

Verslag

RUIMTE EN ECONOMIE

team REWBE
steller L. Peters
doorkiesnummer 077 3596750
e-mail L.peters@venlo.nl
datum 19 maart 2015

Verslag vergadering Externe Klankbordgroep GVVP d.d. 18 maart 2015

- Aanwezig** gemeente Venlo, VVN, Venlostad.com, OGVO Onderwijsgemeenschap, Gehandicaptenraad, Seniorenplatform Venlo, St. Fortior, Ondernemend Venlo, wijkoverleg Venlo-Noord, Wijkoverleg Noord-Oost, wijkoverleg binnenstad, wijkoverleg Blerick, Dorpsraad Belfeld, wijkraad Velden, Dorpsraad Lomm, dorpsraad Boekend, Stichting Venlo Partners, wijkraad de Noordkern, wijkraad Steyl Dorpsraad Arcen, Fietzersbond, wijkoverleg Venlo-Oost, BBNW Venlo zuid, BBNW op de Heide Tegelen
- Afwezig** Prov. Limburg, RWS Limburg, ROVL, Ambulancezorg Limburg-Noord, Veiligheidsregio Limburg-noord, politie Limburg-Noord, St. Kerobei, dorpsraad Hout-Blerick; Kamer van Koophandel, Ver. van Vastgoedeigenaren, buurtbewonersnetwerk Venlo-Zuid, RMO Noord-Limburg, Stichting Exploitatie huis vd Wijk, ROVL

1. Opening

Wethouder Brauer heet alle aanwezigen van harte welkom op deze bijeenkomst van de externe klankbordgroep Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan.

2. Presentatie jaarschijf

Er wordt een presentatie gehouden over de GVVP-jaarschijf met een voorstel voor de projecten 2015. De beoogde plannen voor 2015 zijn op dinsdag 17 maart 2015 vastgesteld door het college van B&W en worden in april 2015 gepresenteerd aan de raad.

Wethouder Brauer geeft aan dat de gemeenteraad op 29 april de GVVP projecten 2015 vaststelt, waaronder een budget voor wijk- en dorpszaken voor verkeer. Voor deze verzamelpost hoeft nog geen concrete invulling bekend te zijn. Deze wordt in het voorjaar in nauw overleg met de wijk- en dorpsraden concreet ingevuld. De wensenlijst zal naar verwachting groter zijn dan het beschikbare budget, dit betekent dus ook dat er een prioritering aangebracht zal moeten worden en er wellicht met een meerjaren programma gewerkt kan worden.

3. Vragen en antwoorden

De aanwezigen worden uitgenodigd om te reageren op de jaarschijf.

Gevraagd wordt of er ook een DVM-app ontwikkeld is/wordt.

De heer Jacobs geeft aan dat er een website (www.venlobereikbaar.nl) en app ontwikkeld is, en dat deze sinds enkele maanden operationeel is.

Er wordt gepleit om niet te veel de landelijke trends te volgen bij het vormgeven en inzetten van het DVM-systeem. Venlo is uniek qua verkeer, vooral door het grote aandeel Duitsers.

De heer Jacobs geeft aan dat er altijd een aantal landelijke trends en ontwikkelingen mee wordt genomen, maar dat daarnaast zeer nadrukkelijk de Venlose situatie wordt meegenomen. Verder wordt het DVM-systeem ingeregeld aan de hand van realtime-verkeersdata van de actuele Venlose verkeerssituatie. Daarmee is het DVM-systeem gekalibreerd op de Venlose verkeerssituatie.

Meerdere **GVVP-stakeholders** geven aan nadrukkelijk geïnformeerd te willen worden over de problematiek Vierpaardjes.

Wethouder Teeuwen geeft aan de informatie te willen delen. Deze zal met het verslag mee worden gestuurd.

De **wijkraden van Venlo-Oost en Steyl** geven aan dat Venlo de komende jaren de wegwerkzaamheden in de stad zeer nauwgezet moet plannen, om het verkeersinfarct bij de Vierpaardjes niet nog groter te laten worden.

De heer Peters geeft aan dat de afdeling OGO zorgt voor het inplannen van wegwerkzaamheden. Wegwerkzaamheden worden in de regel op elkaar afgestemd, maar in sommige gevallen is niet te voorkomen dat wegwerkzaamheden samen vallen. Door andere factoren (b.v. subsidievoorwaarden, koppeling met andere projecten en jaargetijde) moeten soms wegwerkzaamheden toch doorgang vinden. De heer Peters zegt toe dit nogmaals bij de afdeling OGO onder de aandacht te willen brengen.

