



GEMEENTEBESTUUR

## Raadsinformatiebrieven

Onderwerp

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling  
en stand van zaken spooronderdoorgang  
Vierpaardjes

RIB nummer 2020

20

collegievergadering d.d.

11 februari 2020

programma

Centrumstad Venlo

portefeuillehouder

Wethouder Boom

### Informatie voor de raad (voor kennisgeving)

Met raadsinformatiebrieven nr. 122 bent u geïnformeerd over de aanvang van de planuitwerkingsfase van het project "Vierpaardjes". Deze raadsinformatiebrieven heeft als doel u te informeren over de stand van zaken en in het bijzonder over de juridisch planologische borging van de spooronderdoorgang.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

ons kenmerk 1546436  
team RGP/AN  
steller M. Eussen  
doorkeetsnummer 06-43243866  
e-mail m.eussen@venlo.nl  
datum 11-02-2020  
bijlage(n) 2  
datum verzonden 27 FEB. 2020

**Samenvatting** (Verplicht, maximaal een half A4)

Met raadsinformatiebrieven 122 bent u geïnformeerd over het besluit van het college de planuitwerkingsfase van het project Vierpaardjes aan te vangen. Tot de planuitwerkingsfase behoort de juridisch planologische borging van de spooronderdoorgang. De spooronderdoorgang past nu namelijk niet binnen het geldende bestemmingsplan.

De juridisch planologische borging begint met het uitvoeren van een onderzoek naar een eventuele m.e.r.-plicht (verplichting tot het opstellen van een milieueffectrapport). Het onderzoek naar de m.e.r.-plicht heeft uitgewezen, dat voor het project Vierpaardjes geen m.e.r.-plicht aan de orde is, maar wel een zogeheten vormvrije m.e.r.-beoordeling. In het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling is onderzocht of er van de spooronderdoorgang dusdanige milieueffecten zullen uitgaan die alsnog een volledige m.e.r.-procedure noodzakelijk maken. De bevindingen van dit onderzoek zijn verwoord in een aanmeldnotitie (bijlage). De conclusie van de aanmeldnotitie is dat van de spooronderdoorgang geen dusdanige milieueffecten zullen uitgaan die noodzakelijk tot een milieueffectrapport. Wij hebben dan ook besloten dat geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

Eventuele bezwaren tegen ons besluit kunnen worden ingebracht als zienswijze tegen het ontwerp-bestemmingsplan. Het ontwerp-bestemmingsplan zal op korte termijn in het kader van het wettelijk vooroverleg aan onze overlegpartners worden voorgelegd. Na afloop van het vooroverleg zal de ontwerp-bestemmingsprocedure starten. Hierna kan het bestemmingsplan ter vaststelling aan u worden voorgelegd. Het vaststellen is voorzien in het derde kwartaal van dit jaar.

*Planuitwerkingsfase, verwerving, ontwerp, partners*  
 Naast de juridisch planologische borging van de spooronderdoorgang behoort ook de verwerving van de gronden (vastgoed) die benodigd zijn om de onderdoorgang te kunnen realiseren tot de planuitwerkingsfase. Het minnelijke verwervingsstapje is inmiddels gestart. Dit traject zal verder parallel lopen met de bestemmingsplanprocedure. Ook is gestart met de verdere uitwerking van het (technische) ontwerp van de onderdoorgang. Ervan uitgegaan wordt u in het derde kwartaal hierover te kunnen informeren. Constructief overleg vindt plaats met onze partners in het project, de provincie Limburg en het Rijk. Door het Rijk is onlangs nogmaals het belang van het project bevestigd. De herbevestiging heeft het Rijk gedaan naar aanleiding van de motie die in de Tweede Kamer is aanvaard tijdens het Algemeen Overleg Spoor (AO Spoor) van december 2019 en waarover de minister de Kamer voor het AO Spoor van 13 februari moest informeren.

**Bijlagen**

| Nr. | Naam   | Datum        |
|-----|--|--------------|
| 1.  | Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling Vierpaardjes | Januari 2020 |
| 2.  | Motie AO Spoor en Kamerbrief                   | Januari 2020 |



**1. Wat is de kernopgave (Wat wordt voorgesteld aan de raad?)**

De juridisch planologische borging van de spooronderdoorgang Vierpaardjes begint met het uitvoeren van een onderzoek naar een eventuele m.e.r.-plicht (verplichting tot het opstellen van een milieueffectrapport). De m.e.r.-plicht heeft betrekking op de wettelijke verplichting tot het in beeld brengen en ook verkleinen van de milieueffecten van een ontwikkeling vóórdat het plan dat de ontwikkeling mogelijk maakt in procedure wordt gebracht. De verwachte milieueffecten worden beschreven in een milieueffectrapport dat zijn vertaling dan vervolgens vindt in het (bestemmings)plan.

Het onderzoek naar de m.e.r.-plicht heeft uitgewezen, dat voor het project Vierpaardjes geen m.e.r.-plicht aan de orde is, maar wel een zogeheten vormvrije m.e.r.-beoordeling. In het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling is onderzocht of er van de spooronderdoorgang dusdanige milieueffecten zullen uitgaan die alsnog een volledige m.e.r.-procedure noodzakelijk maken. De bevindingen van dit onderzoek zijn verwoord in een aanveldnotitie (bijlage). De conclusie van de aanveldnotitie is dat van de spooronderdoorgang geen dusdanige milieueffecten zullen uitgaan die noodzakelijk tot een milieueffectrapport. Wij hebben dan ook besloten dat geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

Eventuele bezwaren tegen het besluit van het college kunnen worden ingebracht als zienswijze tegen het ontwerp-bestemmingsplan. Het ontwerp-bestemmingsplan zal op korte termijn in het kader van het wettelijk vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening voor advies worden voorgelegd aan de voor deze planontwikkeling relevante adviesorganen. Na afloop van het vooroverleg zal de ontwerp-bestemmingsplanprocedure starten. In de ontwerpfasen van het bestemmingsplan wordt het bestemmingsplan ter inzage gelegd met de mogelijkheid voor een ieder tot het kenbaar maken van zienswijzen. In deze periode zal ook een informatieavond worden georganiseerd. Na afloop van de ontwerpfasen kan het bestemmingsplan ter vaststelling worden voorgelegd. Het vaststellen van het bestemmingsplan is een bevoegdheid van uw raad en is voorzien in het derde kwartaal van dit jaar.

