

## Raadsvoorstel

## GEMEENTEBESTUUR

**onderwerp** Wijziging Verordening parkeerbelastingen  
2020 en Parkeerverordening Venlo 2020  
**raadsnummer 2020** 15  
**collegevergadering** 4 februari 2020  
**d.d.**  
**raadsvergadering** 25 maart 2020  
**d.d.**  
**fatale termijn**  
**programma** Leefbaar Venlo  
  
**portefeuillehouder** S. Peeters

**team** RGWBET  
**registratienummer** 1588223  
**steller** JJM van der Beek  
**doorkiesnummer** +31 77 3596436  
**e-mail** j.vanderbeek@venlo.nl  
**datum** 24 januari 2020  
**bijlage(n)** 2  
**datum verzonden**

### Voorstel om te besluiten

Om uitvoering te kunnen geven aan het "pollerplan Q4" vragen wij de raad om de:

- Parkeerverordening Venlo 2020
- 1e wijziging op de Verordening parkeerbelastingen 2020

middels bijgevoegde raadsbesluiten vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

## Raadsvoorstel

### Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

Samen met inwoners en ondernemers uit de binnenstadswijk Q4 is er gewerkt aan het “pollerplan Q4”. Het “pollerplan Q4” bevat een aantal maatregelen (fysieke en dynamische afsluitingen) waarmee een groot deel van de wijk Q4 kan worden afgesloten voor verkeer. Hiermee kan enkel nog bestemmingsverkeer de wijk bereiken.

Bij het vaststellen van het projectplan Q4 heeft de raad reeds besloten dat de wijk autoluw gemaakt zou worden. Omdat de ontwikkeling van het project Q4 veel langer heeft geduurd dan vooraf gedacht, is er vanuit de wijk de roep ontstaan om toch vast te starten met het autoluw maken van de wijk. Dit omdat veel bewoners overlast ervaren van het vele (Duitse) zoekverkeer in de weekenden en drugsgelateerd verkeer in de avonduren. Het is een breed gedragen wens in de wijk om dit verkeer tegen te gaan. Tegelijkertijd is er vanuit bewoners en ondernemers uit de wijk aangegeven dat zij zelf en hun bezoek zo min mogelijk gehinderd moeten worden door dit plan. Derhalve is er in overleg met een werkgroep een regeling opgesteld, die ervoor zorgt dat een ieder die woont of werkt in het af te sluiten gebied, op basis van kentekens ervoor kan zorgen dat bezoek toch het gebied kan inrijden. Ditzelfde geldt ook voor dienstverleners, die hiervoor een ontheffing kunnen aanvragen.

In de toegangsregeling voor dit gebied, die door het college op 4 februari 2020 middels de “1e wijziging van het Uitgiftebeleid verkeersontheffingen Venlo 2020” is deze regeling vastgelegd.

Om uitvoering te kunnen geven aan het pollerplan Q4 is het tevens noodzakelijk dat de Parkeerverordening Venlo 2020 en de 1e wijziging op de Verordening parkeerbelastingen 2020 door uw raad worden vastgesteld. In beide verordeningen dient het pollergebied Q4 te worden opgenomen. Aan dit raadsvoorstel zijn derhalve twee raadsbesluiten gekoppeld, namelijk de Parkeerverordening Venlo 2020 en de 1e wijziging op de Verordening parkeerbelastingen 2020.

### Bijlagen

<b>Nr.</b>	<b>Naam</b>	<b>Datum</b>
1.	Parkeerverordening 2020	Jan 2020
2.	1e wijziging op de Verordening parkeerbelastingen 2020	Jan 2020
3.	..	..
4.	..	..
5.	..	..

## Raadsvoorstel - onderbouwing

### Onderbouwing

#### Algemene toelichting

#### 1. **Wat is kernopgave** (Wat is de belangrijkste opdracht voor de gemeenteraad?)

Door het vaststellen van de Parkeerverordening Venlo 2020 en de 1e wijziging op de Verordening parkeerbelastingen 2020 kan uitvoering worden gegeven aan het afsluiten van Q4 middels het plaatsen van een “poller” en fysieke afsluitingen. Hiermee wordt de wijk Q4 autoluw gemaakt.

#### 2. **Historische paragraaf** (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

In 2005 is het Wijkontwikkelingsplan (WOP) door uw raad vastgesteld. Het autoluw maken van Q4 is onderdeel van dit WOP.

#### 3. **Relatie met programma**

Leefbaar Venlo

#### 4. **Wat is het beoogde maatschappelijke resultaat** (Wat wilt u bereiken?)

Het autoluw maken van Q4 draagt bij aan het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid in deze binnenstadswijk.

#### 5. **Wat en waarom?** (Waarom is dit voorstel nodig?)

Om uitvoering te kunnen geven aan het “pollerplan Q4” dienen zowel de Parkeerverordening Venlo 2020 als de 1e wijziging op de Verordening parkeerbelastingen 2020 door uw raad te worden vastgesteld.

#### 6. **Afweging / argumentatie** (Welke politieke keuzevraagstukken dienen zich aan? Zijn er reële alternatieven? Welke belangenafweging moet daarbij door de raad worden gemaakt?)

