

Raadsvoorstel

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp GVVP: evaluatie jaarschijf 2014
 projecten jaarschijf 2015
 raadsnummer 2015 17
 collegevergadering d.d. 17 maart 2015
 raadsvergadering d.d. 29 april 2015
 fatale termijn
 programma Verkeer en Bereikbaarheid
 portefeuillehouder H. Brauer

team REWBE
 steller drs.ing. LHWH Peters
 doorkiesnummer +31 77 3596750
 e-mail l.peters@venlo.nl
 registratienummer 15-
 datum 3 maart 2015
 bijlage(n) 1
 datum verzonden

Voorstel om te besluiten

Akkoord gaan met de:

- project GreenportRing-Celsiusweg (GVVP 2014) uitbreiden met € 190.000,- (BDU-subsidie);
- project GreenportRing-Marconistraat (GVVP-2014) te laten vervallen. Budget wordt besteed aan project GreenportRing-Celsiusweg (GVVP 2014);
- projecten GVVP-jaarschijf 2015 (inclusief dekking)

	GVVP jaarschijf 2015	restant GVVP jaarschijf 2010	restant GVVP jaarschijf 2011	restant GVVP jaarschijf 2012	restant GVVP jaarschijf 2014	BDU: N271 + fiets	BDU herverdeling 2008-2011	TOTAAL KOSTEN
N271 Velden-Lomm	€ 500.000					€ 250.000		€ 750.000
Roermondseweg-Terracottalaan	€ 450.000		€ 30.000					€ 480.000
(Primaire) fietsroutes + - stallingen		€ 65.000				€ 65.000		€ 130.000
GreenportRing: ontsluiting havengebied	€ 430.000	€ 78.000	€ 47.000		€ 100.000	€ 145.000		€ 800.000
Verkeersmaatregelen wijk- en dorpszaken	€ 20.000	€ 17.000	€ 53.000	€ 35.000			€ 175.000	€ 300.000
TOTAAL DEKKING	€ 1.400.000	€ 160.000	€ 130.000	€ 35.000	€ 100.000	€ 460.000	€ 175.000	€ 2.460.000

Burgemeester en wethouders van Venlo
 de secretaris

de burgemeester

Piet Lucassen

Antoin Scholten

Raadsvoorstel

Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

In 2005-2007 heeft de raad de hoofdnota van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP), de deelnota's, en het projectenprogramma vastgesteld.

Om de circa 300 projecten van het GVVP-projectenprogramma op een adequate en voortvarende wijze uit te voeren wordt gewerkt met een systeem van een meerjarenprogramma. Dit programma laat een perspectief over vier jaar zien, dat op het financiële vlak, als input dient voor de kadernota. Op basis van dit meerjarenprogramma wordt jaarlijks een uitvoeringsprogramma (zogenoeten jaarschijf) opgesteld, die als input voor de begroting dient. Zo wordt in nauwe samenspraak met de raad en een externe klankbordgroep de uitvoering van het GVVP gewogen en geprioriteerd.

Als uitwerking en prioritering van het projectenprogramma heeft de raad op 26 februari 2014 de jaarschijf 2014 vastgesteld (raadsbesluit 2014-20). Daarna is de uitvoering van deze projecten adequaat ter hand genomen.

Onderhavig Uitvoeringsprogramma GVVP bevat drie delen, te weten:

- evaluatie verkeersprojecten 2014 (verantwoording jaarschijf 2014);
- presentatie verkeersprojecten 2015 (besluitvorming jaarschijf 2015);
- doorkijk verkeersprojecten 2016-2018.

Bijlagen

Nr.	Naam	Datum
1.	Uitvoeringsprogramma GVVP: evaluatie jaarschijf 2014, projecten jaarschijf 2015	17 maart 2015

Onderbouwing

Algemene toelichting

1. Wat is kernopgave (Wat is de belangrijkste opdracht voor de gemeenteraad?)

Uitvoering van vastgestelde GVVP hoofdnota en deelnota's

2. Relatie met programma

Verkeer en Bereikbaarheid. Zie hoofdstuk 1.