**2. Waarom?**

Afgesproken is dat u geïnformeerd wordt bij de mijlpalen in het project. Geïnformeerd wordt u nu over het feit dat besluitvorming heeft plaatsgevonden over de aanveldnotitie vormvrije m.e.r. en dat besloten is geen milieueffectrapport op te stellen. Daarnaast wordt u geïnformeerd over de stand van zaken.

**3. De informatie**

In deze fase van het project "Vierpaardjes", de planuitwerkingsfase, is onderzocht of de realisatie van de spooronderdoorgang m.e.r.-plichtig is en/of er van de spooronderdoorgang dusdanige milieueffecten zullen uitgaan die een volledige m.e.r.-procedure noodzakelijk maken.

De bevindingen van dit onderzoek zijn verwoord in een aameldnotitie. De conclusie van de aameldnotitie is dat van de spooronderdoorgang geen dusdanige milieueffecten zullen uitgaan die noodzakelijk zijn tot een milieueffectrapport.

Een en ander zal worden verwoord in het bestemmingsplan dat de onderdoorgang juridisch planologisch mogelijk maakt. De vaststelling van het bestemmingsplan is voorzien in het derde kwartaal van dit jaar.

Naast de juridisch planologische borging van de spooronderdoorgang behoort ook de verwerving van de gronden (vastgoed) die benodigd zijn om de onderdoorgang te kunnen realiseren tot de planuitwerkingsfase. Het minnelijke verwervingsstraject is inmiddels gestart. Dit traject zal verder parallel lopen met de bestemmingsplanprocedure. Ook is gestart met de verdere uitwerking van het (technische) ontwerp van de onderdoorgang met behulp van een gespecialiseerd ingenieursbureau. Ervan uitgegaan wordt in het derde kwartaal, conform planning, u ook hierover te kunnen informeren. Constructief overleg vindt plaats met onze partners in het project, de provincie Limburg en het Rijk. Door het Rijk is onlangs nogmaals het belang van het project bevestigd. Daarbij is de steun van het Rijk uitgesproken voor het verkrijgen van Europese middelen in het kader van de realisatie van de spooronderdoorgang, waartoe binnenkort de aanzet zal starten. Deze herbevestiging heeft het Rijk gedaan naar aanleiding van de motie die in de Tweede Kamer is aanvaard tijdens het Algemeen Overleg Spoor (AO Spoor) van december 2019 en waarover de minister de Kamer voor het AO Spoor van 13 februari moest informeren (bijlage).

#### 4 Historische paragraaf

Met het besluit van de gemeenteraad van 28 juni 2017 is de "Onderdoorgang Vierpaardjes" een project geworden. In december 2017 bent u geïnformeerd over het plan van aanpak en de daarin gemaakte keuze om in 2018 een herijking van de opgave in financiële en beleidsmatige zin uit te voeren. De herijking is eind 2018 afgerond en over de resultaten van de herijking bent u vervolgens in januari 2019 geïnformeerd.

In juni 2019 bent u geïnformeerd over de stand van zaken en vervolgens bent u met de raadsinformatiebrieven nummer 122 en toelichting die gegevens is in de themabijeenkomst in oktober 2019 geïnformeerd over het besluit van het college om de planuitwerkingsfase aan te vangen waartoe ook de start van de verwerving van het benodigde vastgoed behoort.

#### 5 Relatie met programma

Het project maakt onderdeel uit van het programma Centrumstad Venlo. Kijkend naar de (logistische) strategische positie van de regio Venlo en z'n achterlandfunctie van de haven van Rotterdam is het bestendigen en zorgdragen voor een robuust railinfrastructuurnetwerk van groot (nationaal) belang. Het realiseren van de onderdoorgang betreft daarnaast ook een van de veiligheidsmaatregelen die getroffen moet worden in het kader van de elektrificatie van de Maaslijn (provinciaal belang). Het lokale belang is met name gelegen in het veiliger maken van de huidige overweg voor alle verkeersstromen. Daarnaast zorgt het realiseren van een tweede ongelijkvloerse verbinding met het spoor (de eerste is de Roermondse Poort) voor een betrouwbare bereikbaarheid van grote delen van de stad. Dit laatste is vanzelfsprekend met name van belang voor de nood- en hulpdiensten.

## **6. Vervolgprocedure voor de raad**

Na afloop van de planuitwerkingsfase zal een besluit genomen moeten worden over het al dan niet aanvangen van de realisatie(fase) van de onderdoorgang.

Uw raad zal verder structureel worden geïnformeerd over de voortgang van het project en de mijlpalen. Daarnaast heeft uw raad een aantal formele beslissingsbevoegdheden in het project, zoals bijvoorbeeld het vaststellen van het bestemmingsplan.

U wordt daarnaast geïnformeerd via de raadsinformatiebrieff aangaande de strategische intradossiers.