

Camping De Weerd

Inhoudsopgave

Bijlagen bij de toelichting		3
Bijlage 1	Verkennd bodemonderzoek	4
Bijlage 2	Vooronderzoek bodem	49
Bijlage 3	Landschapsinpassingsplan tekening	78
Bijlage 4	Landschapsinpassingsplan toelichting	80
Bijlage 5	Landschapsinpassingsplan beplantingsplan	96
Bijlage 6	Akoestisch rapport	98
Bijlage 7	Natuuronderzoek / quickscan flora en fauna	180
Bijlage 8	Natuuronderzoek bijlage stikstofdepositieonderzoek	195
Bijlage 9	Natuuronderzoek bijlage AERIUS-berekening	203
Bijlage 10	Advies externe veiligheid Veiligheidsregio Limburg-Noord	209
Bijlage 11	Nota Inspraak en Overleg	218
Bijlage 12	Nota zienswijzen	235

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Verkennend bodemonderzoek



RAPPORT
Verkennd bodemonderzoek
uitbreiding Camping De Weerd, gelegen
aan de Weerdweg 22 te Arcen-Velden

Opdrachtgever
BRO - Tegelen
Venloseweg 2
5931 GT TEGELEN

Projectnummer
Aeres Milieu projectnummer AM07065

Status rapport
Definitief

Autorisatie

Opsteller rapport:	paraaf	datum
Ing. J.M.G. Reuver		1-6-2007
Kwaliteitscontrole:	paraaf	datum
Ing. T.K.P.G. Thijssen		1-6-2007

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	5
2. VOORONDERZOEK	7
2.1 Inleiding	7
2.2 Topografische beschrijving.....	7
2.3 Historisch overzicht en omgeving.....	7
2.4 Dossieronderzoek.....	8
2.6 Omgeving van de onderzoekslocatie	9
2.7 Bodemopbouw en geo(hydro)logie.....	9
2.8 Beschrijving van de onderzoekslocatie	10
2.9 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie	10
2.10 Onderzoekshypothese.....	10
3. ONDERZOEKSSTRATEGIE	11
3.1 Inleiding	11
3.2 Onderzoeksstrategie	11
4. VELDWERKZAAMHEDEN	13
4.1 Algemeen	13
4.2 Grondbemonstering.....	13
4.3 Grondwatermonstername.....	13
5. LABORATORIUMONDERZOEK	15
5.1 Algemeen	15
5.2 Grond(meng)monster(s)	15
5.2.1 <i>Analyseresultaten grond(meng)monsters</i>	15
5.2.2 <i>Toetsing van de gestelde hypothese</i>	16
5.2.3 <i>Toetsing aan bodemgebruikswaarden</i>	16
5.3 Grondwatermonster(s).....	16
5.3.1 <i>Analyseresultaten grondwatermonster(s)</i>	16
5.3.2 <i>Toetsing van de gestelde hypothese</i>	17
6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	19

Bijlagen:

1	Topografische overzichtskaart
2	Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten
3	Boorprofielen en zintuiglijke waarnemingen
4	Analyseresultaten grond(meng)monster(s) met streef- en interventiewaarden
5	Analyseresultaten grondwatermonster(s) met streef- en interventiewaarden
6	Foto onderzoekslocatie
7	Samenvatting onderzoeksopzet NEN-5740

SAMENVATTING RESULTATEN

Algemeen

Projectnummer	: AM07065
Soort onderzoek	: Verkennd bodemonderzoek
Adres onderzoekslocatie	: Uitbreidingslocatie Camping De Weerd, Weerddweg 22 te Velden
Gemeente	: Arcen en Velden
Kadastrale registratie	: Sectie C, percelen 4795 en 4796
Coördinaten	: X = 209,230 / Y = 379,531
Oppervlakte	: Circa 250 m ²
Bodemgebruiksvorm:	: Wonen met intensief gebruikt (openbaar) groen
Aanleiding onderzoek	: voorgenomen nieuwbouw van een sanitair gebouw op de locatie
Opdrachtgever	: BRO - Tegelen

Onderzoekshypothese

Hypothese conform NEN 5740 : Onverdacht

Onderzoeksopzet

Boringen tot 0,5 m-mv.	: 2
Boringen tot 2,0 m-mv.	: 1
Peilbuizen	: 1

Zintuiglijke waarnemingen

Bovengrond (0,0-0,5 m-mv.)	: Geen bijzonderheden
Ondergrond (0,5-2,0m-mv.)	: Geen bijzonderheden
Grondwater	: Geen bijzonderheden

Laboratoriumonderzoek

Bovengrond (0-0,5 m-mv.)	: Niet verontreinigd
Ondergrond (0,5-2,0 m-mv.)	: Niet verontreinigd
Grondwater	: Licht verontreinigd met arseen, cadmium, chroom en koper

Conclusie en aanbevelingen

In opdracht van BRO - Tegelen heeft Aeres Milieu B.V. in mei 2007 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van een geplande uitbreidingslocatie van camping De Weerd, gelegen aan de Weerddweg 22 te Velden. Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek dient de onderzoekslocatie als "onverdacht" te worden beschouwd.

Uit de analyseresultaten blijkt dat in de boven- en ondergrond geen van de onderzochte componenten zijn gemeten in een gehalte verhoogd ten opzichte van de (berekende) streefwaarde. Het freatisch grondwater is licht verontreinigd met arseen, cadmium, chroom en koper.

De resultaten van dit bodemonderzoek geven geen aanleiding tot het uitvoeren van een aanvullend of nader bodemonderzoek.

De milieu-hygiënische conditie van de bodem vormt geen belemmering voor het huidige en toekomstig gebruik.

1. INLEIDING

In opdracht van BRO - Tegelen heeft Aeres Milieu B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie:

Adres onderzoekslocatie	: Camping De Weerd, Weerdweg 22 te Velden
Gemeente	: Arcen en Velden
Kadastrale registratie	: Sectie C, nrs. 4795 en 4796
Oppervlakte	: circa 250 m ²
Toekomstig perceelsgebruik	: sanitairgebouw Camping
Bodemgebruiksvorm	: Wonen en intensief gebruikt (openbaar) groen (BGW-I)

Dit bodemonderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de NEN-5740. Voor de beschrijving van deze onderzoeksnorm wordt verwezen naar bijlage 7. Het verkennend bodemonderzoek bestaat uit een vooronderzoek naar de historie en bodemgesteldheid van de onderzoekslocatie en aanvullend hierop een bodemonderzoek op het perceel.

Aanleiding

De aanleiding voor het laten uitvoeren van dit bodemonderzoek is de voorgenomen realisatie van een sanitairgebouw op de locatie.

Doel

Het doel van het verkennend onderzoek is, middels een steekproef, het vaststellen van de actuele bodemkwaliteit ter plaatse. Het onderzoek is niet bedoeld om een exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

Onderzoek

Aeres Milieu B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau.

In hoofdstuk 2 is het vooronderzoek en de daaruit volgende onderzoekshypothese beschreven. Naar aanleiding van de opgestelde hypothese wordt in hoofdstuk 3 de onderzoeksstrategie opgesteld. In hoofdstuk 4 worden de veldwerkzaamheden (grond- en grondwateronderzoek) beschreven. Hoofdstuk 5 beschrijft de laboratoriumwerkzaamheden en de onderzoeksresultaten. Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 6, waarin de conclusies en enkele aanbevelingen staan beschreven.

Bemonstering en laboratoriumonderzoek vonden plaats in mei 2007. De chemische analyses zijn uitgevoerd door ALcontrol Laboratories BV te Hoogvliet. ALcontrol is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025.

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden (opzet conform NEN-5740 en interpretatie aan de hand van de Leidraad Bodembescherming).

Opgemerkt wordt dat bij een verkennend bodemonderzoek sprake is van een steekproefsgewijze bemonstering en het nemen van een beperkt aantal monsters. De mogelijkheid blijft daarom bestaan dat puntverontreinigingen, welke niet voortkomen uit het historisch onderzoek, niet door het onderzoek worden aangetoond. Daarnaast blijft het mogelijk dat lokale afwijkingen in de samenstelling van het bodemmateriaal voorkomen. Tot slot wordt erop gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is.

2. VOORONDERZOEK

2.1 Inleiding

Conform het onderzoeksprotocol NVN 5725 is ten behoeve van de bepaling van de onderzoeksstrategie op onderhavige locatie een vooronderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit vooronderzoek zijn opgenomen in voorliggend hoofdstuk. De in paragraaf 2.1 t/m 2.3 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- Terreininspectie;
- Archiefonderzoek gemeente Arcen en Velden;
- Het Bodemloket.

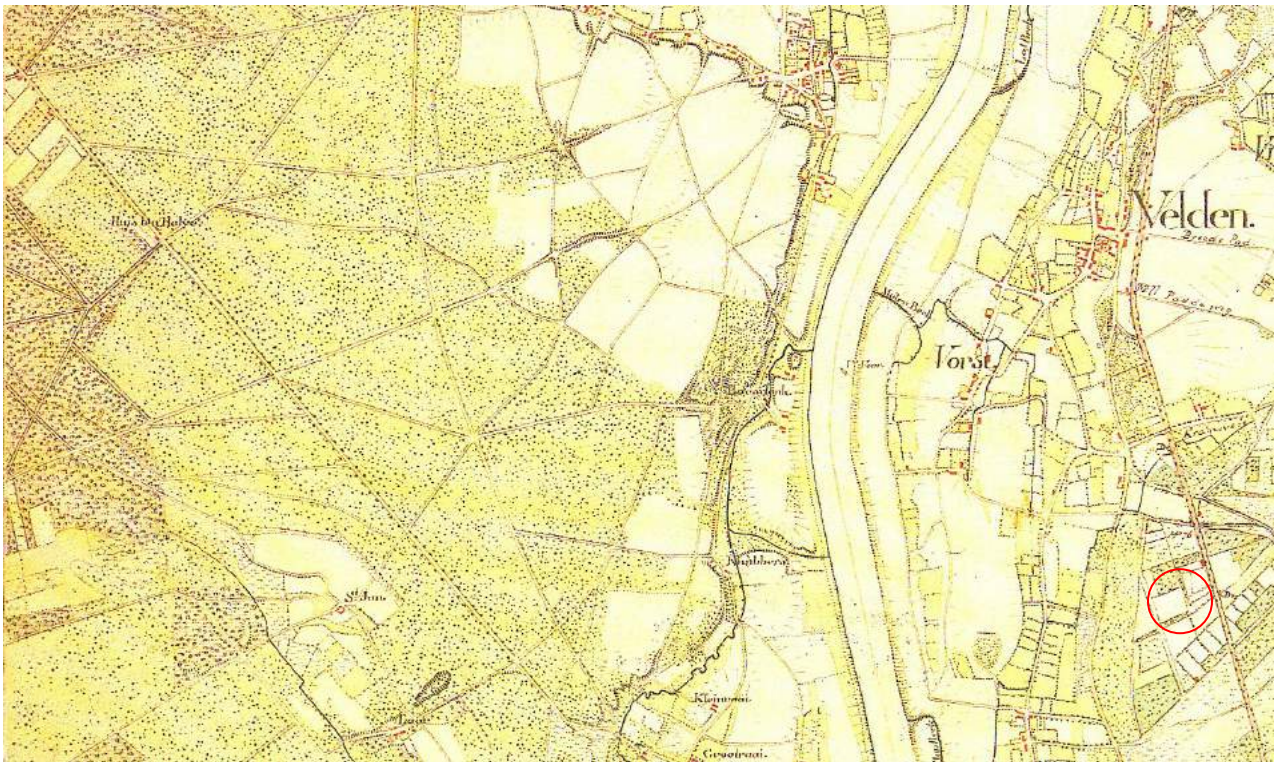
De grenzen van het gebied voor vooronderzoek worden gevormd door de aangrenzende percelen van de onderzoekslocatie tot maximaal 50 meter ervandaan.

2.2 Topografische beschrijving

De onderzoekslocatie is gelegen aan Weerdweg 22 te Velden. Kadastraal is de locatie bekend onder sectie C, nummer(s) 4795 en 4796 van de gemeente Arcen en Velden. De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn X = 209,230 / Y = 379,531. Zie bijlage 1 voor een topografisch overzicht.

2.3 Historisch overzicht en omgeving

Uit kaartmateriaal van de historische atlas van Limburg (kaartblad 34) is af te leiden dat de onderzoekslocatie en/of de directe omgeving in de periode 1837 - 1844 in gebruik was als agrarisch bouwland en weilanden.



Bron: historische atlas van Limburg (kaartblad 34)

2.4 Dossieronderzoek

Op 24 mei 2007 is een bezoek gebracht aan de afdeling milieu van de gemeente Arcen en Velden voor het verkrijgen van de historische informatie. Tijdens dit bezoek zijn de volgende dossiers geraadpleegd: 1985-1999-268 en 2000-2010-152.

Op onderstaande luchtfoto is de globale begrenzing van de onderzoekslocatie weergegeven.



Globale begrenzing onderzoekslocatie (Bron: Google Maps)

Op de locatie zijn geen potentieel verdachte locaties te onderscheiden en heeft er, voor zover bekend, geen bovengrondse of ondergrondse opslag van oliehoudende producten plaatsgevonden.

Op de locatie zijn voor zover bekend niet eerder bodemonderzoeken uitgevoerd.

Voor zover bekend hebben er op de locatie geen ophogingen, opvullingen of dempingen plaatsgevonden.

De locatie is momenteel in gebruik als agrarisch bouwland.

2.5 Asbest

Conform de NEN 5707 (Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond)) is er sprake van een asbestverdachte locatie indien er sprake is van één of meer van de hieronder beschreven activiteiten of gebeurtenissen:

- de eventuele aanwezigheid in het verleden van bedrijven, die asbesthoudende producten, apparaten of voorwerpen vervaardigen en/of verwerken;
- de eventuele aanwezigheid in het verleden en/of heden van bedrijfsgebouwen (o.a. schuren), waarin (veel) asbesthoudende bouwstoffen zijn verwerkt, en of de aanwezigheid van asbestresten in de bodem en/of onder verhardingen (o.a. erven van boerderijen);
- de aanwezigheid van woongebouwen, gebouwd van asbestcementplaten, dan wel in het verleden gerenoveerd met toepassing van asbestcementproducten, met een gerede kans dat asbestresten in tuinen en/of plantsoenen zijn achtergebleven;
- eventuele stortingen van asbestverdachte afvalstoffen;
- de kans op aanwezigheid van asbesthoudende buizen of ophooglagen in de ondergrond;

- de toepassing van asbesthoudende beschoeiingen langs watergangen of in (volks)tuinen;
- de (vroegere) aanwezigheid van glastuinbouw, danwel afval van kassen op of in de bodem;
- er hebben in het verleden calamiteiten met asbest plaatsgevonden (asbestbrand), zonder dat de verspreid geraakte asbestresten (meteen) zijn opgeruimd.

Uit het historisch onderzoek is gebleken dat (voor zover bekend) geen van de bovengenoemde activiteiten op de onderzoekslocatie hebben plaatsgevonden.

2.6 Omgeving van de onderzoekslocatie

In de omgeving (binnen een straal van circa 50 meter) van de onderzoekslocatie hebben, voor zover bekend, geen bodembelastende (bedrijfs)activiteiten plaatsgevonden. Op het perceel Weerdweg 22 (aan de overzijde van de Weerdweg) is sedert 1950 een camping gevestigd.

In oktober 1995 is door In-Bodem BV een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het perceel Weerdweg 22. Het bodemonderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de verbouw van een was- en toiletruimte tot weekendwoning. Uit de analyseresultaten bleek dat de bovengrond licht verontreinigd is met polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK). In de ondergrond zijn geen verontreinigingen gemeten voor de stoffen waarop is onderzocht. Het grondwater is licht verontreinigd met chroom en zink en sterk verontreinigd met nikkel.

In februari 1999 is door In-Bodem BV op het perceel een verkennend bodemonderzoek uit gevoerd ten behoeve van de uitbreiding van de bestaande bebouwing. Uit de analyseresultaten bleek dat de bovengrond licht verontreinigd is met minerale olie (veroorzaakt door humuszuren). De ondergrond is niet verontreinigd met de stoffen waarop is onderzocht. In het grondwater zijn lichte verontreinigingen met chroom, cadmium en nikkel gemeten.

In augustus 2006 is door DvL BV een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het perceel Weerdweg 22, in verband met de voorgenomen uitbreiding van de receptie cq. kantoorruimte. Uit de analyseresultaten bleek dat de bovengrond ter plaatse licht is verontreinigd met zink en PAK (10 VROM). In de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met arseen, cadmium en chroom.

2.7 Bodemopbouw en geo(hydro)logie

De bodemopbouw van de onderzoekslocatie wordt schematisch weergegeven in tabel 2.1 voor het gebied Velden en directe omgeving.

Geohydrologische indeling	Diepte t.o.v. NAP (m)	Formatie	Samenstelling en doorlatendheid
Holocene deklaag	19+ tot 15+	Twenthe (Nuenen Groep)	Fijne zanden met dunne leem/klei-lenzen; geringe waterdoorlatendheid
1 ^e Watervoerend pakket	15+ tot 09+	Veghel en Kreftenheye	(Matig) fijne tot grove, sterk grindhoudende zanden met leeminschakelingen; goede waterdoorlatendheid
1 ^e Waterscheidende laag	09+ tot 0	Venlo Klei	Fijne mariene zanden met humus en/of klei-inschakelingen en bruinkoollaagjes

Bron: Grondwaterplan Limburg, Dienst Grondwaterverkenning TNO, rapp. GB 2008, okt. 1985

Tabel 2.1: Geo(hydro)logische indeling

De stroming van het freatisch grondwater is volgens het Grondwaterplan Limburg (Provinciale Waterstaat Limburg, rapport GB 2008, oktober 1985) in westelijke richting en bevindt zich op een hoogte van circa 16 m+ NAP. De onderzoekslocatie bevindt zich niet binnen de grenzen van een grondwaterbeschermingsgebied.