3. Wat is het beoogde maatschappelijke resultaat (Wat wilt u bereiken?)

Een verkeers- en vervoerssysteem, dat de ruimtelijke en economische ambities optimaal ondersteunt en zorgt voor een leefbare, veilige en bereikbare stad. Zie hoofdstuk 3.

4. Wat en waarom? (Waarom is dit voorstel nodig?)

Vaststellen GVVP-jaarschijf 2015 ter uitvoering conform de jaarschijvensystematiek. Zie paragraaf 1.3.

5. Afweging / argumentatie (Welke politieke keuzevraagstukken dienen zich aan? Zijn er reële alternatieven? Welke belangenafweging moet daarbij door de raad worden gemaakt?)

Instemmen met projecten van GVVP-jaarschijf 2014. Zie hoofdstuk 6.

6. Welke externe partners en adviesraden zijn erbij betrokken?

De externe klankbordgroep GVVP is geïnformeerd en geconsulteerd. Zie paragraaf 6.2

7. Financiële paragraaf

De projecten van de GVVP-jaarschijf 2014 kosten in totaal € 2.460.000,-.

De bijbehorende begrotingswijziging wordt meegenomen in de reguliere P&C-cyclus (Vorap 2015).

Zie hoofdstuk 6.

8. Risicoparagraaf (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

Wel of geen risico

Juridische aspecten en wettelijk kader

Financiële risico's en aspecten

Economische risico's

Maatschappelijke risico's

Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade

Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners)

Overige strategische risico's

Wel of niet

Raadsvoorstel - onderbouwing

Toelichting (Benoem de relevante, strategische risico's)

Er zijn op dit moment geen strategisch relevante risico's bekend. Zie hoofdstuk 6.

9. Vervolgprocedure voor de raad

Bij de GVVP-jaarschijf 2016 worden de jaarschijf 2015-projecten geëvalueerd. Verder zal de raad adequaat geïnformeerd worden bij relevante ontwikkelingen op de (strategische) mobiliteitsdossiers.

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp GVVP: evaluatie jaarschijf 2014
 projecten jaarschijf 2015
raadsnummer 2015 17
raadsvergadering d.d. 29 april 2015

team REWBE
steller drs.ing. LHWH Peters
doorkiesnummer +31 77 3596750
e-mail l.peters@venlo.nl
datum 3 maart 2015

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 17 maart 2015, registratienummer 15-
betreffende het uitvoeren van het GVVP

besluit(en) vast te stellen:

- project GreenportRing-Celsiusweg (GVVP 2014) uitbreiden met € 190.000,- (BDU-subsidie);
- project GreenportRing-Marconistraat (GVVP-2014) te laten vervallen. Budget wordt besteed aan project GreenportRing-Celsiusweg (GVVP 2014);
- projecten GVVP-jaarschijf 2015 (inclusief dekking) vaststellen.

	GVVP jaarschijf 2015	restant GWP jaarschijf 2010	restant GWP jaarschijf 2011	restant GWP jaarschijf 2012	restant GWP jaarschijf 2014	BDU: N271 + fiets	BDU hervreiding 2008-2011	TOTAAL KOSTEN
N271 Velden-Lomm	€ 500.000					€ 250.000		€ 750.000
Roermondseweg-Terracottalaan (Primaire) fietsroutes + - stallingen	€ 450.000		€ 30.000				€ 65.000	€ 480.000
GreenportRing: ontsluiting havengebied	€ 430.000	€ 65.000				€ 145.000		€ 130.000
Verkeersmaatregelen wijk- en dorpzaken	€ 20.000	€ 78.000	€ 47.000	€ 100.000				€ 800.000
	€ 20.000	€ 17.000	€ 53.000	€ 35.000		€ 175.000		€ 300.000
TOTAAL DEKKING	€ 1.400.000	€ 160.000	€ 130.000	€ 35.000	€ 100.000	€ 460.000	€ 175.000	€ 2.460.000

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 29 april 2015.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten