

Bestuursovereenkomst

overwegproject Vierpaardjes

te Venlo

De ondergetekenden

1.

De publiekrechtelijke rechtspersoon de PROVINCIE LIMBURG, zetelende te (6229 GA) Maastricht, aan de Limburglaan 10, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door het college van Gedeputeerde Staten van Limburg, handelende ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg van 11 april 2017, ter zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.J.H. Mackus, hierna te noemen: de Provincie;

en

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Venlo, namens deze de Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Cultuur en Grootschalige verkeersinfrastructuur, de heer J.H.G.M. Teeuwen, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Venlo, hierna te noemen: de gemeente Venlo;

hierna gezamenlijk te noemen: Partijen.

Overwegende:

1. Het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) heeft als doel het samen met betrokken Partijen bevorderen van een veilige en vlotte doorstroming van weg- en spoorverkeer op overwegen met slimme, innovatieve en kosteneffectieve maatregelen, zodat het aantal incidenten of de kans daarop vermindert.
2. De overweg Vierpaardjes in Venlo kent een bijzondere problematiek op het gebied van veiligheid, verkeersdoorstroming en bereikbaarheid aan zowel de weg- als de spoorzijde.
3. Uit het gezamenlijk onderzoek van Rijk en regio (Provincie en gemeente Venlo) naar oplossingsmogelijkheden is gebleken dat de optie van een gesplitste overweg binnen het LVO geen kosteneffectieve maatregel conform de LVO-randvoorwaarden en -systematiek is.
4. De Provincie en de gemeente Venlo hebben vervolgens gezamenlijk een onderzoek gedaan naar het structureel verbeteren van de verkeersveiligheid en -doorstroming door een onderdoorgang bij de overweg Vierpaardjes. Uit het rapport "Venlo, Vierpaardjes, gecombineerde onderdoorgang, Voorontwerp (Arcadis d.d. 6 oktober 2016) blijkt dat een onderdoorgang een kosteneffectieve maatregel is.
5. De gemeente Venlo wenst tot realisatie van deze onderdoorgang bij de overweg Vierpaardjes over te gaan.
6. Ter financiële dekking van het project is door de gemeente Venlo inmiddels een bestuurs-overeenkomst met het ministerie van I&M gesloten. Daarin is opgenomen dat het ministerie van I&M € 18 mln. bijdraagt.
7. Gelet op de bijzondere problematiek van de overweg zoals geschetst onder 2, en de positieve effecten van een onderdoorgang op de veiligheid en doorstroming, mede in relatie tot diverse andere spoorse en regionale ontwikkelingen is de Provincie bereid een vaste financiële bijdrage te verstrekken, waarmee tevens alle financiële en overige risico's zijn afgekocht.
8. Partijen verwachten positieve effecten op de doorstroming en veiligheid op de overweg Vierpaardjes en de omliggende (hoofd)wegen van Venlo.
9. De Provincie beoogt met de aanpak van de overweg Vierpaardjes naast de lokale doorstromings- en veiligheidsdoelen, ook een verhoging van de overwegveiligheid op de gehele Maaslijn te bereiken. Dit mede ter compensatie van capaciteitsvergrotenende en snelheidsverhogende maatregelen op de gehele Maaslijn.
10. Als eerste stap in het kader van het realiseren van het overwegproject Vierpaardjes wensen Partijen de gemaakte afspraken vast te leggen in deze bestuursovereenkomst.

Komen als volgt overeen:

Artikel 1. Definities

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder *het overwegproject*: het geheel aan maatregelen en werkzaamheden ter realisatie van een onderdoorgang voor langzaam verkeer en autoverkeer bij de spoorwegovergang Vierpaardjes in Venlo, en alle maatregelen die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het ontwerp, dus inclusief alle conditionerende maatregelen.

Artikel 2. Doel bestuursovereenkomst

Deze bestuursovereenkomst strekt ertoe afspraken vast te leggen over de financiële bijdrage van de Provincie aan de gemeente Venlo voor *het overwegproject*.

Artikel 3. Reikwijdte

Deze bestuursovereenkomst heeft betrekking op de financiële bijdrage van de Provincie aan de gemeente Venlo voor het realiseren van *het overwegproject*. Hierbij gelden als vertrekpunt de specificaties en functionele eisen, zoals opgenomen in het rapport "Venlo, Vierpaardjes, gecombineerde onderdoorgang, Voorontwerp (Arcadis d.d. 6 oktober 2016)" dat in opdracht van de gemeente Venlo en de Provincie door Arcadis is opgesteld.

De definitieve specificaties en functionele eisen worden bepaald op basis van dit rapport en de daarop door ProRail nog te aan te brengen wijzigingen en aanvullingen. Die wijzigingen en aanvullingen omvatten de noodzakelijke spoorgerelateerde zaken.

Artikel 4. Financiering en risico's

1. De bijdrage van de Provincie voor de maatregelen in *het overwegproject* is een eenmalige onbelaste vaste bijdrage en bedraagt € 13.500.000,-.
2. De Provincie levert de financiële bijdrage in *het overwegproject* in de volgende tranches:
 - 3 miljoen per 1 maart 2018;
 - 3 miljoen per 1 maart 2019;
 - 7,5 miljoen per 1 maart 2022.
3. Het bedrag wordt uitgekeerd als gemaximeerde vaste bijdrage. Eventuele fiscale gevolgen zijn voor rekening en risico van de gemeente Venlo;
4. De gemeente Venlo draagt zorg voor de overige financiering van *het overwegproject*.
5. Alle risico's en eventuele meerkosten van *het overwegproject* komen voor rekening en risico van de gemeente Venlo. Indien de kosten lager uitvallen, is dit voordeel voor de gemeente Venlo.
6. Wanneer *het overwegproject* niet wordt gerealiseerd, betaalt de gemeente Venlo de totale provinciale bijdrage weer terug aan de Provincie.