Diverse wijkraden vragen zich af of de lange dichtligtijden gecommuniceerd is met de hulpdiensten en hoe de hulpdiensten hierop reageren.

De heer Peters geeft aan dat er regelmatig contact is met de veiligheidsregio over dit onderwerp. Momenteel maken de hulpdiensten niet structureel gebruik van de spoorwegovergang Vierpaardjes, maar van de Roermondsepoort. Verder werken de hulpdiensten met 'mobiele brigades'. Dat wil zeggen, dat er bij evt. uitrukken de overige hulpverleningsvoertuigen weer zorgen voor een nieuwe dekking van de stad, opdat (middels andere (tijdelijke) standplaatsen) de maximale aanrijtijden altijd gegarandeerd blijven.

De **fietzersbond** vraagt waarom de gemeente Venlo de € 12 mln van VROM/V&W (2004) die bestemd was voor het emplacement besteed heeft voor Q4 en niet gereserveerd heeft voor de spoorwegovergang Vierpaardjes

Wethouder Teeuwen geeft aan dat dat een bestuurlijke besluit van de gemeenteraad toentertijd is geweest, en dat we dat nu niet meer kunnen terugdraaien. We proberen nu opnieuw cofinanciering te verkrijgen van Min. I&M en Provincie.

Het **wijkoverleg Venlo-Oost** vraagt waarom dat niet gekeken wordt naar kleinschalige maatregelen bij de Vierpaardjes om de 'pijn te verzachten'.

De heer Peters geeft aan dat momenteel gepoogd wordt substantiële cofinanciering te verkrijgen bij Min. I&M en Provincie Limburg. Om dit proces niet te vertroebelen en te

Verslag

vertragen worden vooralsnog geen kleinschalige maatregelen uitgevoerd. Bovendien is uit onderzoek gebleken dat kleinschalige maatregelen niet of nauwelijks effect hebben.

De **wijkraad Steyl** vraagt aandacht voor een goede afweging van de noodzaak van het fietspad langs de Maas.

Naar aanleiding van een openbare vergadering van de wijkraad Steyl, heeft de wijkraad besloten om een enquête uit te zetten om draagvlak te peilen voor het fietspad langs de Maas. De uitslag van deze enquête zal worden meegewogen in het verdere proces.

De **fietzersbond** pleit voor verbetering van het fietspad langs de Maas naar Reuver, en fietsvriendelijk inrichten van de Kloosterstraat.

De heer Van der Beek geeft aan dat de enquête en het daaraan gekoppelde overleg leidend zijn, en het resultaat daarvan wordt voorgelegd aan B&W.

Andere GVVP-stakeholders geven aan dat het fietspad langs de Maas zinvol is, en dat de fietser (woon-werk en recreatief) dan zelf zijn route kan bepalen.

VVN vraagt waarom er een extra vrachtautoparkeerterrein moet komen, als het huidige parkeerterrein langs de A67 leeg is.

De heren Peters en Jacobs geven aan dat onderzoek van RWS+Provincie heeft uitgewezen dat er een structureel tekort is van 100-200 vrachtautoparkeerplaatsen in de omgeving Venlo. Dit rechtvaardigt het structureel inrichten van de J. Cookweg.

VVN vraagt zich af hoe je chauffeurs kunt dwingen gebruik te maken van een betaald parkeerterrein.

De heer Peters geeft aan dit met camerabewaking en intensief overleg met politie zo goed mogelijk 'in de grip' te krijgen. Het is wel weerbarstige materie, waar we gelet op de verkeersveiligheid veel aandacht aan zullen/moeten besteden.

De **vertegenwoordiging van de Basis School Velden** is teleurgesteld over het besluit om geen rotonde te maken maar de verkeerslichten op de N271 te handhaven.

De heer Jacobs geeft aan dat hier een intensief proces aan vooraf is gegaan, en het college na ampel beraad (incl. enquête waar een zeer grote meerderheid van Velden zich uitgesproken) heeft besloten de verkeerslichten te vervangen ipv een rotonde aan te leggen.

Venlo-Oost vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid bij het evt. verwijderen van de verkeerslichten op de Kaldenkerkerweg-Kap. Nausstraat; zeker door het evt. extra verkeer als gevolg van de langere dichtligtijden van de spoorwegovergang Vierpaardjes.

De afdeling OGO heeft terzake een overleg ingepland met diverse betrokkenen.

Het **wijkoverleg Venlo-Noord** pleit voor goede en goedkope sanitaire voorzieningen op de vrachtautoparkeerplaats, om de overlast voor de omgeving te beperken.