2.8 Beschrijving van de onderzoekslocatie

Op 21 mei 2007 is een veldinspectie uitgevoerd, hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van ondergrondse tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbesthoudend materiaal op het maaiveld.

Er zijn geen waarnemingen gedaan welke wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreinigingen of bronnen van verontreinigingen. Een fotoreportage van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 6.

De onderzoekslocatie wordt aan de noord-, oost- en zuidzijde begrensd door agrarisch bouwland en aan de westzijde door de Weerdweg.

2.9 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie

Het voornemen bestaat om ter plaatse van de onderzoekslocatie een sanitair gebouw te realiseren ten behoeve van de uitbreiding van camping De Weerd.

2.10 Onderzoekshypothese

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek dient de onderzoekslocatie als “onverdacht” te worden beschouwd. Het onderzoek kan dan ook worden uitgevoerd conform de NEN 5740 norm voor onverdachte locaties. Wel dient rekening gehouden te worden met het aantreffen van verontreinigingen met zware metalen in het grondwater ten gevolge van de regionale grondwaterproblematiek.

3. ONDERZOEKSSTRATEGIE

3.1 Inleiding

Op basis van de verzamelde informatie uit het vooronderzoek (NVN 5725) en de gestelde onderzoekshypothese(n) voor de onderzoekslocatie, is een onderzoeksstrategie opgesteld conform de richtlijnen van de onderzoeksnorm NEN-5740 (Bodem. Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek; Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, oktober 1999) van het Nederlands Normalisatie-Instituut.

3.2 Onderzoeksstrategie

In principe worden boringen willekeurig verspreid over de gehele onderzoekslocatie. Voor het vaststellen van de milieuhygiënische conditie van de bodem (grond en grondwater) van de onderzoekslocatie zal volgens onderstaande strategie veldwerk en monsternamen voor laboratoriumanalyse plaatsvinden.

ONDERZOEKSNORM NEN-5740 'ONVERDACHT'									
Aantal boringen				Aantal te nemen monsters			Aantal te onderzoeken (meng)monsters		
opper- vlakte m ²	tot 0,5 m	èn tot 2 m	èn met peilbuis	grond		grondwater			
				0-0,5 m	0,5-2,0 m ¹				
250	2	1	1	4	6	1	1	1	1
Analysepakket							NEN-grond incl. lutos	NEN-grond incl. lutos	NEN- grondwater

Tabel 3.1: Veldwerk, monsternamen en analysestrategie volgens NEN-5740 "onverdacht"

¹⁾ Uit elke boring van 0,5 tot 2,0 diepte worden drie monsters in trajecten van ten hoogste 0,5 m genomen.

Legenda bij tabel 3.1

m: meter beneden maaiveld

lutos: lutum en organische stofgehalte

Het analysepakket *NEN-5740 grond* (=NEN-grond) omvat de volgende stoffen:

- droge stof;
- zware metalen (cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel, en zink) en arseen;
- polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's; VROM-reeks);
- minerale olie (GC-analyse);
- extraheerbare niet-vluchtige organo halogeenverbindingen (EOX, somparameter).

Het analysepakket *NEN 5740 grondwater* (=NEN-grondwater) omvat de volgende stoffen:

- zware metalen (cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink) en arseen;
- vluchtige aromatische koolwaterstoffen, inclusief naftaleen (BETXN);
- vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen (CKW, 8 stuks);
- chloorbenzenen (2 stuks);
- minerale olie.

4. VELDWERKZAAMHEDEN

4.1 Algemeen

Conform de onderzoeksstrategie, zoals beschreven in hoofdstuk 3, is op de onderzoekslocatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Alle veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 en de vereiste NEN-normen zoals beschreven in bijlage 7.

4.2 Grondbemonstering

Het veldwerk is uitgevoerd op 21 mei 2007. Het opgeboorde bodemmateriaal is volgens de classificatienorm voor onverharde bodems (NEN 5104) beoordeeld. Daarnaast is vastgesteld in hoeverre het opgeboorde materiaal mogelijke aanwijzingen biedt voor de aanwezigheid van visueel zichtbare verontreiniging. Op basis van de zintuiglijke waarnemingen en de bodemopbouw heeft laagsgewijze bemonstering plaatsgevonden met de Edelmanboor ($\varnothing$ 7 of 10 cm). De uitkomende grond en alle zintuiglijk waargenomen bijzonderheden zijn per boring beschreven in de profielbeschrijvingen (zie bijlage 3). Zie voor de boorpuntlocaties bijlage 2. Zintuiglijk zijn aan de opgeboorde grond geen bijzonderheden waargenomen.

Gebaseerd op de diepte en stroming van het freatisch grondwater is een boring afgewerkt met een peilbuis (zie bijlage 2). Deze is benedenstrooms op de onderzoekslocatie geplaatst, ter plaatse van boorpunt 1. De bovenkant van het peilbuisfilter is onder de aangetroffen grondwaterstand geplaatst en bevindt zich van 1,60 tot 2,60 meter beneden maaiveld. Tijdens de installatie van de peilbuis is geen werkwater gebruikt.

4.3 Grondwatermonstername

De peilbuis is een week na plaatsing op 29 mei 2007 afgepompt en bemonsterd. Voorafgaand aan de bemonstering is de grondwaterstand opgenomen en zijn de zuurgraad (pH) en het elektrische geleidingsvermogen (Ec) van het grondwater bepaald. Deze waarden waren constant bij monstername. De geleidbaarheid is gecorrigeerd voor de grondwatertemperatuur. De geleiding is een maat voor de concentratie aan opgeloste stoffen in het water, terwijl de pH de zuurgraad van het water aangeeft (pH<7: zuur, pH>7: basisch). De grondwatermonsters zijn in het veld, voor zover noodzakelijk gefiltreerd en geconserveerd.

Tijdens de grondwatermonstername zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen. De in het veld gemeten parameters zijn in onderstaande tabel samengevat.

Peilbuis nummer	Filterstelling [m-mv]	Grondwaterstand [m-mv]	Zuurgraad pH	Ec [μ S/cm]	Temperatuur [°C]
1	1,60 – 2,60	1,0	7,05	955	13,2

Tabel 4.2: Resultaten veldmetingen tijdens grondwatermonstername

De meetresultaten wijken niet af van natuurlijk of regionaal voorkomende waarden.

5. LABORATORIUMONDERZOEK

5.1 Algemeen

De analyses zijn uitgevoerd door het onderzoekslaboratorium van ALcontrol BV te Hoogvliet. ALcontrol is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025, waar verdere conservering en (voor)behandeling van de monsters plaats heeft gevonden.

5.2 Grond(meng)monster(s)

In het laboratorium zijn voor het chemisch onderzoek van de grondmonsters uit de boven- en ondergrond al dan niet mengmonsters samengesteld volgens onderstaande tabel. De keuze voor het samenstellen van deelmonsters tot een mengmonster of het analyseren van individuele monsters is gebaseerd op de zintuiglijke waarnemingen in het veld en op de onderzoeksstrategie.

(Meng)monster-nummer	Grondmonster(s) ¹⁾	Bodemlaag [m-mv]	Zintuiglijke waarnemingen
MM1	1-1/ 2-1/ 3-1/ 4-1	0 – 0,5	geen bijzonderheden
MM2	1-2/ 1-3/ 1-4/ 2-2/ 2-3/ 2-4	0,5 – 2,0	geen bijzonderheden

Tabel 5.1: schema grond(meng)monsters

¹⁾ Het eerste cijfer geeft het boorpunt aan, het tweede cijfer het monsternametrajct (zie bijlage 3).

5.2.1 Analyseresultaten grond(meng)monsters

De analyseresultaten van de grond(meng)monsters worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van onderstaande sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- * Het gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde;
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende streefwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 4 voor het analyserapport met nummer 11178121.

(Meng)monster-nummer	Bodemlaag [m-mv]	Zintuiglijke waarnemingen	Verhoogde component	Gemeten concentratie [mg/kg d.s.] en toetsing	
MM 1	0 – 0,5	geen bijzonderheden	---	---	---
MM 2	0,5 – 2,0	geen bijzonderheden	---	---	---

Tabel 5.2: Toetsingsresultaten van de grond(meng)monsters

Uit de analyseresultaten blijkt dat in grondmengmonster MM1 (dieptetrajct 0 – 0,5 m-mv.) en in grondmengmonster MM2 (dieptetrajct 0,5 – 2,0 m-mv.) geen van de onderzochte componenten zijn gemeten in een gehalte verhoogd ten opzichte van de (berekende) streefwaarde.

5.2.2 Toetsing van de gestelde hypothese

Geconcludeerd kan worden dat de gemeten concentraties in de grond niet in tegenspraak zijn met de vooraf geformuleerde hypothese dat de locatie als onverdacht beschouwd kan worden.

5.2.3 Toetsing aan bodemgebruikswaarden

Aangezien in beide grondmengmonsters geen van de onderzochte componenten zijn gemeten in een gehalte verhoogd ten opzichte van de (berekende) streefwaarde kan een toetsing aan de BodemGebruiksWaarden (BGW) achterwege blijven.

5.3 Grondwatermonster(s)

5.3.1 Analyseresultaten grondwatermonster(s)

De analyseresultaten van de grondwatermonsters worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van onderstaande sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- * Het gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde;
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende streefwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 5 voor het analyserapport met nummer 11180864.

Peilbuis	Filtertraject [m-mv]	Verhoogde component	Gemeten concentratie [µg/l] en toetsing	
1	1,6 – 2,6	arseen	11	*
		cadmium	0,45	*
		chromium	4,2	*
		koper	33	*

Tabel 5.4: Toetsingsresultaten van de grondwatermonsters

Uit de analyseresultaten blijkt dat het grondwater afkomstig uit peilbuis 1 licht verontreinigd is met arseen, cadmium, chromium en koper. De overige onderzochte componenten zijn niet gemeten in een gehalte verhoogd ten opzichte van de (berekende) streefwaarde.

De lichte verontreinigingen met arseen, cadmium, chromium en koper worden waarschijnlijk gedeeltelijk van buiten de onderzoekslocatie aangevoerd, aangezien in de ondergrondmonsters geen verhoogde concentraties gemeten zijn. Op de locatie zijn ook geen verontreinigingsbronnen aan te wijzen die in relatie zouden kunnen staan met de verhoogd aangetroffen gehalten aan arseen, cadmium, chromium en koper

De aangetroffen zware metalen maken dan ook mogelijk deel van de diffuse verontreiniging van het grondwater met zware metalen in de regio Noord- en Midden-Limburg en strekt zich uit tot een gedeelte van Noord-Brabant. Het blijkt namelijk dat als gevolg van verzuring van de zandige gronden in deze regio in combinatie met de (voormalige) aanwezigheid van zinkerts-verwerkende industrie in het gebied “De Kempen” en toepassing van zinksintels als bovengrond-verhardingsmateriaal, uitspoeling van zware metalen uit de grond naar het grondwater heeft plaatsgevonden. Het grondwater in deze regio is dan ook in lichte tot sterke mate diffuus verontreinigd met zware metalen. De concentraties van zware metalen kunnen sterk fluctueren met de tijd.

5.3.2 Toetsing van de gestelde hypothese

Geconcludeerd kan worden dat de gemeten concentraties in het grondwater in tegenspraak zijn met de vooraf opgestelde hypothese dat de locatie onverdacht is.

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In opdracht van BRO – Tegelen heeft Aeres Milieu B.V. in mei 2007 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op een geplande uitbreidingslocatie van camping De Weerd, gelegen aan de Weerdweg 22 te Velden. Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek kan de onderzoekslocatie als “onverdacht” worden beschouwd.

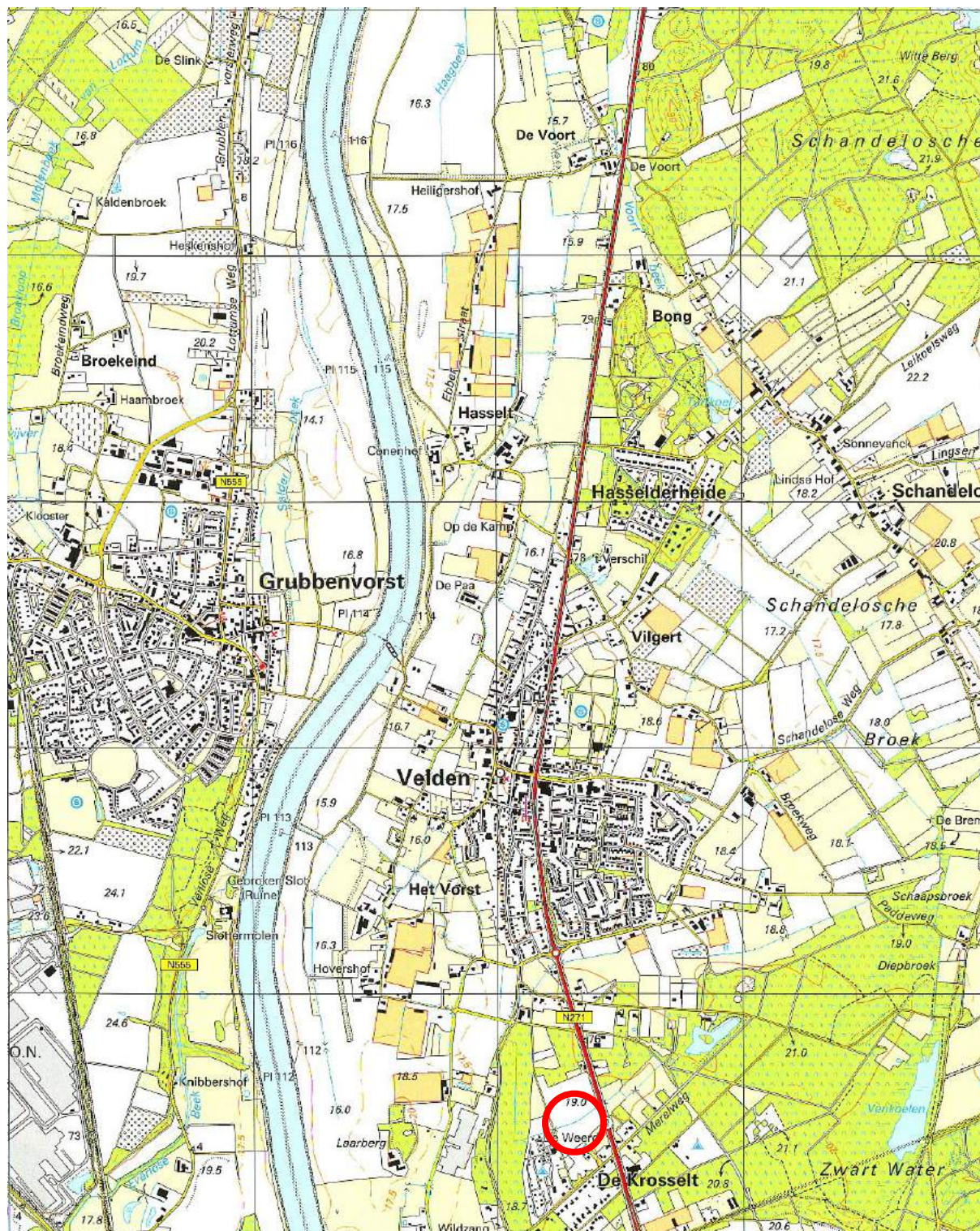
Uit de analyseresultaten blijkt dat in de boven- en ondergrond geen van de onderzochte componenten zijn gemeten in een gehalte verhoogd ten opzichte van de (berekende) streefwaarde. Het freatisch grondwater is licht verontreinigd met arseen, cadmium, chroom en koper.

De resultaten van dit bodemonderzoek geven geen aanleiding tot het uitvoeren van een aanvullend of nader bodemonderzoek.

De milieu-hygiënische conditie van de bodem vormt geen belemmering voor het huidig en toekomstig gebruik.

BIJLAGE 1

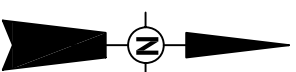
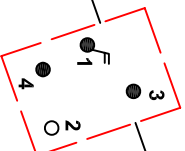
Topografische overzichtskaart



Topografische overzichtskaart met ligging onderzoekslocatie

BIJLAGE 2

Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten



Legenda:

● boring tot 0,50 m-mv.

○ boring tot 2,00 m-mv.