Artikel 5. Planning en rapportage

De gemeente Venlo streeft ernaar de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van het overwegproject te hebben afgerond op 31 december 2025. Partijen beseffen dat de planning richtinggevend is en treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen waardoor de planning niet haalbaar is.

Artikel 6. Publiekrechtelijke verplichtingen

1. Gemeente Venlo verbindt zich om de voor de uitvoering van deze bestuursovereenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen, dat de uitvoering van deze bestuursovereenkomst publiekrechtelijk is toegestaan.
2. Partijen bevorderen daarbij zoveel mogelijk, met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat de procedures tot het nemen van publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid worden doorlopen.
3. Indien de in het tweede lid bedoelde procedures ertoe leiden dat uitvoering van de bestuurs-overeenkomst niet of althans niet op de door Partijen bij het aangaan ervan voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien Partijen of de bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft. Artikel 8 wordt hierbij in acht genomen.

Artikel 7. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze bestuursovereenkomst niet mag worden verwacht.
2. Het overleg vindt plaats binnen vier weken nadat een partij daartoe mededeling heeft gedaan aan de andere partij. Partijen bezien in goed overleg of deze bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

Artikel 8. Wijziging

1. Elke partij kan de andere partij schriftelijk verzoeken de bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de instemming van Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen vier weken nadat een partij de wens daartoe aan de andere partij schriftelijk heeft meegedeeld.
3. De wijziging en de verklaring tot instemming wordt als bijlage aan de bestuursovereenkomst gehecht.

Artikel 9. Geschillen

1. Deze bestuursovereenkomst is in rechte afdwingbaar.
2. Er is sprake van een geschil indien een van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere partij, waarna Partijen binnen twintig werkdagen na een zodanige melding eerst met elkaar in overleg treden om te bezien of in der minne een oplossing van het geschil kan worden gevonden.
3. Indien binnen twee maanden na melding van het geschil, bedoeld in het tweede lid, tussen Partijen geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter.

Artikel 10. Ongeldigheid

Indien een bepaling van de bestuursovereenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, wordt die bepaling, voor zover nodig, uit de bestuursovereenkomst verwijderd en vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de bestuursovereenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 11. Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en eindigt met ingang van de dag na realisatie van het overwegproject of zoveel eerder indien blijkt dat het project niet wordt gerealiseerd.
2. Deze bestuursovereenkomst eindigt tevens indien de kosten van uitvoering van het project zodanig hoger blijken uit te vallen dan voorzien dat de gemeente Venlo als gevolg daarvan redelijkerwijs niet aan realisatie gehouden kan worden. Alsdan zal de gemeente Venlo dit schriftelijk en gemotiveerd aan de Provincie mededelen, en reeds verkregen voorschotten terugbetalen.
3. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze bestuursovereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze bestuursovereenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met deze bestuursovereenkomst.

Artikel 12. Geheimhouding

Partijen verbinden zich over en weer de in het kader van de uitvoering van deze bestuursovereenkomst uitgewisselde dan wel uit te wisselen informatie geheim te houden en deze geheel noch gedeeltelijk aan enige derde bekend te maken, behoudens voor zover een verplichting tot openbaarmaking voortvloeit uit de wet, een rechterlijke uitspraak of deze bestuursovereenkomst.

Artikel 13. Toepasselijk recht

Op deze bestuursovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Artikel 14. Ontbindende voorwaarden

Deze bestuursovereenkomst komt tot stand onder de voorwaarde dat de gemeenteraad van de gemeente Venlo financiële goedkeuring verstrekt voor het overwegproject. In het geval de gemeenteraad besluit die goedkeuring niet te geven zal de overeenkomst ontbonden zijn.

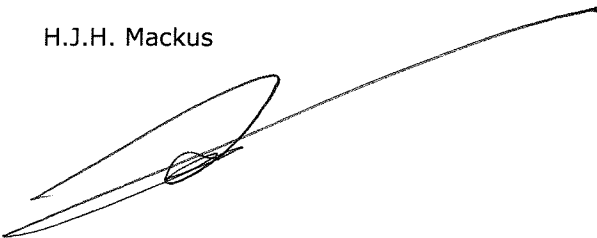
Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

Datum: 26 april 2017

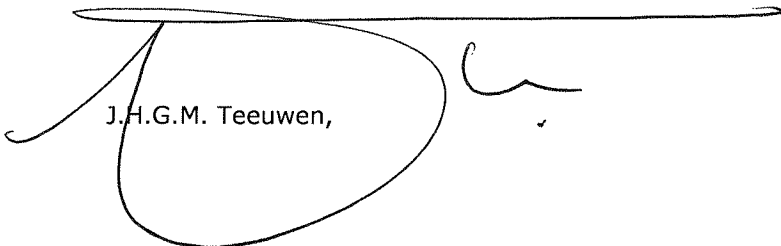
Plaats: Venlo.

De Provincie Limburg,
namens deze,
Gedeputeerde Groen, Landbouw, Infra, Rail en Monumenten,

H.J.H. Mackus



De gemeente Venlo,
namens deze,
Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Cultuur en Grootschalige verkeersinfrastructuur



J.H.G.M. Teeuwen,