De heer Jacobs geeft aan dat er structurele sanitaire voorzieningen komen op de beoogde parkeerplaats J. Cookweg.

Het **wijkoverleg Blerick** en de **OGVO Onderwijsgemeenschap** onderschrijven de problematiek op het viaduct bij de Mulkenshofweg.

De **dorpsraad Arcen** geeft aan dat binnenkort het DorpsOntwikkelingsPlan Arcen wordt afgerond. Verkeer en parkeren spelen hierin een cruciale rol. Zij vragen de gemeente om de verkeersproblematiek samen op te pakken.

Verslag

De heer Jacobs geeft aan dat de gemeente graag meedenkt in deze plannen en vraagt om nadrukkelijke samenwerking tussen het DOP, de dorpsraad en de verkeerskundige van de gemeente waarbij de stadsdeelmanagers het proces begeleiden. Dit past dan ook prima in de voorgestelde aanpak rondom de dorps- en wijkzaken. Als blijkt dat de problemen en oplossingen niet van dergelijke schaal zijn dat die binnen dit gremium opgepakt kunnen worden zullen we in nauw overleg bekijken of we dit kunnen opvoeren voor komende jaarschijven van het GVVP.

Dorspraad Arcen maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid rondom het MFA.

De heer Jacobs geeft aan dat dit beperkt onderdeel uitmaakt van het project MFA. Dhr. Nas is projectleider van dit project.

Wijkraad Steyl pleit voor extra aandacht voor verkeer in Steyl rondom het wereldpaviljoen, toerisme en Nabben (Nieuw Steyl).

De heer Jacobs geeft aan dat het overleg inzake de wijk- en dorpsverkeerszaken hiervoor het aangewezen gremium is.

Wijkraad Venlo-Noord heeft geen onderhoudsplan van de gemeente ontvangen voor mogelijke werk-met –werk-combinaties

De heer Jacobs vraagt dit na bij de afdeling OGO

Wijkraad Venlo-Noord vraagt om 60 km/h in 't Ven mee te nemen bij het GVVP 2014-project 60 km/h-zones.

De heer Van der Beek geeft aan dat er in de loop van dit jaar een overleg wordt ingepland met de wijk- en dorpsraden over de algehele 60 km/h-inrichting in de gehele gemeente Venlo, en mogelijke projecten die hiervan deel uit kunnen maken.

Wijkraad Venlo-Noord geeft aan dat het tractorverbod op de N271 nog steeds niet is opgeheven.

De heer Peters geeft aan dat de Provincie nav een overleg in december 2013 heeft toegezegd dit verbod op te heffen.

Wijkraad op de Heide pleit ervoor om de Kaldenkerkerweg in Tegelen hoog op de agenda te plaatsen.

Wethouder Brauer geeft aan dat dit probleem multi-disciplinair is en momenteel onderzocht wordt nav rapport van de bewoners. De gemeente gaat op korte termijn in overleg met de werkgroep, met als doel een gedragen plan van aanpak te maken, zodat dit kan worden meegenomen in de financiële afweging voor 2016.

Dorspraad Belfeld vraagt zich af wat er met projecten gebeuren die te klein zijn voor het GVVP en te groot voor het budget van wijk- en dorpszaken.

De heer Jacobs geeft aan dat het eerste jaar is dat we met een budget voor wijk- en dorpszaken gaan werken. We moeten proberen in onderling overleg hierin een modus te vinden.

Wijkraad Venlo-Oost vraagt hoe de gemeente in het nieuwe proces gaat overleggen met de wijk- en dorpszaken.

De heer Jacobs verwijst naar de presentatie waarin het nieuwe proces is toegelicht. In het voorjaar gaan de afdeling OGO en de stadsdeelmanagers in overleg met de wijk- en dorpsraden om een concrete projectenlijst op te stellen voor bovengenoemd budget. Hierin worden verder afspraken gemaakt over de overlegvormen, planning en budget.

Verslag

Wijkraad Lomm vraagt wanneer de gesprekken met wijk- en dorpsraden plaatsvinden.

De heer Peters geeft aan dat de afdeling OGO en stadsdeelmanagers binnenkort contact opnemen met de wijk- en dorpsraden

4. Afsluiting

Wethouder Brauer bedankt alle aanwezigen hartelijk voor hun komst, de betrokkenheid en inbreng. Tevens ook voor de participatie bij co creatie en co- realisatie processen die met de verbetering van de verkeersveiligheid te maken hebben. Het verslag en presentatie van deze vergadering zal rond worden gestuurd. De gemeente voegt het verslag bij het raadsvoorstel. De jaarschijf is geagendeerd voor de raadsvergadering van april.