⊥ peilbuis. (g.w.s. : westelijk)



bos / struiken



akkerland

Weerddweg

sloot



4795

4796

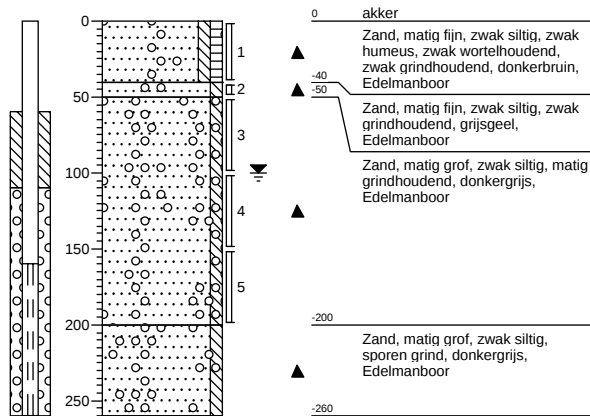
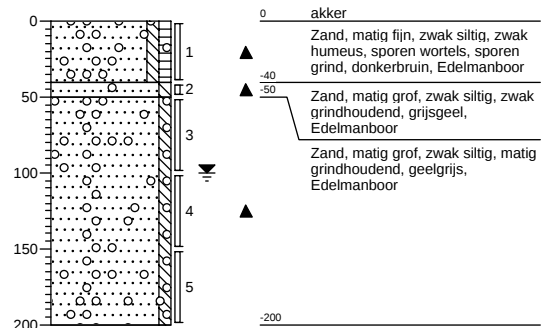
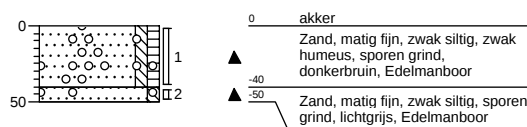
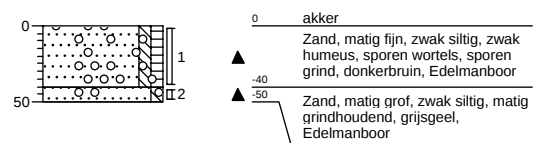
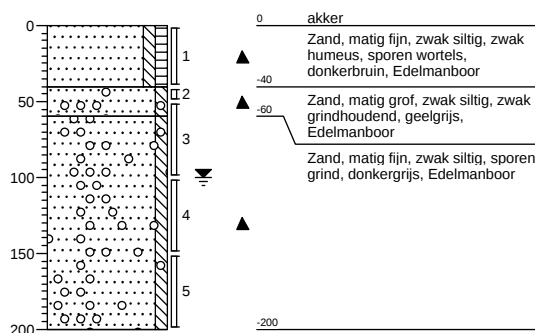
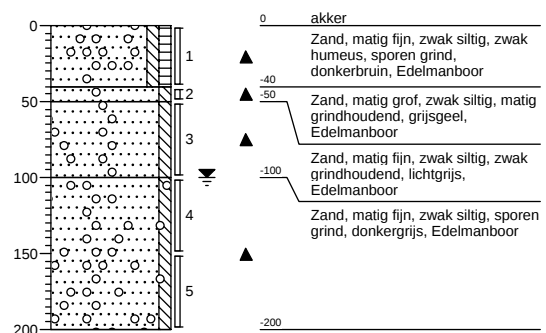
18

locatie	Weerddweg 22 te Arcen-Velden		
project	AM07065		
opdrachtgever	BRO-Tegelen		
schaal	1 : 500		
datum	30-5-2007		
getekend	HvdT		



BIJLAGE 3

Boorprofielen en zintuiglijke waarnemingen

Boring: 1**Boring: 2****Boring: 3****Boring: 4****Boring: 5****Boring: 6**

Legenda (conform NEN 5104)

grind

	Grind, siltig
	Grind, zwak zandig
	Grind, matig zandig
	Grind, sterk zandig
	Grind, uiterst zandig

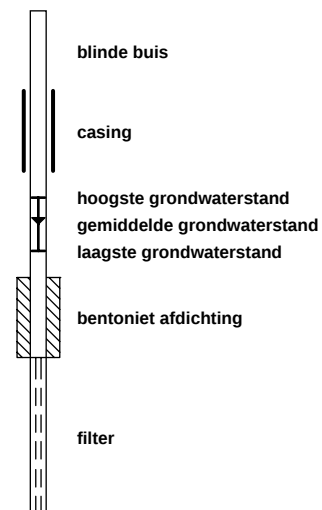
zand

	Zand, kleiig
	Zand, zwak siltig
	Zand, matig siltig
	Zand, sterk siltig
	Zand, uiterst siltig

veen

	Veen, mineraalarm
	Veen, zwak kleiig
	Veen, sterk kleiig
	Veen, zwak zandig
	Veen, sterk zandig

peilbuis



klei

	Klei, zwak siltig
	Klei, matig siltig
	Klei, sterk siltig
	Klei, uiterst siltig
	Klei, zwak zandig
	Klei, matig zandig
	Klei, sterk zandig

leem

	Leem, zwak zandig
	Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

	zwak humeus
	matig humeus
	sterk humeus
	zwak grindig
	matig grindig
	sterk grindig

geur

	geen geur
	zwakke geur
	matige geur
	sterke geur
	uiterste geur

olie

	geen olie-water reactie
	zwakke olie-water reactie
	matige olie-water reactie
	sterke olie-water reactie
	uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

	>0
	>1
	>10
	>100
	>1000
	>10000

monsters

	geroerd monster
	ongeroid monster

overig

	bijzonder bestanddeel
	Gemiddeld hoogste grondwaterstand
	grondwaterstand
	Gemiddeld laagste grondwaterstand

	slib
--	------

	water
--	-------

BIJLAGE 4

Analyseresultaten grond(meng)monster(s) met streef- en
interventiewaarden

Tabel : Analyseresultaten grondmonsters (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)

Monster	MM1	S	½(S+I)	I
Droge stof (gew.-%)	89,9			
Organische stof (%vds)	2,6			
Lutum (%vds)	3,4			
Metalen				
Arseen	4,2	17	25	33
Cadmium	<0,4	0.49	3.9	7.3
Chroom	<15	57	136	216
Koper	13	19	58	98
Kwik	<0,05	0.21	3.7	7.2
Lood	15	56	203	349
Nikkel	3,1	13	47	80
Zink	47	64	197	330
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen				
Naftaleen	<0,02			
Anthraceen	<0,02			
Fenanthreen	<0,02			
Fluorantheen	0,03			
Benzo(a)anthraceen	<0,02			
Chryseen	0,02			
Benzo(a)pyreen	<0,02			
Benzo(ghi)peryleen	<0,02			
Benzo(k)fluorantheen	<0,02			
Indeno(123-cd)pyreen	0,02			
PAK (totaal,10 van VROM)	<0,2	1.0	21	40
EOX	0,13	0.30		
Minerale olie				
fractie C10-C12	<5			
fractie C12-C22	<5			
fractie C22-C30	<5			
fractie C30-C40	<5			
Totaal olie C10-C40	<20	13	657	1300

Monster specificatie

1 MM1 1 (0-40) 2 (0-40) 3 (0-40) 4 (0-40)

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (circulaire: Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering d.d. 24 februari 2000).

De gehalten zijn als volgt geclassificeerd:

- * het gehalte is groter dan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde
- geen toetsingswaarden voor opgesteld
- niet geanalyseerd
- +++ indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging

De streef- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van de volgende samenstelling: lutum 3,4 %; humus 2,6 %

Tabel : Analyseresultaten grondmonsters (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)

Monster	MM2	S	½(S+I)	I
Droge stof (gew.-%)	85,5			
Organische stof (%vds)	<0,5			
Lutum (%vds)	<1			
Metalen				
Arseen	<4	16	23	30
Cadmium	<0,4	0.43	3.4	6.4
Chroom	<15	52	125	198
Koper	<5	16	50	84
Kwik	<0,05	0.20	3.5	6.8
Lood	<13	52	186	321
Nikkel	3,3	11	39	66
Zink	<20	54	165	276
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen				
Naftaleen	<0,02			
Anthraceen	<0,02			
Fenanthreen	<0,02			
Fluorantheen	<0,02			
Benzo(a)anthraceen	<0,02			
Chryseen	<0,02			
Benzo(a)pyreen	<0,02			
Benzo(ghi)peryleen	<0,02			
Benzo(k)fluorantheen	<0,02			
Indeno(123-cd)pyreen	<0,02			
PAK (totaal,10 van VROM)	<0,2	1.0	21	40
EOX	<0,1	0.30		
Minerale olie				
fractie C10-C12	<5			
fractie C12-C22	<5			
fractie C22-C30	<5			
fractie C30-C40	<5			
Totaal olie C10-C40	<20	10	505	1000

Monster specificatie

1 MM2 1 (50-100) 1 (100-150) 1 (150-200) 2 (50-100) 2 (100-150) 2 (150-200)

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (circulaire: Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering d.d. 24 februari 2000).

De gehalten zijn als volgt geclassificeerd:

- * het gehalte is groter dan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde
- geen toetsingswaarden voor opgesteld
- niet geanalyseerd
- +++ indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging

De streef- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van de volgende samenstelling: lutum 1 %; humus 0,5 %



Analyserapport

Aeres Milieu BV
dhr. G. Reuver
Postbus 1015
6040 KA ROERMOND

Blad 1 van 3

Hoogvliet, 31-05-2007

Geachte dhr. G. Reuver,

Hierbij ontvangt u de analyseresultaten van het laboratoriumonderzoek uitgevoerd op het door u aangeboden monstermateriaal met de daarbij verstrekte monsterspecificatie en analyseopdracht.

Deze resultaten hebben betrekking op:

Uw projectnaam : Weerdweg 22, Velden
Uw project nummer : AM07065
ALcontrol rapportnummer : 11178121, versie nummer: 1

Dit analyserapport bestaat uit een begeleidende brief, 2 resultaatbijlagen en eventuele informatieve bijlagen, dit brengt het totaal aantal pagina's op 3. De bijlagen hebben betrekking op de analyseresultaten, toegepaste analysemethoden, aangeleverde verpakkingen en monsternamedatum. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport, alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze algemene informatiegids, uitgave 2004. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft naar aanleiding van dit rapport, verzoeken wij u contact op te nemen met de afdeling Customer Services.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. M.G.M. Groenewegen
Business Director Milieu



Aeres Milieu BV
dhr. G. Reuver

Analyserapport

Blad 2 van 3

Projectnaam Weerddweg 22, Velden
Projectnummer AM07065
Rapportnummer 11178121 - 1

Orderdatum 21-05-2007
Startdatum 23-05-2007
Rapportagedatum 31-05-2007

Analyse	Eenheid	Q	001	002
---------	---------	---	-----	-----

droge stof	gew.-%	Q	89.9	85.5
------------	--------	---	------	------

organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	2.6	<0.5
--------------------------------	---------	---	-----	------

KORRELGROOTTEVERDELING

lutum (bodem)	% vd DS	Q	3.4	<1
---------------	---------	---	-----	----

METALEN

arsen	mg/kgds	Q	4.2	<4
cadmium	mg/kgds	Q	<0.4	<0.4
chrom	mg/kgds	Q	<15	<15
koper	mg/kgds	Q	13	<5
kwik	mg/kgds	Q	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	Q	15	<13
nikkel	mg/kgds	Q	3.1	3.3
zink	mg/kgds	Q	47	<20

POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN

naftaleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
fenantreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
fluoranteen	mg/kgds	Q	0.03	<0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
chryseen	mg/kgds	Q	0.02	<0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	0.02	<0.02
Pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	Q	<0.2	<0.2

EOX	mg/kgds	Q	0.13	<0.1
-----	---------	---	------	------

MINERALE OLIE

fractie C10 - C12	mg/kgds		<5	<5
fractie C12 - C22	mg/kgds		<5	<5
fractie C22 - C30	mg/kgds		<5	<5
fractie C30 - C40	mg/kgds		<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	<20	<20

De met Q gemerkte analyses vallen onder onze RvA erkenning.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
--------	--------------	---------------------

001	Grond	MM1 1 (0-40) 2 (0-40) 3 (0-40) 4 (0-40)
-----	-------	---

002	Grond	MM2 1 (50-100) 1 (100-150) 1 (150-200) 2 (50-100) 2 (100-150) 2 (150-200)
-----	-------	---

Paraaf :



Aeres Milieu BV
dhr. G. Reuver

Analysrapport

Blad 3 van 3

Projectnaam Weerdweg 22, Velden
Projectnummer AM07065
Rapportnummer 11178121 - 1

Orderdatum 21-05-2007
Startdatum 23-05-2007
Rapportagedatum 31-05-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond	Conform AS3010, NEN-ISO 11465, NEN 5747, CMA/2/II/A.1
organische stof (gloeiverlies)	Grond	Conform AS3010, NEN 5754
lutum (bodem)	Grond	Conform AS3010
arseen	Grond	Eigen methode (ontsluiting eigen methode, meting conform NEN 6966 en NEN-EN-ISO 11885)
cadmium	Grond	Idem
chromium	Grond	Idem
koper	Grond	Idem
kwik	Grond	Eigen methode
lood	Grond	Eigen methode (ontsluiting eigen methode, meting conform NEN 6966 en NEN-EN-ISO 11885)
nikkel	Grond	Idem
zink	Grond	Idem
naftaleen	Grond	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, analyse m.b.v. GC-MS
fenantreen	Grond	Idem
antraceen	Grond	Idem
fluoranteen	Grond	Idem
benzo(a)antraceen	Grond	Idem
chryseen	Grond	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond	Idem
benzo(a)pyreen	Grond	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond	Idem
EOX	Grond	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, analyse m.b.v. micro-coulometer
totaal olie C10 - C40	Grond	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monsternummer	Verpakking
001	Y0090970	23-05-2007	21-05-2007	ALC201
001	Y0091003	23-05-2007	21-05-2007	ALC201
001	Y0091010	23-05-2007	21-05-2007	ALC201
001	Y0091012	23-05-2007	21-05-2007	ALC201
002	Y0090988	23-05-2007	21-05-2007	ALC201
002	Y0091009	23-05-2007	21-05-2007	ALC201
002	Y0091011	23-05-2007	21-05-2007	ALC201
002	Y0091022	23-05-2007	21-05-2007	ALC201
002	Y0091023	23-05-2007	21-05-2007	ALC201
002	Y0091028	23-05-2007	21-05-2007	ALC201

Paraaf :

BIJLAGE 5

Analyseresultaten grondwatermonster(s) met streef- en
interventiewaarden

Tabel : Analyseresultaten grondwatermonsters (gehalten in µg/l. tenzij anders vermeld)

Monster	pb 1		S	½(S+I)	I
Metalen					
Arseen	11	*	10	35	60
Cadmium	0,45	*	0.40	3.2	6.0
Chroom	4,2	*	1.0	16	30
Koper	33	*	15	45	75
Kwik	<0,05		0.05	0.17	0.30
Lood	<10		15	45	75
Nikkel	<10		15	45	75
Zink	<20		65	433	800
Vluchtige aromaten					
Benzeen	<0,2		0.20	15	30
Tolueen	<0,2		7.0	504	1000
Ethylbenzeen	<0,2		4.0	77	150
Xylenen	<0,5		0.20	35	70
totaal BTEX	<1				
Naftaleen	<0,2		0.01	35	70
Vluchtige Chloorkoolwaterstoffen					
1,2-dichloorethaan	<0,1		7.0	204	400
Cis 1,2-dichlooretheen	<0,1		0.01	10	20
Tetrachlooretheen (per)	<0,1		0.01	20	40
Tetrachloormethaan	<0,1		0.01	5.0	10
1,1,1-trichloorethaan	<0,1		0.01	150	300
1,1,2-trichloorethaan	<0,1		0.01	65	130
Trichlooretheen (tri)	<0,1		24	262	500
Trichloormethaan (chloroform)	<0,1		6.0	203	400
Chloorbenzenen					
Monochloorbenzeen	<0,2		7.0	94	180
Dichloorbenzeen	<0,2		3.0	27	50
Minerale olie					
fractie C10-C12	<10				
fractie C12-C22	<10				
fractie C22-C30	<10				
fractie C30-C40	<10				
Totaal olie C10-C40	<50		50	325	600

Monster specificatie

1 pb 1

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (circulaire: Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering d.d. 24 februari 2000).

De gehalten zijn als volgt geclassificeerd:

- * het gehalte is groter dan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde
- geen toetsingswaarden voor opgesteld
- niet geanalyseerd
- +++ indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging



Analyserapport

Aeres Milieu BV
G. Reuver
Postbus 1015
6040 KA ROERMOND

Blad 1 van 3

Hoogvliet, 01-06-2007

Geachte G. Reuver,

Hierbij ontvangt u de analyseresultaten van het laboratoriumonderzoek uitgevoerd op het door u aangeboden monstermateriaal met de daarbij verstrekte monsterspecificatie en analyseopdracht.

Deze resultaten hebben betrekking op:

Uw projectnaam : Weerdweg 22 te Velden / grondwatermonsters
Uw project nummer : AM07065
ALcontrol rapportnummer : 11180864, versie nummer: 1

Dit analyserapport bestaat uit een begeleidende brief, 2 resultaatbijlagen en eventuele informatieve bijlagen, dit brengt het totaal aantal pagina's op 3. De bijlagen hebben betrekking op de analyseresultaten, toegepaste analysemethoden, aangeleverde verpakkingen en monsternamedatum. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport, alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Uitgebreide informatie over de door ons gehanteerde analysemethoden kunt u terugvinden in onze algemene informatiegids, uitgave 2004. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft naar aanleiding van dit rapport, verzoeken wij u contact op te nemen met de afdeling Customer Services.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

drs. M.G.M. Groenewegen
Business Director Milieu

Aeres Milieu BV
G. Reuver

Analyserapport

Blad 2 van 3

Projectnaam Weerdweg 22 te Velden / grondwatermonsters
Projectnummer AM07065
Rapportnummer 11180864 - 1

Orderdatum 29-05-2007
Startdatum 29-05-2007
Rapportagedatum 01-06-2007

Analyse	Eenheid	Q	001
---------	---------	---	-----

METALEN

arseen	µg/l	Q	11
cadmium	µg/l	Q	0.45
chromium	µg/l	Q	4.2
koper	µg/l	Q	33
kwik	µg/l	Q	<0.05
lood	µg/l	Q	<10
nikkel	µg/l	Q	<10
zink	µg/l	Q	<20

VLUCHTIGE AROMATEN

benzeen	µg/l	Q	<0.2
tolueen	µg/l	Q	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	Q	<0.2
xylenen	µg/l	Q	<0.5
totaal BTEX	µg/l	Q	<1
naftaleen	µg/l	Q	<0.2

GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN

1,2-dichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	Q	<0.1
tetrachlooretheen	µg/l	Q	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	Q	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
trichlooretheen	µg/l	Q	<0.1
chloroform	µg/l	Q	<0.1

CHLOORBENZENEN

monochloorbenzeen	µg/l	Q	<0.2
dichloorbenzenen	µg/l	Q	<0.2

MINERALE OLIE

fractie C10 - C12	µg/l		<10
fractie C12 - C22	µg/l		<10
fractie C22 - C30	µg/l		<10
fractie C30 - C40	µg/l		<10
totaal olie C10 - C40	µg/l	Q	<50

De met Q gemerkte analyses vallen onder onze RvA erkenning.