Het “pollerplan Q4” komt voor uit het autoluw maken van de wijk Q4. Dit is vastgelegd in het WOP, dat in 2005 door uw raad is vastgesteld. Mede doordat de ontwikkeling van Q4 veel langer heeft geduurd dan vooraf gedacht, hebben bewoners de gemeente opgeroepen eerder uitvoering te geven aan het autoluw maken van de wijk. Bewoners ervaren namelijk veel overlast van (Duits) zoekverkeer in de weekenden en o.a. drugsgelateerd verkeer in de avonduren. Door de wijk fysiek en met dynamische afsluiters autoluw te maken, kan enkel nog bestemmingsverkeer met een ontheffing de wijk bereiken.

Voor bewoners en ondernemers in het gebied is het van belang dat zichzelf en hun bezoek zo min mogelijk gehinderd worden door de afsluitingen. Derhalve is in samenwerking met een afvaardiging van bewoners en ondernemers uit de wijk gewerkt aan dit pollerplan. Ook de bijbehorende toegangsregeling is in samenspraak met deze werkgroep tot stand gekomen, en geeft zoveel als mogelijk gehoor aan de wensen. Dit betekent dat na uitvoering van het plan iedere bewoner en ondernemer in de wijk een ontheffing moet aanvragen. Deze ontheffing kost €26/jaar (prijspeil 2020). Aan deze ontheffing kunnen vervolgens maximaal 10 kentekens worden gekoppeld. Al deze gekoppelde kentekens krijgen vervolgens onbeperkte toegang tot het gebied. Dit kunnen dus de eigen auto's van een bewoners zijn, maar ook bezoek dat regelmatig komt. Het toevoegen van kentekens aan de ontheffing kost niets en verloopt via de digitale parkeerbalie. Tevens kan er

## Raadsvoorstel - onderbouwing

onbeperkt kentekens gewisseld worden.

Ook voor dienstverleners die werkzaamheden uitvoeren in dit deel van de stad is er een ontheffing beschikbaar, deze kost eveneens €26 (prijspeil 2020). Omdat er binnen het gebied Q4 géén openbare parkeerplaatsen zijn (enkel privé parkeerplaatsen), is een extra ontheffing noodzakelijk indien er t.b.v. de werkzaamheden toch op de openbare weg geparkeerd moet worden. Hiervoor wordt het dagtarief (betaald parkeren) als extra vergoeding gevraagd. De regeling staat beschreven in de "1e wijziging van het Uitgiftebeleid verkeersontheffingen Venlo 2020" die op 4 februari 2020 door het college is vastgesteld (bijlage 3).

Tegen het verkeersbesluit is in een eerder stadium bezwaar gemaakt door enkele bewoners. Het voornaamste bezwaar waren de kosten van de ontheffing. Deze kosten komen echter voort uit de Legesverordening 2020 en betreft de uitgiftekosten voor het verstrekken van een ontheffing. Hiermee wordt voor het nieuwe pollergebied Q4 hetzelfde tarief gehanteerd als voor de rest van de binnenstad (het gebied dat eveneens met pollers is afgesloten). Aan de overige bezwaren, met name de toegankelijkheid voor bezoek, dienstverleners, zorgverleners etc. wordt middels de toegangsregeling tegemoet gekomen.

### 7. Welke externe partners en adviesraden zijn erbij betrokken?

Het pollerplan is samen met een werkgroep, waarin bewoners en ondernemers uit Q4 waren vertegenwoordigd, tot stand gekomen.

### 8. Financiële paragraaf.

nvt

### 9. Risicoparagraaf (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

Wel of geen risico	Wel of niet
Juridische aspecten en wettelijk kader	Nvt
Financiële risico's en aspecten	Nvt
Inhuur externen / derden	Nvt
Economische risico's	Nvt
Maatschappelijke risico's	Nvt
Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade	Nvt
Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners)	Nvt
Overige strategische risico's	Nvt

### Toelichting (Benoem de relevante, strategische risico's)

Nvt

### Indien sprake is van inhuur externen / derden (Benoem de relevante kosten(begroting) en eventuele risico's)

Nvt

## **Raadsvoorstel - onderbouwing**

### **10. Vervolgprocedure voor de raad**

Het pollerplan Q4 zal na invoering samen met bewoners en ondernemers worden geëvalueerd. Eventuele wijzigingen zullen wanneer nodig aan uw raad worden voorgelegd. Tevens zal dit onderdeel worden van de toekomstvisie parkeren en bereikbaarheid, waaraan in 2020 uitvoering wordt gegeven. Uw raad zal ook hierin betrokken worden.

# Raadsbesluit

## GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Parkeerverordening Venlo 2020  
raadsnummer 2020 15  
raadsvergadering 25 maart 2020  
d.d.

team RGBORU  
steller JPH Fleuren  
doorkiesnummer +31 77 3596481  
e-mail j.fleuren@venlo.nl  
datum 22 januari 2020

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 4 februari 2020, registratienummer 1588223; gelet op de artikelen 147 en 149a van de Gemeentewet;

besluit(en) vast te stellen:

### Parkeerverordening Venlo 2020

#### Hoofdstuk 1 Begripsbepalingen

##### Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. het RVV 1990: het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- b. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- c. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden en lossen van goederen, op de binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- d. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- e. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, digitale systemen voor het innen van parkeergelden, zoals belparkeren en de parkeerapps en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- f. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- g. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die:
  1. is aangeduid met bord E9 (vergunninghouders) uit Bijlage I van het RVV 1990 of

