinformatiebrief

**RIB nummer 2024** 2024-12  
**collegevergadering d.d.** 20 februari 2024  
**programma** Welvarend Venlo  
**portefeuillehouder** E. Boom

**ons kenmerk** 121102  
**team** RGWBET  
**steller** D. Schepers  
**telefoonnummer** +31 77 3596165  
**e-mail** d.schepers@venlo.nl  
**datum** 20 februari 2024  
**bijlage(n)** 0  
**datum verzonden** 22 FEB. 2024

### Onderwerp

Zero emissie stadslogistiek, invoeren zero-emissiezone op hoofdlijnen

### Kennisnemen van

Terugkoppeling van raadsconsultatie, contact met de marktkoopliden

### Aanleiding van

Raadsconsultatie zero-emissiezone op 29 november 2023

### Kernboodschap

Op 29 november 2023 is er een raadsconsultatie geweest, waarbij de gemeenteraad in de gelegenheid is gesteld om haar wensen en bedenkingen te uiten omtrent de geografische afbakening van de ZE-zone.

Daarin is de positie van de marktkoopliden veelvuldig ter sprake gekomen. In de periode 2024 – 2027 overleggen we regelmatig met de marktkoopliden in Venlo. Een eerste gesprek heeft plaatsgevonden op 15 januari 2024 tussen een afvaardiging van de marktadviescommissie, de marktmeester, wethouder Boom en het projectteam zero-emissie stadslogistiek Venlo.

In samenwerking zal een analyse gemaakt worden van het huidige wagenpark van de marktkoopliden, incl. Specifieke eisen, kenmerken en omstandigheden. Deze analyse zal getoetst worden aan het landelijke toegangsbeleid.

De eerste 16 zero-emissiezones gaan van kracht op 1-1-2025. Venlo voert op 1-1-2027 de 30<sup>e</sup> zero-emissiezone in. Dat geeft ruimte om te leren van de andere zero-emissiezones.

De ambulante handel is naar verwachting niet de enige doelgroep die moeite zal hebben met het voldoen aan de eisen van de zero-emissiezone. We zullen onder andere door middel van inzet van een logistiekmakelaar trachten deze doelgroepen tijdig te identificeren, informeren en ondersteunen.

## Raadsinformatiebrief

Andere onderwerpen welke aangehaald werden tijdens de consultatie.

- Een mogelijke uitbreiding van de ZE-zone: Dit is ook mogelijk, echter voorlopig niet aan de orde. We kiezen voor een realistisch en herkenbaar gebied.
- Extra doelgroepen toevoegen: bijvoorbeeld Taxi. Het toevoegen van extra doelgroepen is ten alle tijden mogelijk. In eerste instantie kiezen we ervoor om de zone enkel in te voeren voor goederenlogistiek. In een later stadium kan onderzocht worden of het toevoegen van specifieke doelgroepen haalbaar en proportioneel is.
- Het risico op een bureaucratisch geheel door het veelvoud aan mogelijke ontheffingen en vrijstellingen: Alle ontheffingen voor de zero-emissiezone zullen lopen via één landelijk centraal loket. Dit zorgt voor een duidelijk aanspreekpunt en loket voor aanvragers en beperkt de administratieve last voor de gemeente.

Begin 2026 zal er een besluit genomen worden inzake het ontwerp-verkeersbesluit incl. omvang zone op huisnummerniveau. Na het vaststellen van het concept-verkeersbesluit wordt deze gepubliceerd middels de Uitgebreide Voorbereidingsprocedure. Dit houdt in dat het concept-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd en hier zienswijzen op kunnen worden ingediend.

### Communicatie

We volgen de ervaringen bij andere gemeenten nauwgezet. Als er aanleiding is om tussentijds en vóór invoering in onze gemeente uw raad daarover in te lichten dan doen we dit door het opstellen van een RIB. Richting ingaan van de ZE-zone in Venlo communiceren we vanzelfsprekend met alle betrokkenen uitvoerig en tijdig over het beleid dat dan aan de orde is.

### Vervolgprocedure raad

De gemeenteraad zal komende jaren meermaals geïnformeerd worden over de voortgang van de invoering van de zero emissie zone.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Bijlagen