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
--------	--------------	---------------------

001	Grondwater	pb 1
-----	------------	------

Paraaf :



Aeres Milieu BV
G. Reuver

Analysrapport

Blad 3 van 3

Projectnaam Weerdweg 22 te Velden / grondwatermonsters
Projectnummer AM07065
Rapportnummer 11180864 - 1

Orderdatum 29-05-2007
Startdatum 29-05-2007
Rapportagedatum 01-06-2007

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
arseen	Grondwater	Conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
cadmium	Grondwater	Idem
chrom	Grondwater	Idem
koper	Grondwater	Idem
kwik	Grondwater	Eigen methode, ontsluiting, analyse m.b.v. koudedamp-techniek
lood	Grondwater	Conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
nikkel	Grondwater	Idem
zink	Grondwater	Idem
benzeen	Grondwater	Eigen methode, analyse met P+T- GCMS/headspace GCMS.
tolueen	Grondwater	Idem
ethylbenzeen	Grondwater	Idem
xylene	Grondwater	Idem
naftaleen	Grondwater	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater	Idem
trichlooretheen	Grondwater	Idem
chloroform	Grondwater	Idem
monochloorbenzeen	Grondwater	Idem
dichloorbenzenen	Grondwater	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater	Eigen methode, hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monsternummer	Verpakking
001	B0728944	30-05-2007	29-05-2007	ALC204
001	G5499622	30-05-2007	29-05-2007	ALC236
001	G5499638	30-05-2007	29-05-2007	ALC236

Paraaf :

BIJLAGE 6

Foto onderzoekslocatie



Foto 1

BIJLAGE 7

Samenvatting onderzoeksopzet NEN5740

Inleiding

Het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft heeft een norm geschreven volgens welke werkwijze (onderzoeksstrategie) een verkennend bodemonderzoek moet worden uitgevoerd. De norm (NEN 5740) beschrijft de onderzoeksstrategie voor een verkennend bodemonderzoek op "onverdachte" en "verdachte" locaties. Onder een "onverdachte locatie" wordt volgens de norm verstaan een locatie waarvoor uit het vooronderzoek (zie onder) geen aanwijzingen zijn voortgekomen dat die locatie of een deel daarvan kan zijn verontreinigd met een of meer stoffen. Een locatie wordt als "verdacht" betiteld indien er wel aanwijzingen uit het vooronderzoek zijn voortgekomen dat die locatie of een deel daarvan kan zijn verontreinigd met een of meer stoffen.

Algemene werkwijze (de kernpunten van het onderzoek zijn cursief gedrukt)

Het NEN 5740 onderzoek bestaat uit een *vooronderzoek* (conform NVN 5725), waarin het verzamelen van gegevens plaats vindt over het vroegere en huidige gebruik van de locatie, alsmede het verzamelen van gegevens over bodemgesteldheid en geohydrologie. Het vooronderzoek moet worden afgesloten met een aanname (*hypothese*) omtrent het al of niet aanwezig zijn ("verdacht" of "onverdacht") van bodemverontreiniging op de te onderzoeken locatie en indien aanwezig geacht, een aanname omtrent de aard van de verontreiniging en de ruimtelijke verdeling ervan over de locatie. Op basis van deze hypothese wordt een *onderzoeksstrategie* opgesteld. Hierin wordt het aantal te nemen monsters beschreven, de plaatsen waar de monsters worden genomen en de stoffen waarop moet worden geanalyseerd. Tevens wordt bepaald welke monsters mogen worden gemengd ten behoeve van de chemische analyse.

Op basis van de opgestelde onderzoeksstrategie geschiedt de *uitvoering* van het bodemonderzoek. In de volgende paragraaf van deze bijlage volgen enkele voorschriften en normen met betrekking tot de wijze van monsternamen.

Na uitvoering van het onderzoek volgt de *interpretatie* van veldgegevens en analyseresultaten. De toetsing van de analyseresultaten geschiedt op basis van de circulaire "Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering" (publicatie in Staatscourant 39, 24 februari 2000). De interventiewaarden zijn de concentraties van de stoffen, waarboven sprake is van een ernstige vermindering of dreigende vermindering van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier.

Het onderzoek wordt afgerond door een *toetsing van de eerder opgestelde hypothese* aan het onderzoeksresultaat, waarbij de hypothese wordt aanvaard of verworpen. In het geval van een bewezen verontreiniging moet een *aanbeveling* worden gedaan voor de te nemen acties (e.v. beschermende maatregelen, aanvullende analyses e.d.). Er wordt *verslag* gedaan van de onderzoeksresultaten en aanbevelingen.

Werkwijze grond- en grondwaterbemonstering

N.B. Indien volgens andere voorschriften of met andere materialen wordt gewerkt dan in onderstaande tekst is aangegeven, dan wordt dit expliciet in de rapportage vermeld.

Grondbemonstering

De boringen zijn verricht conform de NEN 5741 en de grondmonsters zijn genomen conform de NEN 5742. Het opgeboorde bodemmateriaal wordt op basis van zintuiglijke waarneming en bodemopbouw laagsgewijs bemonsterd met de edelmanboor (7 of 10 cm). De monsters zijn samengesteld over een traject van maximaal 0,5 meter. De grondmonsters worden verzameld in door het laboratorium aangeleverde glazen potten met kunststof schroefdeksels met teflon inleg.

Grondwaterbemonstering

Grondwatermonsters worden genomen overeenkomstig het gestelde in de NEN 5766.

Gebruikte peilbuismaterialen: De gebruikte peilbuis voor grondwaterbemonstering is van hogedichtheid-polyethyleen (HDPE) en heeft een diameter van 32 x 25 mm. Zowel de blinde buizen als de filterbuis zijn voorzien van schroefverbindingen. Bodemkap en afsluitdop zijn van PE. Verder wordt gebruik gemaakt van “nylon” filterkous (paraffinevrij), filtergrind (ter hoogte van de filterkous) en zwelklei als bovenafdichting.

De peilbuis wordt benedenstrooms van de onderzoekslocatie geplaatst. Conform de NEN 5766 wordt de bovenzijde van het peilbuisfilter ruim 0,5 meter onder de aangetroffen grondwaterstand geplaatst. Zie bijlage B voor de situering hiervan. Het filter bevindt zich in de onderste meter van de peilbuis.

Zowel bij het schoonpompen van de peilbuis als bij de bemonstering is de NEN 5744 en de VPR/bodem (VPR A 85-31 en VPR B 85-01) als leidraad gehanteerd. Conform deze richtlijnen is driemaal de boorgatinhoud afgepompt direct nadat de peilbuis geïnstalleerd werd. Bij het plaatsen van de peilbuis wordt eventueel gebruikt werkwater eveneens afgepompt. De bemonstering geschiedt ruim een week na plaatsing . Alvorens tot bemonstering over te gaan wordt de peilbuis nogmaals afgepompt. Daarna wordt het opgepompte water door een doorstroomcel geleid waarin de pH(=zuurgraad), elektrische geleidbaarheid (EC) en temperatuur (T °C) worden gemeten. Deze waarden moeten constant zijn bij monsternamen.

Gebruikte materialen:

- slangenpomp;
- siliconenslang, PE slang;
- 100 ml monsterflesjes met conserveringsmiddel, bruin glas, dop met teflon inleg (tbv org. verb.);
- 100 ml PE monsterflesjes met conserveringsmiddel, dop met teflon inleg (t.b.v. metalen);
- filters, 0.45 µm;
- doorstroomcel, pH- en EC-meter, temperatuursonde.

Bijlage 2 Vooronderzoek bodem

RAPPORT
Vooronderzoek
Camping De Weerd, gelegen
aan de Weerdweg 22 te Arcen-Velden

Opdrachtgever

BRO
Industriestraat 94
5931 PK TEGELEN

Projectnummer

Aeres Milieu projectnummer AM13377

Status rapport

Definitief

Contactgegevens

Aeres Milieu B.V.
Postbus 1015
6040 KA ROERMOND
(t) 0475 – 320 000
(f) 0475 – 321 967
e-mail: info@aeres-milieu.nl
www.aeres-milieu.nl

Autorisatie

Opsteller rapport:

Dhr. H. van den Tillaar

Kwaliteitscontrole:

Ing. J.M.G. Reuver

Gewijzigd op:

paraaf

datum

13 januari 2014

paraaf

datum

13 januari 2014

21 september 2015

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	3
1. INLEIDING	5
2. VOORONDERZOEK	7
2.1 Inleiding	7
2.2 Topografische beschrijving	7
2.3 Historisch overzicht en omgeving	7
2.4 Dossieronderzoek	8
2.5 Bodemopbouw en geo(hydro)logie	8
2.6 Beschrijving van de onderzoekslocatie	9
2.7 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie	10
2.8 Asbest	10
2.9 Onderzoekshypothese	10
3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	11

Bijlagen:

- 1 Topografische overzichtskaart en kadastrale situatie
- 2 Onderzoeksgebied met boorpunt- en fotolocaties
- 3 Boorprofielen en zintuiglijke waarnemingen
- 4 Foto's onderzoekslocatie

SAMENVATTING

Algemeen

Projectnummer	: AM13377
Opdrachtgever	: BRO
Soort onderzoek	: Vooronderzoek conform NEN 5725
Aanleiding onderzoek	: bestemmingswijziging
Adres onderzoekslocatie	: Camping De Weerd, Weerdweg 22 te Velden
Gemeente	: Venlo
Kadastrale registratie	: Uitbreidingslocatie: sectie C, nrs. 4258, 4795, 4796, 11850 (ged.), 4264 en 11645 Bestaande camping: sectie C, nrs. 11685, 11686 en 11720.
RD-coördinaten	: Uitbreidingslocatie: X = 209,230 / Y = 379,531 Bestaande camping: X = 209,173 / Y = 379,260
Oppervlakte onderzoekslocatie	: Uitbreidingslocatie: ca. 2,5 hectare Bestaande camping: ca. 3,5 hectare

Conclusie en aanbevelingen

In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu in mei 2013 en januari 2014 een vooronderzoek uitgevoerd conform NEN 5725 ter plaatse van een geplande uitbreidingslocatie van camping De Weerd (kadastrale percelen sectie C, nrs. 4258, 4795, 4796, 11850 (ged.), 4264 en 11645 en het bestaande campingterrein (kadastrale percelen sectie C, nrs. 11685, 11686 en 11720, gelegen aan de Weerdweg 22 te Velden.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de voorgenomen bestemmingswijziging van de onderzoekslocatie en dient tevens ter actualisatie van het eerder, door Aeres Milieu in 2007 uitgevoerde, verkennend bodemonderzoek ten behoeve van een te realiseren toiletgebouw binnen de uitbreidingslocatie.

Er zijn ter plaatse van de uitbreidingslocatie en het bestaande campingterrein geen bevindingen gedaan die zouden kunnen duiden op een mogelijke aanwezige bodemverontreiniging of bronnen van bodemverontreiniging.

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek kan de onderzoekslocatie als 'onverdacht' worden beschouwd. De aanwezigheid van asbestverdacht materiaal op of in de bodem wordt niet verwacht (niet verdacht).

De bodemkwaliteit ter plaatse vormt geen belemmering voor de voorgenomen bestemmingswijziging voor de voorgenomen uitbreiding van het bestaande campingterrein en voor voortzetting van het huidige gebruik op de bestaande camping.

1. INLEIDING

In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu BV een vooronderzoek uitgevoerd op de locatie:

Adres onderzoekslocatie	: Camping De Weerd, Weerddweg 22 te Velden
Kadastrale registratie	: Uitbreidingslocatie: sectie C, nrs. 4258, 4795, 4796, 11850 (ged.), 4264 en 11645
	: Bestaande camping: sectie C, nrs. 11685, 11686 en 11720.
Oppervlakte onderzoekslocatie	: Uitbreidingslocatie: circa 2,5 hectare
	: Bestaande locatie: circa 3,5 hectare

Op onderstaande luchtfoto geeft de rode en gele lijn de globale situering van de onderzoekslocatie weer.



Afbeelding 1: Luchtfoto met globale ligging onderzoekslocatie [Bronluchtfoto: ruimtelijkeplannen.nl]

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de NEN 5725 van het Nederlands Normalisatie-Instituut.

In dit vooronderzoek wordt het volgende beschreven:

- a. algemene gegevens;
- b. het voormalige gebruik van de onderzoekslocatie;
- c. het toekomstige gebruik van de onderzoekslocatie;
- d. de directe omgeving van de onderzoekslocatie;
- e. de bodemopbouw en de diepte en stroming van het freatisch grondwater.

De benodigde gegevens zijn uit de volgende bronnen verzameld:

- Terreininspectie;
- Informatie van de gemeente Venlo;
- Provincie Limburg;
- Bodemkaart van Nederland;
- Bodemloket Nederland;
- NAP informatie;
- Kadaster;
- Historische Atlassen.

Aanleiding

De aanleiding voor het uitvoeren van dit vooronderzoek is de voorgenomen bestemmingswijziging.

Doel

Doel van het vooronderzoek is om op basis van de onderzoeksgegevens vast te stellen of er sprake is van een mogelijke verontreiniging van de bodem met stoffen die een belemmering kunnen vormen met het oog op het voorgenomen gebruik c.q. voortzetting van het bestaande gebruik ter plaatse van de huidige camping.

Onderzoek

Aeres Milieu B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau.

Tevens wordt opgemerkt dat Aeres Milieu voor het verkrijgen van de voor het historisch onderzoek noodzakelijke informatie (mede) afhankelijk is van externe bronnen. Voor Aeres Milieu is niet te verifiëren of deze bronnen altijd volledig en zonder fouten zijn. Hierdoor kan Aeres Milieu niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

2. VOORONDERZOEK

2.1 Inleiding

De in paragraaf 2.1 t/m 2.6 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- Terreininspectie;
- Informatie van de gemeente Venlo;
- Bodemloket;
- www.watwaswaar.nl.

In principe richt het vooronderzoek zich op alle percelen waarop het onderzoek betrekking heeft én de direct hieraan grenzende percelen. Indien een direct aangrenzend perceel smal (< 10 m breed) is, worden ook de percelen hier weer aan grenzend meegenomen.

Indien de aangrenzende percelen groot zijn, wordt alleen het gedeelte van deze percelen binnen 25 meter vanaf de grens van de bodemonderzoekslocatie in beschouwing genomen, tenzij er aanleiding bestaat toch het gehele perceel te onderzoeken.

2.2 Topografische beschrijving

De onderzoekslocatie is gelegen aan Weerdweg 22 te Velden. De uitbreidingslocatie is kadastraal bekend onder sectie C, nummers 4258, 4795, 4796, 11850 (ged.), 4264 en 11645 van de gemeente Arcen en Velden. De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn X = 209,230 / Y = 379,531.

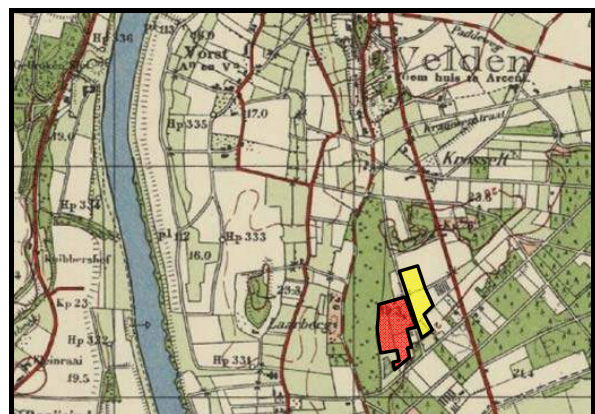
Het bestaande campingterrein is kadastraal bekend onder sectie C, nrs. 11685, 11686 en 11720 van de gemeente Arcen en Velden. De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn X = 209,173 / Y = 379,260. Zie bijlage 1 voor een topografisch overzicht en de kadastrale situatie.

2.3 Historisch overzicht en omgeving

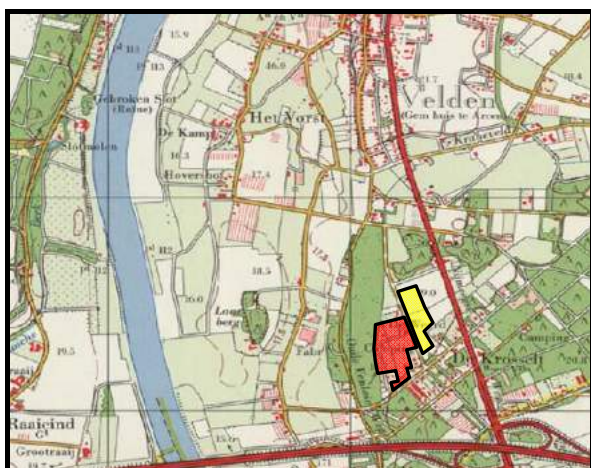
Uit kaartmateriaal van de historische atlas van Limburg (kaartblad 34) is af te leiden dat de onderzoekslocatie in de periode 1837 – 1844 in gebruik was als agrarisch bouwland. Op de kaart uit 1954 (afkomstig van *Watwaswaar.nl*) is de eerste bebouwing ter plaatse van camping De Weerd reeds zichtbaar.