## Raadsbesluit

2. gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit Bijlage I van het RVV 1990 met het onderschrift "ZONE", voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- h. vergunning: een door burgemeester en wethouders verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op de daartoe aangewezen belanghebbendenplaatsen;
- i. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
- j. gesloten verklaarde centrumgebieden:
  - Centrum gesloten (voorheen pollergebied): het voor alle verkeer, met uitzondering van fietsen (hierbij is de snorfiets niet toegestaan) gesloten verklaarde gedeelte van de Venlose binnenstad, uitgezonderd direct laden en lossen, tijdens de aangegeven venstertijden;
  - Q4 gesloten: het voor alle gemotoriseerde verkeer met een poller afgesloten gedeelte van de wijk Q4.

## Hoofdstuk 2 Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningsbewijzen

### Artikel 2

1. Burgemeester en wethouders kunnen, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders.
2. Burgemeester en wethouders kunnen, bij openbaar te maken besluit, de tijdstippen vaststellen waarop het parkeren aan vergunninghouders is toegestaan.

### Artikel 3

1. Burgemeester en wethouders kunnen op een aanvraag één vergunning verlenen voor het parkeren op een daartoe aangewezen belanghebbendenplaats.
2. De vergunning kan onder door burgemeester en wethouders te stellen voorwaarden worden verleend aan de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze:
  - a. woont en/of een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen aanwezig zijn, voor zover die plaatsen zijn voorzien van parkeerbeugels (beugelparkeerplaats);
  - b. een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen aanwezig zijn (bedrijfsstraten) en in het voorafgaande jaar beschikte over een vergunning.
  - c. bewoners en bedrijven woonachtig/gevestigd in het gebied Centrum gesloten, of andere aangewezen afgesloten gebieden, en leveranciers/bedrijven die leveranties/werkzaamheden uit moeten voeren in het gebied Centrum gesloten en tijdelijk willen parkeren op een van de bedrijfsstraten. Deze vergunning werkt als volgt:
    - i. voor het parkeren dient men zich aan te melden via de door de gemeente ter beschikking gestelde bedrijfsstraatparkeerregeling, waarna men per uur een bedrag afrekent zoals in de parkeerbelastingverordening is aangegeven;
    - ii. bij het stoppen van de parkeeractie dient men zich af te melden middels de bedrijfsstraatparkeerregeling;
    - iii. er is geen plaatsgarantie op de bedrijfsstraten. Indien er geen plaats is, dient op een van de reguliere parkeerplaatsen geparkeerd te worden.
3. Burgemeester en wethouders kunnen bij de afgifte van een tijdelijke ontheffingen van de geslotenverklaring, binnen een gebied waar vergunninghoudersparkeren is ingesteld, een vergunning verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen waarbij de aanwezigheid van het voertuig aantoonbaar noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden op een hiervoor in de vergunning aan te wijzen locatie.

## **Raadsbesluit**

4. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan de in het tweede lid genoemde voorwaarden.
5. Aan de vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.

### **Artikel 4**

1. Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden van dit artikel, regels geven voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.
2. Burgemeester en wethouders beslissen binnen 6 weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning.
3. Burgemeester en wethouders kunnen de in het tweede lid genoemde termijn met ten hoogste 6 weken verlengen.
4. Burgemeester en wethouders weigeren een vergunning, indien voor alle belanghebbendenplaatsen in het gebied, waarvoor de aanvraag is ingediend, vergunningen zijn verleend.
5. Paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

### **Artikel 5**

1. Een vergunning wordt verleend hetzij tot wederopzegging hetzij voor een bepaalde termijn.
2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
  - a. de naam, voorletters, het adres van de vergunninghouder;
  - b. het kenteken van het motorvoertuig van de vergunninghouder;
  - c. de periode waarvoor de vergunning geldt;
  - d. het gebied waarvoor de vergunning geldt.

### **Artikel 6**

Burgemeester en wethouders kunnen een vergunning intrekken of wijzigen:

- a. op aanvraag van de vergunninghouder;
- b. wanneer de vergunninghouder het gebied, waarvoor de vergunning is verleend, metterwoon verlaat of het daar uitgeoefend beroep of bedrijf beëindigt;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- g. indien het voor de vergunning verschuldigde parkeerbelasting niet of niet tijdig is voldaan;
- h. om redenen van openbaar belang.

## **Hoofdstuk 3 Verbodsbepalingen**

### **Artikel 7**

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan:
  - a. op een parkeerapparatuurplaats;
  - b. op een belanghebbendenplaats.



## **Raadsbesluit**

2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik ervan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het is verboden op een parkeerapparatuurplaats een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te hebben indien de aanwijzingen omtrent het gebruik van de parkeerapparatuurplaats niet in acht worden genomen.
4. Het is verboden buiten de aangeduide parkeervakken op plaatsen die kennelijk niet als parkeervakken bedoeld zijn en indien het motorvoertuig zich niet in zijn geheel bevindt binnen de grenzen van het parkeervak, te parkeren.
5. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste en het vierde lid van dit artikel.

