

Goedemorgen Wil,

Zoals afgelopen vrijdag besproken gaan wij akkoord met de invoering van een 2 kilometergrens voor het Speciaal basisonderwijs. Voor perceel 1 hebben we afgesproken als het aantal kinderen dusdanig daalt door deze maatregel dat een route die nu met een touringcar gereden wordt dan met een taxibus gereden zou kunnen worden dat de gemeente dan de keuze heeft om (voorlopig) toch de touringcar in te zetten. Als de gemeente de keus op enig moment maakt om toch een goedkopere taxi in te zetten dan is Munckhof niet verplicht om bij een eventueel stijging van het aantal kinderen weer direct een touringcar in te zetten.

Ik vertrouw er op jou hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Frank Verschuuren
Bedrijfsleider

Munckhof Regie

Hertog Arnoldlaan 12, 5961 TA Horst
T. +31 (0)77 397 8870
M. +31 (0)6 2505 0895
E. frank.verschuuren@munckhof.nl
W. <http://www.munckhof.nl>



Munckhof winnaar van [Gezondheidsaward 2012!](#)



Please consider the environment before printing this email!

Van: Heesen, Wil (WAPM) [<mailto:w.heesen@venlo.nl>]

Verzonden: dinsdag 5 februari 2013 8:55

Aan: Frank Verschuuren

Onderwerp: RE: Uitvoering perceel 1

Goede morgen Frank,

Allereerst bedankt voor je reactie.

Na lezing van de indertijd uitgebrachte offerte zijn wij eveneens tot de conclusie gekomen dat het huidige vervoer van perceel 1 conform de offerte wordt uitgevoerd.
Onze excuses voor het ongemak.

Met vriendelijke groet, mede namens Carin in 't Zandt

Wil Heesen

Beleidsadviseur C Jeugd en Onderwijs

Gemeente Venlo | Afdeling Maatschappelijke Ontwikkeling | Team Samenleving
Bezoekadres: Garnizoenweg 3 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo
T: +31 77 3596259 | E: w.heesen@venlo.nl | I: www.venlo.nl



Van: Frank Verschuuren [<mailto:frank.verschuuren@munckhof.nl>]

Verzonden: woensdag 30 januari 2013 16:17

Aan: Heesen, Wil (WAPM); Zandt in 't, Carin (CPJ)

CC: Jos Poortinga; Jolanda Vissers

Onderwerp: Uitvoering perceel 1

Beste Wil,

Hierbij reageer ik op jouw opmerking dat het vervoer in perceel 1 met touringcars uitgevoerd dient te worden en dat je verbaasd was dat er taxibussen ingezet worden. Met andere woorden wij zouden het vervoer niet conform bestek en onze offerte uitvoeren en een en ander zou nog in financiële zin gecorrigeerd moeten worden vanaf de start van het schooljaar.

Wij zijn het hier niet mee eens. Wij voeren het leerlingenvervoer van gemeente Venlo exact conform onze offerte uit. Zowel uit het ritplanningsformulier dat achter tab 20 is toegevoegd als ook uit het invulformulier indicatoren ritplanning dat achter tab 21 is toegevoegd (zie bijgevoegde bestanden) blijkt duidelijk dat 4 touringcars en 4 taxivoertuigen worden ingezet voor het vervoer in perceel 1.

Met betrekking tot de mogelijkheden om op basis van de huidige leerlingen routes te laten vervallen door ze te combineren met de route van de touringcar heb ik de volgende opmerkingen:

- Op pagina 3 van het Programma van Eisen heeft de gemeente de eisen aangegeven qua maximale individuele reistijd. Voor vervoer binnen de gemeente Venlo en vanuit Velden naar Venlo is die vastgesteld op maximaal 45 minuten, vanuit Beesel, Arcen en Lomm naar Venlo is die vastgesteld op maximaal 60 minuten.
- Tevens is in het Programma van Eisen aangegeven dat voor de bepaling van de individuele reistijd de werkelijke, in de praktijk gerealiseerde, reistijd gehanteerd dient te worden.

Op basis van Easy Travel tijden is het al niet mogelijk om routes die met taxivoertuigen worden gereden te laten vervallen omdat de maximale reistijd wordt overschreden. In de praktijk is de tijd volgens Easy Travel nooit realiseerbaar omdat het vervoer in de spits plaatsvindt en bovendien gaat het vervoer met een touringcar beduidend langzamer en daar houdt Easy Travel geen rekening mee. Conform het gestelde in het Programma van Eisen is het dus al helemaal niet mogelijk om kinderen die nu met een taxivoertuig vervoerd worden op te nemen in de touringcar routes.

Ondanks dat het uitgangspunt de werkelijk gerealiseerde tijd moet zijn hebben we toch even op basis van Easy Travel de consequenties in kaart gebracht omdat jij aangaf dat het volgens Easy Travel wel mogelijk zou zijn.

Routes Schans 130-360-01 en 130-360-02 samenvoegen. Dit zijn uitsluitend kinderen binnen gemeente Venlo en derhalve is de maximale reistijd dus 45 minuten. Bij samenvoeging is de reistijd

volgens Easy Travel 41 minuten en dat vermeerderd met het maximum van 10 minuten In- en uitstaptijd (11 opstapplaatsen) levert een reistijd op van 51 minuten.

Routes Opstap 130-405-01 en 130-405-02 samenvoegen. Maximaal toegestane reistijd is 60 minuten. Bij samenvoeging is de reistijd volgens Easy Travel 57 minuten en dat vermeerderd met het maximum van 10 minuten In- en uitstaptijd (12 opstapplaatsen) levert een reistijd op van 67 minuten.

Routes Opstap 130-405-01 en 130-405-03 samenvoegen. Maximaal toegestane reistijd is 60 minuten. Bij samenvoeging is de reistijd volgens Easy Travel 70 minuten en dat vermeerderd met het maximum van 10 minuten In- en uitstaptijd (12 opstapplaatsen) levert een reistijd op van 80 minuten.

Routes Lings 130-410-01 en 130-410-02 samenvoegen. Dit zijn uitsluitend kinderen binnen gemeente Venlo en derhalve is de maximale reistijd dus 45 minuten. Bij samenvoeging is de reistijd volgens Easy Travel 56 minuten en dat vermeerderd met het maximum van 10 minuten In- en uitstaptijd (10 opstapplaatsen) levert een reistijd op van 66 minuten.

Zoals je kunt zien is het op basis van Easy Travel al niet mogelijk om de routes samen te voegen en op basis van de werkelijk gerealiseerde tijd zal de maximaal toegestane reistijd nog veel meer worden overschreden.

Het vervoer in perceel 1 wordt naar onze stellige overtuiging dan ook correct uitgevoerd en van een correctie in financiële zin kan dan ook geen sprake zijn.

Ik vertrouw er op jou voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Frank Verschuuren
Bedrijfsleider

Munckhof Regie

Hertog Arnoldlaan 12, 5961 TA Horst

T. +31 (0)77 397 8870

M. +31 (0)6 2505 0895

E. frank.verschuuren@munckhof.nl

W. <http://www.munckhof.nl>



Munckhof winnaar van [Gezondheidsaward 2012!](#)



Please consider the environment before printing this email!