Bron: historische atlas van Limburg(kaartblad 34, 1837-1844)

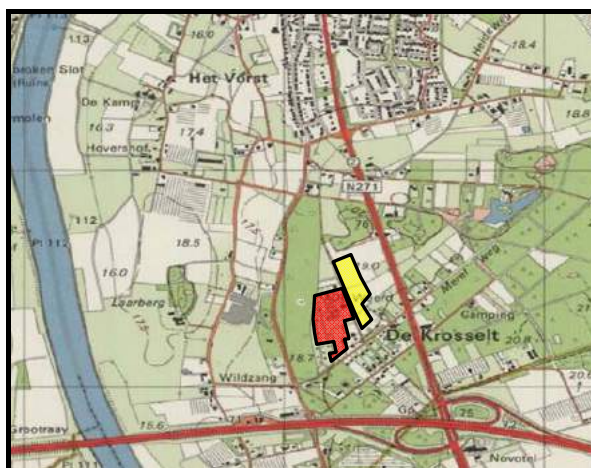


Bron: kadasterkaartnr. 52G uit 1954



Bron: kadasterkaartnr. 52G uit 1979

Afbeelding 2: Geraadpleegde historische kaarten (bron: watwaswaar.nl)



Bron: kadasterkaartnr. 52G uit 1991

2.4 Dossieronderzoek

Ten behoeve van het in mei 2007, door Aeres Milieu, uitgevoerde verkennend bodemonderzoek (projectnummer AM07065) ten behoeve van een te realiseren toiletgebouw binnen de uitbreidingslocatie zijn destijds de volgende dossiers geraadpleegd: 1985- 1999- 268 en 2000-2010- 152. Uit navraag bij de gemeente Venlo blijkt dat van de locatie geen milieudossiers van de periode na 2007 bekend zijn. In het archief is één Wm dossier geregistreerd onder (het nieuwe) nummer BAV/420. Dit dossier heeft betrekking op de periode tot 31-12-2000.

In de omgeving (binnen een straal van circa 25 meter) van de onderzoekslocatie hebben, voor zover bekend, geen bodembelastende (bedrijfs)activiteiten plaatsgevonden. Op de kadastrale percelen sectie C, nrs. 11685, 11686 en 11720 is sedert 1950 een camping gevestigd.

In oktober 1995 is door In-Bodem BV een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het perceel Weerdweg 22. Het bodemonderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de verbouw van een was- en toiletruimte tot weekendwoning. Uit de analyseresultaten bleek dat de bovengrond licht verontreinigd is met polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK). In de ondergrond zijn geen verontreinigingen gemeten voor de stoffen waarop is onderzocht. Het grondwater is licht verontreinigd met chroom en zink en sterk verontreinigd met nikkel.

In februari 1999 is door In-Bodem BV op het perceel een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de uitbreiding van de bestaande bebouwing. Uit de analyseresultaten bleek dat de bovengrond licht verontreinigd is met minerale olie (veroorzaakt door humuszuren). De ondergrond is niet verontreinigd met de stoffen waarop is onderzocht. In het grondwater zijn lichte verontreinigingen met chroom, cadmium en nikkel gemeten.

In augustus 2006 is door DvL Milieu & Techniek een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het perceel Weerdweg 22, in verband met de voorgenomen uitbreiding van de receptie cq. kantoorruimte. Uit de analyseresultaten bleek dat de bovengrond ter plaatse licht is verontreinigd met zink en PAK (10 VROM). In de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met arseen, cadmium en chroom.

In mei 2007 is door Aeres Milieu B.V. een verkennend bodemonderzoek ter plaatse van een te realiseren toiletgebouw op de uitbreidingslocatie. Uit de analyseresultaten bleek dat in de boven- en ondergrond geen van de onderzochte componenten zijn gemeten in een gehalte dat is verhoogd ten opzichte van de (berekende) streefwaarde. Het freatisch grondwater bleek licht verontreinigd te zijn met arseen, cadmium, chroom en koper.

2.5 Bodemopbouw en geo(hydro)logie

De bodemopbouw van de onderzoekslocatie wordt schematisch weergegeven in tabel 2.1 voor het gebied Velden en directe omgeving.

Geohydrologische indeling	Diepte t.o.v. NAP (m)	Formatie	Samenstelling en doorlatendheid
Holocene deklaag	19+ tot 15+	Twenthe (Nuenen Groep)	Fijne zanden met dunne leem/klei-lenzen; geringe waterdoorlatendheid
1 ^e Watervoerend pakket	15+ tot 09+	Veghel en Kreftenheye	(Matig) fijne tot grove, sterk grindhoudende zanden met leeminschakelingen; goede waterdoorlatendheid
1 ^e Waterscheidende laag	09+ tot 0	Venlo Klei	Fijne mariene zanden met humus en/of klei-inschakelingen en bruinkoollaagjes

Bron: Grondwaterplan Limburg, Dienst Grondwaterverkenning TNO, rapp. GB 2008, okt. 1985

Tabel 2.1: Geo(hydro)logische indeling

De stroming van het freatisch grondwater is volgens het Grondwaterplan Limburg (Provinciale Waterstaat Limburg, rapport GB 2008, oktober 1985) in westelijke richting en bevindt zich op een hoogte van circa 16 m+ NAP. De onderzoekslocatie bevindt zich niet binnen de grenzen van een grondwaterbeschermingsgebied.

2.6 Beschrijving van de onderzoekslocatie

Op 30 mei 2013 is een locatiebezoek uitgevoerd ter plaatse van de uitbreidingslocatie, hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van (ondergrondse) tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbesthoudend materiaal op het maaiveld.

De onderzoekslocatie is momenteel in gebruik als grasland/speelweide.

Op het maaiveld zijn geen stortlocaties en/of asbestverdachte materialen waargenomen. Er zijn ter plaatse geen waarnemingen gedaan, welke wijzen op de aanwezigheid van bronnen van verontreinigingen.

Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden is in het opgeboorde bodemmateriaal geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Op 10 januari 2014 is een locatiebezoek uitgevoerd ter plaatse van de bestaande camping, hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van (ondergrondse) tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbesthoudend materiaal op het maaiveld.

De onderzoekslocatie is momenteel in gebruik als camping met voornamelijk seizoensplaatsen (stacaravans en chalets). De wegen op het campingterrein zijn geasfalteerd. De camping maakt een verzorgde indruk. Volgens opgave van een medewerker van de receptie zijn op het campingterrein geen bovengrondse of ondergrondse brandstoftanks aanwezig of aanwezig geweest. Er vindt alleen gasstook plaats.

Op het maaiveld zijn geen stortlocaties en/of asbestverdachte materialen waargenomen. Er zijn ter plaatse geen waarnemingen gedaan, welke wijzen op de aanwezigheid van bronnen van verontreinigingen.

Verspreid over het campingterrein zijn 7 grondboringen verricht tot een diepte van 1,0 m-mv. Ter plaatse van de uitbreidingslocatie zijn 2 grondboringen verricht (ter plaatse van het te realiseren toiletgebouw). De boringen zijn verricht met behulp van de Edelmanboor (Ø 7 of 10 cm). Zie voor de boorpuntlocaties bijlage 2.

Het opgeboorde bodemmateriaal is volgens de classificatienorm voor onverharde bodems (NEN 5104) beoordeeld. Daarnaast is vastgesteld in hoeverre het opgeboorde materiaal mogelijke aanwijzingen biedt voor de aanwezigheid van visueel zichtbare verontreiniging. Er zijn geen bodemvreemde materialen in het opgeboorde bodemmateriaal waargenomen.

Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden is zowel op het maaiveld als in het opgeboorde bodemmateriaal geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

2.7 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie

Men is voornemens om ter plaatse van de uitbreidingslocatie een uitbreiding te realiseren van de bestaande camping De Weerd. Het toekomstig gebruik van het bestaande campingterrein zal nagenoeg ongewijzigd blijven.

2.8 Asbest

Conform de NEN 5707 (Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond) is er sprake van een asbestverdachte locatie indien er sprake is van één of meer van de hieronder beschreven activiteiten of gebeurtenissen:

- de eventuele aanwezigheid in het verleden van bedrijven, die asbesthoudende producten, apparaten of voorwerpen vervaardigen en/of verwerken;
- de eventuele aanwezigheid in het verleden en/of heden van bedrijfsgebouwen (o.a. schuren), waarin (veel) asbesthoudende bouwstoffen zijn verwerkt, en of de aanwezigheid van asbestresten in de bodem en/of onder verhardingen (o.a. erven van boerderijen);
- de aanwezigheid van woongebouwen, gebouwd van asbestcementplaten, dan wel in het verleden gerenoveerd met toepassing van asbestcementproducten, met een gerede kans dat asbestresten in tuinen en/of plantsoenen zijn achtergebleven;
- eventuele stortingen van asbestverdachte afvalstoffen;
- de kans op aanwezigheid van asbesthoudende buizen of ophooglagen in de ondergrond;
- de toepassing van asbesthoudende beschoeiingen langs watergangen of in (volks)tuinen;
- de (vroegere) aanwezigheid van glastuinbouw, danwel afval van kassen op of in de bodem;
- er hebben in het verleden calamiteiten met asbest plaatsgevonden (asbestbrand), zonder dat de verspreid geraakte asbestresten (meteen) zijn opgeruimd.

Uit het dossieronderzoek is gebleken dat (voor zover bekend) geen van de bovengenoemde activiteiten op de onderzoekslocatie hebben plaatsgevonden. Tijdens de veldinspectie is geconstateerd dat de daken van het hoofdgebouw bestaan uit asbestverdacht plaatmateriaal. Het plaatmateriaal is intact. Er is geen asbestonderzoek conform NEN 5707 uitgevoerd.

2.9 Onderzoekshypothese

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek en de uitgevoerde terreininspectie kan de uitbreidingslocatie en het bestaande campingterrein als 'onverdacht' worden beschouwd op het voorkomen van bodemverontreiniging.

In 2008 zijn in de NEN5740 enkele wijzigingen doorgevoerd in het standaard analysepakket voor grond. De componenten arseen, chroom en EOX zijn vervangen door de componenten barium, kobalt, molybdeen en PCB. Gezien het gebruik van de locatie als grasland/speelweide wordt het niet noodzakelijk geacht om voor de nieuwe componenten een aanvullend bodemonderzoek uit te voeren.

3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu in mei 2013 en januari 2014 een vooronderzoek uitgevoerd conform NEN 5725 ter plaatse van een geplande uitbreidingslocatie van camping De Weerd (kadastrale percelen sectie C, nrs. 4258, 4795, 4796, 11850 (ged.), 4264 en 11645 het bestaande campingterrein (kadastrale percelen sectie C, nrs. 11685, 11686 en 11720, gelegen aan de Weerdweg 22 te Velden.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de voorgenomen bestemmingswijziging van de onderzoekslocatie en dient tevens ter actualisatie van het eerder, door Aeres Milieu in 2007 uitgevoerde, verkennend bodemonderzoek ten behoeve van een te realiseren toiletgebouw binnen de uitbreidingslocatie.

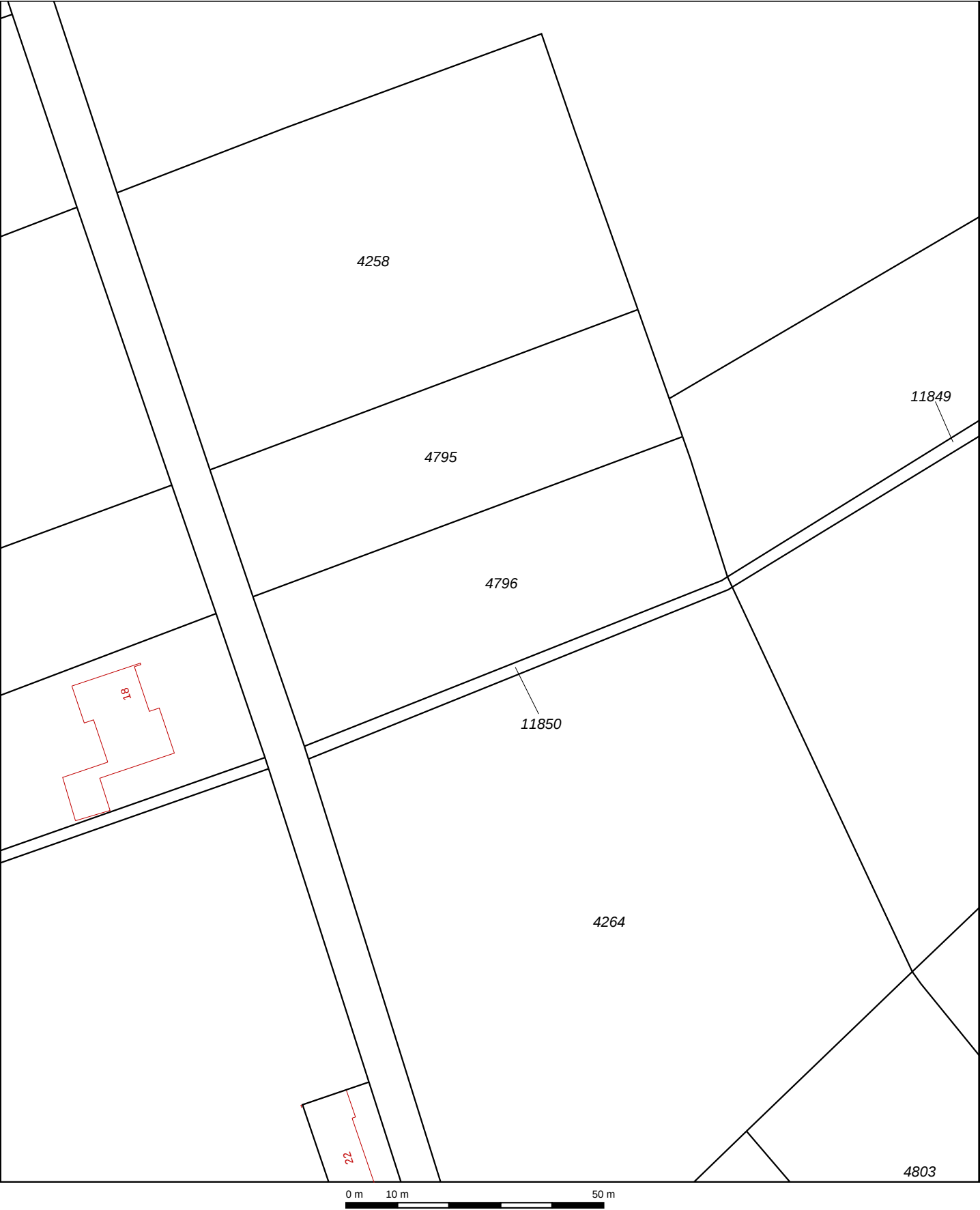
Er zijn ter plaatse van de uitbreidingslocatie en het bestaande campingterrein geen bevindingen gedaan die zouden kunnen duiden op een mogelijke aanwezige bodemverontreiniging of bronnen van bodemverontreiniging.

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek kan de onderzoekslocatie als 'onverdacht' worden beschouwd. De aanwezigheid van asbestverdacht materiaal op of in de bodem wordt niet verwacht (niet verdacht).

De bodemkwaliteit ter plaatse vormt geen belemmering voor de voorgenomen bestemmingswijziging voor de voorgenomen uitbreiding van het bestaande campingterrein en de voortzetting van het huidige gebruik op de bestaande camping.