### **Artikel 8**

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

### **Artikel 9**

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
  - a. zonder geldige vergunning;
  - b. zonder dat het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbaar bewijs dat het parkeren op die parkeerplaats krachtens vergunning is toegestaan;
  - c. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorwaarden.
2. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

### **Artikel 10 Toezicht**

Met het toezicht op de naleving van het bepaalde of krachtens deze verordening zijn belast de bij besluit van burgemeester en wethouders of de burgemeester aangewezen personen.

## **Hoofdstuk 4 Strafbepaling**

### **Artikel 11**

Overtreding van het bepaalde in hoofdstuk 3 van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de eerste categorie.

### **Artikel 12**

De opsporing van de in artikel 11 strafbaar gestelde feiten is, behalve aan de in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering genoemde opsporingsambtenaren, opgedragen aan hen die door burgemeester en wethouders of de burgemeester met de zorg voor de naleving van deze verordening zijn belast, ieder voor zover het de feiten betreft die in de aanwijzing zijn vermeld.

## **Hoofdstuk 5 Overgangs- en slotbepaling**

### **Artikel 13 Inwerkingtreding**

1. Deze verordening treedt in werking de dag na bekendmaking.

## Raadsbesluit

2. Op de datum van inwerkingtreding van deze verordening vervalt de Parkeerverordening Venlo 2019, zoals laatstelijk gewijzigd bij besluit d.d. 21 november 2018 van de gemeenteraad van Venlo.
3. Vergunningen welke zijn verleend krachtens de Parkeerverordening Venlo 2019, als bedoeld in het vorige lid, worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.

### Artikel 14 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerverordening Venlo 2020".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 25 maart 2020.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten

## Raadsbesluit

## GEMEENTEBESTUUR

onderwerp 1e wijziging op de Verordening  
parkeerbelastingen 2020  
raadsnummer 2020 15  
raadsvergadering 25 maart 2020  
d.d.

team RGBORU  
steller JPH Fleuren  
doorkiesnummer +31 77 3596481  
e-mail j.fleuren@venlo.nl  
datum 22 januari 2020

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 4 februari 2020, registratienummer 1588223;  
gelet op artikel 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en 225a van de  
Gemeentewet en de Parkeerverordening 2020;;  
gezien het advies van ;  
overwegende dat ;

besluit(en) vast te stellen:

de navolgende 1e wijziging van de Verordening parkeerbelastingen 2020:

I.

*Artikel 1 (definities)*

onderdeel:

- **afgesloten centrumgebied (voorheen pollergebied):** het voor alle verkeer, met uitzondering van fietsen gesloten verklaarde gedeelte van de Venlose binnenstad, uitgezonderd direct laden en lossen, tijdens de aangegeven venstertijden.

wordt gewijzigd als volgt:

- **Centrum gesloten (voorheen pollergebied):** het voor alle verkeer, met uitzondering van fietsen (hierbij is de snorfiets niet toegestaan) gesloten verklaarde gedeelte van de Venlose binnenstad, uitgezonderd direct laden en lossen, tijdens de aangegeven venstertijden.

II.

*Aan artikel 1 (definities) wordt toegevoegd:*

- **Q4 gesloten:** het voor alle gemotoriseerde verkeer gesloten verklaarde gedeelte van de wijk Q4.

III.

*Artikel 2 (Belastbaar feit), derde lid, wordt gewijzigd als volgt:*

3. De belasting (als bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b) in de vorm van een parkeervergunning is mogelijk voor: beugelparkeerplaatsen, bedrijfsstraten, Centrum gesloten en Q4 gesloten. De algemene voorschriften voor deze vergunningen zijn opgenomen in Parkeerverordening Venlo.

## Raadsbesluit

IV.

*Artikel 2 (Belastbaar feit), leden 6 t/m 12, worden gewijzigd en vernummerd als volgt:*

6. Een doelgroepen parkeerabonnement (als bedoeld in het 2e lid, aanhef en sub d) geldt voor alle gebieden.
7. Het college kan besluiten een maximum aantal abonnementen vast te stellen voor gebieden of plaatsen binnen gebieden en abonnementen voor parkeerterreinen.
8. Bij het bereiken van het maximale aantal abonnementen (als bedoeld in het 7e lid) wordt een wachtlijst gehanteerd en/of wordt een abonnement in een ander gebied, parkeerterrein aangeboden.
9. Het college kan besluiten tot het instellen van een prioriteitenregeling voor de wachtlijst (als bedoeld in het 8e lid).
10. Een voertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als twee voertuigen en dient tweemaal het tarief te voldoen.
11. De bewoners van het Nedinscoplein, blijven de mogelijkheid behouden voor een bewonersbelanghebbendenabonnement in de parkeergarages, zoals bedoeld in de parkeerbelastingverordening van 2019.

V.

*De bij de verordening behorende en daarvan deel uitmakende bijlagen worden gewijzigd overeenkomstig de bijlagen bij dit besluit.*

VI.

Deze wijziging treedt in werking met ingang van 1 mei 2020.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 25 maart 2020.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten

## **Bijlage 1**

### **Gebiedsomschrijvingen 2020**

#### **I. Gebiedsomschrijvingen als bedoeld in artikel 2, 1e lid onder a van de Verordening parkeerbelastingen 2020 zoals nader aangegeven op de van deze bijlage deel uitmakende plattegrond (bijlage 1a) “Betaald parkeergebieden Venlo 2020”.**

**Centrum:** (voorheen Centrum Binnenstad en Centrum-Oost)

het gedeelte van de gemeente dat begrensd wordt door de Maas, Puteanusstraat, Monseigneur Nolensplein, Goltziusstraat, Deken van Oppensingel, Keulsepoort, Koninginneplein, Koninginnesingel, Roermondsepoort, Prinsessesingel met inbegrip van deze straten, deze singels, kaden, wegen, pleinen en poorten behoudens: de Puteanusstraat, de Noordzijde van het Mgr. Nolensplein, Goltziusstraat ten oosten van de Deken van Oppensingel, gedeelte van Deken van Oppensingel ten noorden van de Goltziusstraat, Prinsessesingel ten zuiden van de Spoorlijn.

**Schil:** (voorheen Schil en Centrum-Zuid)

het gedeelte van de gemeente dat begrensd wordt door de Maas, Sint Urbanusweg, Dokter Aletta Jacobsstraat, Hogeschoorweg, Craneveldstraat, Gasthuiskampstraat, Krefeldseweg, Belletablestraat, Burgemeester Conraetzstraat, Stalbergweg, Heutzstraat, Kaldenkerkerweg, Regentessestraat, Sophiastreet, Sinselveldstraat, Hendrikxstraat, Tegelseweg, Oude Tegelseweg en de Tiberstraat, Prof. Gelissensingel, met inbegrip van deze straten, deze singels, kaden, wegen, pleinen en poorten, behoudens: de wegen gelegen in het gebied Centrum, de Sint Urbanusweg ten noorden van de Dokter Blumenkampstraat, Craneveldstraat, Gasthuiskampstraat, Krefeldseweg, Belletablestraat, Stalbergweg ten oosten van de Burgemeester Conraetzstraat, Kaldenkerkerweg ten oosten van de Prinsenstraat, Regentessestraat, Hendrikxstraat, Tegelseweg ten zuiden van de Hendrikxstraat, Oude Tegelseweg ten zuiden van de Tiberstraat en de Prof. Gelissensingel.

**Rosarium:** (gebied met alleen dagparkeren)

de straten Lohofstraat, Prinsenhofstraat, Prinses Beatrixstraat, Ruijs de Beerenbrouckstraat, van Cleefstraat, Jan de Verwerstraat, Mgr. Boermansstraat (weggedeelte tussen Deken van Oppensingel en Wilhelminastraat), Julianastraat en Wilhelminastraat.

#### **II Gebiedsomschrijvingen als bedoeld in artikel 2, 1e lid onder b van de Verordening parkeerbelastingen 2020 zoals nader aangegeven op de van deze bijlage deel uitmakende plattegrond (bijlage 1b) “Indeling Centrum gesloten en Q4 gesloten”.**

**Beugelparkeerplaatsen:**

Gemeente Venlo

**De bedrijfsstraatjes:**

Italiëplaats, Dominicanenstraat, Aan Cedron, Bij de Olieslager, Keizerstraat, Vildersgats, Picardie, Lombardstraatje, Kruisherenstraat, Huzarenplaats, Steenhouwersgats, Brouwersplaats, Knibbelstraatje, Bij het Kruidmagazijn, Dwarsstraat, Bij de Zeepzieder, Henschriksel, Houtstraat, Ariënsplaats, Romeinenplaats, Gildenstraat.