BIJLAGE 1

Topografische overzichtskaart en kadastrale situatie



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 31 mei 2013

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

ARCEN EN VELDEN

C

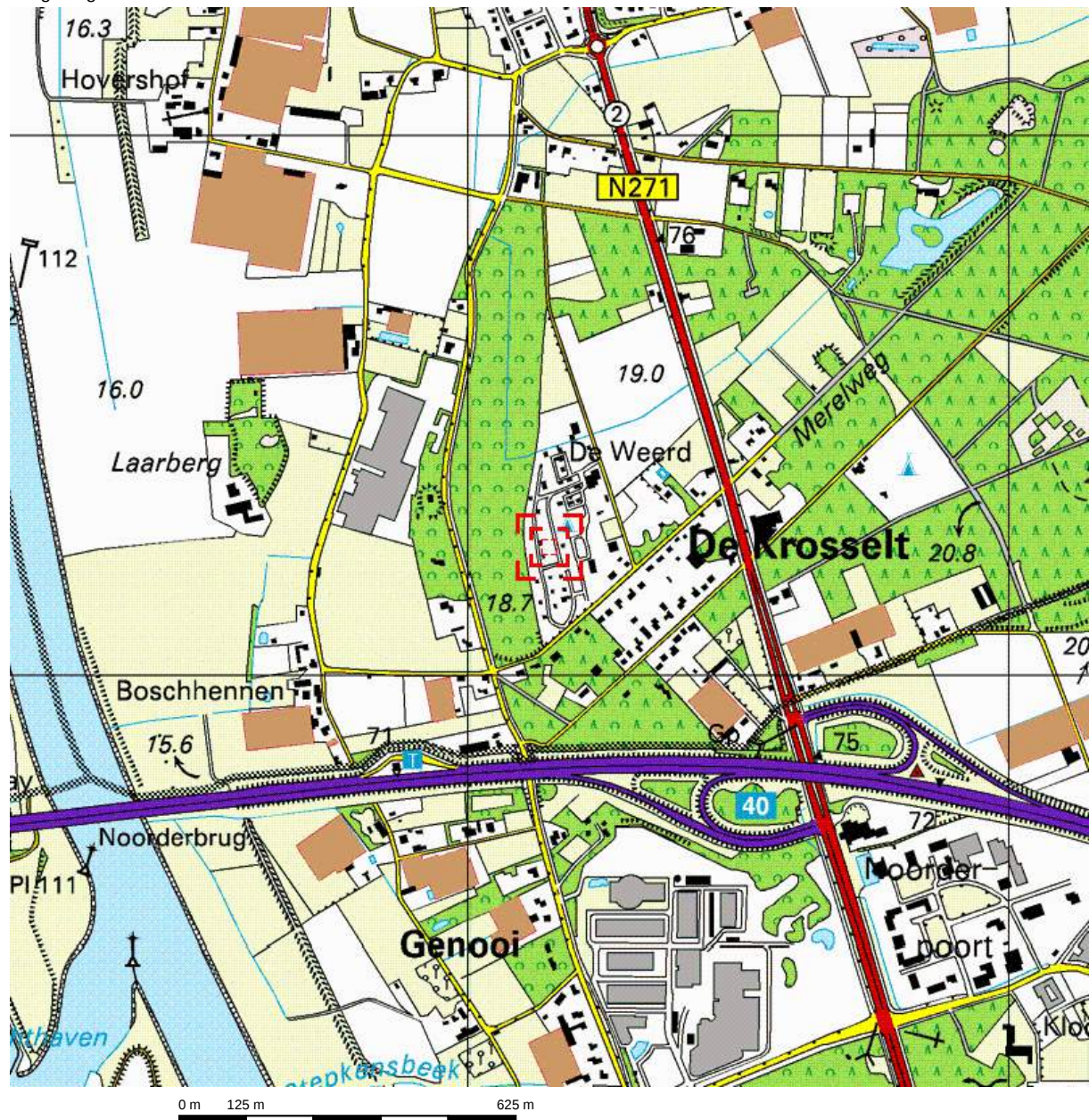
4796

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

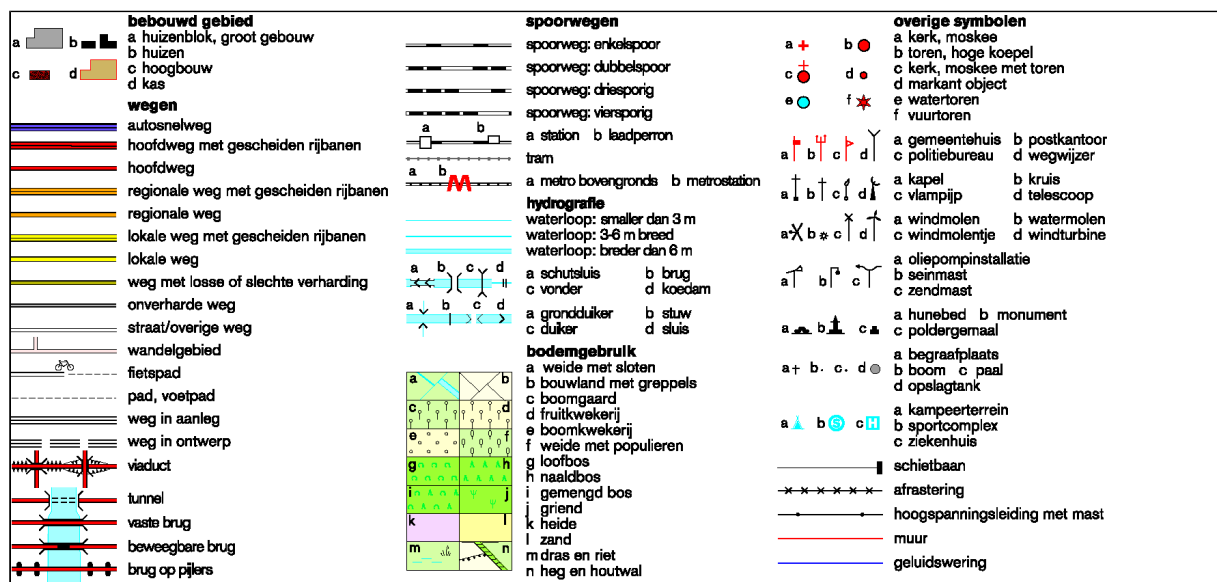


Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

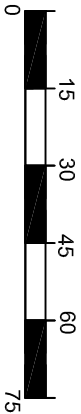
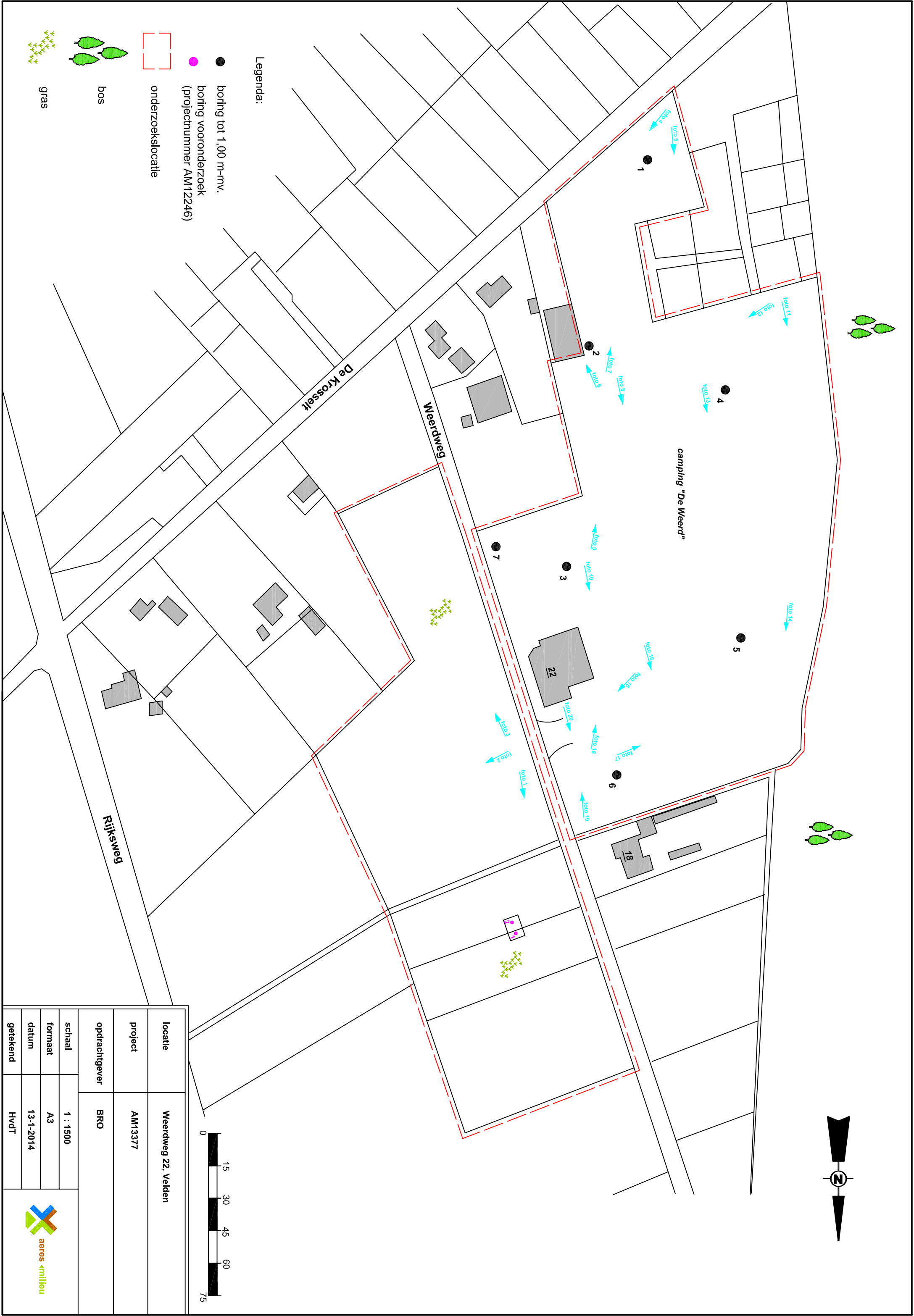
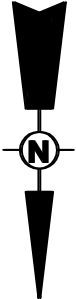
 Hier bevindt zich Kadastraal object ARZEN EN VELDEN C 11720
de Krosselt, VELDEN

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



BIJLAGE 2

Onderzoeksgebied met boorpunten en foto locatie's

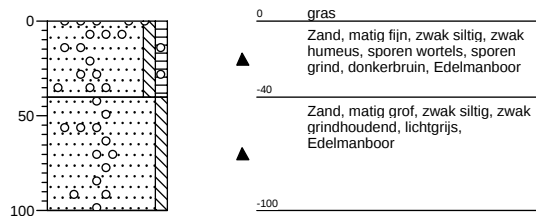


locatie		Weerdweg 22, Velden	
project		AM13377	
opdrachtgever		BRO	
schaal	1 : 1500		
formaat	A3		
datum	13-1-2014		
getekend	HvdT		
			

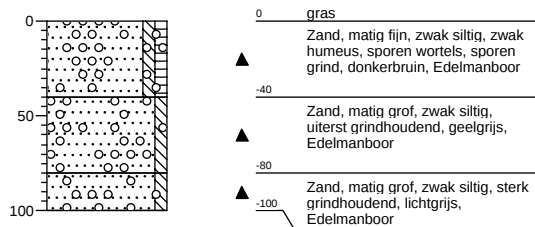
BIJLAGE 3

Boorprofielen en zintuiglijke waarnemingen

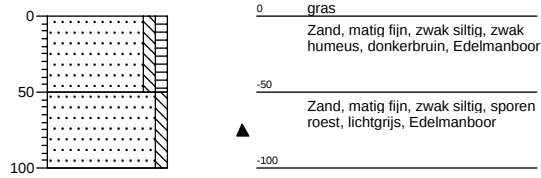
Boring: 1



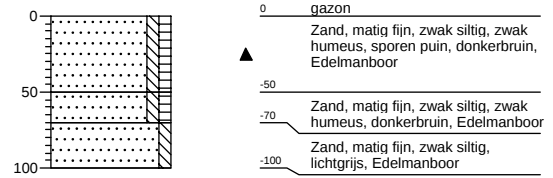
Boring: 2



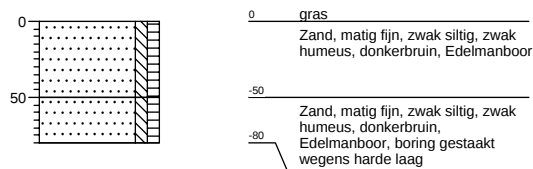
Boring: 1



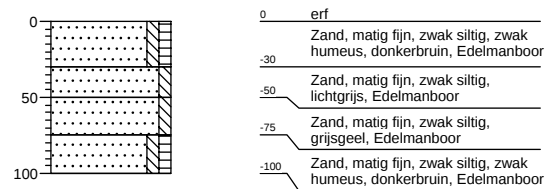
Boring: 2



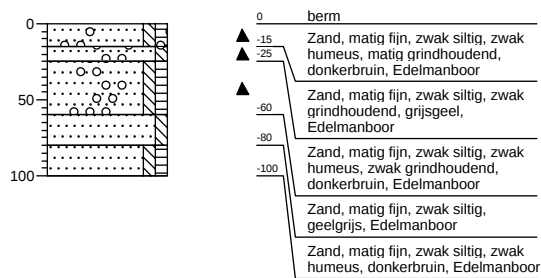
Boring: 3



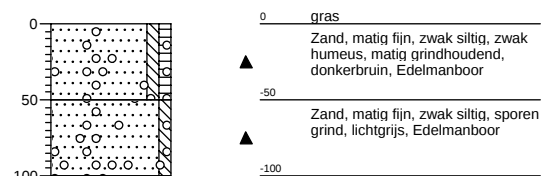
Boring: 4



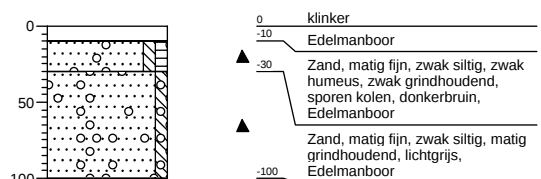
Boring: 5



Boring: 6

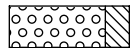


Boring: 7

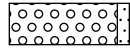


Legenda (conform NEN 5104)

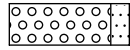
grind



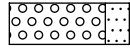
Grind, siltig



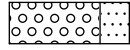
Grind, zwak zandig



Grind, matig zandig

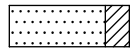


Grind, sterk zandig

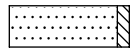


Grind, uiterst zandig

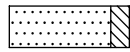
zand



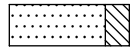
Zand, kleiig



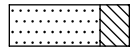
Zand, zwak siltig



Zand, matig siltig

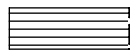


Zand, sterk siltig



Zand, uiterst siltig

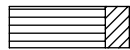
veen



Veen, mineraalarm



Veen, zwak kleiig



Veen, sterk kleiig

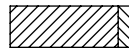


Veen, zwak zandig

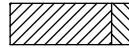


Veen, sterk zandig

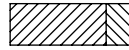
klei



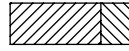
Klei, zwak siltig



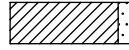
Klei, matig siltig



Klei, sterk siltig



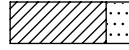
Klei, uiterst siltig



Klei, zwak zandig

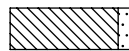


Klei, matig zandig



Klei, sterk zandig

leem

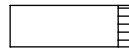


Leem, zwak zandig



Leem, sterk zandig

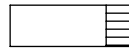
overige toevoegingen



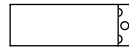
zwak humeus



matig humeus



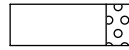
sterk humeus



zwak grindig



matig grindig



sterk grindig

geur



geen geur



zwakke geur



matige geur



sterke geur



uiterste geur

olie



geen olie-water reactie



zwakke olie-water reactie



matige olie-water reactie



sterke olie-water reactie



uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde



>0



>1



>10



>100



>1000



>10000

monsters



geroerd monster



ongeroid monster

overig



bijzonder bestanddeel



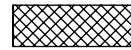
Gemiddeld hoogste grondwaterstand



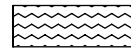
grondwaterstand



Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib



water

BIJLAGE 4

Foto's onderzoekslocatie



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20

Bijlage 3 Landschapsinpassingsplantekening



Bijlage 4 Landschapsinpassingsplantoelichting

**Advies : Landschappelijke inpassing
Camping de Weerd - Venlo**

Datum : 28 augustus 2017
Opdrachtgever : Camping de Weerd
Ter attentie van : R. Jacobs
Projectnummer : 211x04466

Opgesteld door : R. van Och
i.a.a. :

Inleiding

Bij het toestaan van een ruimtelijke ontwikkeling is het van belang dat alle ruimtelijke waarden worden meegewogen. Een bouwplan kan immers afbreuk doen aan bestaande landschappelijke of cultuurhistorische waarden. Elke ontwikkeling dient bij te dragen aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, waaronder in ieder geval een goede landschappelijke inpasbaarheid. In de landschappelijke inpassing wordt de omgeving bestudeerd en aan de hand daarvan worden ruimtelijke randvoorwaarden opgesteld. Als aan deze voorwaarden wordt voldaan kan de voorgestelde ontwikkeling op een natuurlijke en verzorgde wijze worden ingepast en aansluiten op de aanwezige landschapsstructuren.

Aanleiding en initiatief

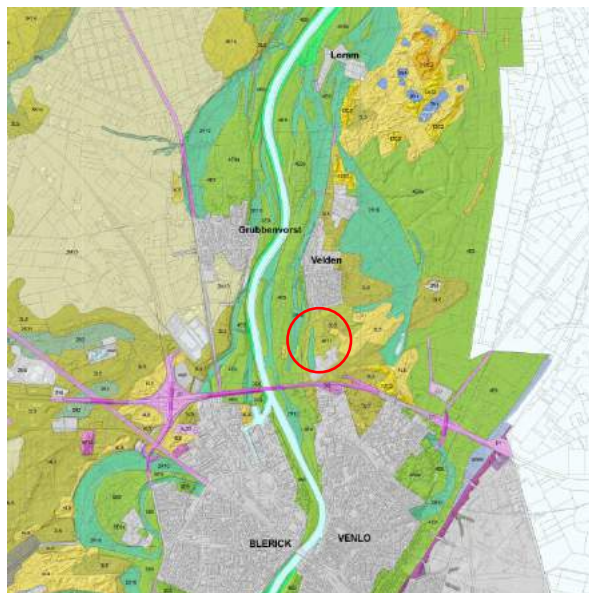
De opdrachtgever is voornemens de huidige camping uit te breiden en de bestaande camping een kwalitatieve impuls te geven. Dit in de vorm van natuurlijke elementen die bijdragen aan de ecologische- en landschappelijke kwaliteit. De uitbreiding betreft maximaal 90 toeristische standplaatsen met bijbehorend sanitaire gebouw, enige verharding en landschappelijke invulling. De uitbreiding van de camping is gelegen binnen de Bronsgroene landschapszone volgens het POL 2014. Uitgangspunt is dat de ontwikkeling leidt tot een kwalitatieve en kwantitatieve versterking van de ecologische structuur. De gemeente Venlo heeft aangegeven dat met name een aantoonbare kwalitatieve impuls van groene waarden plaats moet vinden.