**De gesloten verklaarde gebieden Centrum:**

**Centrum gesloten** (voorheen pollergebied)

- Autoluwe straten
- Bedrijfsstraten
- Voetgangergebieden

**Q4 gesloten:** (het met een poller afgesloten gedeelte van de wijk Q4)

Raadsbesluit

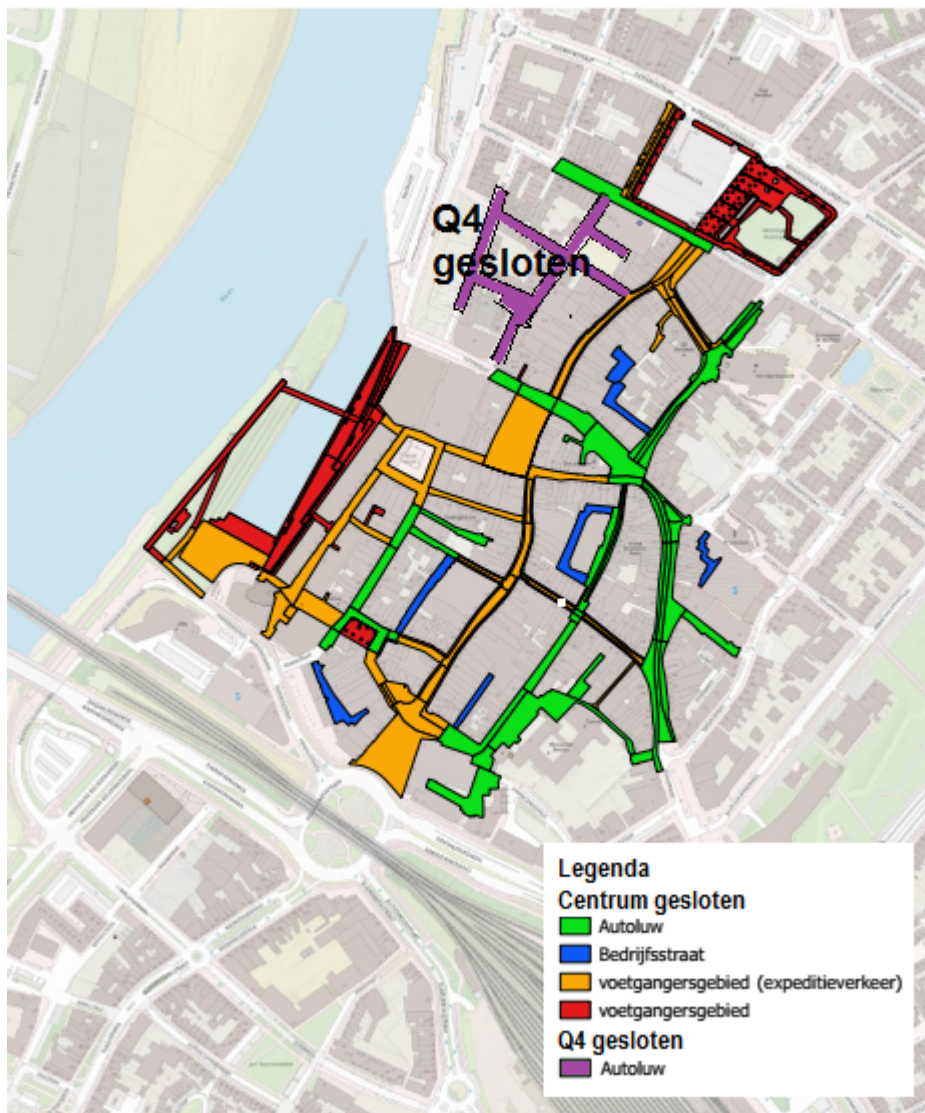
Bijlage 1a (ongewijzigd bij 1<sup>e</sup> wijziging)

Plattegrond Betaald parkeergebieden Venlo 2020



## Bijlage 1b

### Plattegrond Indeling Centrum gesloten en Q4 gesloten



## Bijlage 2 Voorschriften 2020

### A. Algemene voorschriften abonnementen als bedoeld in artikel 2, 2e lid van de Verordening parkeerbelastingen 2020

1. het (digitaal) parkeerabonnement vermeldt tenminste:

## Raadsbesluit

- a. het kenteken van het voertuig van belanghebbende, met dien verstande dat afhankelijk van het soort abonnement, op één parkeerabonnement één of meerdere kentekens mogen worden vermeld;
  - b. in afwijking van lid 1, aanhef , onder sub a kan voor zakelijk belanghebbenden en doelgroepen in plaats van het kenteken de organisatie- of firmanaam worden vermeld (mits het voertuig als zodanig herkenbaar is als voertuig van de organisatie of bedrijf of voorzien is van een door de gemeente goedgekeurd vignet met de naam of het logo van de organisatie of het bedrijf);
  - c. het gebied waarvoor het parkeerabonnement is afgegeven.
2. Het (digitaal) parkeerabonnement voor bewoner belanghebbenden (inclusief mantelzorgers) en zakelijk belanghebbenden vervalt indien:
- a. degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld:
    1. het gebied waarvoor het parkeerabonnement is afgegeven metterwoon verlaat of daar uitgeoefende beroep, bedrijf of ondersteuning beëindigt;
    2. daarom verzoekt;
    3. geen houder van een voertuig meer is;
    4. is overleden;
  - b. er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het afgeven van het abonnement,
  - c. blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt.
3. De (digitale) bezoekersparkeerregeling vervalt indien degene, aan wie de regeling is verstrekt:
- a. het gebied waarvoor de kaart is afgegeven metterwoon verlaat of daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
  - b. daarom verzoekt;
  - c. is overleden.
4. Het doelgroepenabonnement vervalt indien:
- a. degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld,
    1. het uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt
    2. daarom verzoekt;
    3. is overleden.
5. Het doelgroepenabonnement vervalt indien:
- a. degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld,
    1. het uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
    2. daarom verzoekt;
    3. geen houder van een voertuig meer is,
  - b. er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het afgeven van het abonnement,
  - c. blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt.
6. Het reguliere parkeerabonnement vervalt indien degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld daar om verzoekt.
7. Een abonnement voor een beugelparkeerplaats vervalt indien degene, ten name van wie het abonnement is gesteld:
- a. daar om verzoekt;
  - b. uit het gebied verhuist waarvoor de vergunning is afgegeven.



## Raadsbesluit

### **B. Abonnement bewonersbelanghebbenden en (digitale) bezoekersparkeerregeling**

1. De abonnementen voor bewonersbelanghebbenden worden voor alle gebieden verleend met dien verstande dat voor het eerste abonnement, dat wordt aangevraagd, geldt dat dit wordt verleend, indien men niet beschikt over een parkeerplaats op het eigen adres, dan wel over een parkeerrecht beschikt behorende bij het eigen adres.
2. Het maximaal aantal per woonadres af te geven abonnementen voor bewonersbelanghebbenden voor het gebied waarin dit adres is gelegen bedraagt:
  - a. Centrum: twee (parkeergarage of parkeerterreinen of straatparkeren);
  - b. Schil: twee (straatparkeren);
3. Bij de (digitale) aanvraag van een parkeerabonnement voor bewonersbelanghebbenden en/of een (digitale) bezoekersparkeerregeling wordt het bevolkingsregister geraadpleegd en dient een legitimatiebewijs en een kopie van het kentekenbewijs van de auto te worden overgelegd, bij online aanvraag vindt de legitimatie middels DigiD plaats en wordt het RDW-register geraadpleegd voor kentekencontrole.
4. Ingeval van leaseauto/auto werkgever dient een kopie leasecontract en/of werkgeversverklaring inzake autogebruik op briefpapier met logo en waarin het kenteken en de naam van de aanvrager staan vermeld te worden overgelegd.
5. De aanwezigheid van een eigen parkeerplaats of de aanwezigheid van parkeervoorziening bij het wooncomplex is geïnventariseerd. In het geval de situatie is gewijzigd of men geen gebruik kan maken van de bij het wooncomplex aanwezige parkeervoorziening, dan dient men dit aan te tonen om daarmee toch in aanmerking te komen voor een parkeerabonnement voor het 1e voertuig op betreffende adres. Indien dit het geval is komt men niet in aanmerking voor een eerste belanghebbende abonnement.
6. Een (digitale) bezoekersparkeerregeling wordt in alle gebieden verleend. Deze kaart kan niet worden gebruikt voor parkeergarages en parkeerterreinen met slagbomen.
7. Het aantal per woonadres af te geven (digitale) bezoekersparkeerregeling bedraagt per woonadres in alle gebieden: één.

### **C. Abonnement zakelijkbelanghebbenden**

1. Een abonnement voor zakelijk belanghebbenden wordt alleen afgegeven in de gebieden Centrum en Schil.
2. Het aantal per bedrijfsadres af te geven abonnementen voor zakelijk belanghebbenden wordt bepaald aan de hand van het aantal werknemers. Het aantal werknemers blijkt uit een uittreksel van de Kamer van Koophandel tenzij blijkt dat de feitelijke situatie anders is. Per twee werknemers kan één parkeerabonnement worden verstrekt. Het maximum aantal parkeerabonnementen per bedrijf bedraagt 10. Meer is alleen mogelijk, indien de parkeerdruk dit toelaat.
3. Bij de (digitale) aanvraag van een abonnement voor zakelijk belanghebbenden dient het kentekenbewijs van het voertuig, een uittreksel van de Kamer van Koophandel waaruit blijkt dat op het adres inderdaad een bedrijf is gevestigd en waaruit tevens het aantal op dat adres bij dat bedrijf werkzame werknemers blijkt, een werkgeversverklaring inhoudende dat men op het onderhavige adres werkzaam is en een legitimatiebewijs te worden overgelegd. Ingeval van leaseauto/auto werkgever dient een kopie leasecontract en/of werkgeversverklaring inzake autogebruik op briefpapier met logo en waarin het kenteken en de naam van de aanvrager staan vermeld te worden overgelegd.
4. Bij de aanvraag van een (digitale) bezoekersparkeerregeling dient een uittreksel van de Kamer van Koophandel te worden overgelegd waaruit blijkt dat het bedrijf inderdaad

## **Raadsbesluit**

op het adres waarvoor de (digitale) bezoekersparkeerregeling wordt aangevraagd is gevestigd.

5. Het aantal per adres af te geven (digitale) bezoekersparkeerregeling bedraagt per bedrijfsadres in alle gebieden: één.

### **D. Abonnement zakelijk belanghebbenden bedrijfsverzamelgebouw**

1. Een parkeerabonnement voor zakelijk belanghebbenden in een bedrijfsverzamelgebouw wordt alleen afgegeven in het gebied Schil ten behoeve van straatparkeren.
2. Het aantal per bedrijfsverzamelgebouw af te geven parkeerabonnementen wordt bepaald aan de hand van het aantal werknemers van de gezamenlijke bedrijven gevestigd in dit gebouw. Het aantal werknemers blijkt uit de uittreksels van de Kamer van Koophandel tenzij blijkt dat de feitelijke situatie anders is. Per drie werknemers kan één parkeerabonnement worden verstrekt.
3. Bij de aanvraag van bedrijfsverzamelgebouw parkeerabonnementen, dienen de uittreksels van de Kamer van Koophandel waaruit blijkt dat op het adres inderdaad bedrijven zijn gevestigd en waaruit tevens het aantal op dat adres bij dat bedrijf werkzame werknemers blijkt, te worden overgelegd.

### **E. Abonnement doelgroepen**

1. Abonnementen voor doelgroepen kunnen worden afgegeven aan bedrijven die aantoonbaar op regelmatige basis binnen de parkeerregulering van Venlo werkzaamheden verrichten, waarbij de aanwezigheid van het voertuig voor de werkzaamheden noodzakelijk dan wel wenselijk is.
2. Als toets voor het afgeven van deze abonnementen wordt beoordeeld of het maatschappelijk verantwoord is deze af te geven.
3. Een abonnement voor doelgroepen wordt verleend voor alle gebieden met uitzondering van parkeergarages en parkeerterreinen.