In de opgave is gestreefd de groenontwikkeling op te nemen in zowel de nieuwe als bestaande camping waardoor de kwalitatieve impuls direct wordt ingebracht. Op de bestaande camping blijft de bebouwing behouden. Enkele plaatsen komen echter vrij die ingezet kunnen worden voor de kwalitatieve impuls. Ingrepen op terrein van de bewoners is beperkt tot niet mogelijk.

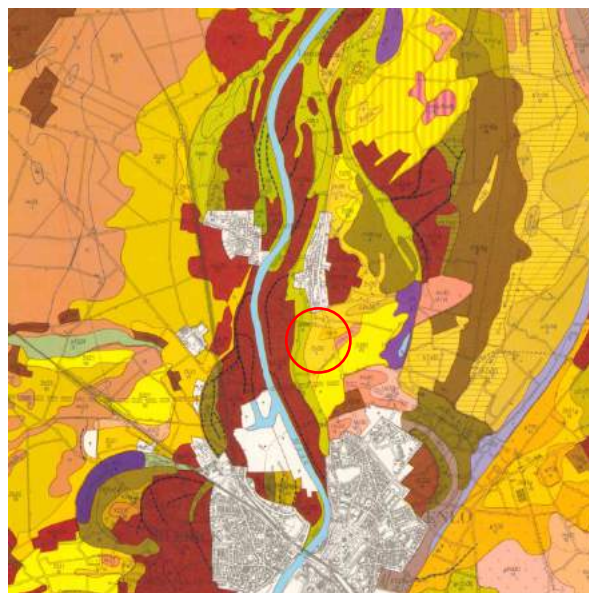
Omgeving plangebied

De camping ligt ten westen van de rijksweg N271 (Nijmegen – Venlo) in een bosrijke omgeving tussen Velden en Venlo. Velden ligt aan de oostelijke zijde van de Maas. De oostoever bestond uit een smalle strook met voornamelijk bouwland en nederzettingen direct langs de Maas, met ten oosten daarvan heidevelden, bossen en moerassen. De cultuurlandzone wordt op veel plaatsen aan de Maasoever in tweeën gedeeld door een gordel van rivierduinen die parallel aan de Maas loopt. Velden en het direct ten noordoosten hiervan gelegen dorpje Schandelo wordt in het noorden en zuiden begrensd door een vennengebied, respectievelijk de Schandelosche Heide en het Zwart Water (bron: Synthegra).

Het plangebied ligt geomorfologisch gezien op een dalvlakteterras bedekt met zwak golvend dekzand (4E11). De bodem bestaat uit vlakvaaggronden gevormd in grof zand (ZN30). Ten westen van het plangebied ligt het dal van de Maas. Ten zuiden van het plangebied liggen duinvaaggronden. De camping ligt door de landschappelijke ondergrond hoger ten opzicht van de westelijk gelegen Maas (zie bijgevoegde kaarten 1,2 en 5).



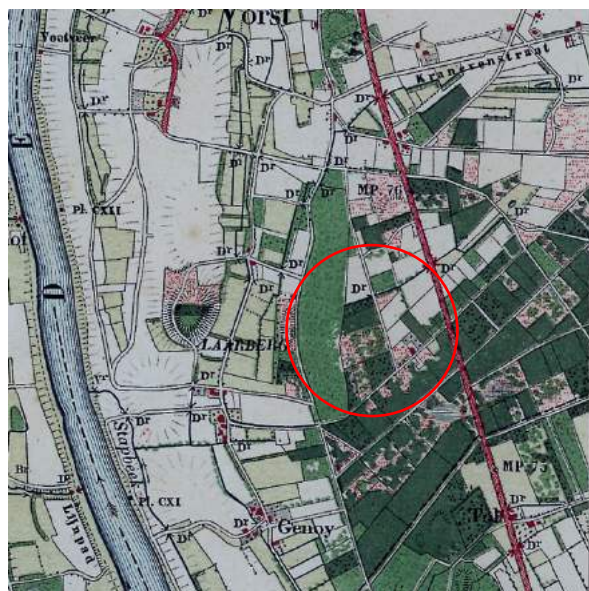
1. Geomorfologische kaart (bron: Stichting voor Bodemkartering Wageningen / Rijk Geologische Dienst, Haarlem 1977)



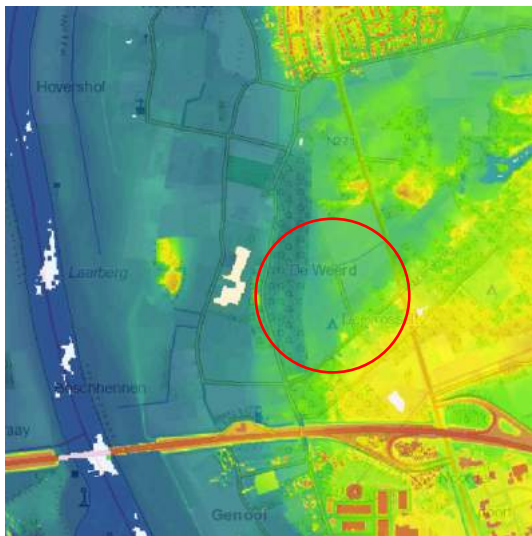
2. Bodemkaart (bron: Stichting voor Bodemkartering Wageningen / Rijk Geologische Dienst, Haarlem 1977)



3. Topografische kaart (bron: topotijdreis.nl)



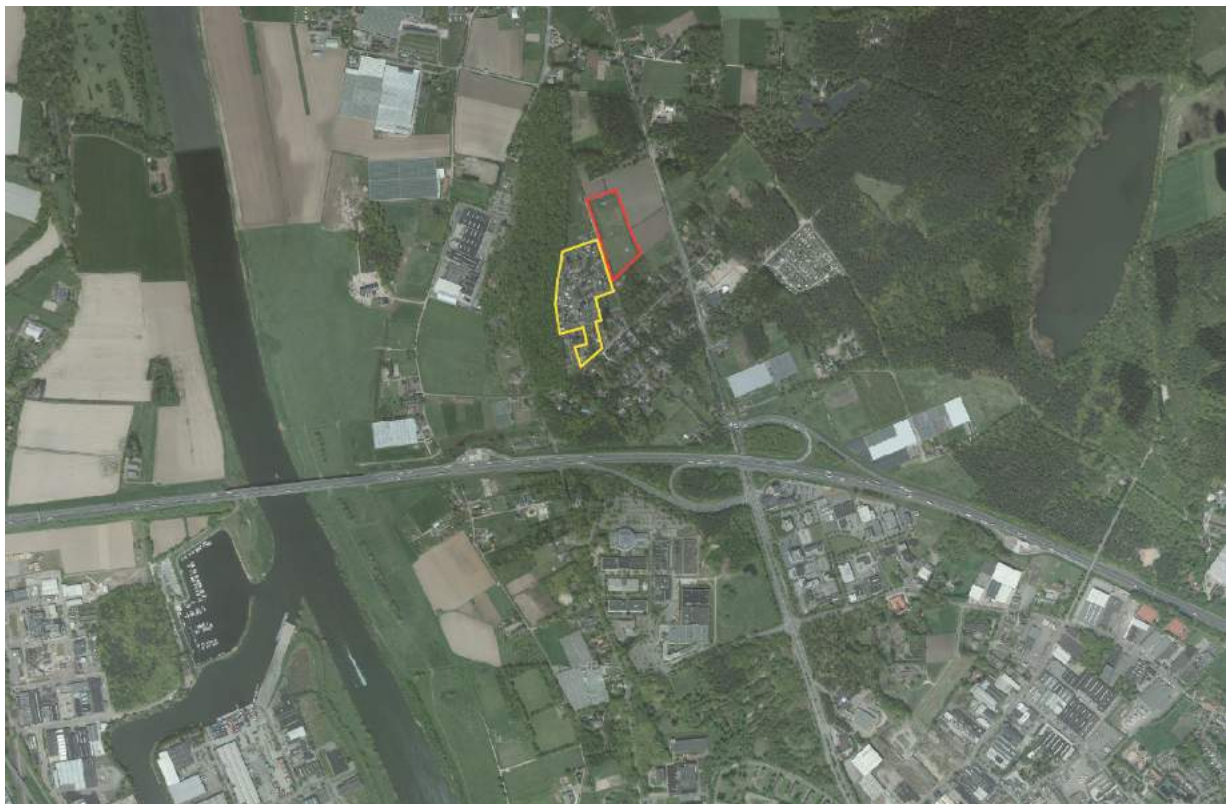
4. Situatie rond 1900 (bron: topotijdreis.nl)



5. Uitsnede Hoogtekaart (bron: ahn.nl)

Plangebied

Rond 1900 bestond het plangebied uit heide en bos, omsloten door bosgebieden en agrarische gronden. In de huidige situatie is dit principe niet veel veranderd. De blokverkaveling is grotendeels behouden gebleven. In de bosgebieden langs De Krosselt is de bewoning toegenomen. De ontsluiting vindt direct plaats aan de gedeeltelijk verharde Weerdweg, een aftakking van De Krosselt.



Globale ligging plangebied (geel = huidige camping, rood = voorziene uitbreiding).

Plangebied huidige camping

Het perceel van de huidige camping wordt aan de westzijde begrensd door bos (eiken- elzenbos), aan de noordzijde door een woonperceel, aan de oostzijde door akkerland en aan de zuidzijde door De

Krosselt met woningen gelegen in bosgebied. De verkavelingsrichting is overwegend noord-zuid gericht.

Op de camping staan enkele solitaire bomen en boomgroepen van overwegend naaldbomen en Berk. Hierin is geen duidelijke structuur te herkennen. Een pad nabij de entree is voorzien van bolacacia's (Robinia). Op de camping zijn enkele open veldjes gelegen die her en der in gebruik zijn als parkeerplaatsen. De beplanting op en nabij de standplaatsen is zeer divers en per campingbewoner verschillend. De verharding op het terrein bestaat uit eenvoudige asfaltwegen.

Op de camping is geen bijzondere vegetatie aanwezig; het voorkomen van beschermde of bedreigde plantensoorten is redelijkerwijs uit te sluiten. Door het ontbreken van groenstructuren zal het plangebied niet erg interessant zijn voor diersoorten die in de omgeving zullen voorkomen.

Plangebied uitbreiding

Het perceel voor de uitbreiding wordt aan de noordzijde begrensd door akkerland en bos, aan de oostzijde door akkerland en de Rijksweg N271, aan de zuidzijde door beboste woonpercelen en aan de westzijde door de bestaande camping, een woning en een open weide.

Het perceel bestaat momenteel uit grasland. De verkavelingsrichting is noordzuid-oostwest. Op het perceel is geen bebouwing aanwezig. Het gebied is, op de zuidelijke punt in het bosgebied na, geheel open. De aanwezige beplanting op het terrein bestaat uit reeds aangelegde perken van bomen en struweel zoals opgenomen in het eerder omschreven beplantingsplan uit 2008 (Termijnvisie Camping de Weerd, Vakantie Company, 2008). Van belangrijke doorzichten is niet direct sprake. Zicht vanuit de omgeving op het plangebied is mogelijk vanaf de N271 en de Weerdweg. In het plangebied is beperkt sprake van hoogteverschillen.

De ontwatering en waterberging van het plangebied vindt plaats middels sloten aan de randen van het perceel. Vanaf het westelijk gelegen bosgebied naar het oostelijk gelegen gebied is een sloot gelegen. Deze is ter plaatse van het plangebied overkluisd. De bodem infiltreert goed door de zandlaag.

De natuurwaarde van het veld is relatief gering en zal voornamelijk bestaan uit een functie als foeraargegebied voor algemene zoogdieren en vogels. De broedgelegenheid voor vogels in de nog jonge struikbeplanting is gering. Het kortgemaaid grasland herbergt geen beschermde of bedreigde plantensoorten. Hooguit zijn er in de berm van de Weerdweg nog enkele bijzondere plantensoorten aan te treffen. Deze bermen vallen feitelijk buiten het plangebied.



Zicht op uitbreidingsdeel met rechts één van de reeds gerealiseerde houtsingels.



Deel van de reeds gerealiseerde grondwal met Sleedoorn.



Vlindertuin met variatie aan vaste planten en enkele Zomereiken.



Zicht op bossingel.

Landschappelijke inpassing

Vanuit het beleid zijn met name enkele uitgangspunten van belang voor de inpassing van het initiatief. Zo valt in het Landschapskader Noord- en Midden Limburg het plangebied binnen het rivierdalenlandschap. Als kwaliteitsimpuls wordt de ontwikkeling van het rivier- en beekdal met het stimuleren van erfbeplanting en versterking van groenstructuren voorgesteld. Vrijwel alle landschapselementen (vlak, lijn, punt) worden toegestaan.

Vanuit ecologie is de ligging van het plangebied tussen het Maasdal en de hoger gelegen zandgronden van belang. De Maas en de robuuste verbinding Mook-Schinveld zijn de belangrijkste ecologische structuren, die in noord-zuidrichting lopen. Het gebied tussen Velden en Venlo vormt een groene dwarsverbinding tussen beide structuren. Daarom is voor het plangebied met name behoud en versterking van ecologische verbindingen in oost-westrichting van waarde.

De inpassing en vormgeving van het perceel aan de Weerdweg richt zich op de overgang van het nieuwe campingterrein naar het omliggende landschap en de openbare weg. Om de planontwikkeling mogelijk te maken zijn een aantal inrichtingsmaatregelen voorgesteld, welke op basis van de gestelde kaders, kennis van het landschap en de betreffende locatie zijn vormgegeven. Een deel van de voorgestelde maatregelen is door de initiatiefnemer reeds (deels) uitgevoerd. Dit zorgt voor een meerwaarde richting de omgeving. Op het moment dat de uitbreiding van de camping daadwerkelijk open gaat,

de inpassing al een redelijke grootte heeft. Onderstaande schets illustreert de voorgestelde maatregelen, gevolgd door een argumentatie.

Concreet zijn de volgende ingrepen voorgesteld:

1. Aanplant robuuste bossingel
2. Aanplant houtsingel op overgang naar landschap
3. Aanplant bomen als markering campingplaatsen
4. Aanleg grondwal met houtopstanden
5. Aanleg ecologische en educatieve tuin
6. Aanplant haag
7. Kwaliteitsverbeterende maatregelen op bestaande camping
8. Aanplant houtsingel naast Weerdweg (1)
9. Aanplant houtsingel bij bestaande camping
10. Aanplant houtsingel naast Weerdweg (2)



Schets landschappelijke inpassing (tekening op schaal in bijlage).

Argumentatie

1. Aanplant robuuste bossingel

Langs de randen van het uitbreidingsdeel wordt een singel met bomen, struiken en ruigte ontwikkeld. Deze is grotendeels reeds aangeplant. Aan de noordzijde grenst het uitbreidingsdeel aan het open

agrarisches landschap, daarom wordt hier gekozen voor een extra robuuste bossingel van 45 meter. Door deze stevige en hoge beplantingsrand wordt de camping vanuit het relatief open landschap zo optimaal mogelijk ingepast. De zone wordt ingericht als een brede natuurzone met aan weerszijden (grenzend aan het recreatieterrein en aan de noordelijke plangrens) een strook beplanting ter breedte van circa 7 meter. De oppervlakte hiervan bedraagt circa 2.000 m², waardoor de oost-west verbinding wordt versterkt. Binnen deze zone wordt een natuurlijk grasland gerealiseerd. Hier ontstaat de beste aansluiting op bestaande ecologische structuren ten westen en noorden van de camping en vormt de bestaande camping geen barrière.

De versturende werking van de Weerdweg op deze ecologische verbinding wordt ingeperkt door deze weg richting het noorden verkeersluwer te maken middels een dusdanig ontwerp van de entree naar het kampeerterein dat uitrijden alleen mogelijk is in zuidelijke richting. Het kampeerterein krijgt bovendien een extensief karakter doordat het alleen recreatief gebruikt wordt voor seizoensplaatsen (toeristenplaatsen in het toeristenseizoen). De natuurzone is vrij van hekwerken.

Met het vorenstaande levert camping De Weerd een bijdrage aan de ecologische oost-west verbinding tussen de Maas en Maasduinen (Zwart Water). En wordt voldaan aan de vereiste gebiedsbrede aanpak en aan de voorwaarde om een bijdrage te leveren aan de kwalitatieve en kwantitatieve versterking van de ecologische structuur.

2. Aanplant houtsingel op overgang naar landschap

8. Aanplant houtsingel naast Weerdweg (1)

10. Aanplant houtsingel naast Weerdweg (2)

Aan de oost- en westzijde van het uitbreidingsdeel zal een houtsingel van gerealiseerd worden. Om een robuuste overgang naar het landschap te maken zal de houtsingel aan de oostzijde 15 meter breed worden. Aan de westzijde is de belangrijkste functie van de houtsingel het aan het zicht onttrekken van de camping gezien vanaf de Weerdweg. Hier wordt de houtsingel tussen de drie en vijf meter breed. Ook in deze houtsingel zal inheems plantmateriaal gebruikt worden en hier zullen openingen in de terreinafscheiding gemaakt worden voor de passage van kleine dieren.