### **F. Abonnement mantelzorg**

1. Een abonnement voor straatparkeren ten behoeve van mantelzorgers kan worden afgegeven aan personen die aantoonbaar op regelmatige basis binnen de gebieden betaald parkeren van Venlo mantelzorg verlenen, waarbij de Zorgondersteuner de noodzaak van de mantelzorg positief heeft beoordeeld.
2. Een abonnement voor mantelzorg wordt verleend voor het gebied uit bijlage 1 dat aansluit bij het woonadres van de zorgontvanger.

### **G. Abonnement bedrijfsstraatparkeerregeling**

1. Een (digitale) bedrijfsstraatparkeerregeling kan worden afgegeven aan bewoners en bedrijven woonachtig/gevestigd in het gebied Centrum gesloten en leveranciers/bedrijven die leveranties/werkzaamheden uit moeten voeren in het gebied Centrum gesloten.

### **H. Hardheidsclausule**

Het college kan in bijzondere gevallen afwijken van de in deze bijlage opgenomen voorschriften voor wat betreft de aan te wijzen parkeergelegenheid.

# Raadsbesluit

## Bijlage 2 Tarieven

TARIEVEN PARKEREN EN PARKEERBELASTINGEN 2020 (1e wijziging)		Tarieven 2020	
		Inclusief BTW 21%	Exclusief BTW
<b>PARKERGARAGES EN TERREINEN</b>			
<b>Tarieven per uur terreinen:</b>			
Parkeerterrein Maaskade / Arsenaal		Luur € 1,50 € 1,80 € 2,30	Luur € 1,24 € 1,49 € 1,90
Dagtarief parkeerterreinen Maaskade / Arsenaal		Daag € 8,40	Daag € 7,77
Dagtarief verloren kaart terreinen		€ 10,60	€ 8,76
Verloren kaart parkeerabonnement		Stuk € 36,10	Stuk € 29,83
<b>Terreinen, m.u.v. Mgr. Notersplein</b>			
<b>Maaskade</b>			
* Voor alle dagen in de week		Kwartaal	Jaar
* Van maandag t/m vrijdag (7.00 uur t/m 19.00 uur)		€ 226,00	€ 861,00
* Voor alle dagen in de week (grote voertuigen)		€ 165,00	€ 594,00
* Van maandag t/m vrijdag (grote voertuigen)		€ 346,00	€ 1.293,00
		€ 248,00	€ 891,00
<b>Arsenaal</b>			
* Nachtabonnement 5 daags		Jaar	Jaar
* Nachtabonnement 7 daags		€ 46,20	€ 36,18
		€ 66,00	€ 50,04
		Geen BTW van toepassing	Geen BTW van toepassing
<b>STRAATPARKEREN</b>			
<b>Tarieven</b>			
Verlo straatparkeren centrum		Daag	Luur
Verlo straatparkeren schil		€ 10,20	€ 2,60
Pozarium		€ 8,00	€ 2,20
Busparkeren Maaskade		€ 17,00	€ 5,00
Bezoekersparkeerregeling centrum		€ 20,40	€ 1,25
Bezoekersparkeerregeling schil			€ 1,10
<b>Abonnementen</b>			
<b>Centrum</b>			
Bedrijven (5-daags)		Jaar	Jaar
Bedrijven (7-daags op aangewezen plaatsen in gebied 'schil')		1e abonnement	2e abonnement
Bewoners		€ 228,00	€ 456,00
Mantelzorgers		€ 76,20	€ 153,00
		€ 117,60	€ 234,00
		€ 117,60	
<b>Schil</b>			
Bedrijven 5-daags		Jaar	Jaar
Bedrijven 7-daags/bedrijfsverzamelgebouw		1e abonnement	2e abonnement
Bewoners		€ 56,80	€ 111,00
Mantelzorgers		€ 76,20	€ 153,00
		€ 63,60	€ 127,80
		€ 63,60	
<b>Verzuimingen</b>			
Bedrijfsstraten		Daag	Jaar
Doelgroepen			€ 861,00
Parkeerbeugels			€ 978,60
Tarief voor marktkooplieden			€ 595,20
Dagtarief Centrum gesloten			€ 77,40
Dagtarief Q4 gesloten		€ 17,00	
		€ 10,20	
<b>Overige</b>			
Tarief voor wijziging van een kenteken abonnementen aan de balie			Stuk € 25,80
<b>NAHEFFINGSANSLAGEN WIELKLEM</b>			
(Als bedoeld in artikel 11)			
<b>Overige kosten</b>			
1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belastingen bedoeld in artikel 1, onderdeel a, bedragen		Overige kosten	
		€ 64,60	
2. De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem bedragen		Inclusief BTW	Exclusief BTW
3. De kosten voor de overbrenging van het voertuig bedragen		€ 139,15	€ 115,00
De voorrijkosten bedragen		€ 78,20	€ 65,45
De kosten voor opslag en afgifte bedragen met inbegrip van de bewaarkosten (voor de eerste 24 uur of een gedeelte daarvan).		€ 63,01	€ 58,00
Bewaarkosten voor de volgende dagen bedragen per dag (of gedeelte daarvan)		€ 52,79	€ 43,63
Een voertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als twee voertuigen.		€ 9,08	€ 7,50
4. Het bedrag van de ingevolge het tweede en derde lid in rekening te brengen kosten wordt bij bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.			
<b>Voor de heffingstijden zie het Besluit tot aanwijzing plaatsen betaald parkeren, toepassing wielklem en bewaarplaats voertuigen.</b>			