3. Aanplant bomen als markering campingplaatsen

Om het campingterrein een natuurlijke uitstraling te geven zullen de standplaatsen gemarkeerd worden met bomen. Hierdoor ontstaat een grid van bomen in gras. Gekozen wordt om diverse soorten aan te planten waaronder verschillende fruitbomen om zo ook een ecologische meerwaarde te creëren.

4. Aanleg grondwal met houtopstanden

Door buurtbewoners is gevraagd maatregelen te nemen tegen geluidsoverlast. Om aan deze wens tegemoet te komen zal een grondwal gerealiseerd worden van twee meter hoog. Deze wal is reeds deels gerealiseerd, maar zal gecompleteerd worden. Op deze manier zal de overlast van geluid gereduceerd worden. Deze maatregel is een geste vanuit de initiatiefnemer richting de buurtbewoners en geen verplichting vanuit akoestiek.

De grondwal zal worden aangeplant met Sleedoorn. Dit vormt een dichte en doornrijke beplanting waardoor de camping tot een grotere hoogte aan het zicht onttrokken wordt. Daarnaast wordt op deze manier voorkomen dat de wal beklommen wordt door bijvoorbeeld kinderen.

5. Aanleg ecologische en educatieve tuin

Aan de zuidzijde van het uitbreidingsdeel wordt een extra inpassing c.q. natuurontwikkeling gerealiseerd in de vorm van een ecologische en educatieve tuin met een paddenpoel en vlindertuin. Hiermee

wordt tevens een afscherpende voorziening gerealiseerd ten opzichte van de achtertuinen bij de woningen aan De Krosselt. Rond deze tuin komt een hekwerk wat indien nodig afgesloten kan worden zodat er s' nachts geen bezoekers in de tuin kunnen komen.

6. Aanplant haag

Als overgang van de ecologische en educatieve tuin richting de Weerdweg wordt een haag voorgesteld. Hiermee wordt een groen en rustig beeld richting de Weerdweg gecreëerd en wordt een goede overgang van openbaar naar privé gemaakt.

7. Kwaliteitsverbeterende maatregelen op bestaande camping

Op de bestaande camping wordt kwaliteitsverbetering gerealiseerd door het creëren van een kwalitatief goede inrichting en recreatief aanbod. Dit is/wordt gerealiseerd door:

- het aantal standplaatsen terug te brengen van 170 in 2005 naar 125 (grotendeels reeds gerealiseerd);
- de ruimte die is ontstaan of die de komende jaren nog ontstaat als er meer standplaatsen vrijkomen in te zetten voor:
 - i. grotere standplaatsen;
 - ii. groene elementen binnen de camping;
 - iii. uitbreiding/verbetering van het voorzieningenniveau voor de campinggasten;

Hierdoor wordt een bijdrage geleverd aan een groenere uitstraling (meer ruimte voor een herkenbare groenstructuur op het terrein en een betere verhouding groen/bebouwing op de standplaatsen);

9. Aanplant houtsingel bij bestaande camping

Aan de noordzijde van de bestaande camping wordt een circa 3 meter brede doorgaande groenstrook gerealiseerd, die samenvalt met de beschermingszone van de direct ten noorden van het plangebied gelegen waterloop.

Referentiebeelden

Onderstaande referentiebeelden geven een indruk van hoe de bovengenoemde maatregelen er in de praktijk uitzien.



Houtsingel omringd het campingterrein en neemt de camping uit het zicht vanaf de openbare weg het omringende landschap.

(bron: molecaten.nl)



Bomen in het grid zijn aangeplant op de hoekpunten van campingplaatsen. Dit zorgt voor een groene uitstraling op de camping zelf. (bron: campingdegroenevalk.nl)



Bomen en hagen tussen de campingplaatsen zorgen voor een groene uitstraling van de camping en de omgeving. (bron: nl-kamperen.nl)



Houtsingel omringd het campingterrein. (bron: molecaten.nl)

Beplantingsplan



Schets beplantingsplan (tekening op schaal in bijlage).

Sortiment

De soortensamenstelling voor de toe te voegen beplanting is toegespitst op inheemse soorten die passen bij het karakter van het gebied en de bodemgesteldheid. Grotendeels is door de initiatiefnemer

reeds gestart met het aanplanten van bovengenoemde maatregelen. De delen die nog niet gerealiseerd zijn worden dus aangevuld aan de hand van onderstaande plantlijst. In onderstaande tabel zijn de verschillende vakken, maatvoering, voorgesteld sortiment, plantverband en het aantal aan te schaffen stuks opgenomen.

Plantvak	Omvang/ stuks	Voorgesteld sortiment	Verband
1. Bossingel (reeds aangeplant)	3.952 m ²	Boomvormers: - Zomereik - Beuk - Berk - Esdoorn Eindhoogte 10-15 m. Struikvormers: - Liguster - Veldesdoorn - Gelderse Roos - Sledoorn - Sporkehout - Wegedoorn - Hazelaar - Hondсроos Eindhoogte: 3-5 m. Ruigte: - Kruidenrijk grasland	Boom- en struikvormers gemengd. Plantverband: driehoeksverband 1 st. per m ²
2. Houtsingel	2.192 m ²	Boomvormers: - Zomereik - Beuk - Berk - Esdoorn Eindhoogte 10-15 m. Struikvormers: - Liguster - Veldesdoorn - Gelderse Roos - Sledoorn - Sporkehout - Wegedoorn - Hazelaar - Hondсроos Eindhoogte: 3-5 m.	Boom- en struikvormers gemengd. Plantverband: driehoeksverband 1 st. per m ²
3. Bomen	54 stuks	- Zomereik - Fruitbomen (appel, peer, pruim & kers) - Beuk	Op hoekpunt van kampeerplaats, onderlinge afstand ~ 10 m.

		- Berk - Populier - Els - Esdoorn Eindhoogte 10-15 m.	
4. Houtopstanden grondwal	505 m ²	- Sleedoorn Plantmaat aanplant: 60-80 Eindhoogte: 3 m.	Plantverband: drie- hoeksverband 1 st. per m ²
5. Ecologische en educatieve tuin	1.941 m ²	- Zomereik Borders met gemengde vaste planten met aantrekkingskracht voor vlinders en insecten.	Reeds aangeplant Afhankelijk van plantsoorten
6. Haag	77 m ¹	- Liguster Plantmaat aanplant: 60-80 Eindhoogte: 1.60 m.	Plantverband enkele rij, 5 st. per m.
7. Houtsingel	304 m ²	Struikvormers: - Liguster - Veldesdoorn - Gelderse Roos - Sleedoorn - Sporkehout - Wegedoorn - Hazelaar - Hondсроos Eindhoogte: 3-5 m.	Plantverband: drie- hoeksverband 1 st. per m ²
8. Houtsingel	233 m ²	Struikvormers: - Liguster - Veldesdoorn - Gelderse Roos - Sleedoorn - Sporkehout - Wegedoorn - Hazelaar - Hondсроos Eindhoogte: 3-5 m.	Plantverband: drie- hoeksverband 1 st. per m ²
9. Houtsingel	603 m ²	Struikvormers: - Liguster - Veldesdoorn - Gelderse Roos - Sleedoorn - Sporkehout - Wegedoorn - Hazelaar - Hondсроos Eindhoogte: 3-5 m.	Plantverband: drie- hoeksverband 1 st. per m ²

Beheer en onderhoud:

- De haag minimaal 1x per jaar snoeien in najaar. Het snoeien begint al bij het aanplanten van de haag. Hoe vaker de haag geknipt wordt des te rechter en óók des te dichter hij wordt. Snoei de bovenkant van de haag pas als deze de juiste hoogte heeft bereikt;
- De (sier)fruitbomen worden éénmaal per twee jaar gesnoeid. De snoeiwerkzaamheden worden verricht tussen 1 augustus en 15 maart.
- De hout-/bossingel kan vrij uitgroeien. Eens per zes jaar zal de hout-/bossingel gedund worden. Overhangende takken worden 1 maal per 3 jaar teruggesnoeid
- De solitaire bomen worden periodiek gesnoeid, hierbij zal tel alle tijden rekening gehouden worden dat de kroon (onderste takken tot de top) na het snoeien altijd meer dan 50% van de lengte van de takvrije stam bedraagt;

Bijlage 5 Landschapsinpassingsplanbeplantingsplan



Bijlage 6 Akoestisch rapport

Akoestisch onderzoek uitbreiding camping De Weerd te Velden, gemeente Venlo

Projectnr. M13 412.402.1

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: de heer P. Maessen

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 22 december 2016

Referentie : QR/QR/M13 412.402.1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	6
2.1	Situatie ter plaatse	6
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.3	Geluideisen	6
3	Opzet onderzoek	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Bronbeschrijving	8
3.3	Objecten	10
3.4	Ligging van de beoordelingspunten	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Langtijdgemiddelde geluidniveaus	11
4.2	Maximale geluidniveaus	11
4.3	Verkeersaantrekkende werking	12
5	Evaluatie en optionele geluidwal	14
5.1	Evaluatie optredende gevelbelastingen	14
5.2	Langtijdgemiddelde geluidniveaus met optionele geluidwal	14
5.3	Maximale geluidniveaus met optionele geluidwal	15
6	Evaluatie en Conclusie	16

Bijlage(n):

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten representatieve bedrijfssituatie
Bijlage IIb	Berekeningsresultaten piekniveaus
Bijlage IIc	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking
Bijlage IIIa	Berekeningsgegevens en –resultaten representatieve bedrijfssituatie met optionele wal
Bijlage IIb	Berekeningsresultaten piekniveaus met optionele wal

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is in verband met de realisatie van de opstelling van het bestemmingsplan voor de uitbreiding van camping De Weerd gelegen aan de Weerdweg 22 te Velden, door K+ Adviesgroep b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluiduitstraling van de toekomstige situatie.

In de toekomstige (nieuwe) situatie wordt het aantal plaatsen op het bestaande terrein verkleind en ten oosten van De Weerdweg komen nieuwe standplaatsen, het betreft:

1. 120 standplaatsen op het westelijk deel;
2. 4 recreatiewoningen op het westelijk deel;
3. 90 standplaatsen op het oostelijk deel;
4. Een parkeerplaats met 15 plaatsen op het oostelijk deel;
5. Een recreatiepoel met banken op het oostelijk deel.

In figuur 1.1 is het landschapsplan opgenomen van de bestaande situatie en de geplande uitbreiding.



Figuur 1.1: Landschapsplan Camping De Weerd.

De uitbreiding heeft gevolgen voor de verkeersaantrekkende werking en de geluiduitstraling van de camping.

De geluidsuitstraling is bepaald aan de hand van berekende immissieniveaus op de gevels van woningen van derden.

Het betreft zowel het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ als de maximale niveaus $L_{A,max}$.

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

2.1 Situatie ter plaatse

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De maatgevende situatie is de vrijdag (wisseldag). Uit een door BRO opgestelde verkeersmemo blijkt dat het maximaal aantal voertuigbewegingen (komende en vertrekkende voertuigen) 440 auto's bedraagt. Daarnaast komen een aantal vrachtauto's voor bevoorrading en ophalen van afval. Aangenomen is dat van de 90% van het aantal verkeersbewegingen in de dagperiode en 10% in de avondperiode zullen plaatsvinden. In tabel 2.1. is een overzicht opgenomen van alle geluidbronnen die qua geluid relevant zijn. Deze zijn in overleg met de campingeigenaar bepaald.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersbewegingen bronnen camping De Weerd.

Activiteiten	Dagperiode 07-00-19.00u	Avondperiode 19.00-23.00u	Nachtperiode 23.00-07.00u
Campinggasten incl. bezoekers	396	44	-
Tankwagen	2	-	-
Vrachtwagen tbv bevoorrading	8	-	-

Naast de verkeersbewegingen zijn voor geluid relevant een 2-tal speelvoorzieningen op de nieuwe locatie, een 2-tal zitbanken bij de recreatiepoel en een 2-tal terrassen aan de voor en achterzijde van het hoofdgebouw. Voor een nadere omschrijving van de bronnen wordt verwezen naar hoofdstuk 3.

2.3 Geluideisen

Met betrekking tot de geluid- en trillinghinder zullen door de gemeente Venlo geluideisen gesteld worden welke overeenkomen met de voorschriften uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). Aangezien de camping nabij de autosnelweg A67 is gelegen is uitgegaan van de standaard geluidvoorschriften.

Voor de onderhavige inrichting is rekening gehouden met de in afdeling 2.8 vermelde geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van gevels van woningen van derden:

	Dagperiode 07-00-19.00u	Avondperiode 19.00-23.00u	Nachtperiode 23.00-07.00u
$L_{Ar,LT}$, op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Volgens het Activiteitenbesluit mogen de piekniveaus in de dagperiode die een gevolg zijn van laad- en losactiviteiten en het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- en recreatieactiviteiten buiten beschouwing worden gelaten.

3 OPZET ONDERZOEK

3.1 Algemeen

Het geluidsonderzoek omvat de geluidsuitstraling van alle relevante bronnen, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen binnen de inrichting.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma WinHavik, ontwikkeld door DirActivity.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante waarnemingspunten, zijnde gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden.

De immissieniveaus zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m voor de avondperiode. Gevelreflecties zijn niet in rekening gebracht.

3.2 Bronbeschrijving

In figuur 3a en 3b van bijlage I zijn overzichten gegeven van alle geluidbronnen binnen de inrichting die een relevante bijdrage leveren tot de immissieniveaus. Hierbij wordt onderscheidt gemaakt tussen stationaire en mobiele bronnen.

De posities van de bronpunten welke de rijroutes simuleren op een gemiddeld traject zijn opgenomen in figuur 3a van bijlage I. In de praktijk betekent dit dat de exacte posities van de rijtrajecten wel iets van de gekozen bronposities kunnen verschillen, dergelijke verschillen zijn uiteindelijk niet relevant voor de berekende waarde.

De bronvermogens van de afstralende gevels en de ventilatievoorzieningen zijn bepaald aan de hand van ter plaatste uitgevoerde geluidmetingen en de methode II uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999). Voor de motorvoertuigen is gebruik gemaakt van bureau ervaringscijfers.

Voor het stemgeluid van de terrassen is gebruik gemaakt van de VDI richtlijn 3770 “Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen” van april 2002. In tabel 3.1 zijn de spraakniveaus bij verschillende gebeurtenissen uit de VDI opgenomen.

Tabel 3.1: Spraakniveaus VDI richtlijn.

	L_{wA,eq} [dB(A)]	L_{A,max} [dB(A)]
Spraak, normaal niveau	65	67
Spraak, verheven niveau	70	73
Spraak, zeer verheven niveau	75	
Roepen, normale stem	80	86
Roepen, luide stem	90	
Roepen, zeer luide stem	95	
Schreeuwen, normale stem	100	
Schreeuwen, luide stem	105	108
Schreeuwen, zeer luide stem	110	115

Voor het spreken op het terras is uitgegaan van een niveau van gemiddeld 70 dB(A). Voor het maximale niveau is uitgegaan van 86 dB(A).

Per terras is uitgegaan van 10 tafels met 4 stoelen per tafel. Voor het geluid is per tafel uitgegaan dat één persoon continu aan het praten is. Per terras komt dit neer op een bronvermogen van $10 \cdot \log(10^{(70/10)} \cdot 10) = 80$ dB(A).

Per terras zijn 2 bronnen gemodelleerd zodat het bronvermogen per bron dan uitkomt op 77 dB(A).

Per speelvoorziening is uitgegaan van 4 roepende personen van elk 80 dB(A). Hiermee bedraagt het bronvermogen gemiddeld 86 dB(A). In overleg met de eigenaar is bepaald dat per speelvoorziening kan worden uitgegaan van een speelduur van 4 uur in de dag en 2 uur in de avondperiode. Voor het maximale niveau is uitgegaan van 108 dB(A).

De parkeervoorziening nabij de recreatiepoel heeft 15 parkeervakken die worden gebruikt door de bezoekers. In het onderzoek is uitgegaan dat elke parkeerplaats 1-maal wisselt.

Naast het rijden binnen de inrichting is rekening gehouden met het inparkeren (manoeuvreren) van de motorvoertuigen. Per auto is uitgegaan van 15 seconden.

In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogens.

Tabel 3.2: Gehanteerde bronvermogens, aantal bewegingen en bedrijfsduur bronnen.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen / duur		
		L_w	L_{w, Amax}	dag	avond	nacht
R1 ¹	Parkeren voertuigen	90	96	5.4	0.6	-
R2 ¹	Parkeren voertuigen	90	96	16.2	1.8	-
R3 ¹	Parkeren voertuigen	90	96	23.4	2.6	-
R4 ¹	Parkeren voertuigen	90	96	72	8	-
R5 ¹	Parkeren voertuigen	90	96	37.8	4.2	-
R6 ¹	Parkeren voertuigen	90	96	79.2	8.8	-
R7 ¹	Parkeren voertuigen	90	96	97.2	10.8	-
R8 ¹	Parkeren voertuigen	90	96	64.8	7.2	-

Vervolg tabel 3.2: Gehanteerde bronvermogens, aantal bewegingen en bedrijfsduur bronnen.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen / duur		
		L_w	$L_{w, Amax}$	dag	avond	nacht
R9	Tankwagen	103	110	2	-	-
R10	Vrachtwagen	103	110	8	-	-
P1 ¹	Parkeren	90	96	27	0.3	-
B1-B2 ²	Manoeuvreren	84	96	40.5 s	4.5 s	-
B3-B8 ²	Manoeuvreren	84	96	40.5 s	4.5 s	-
B9-B18 ²	Manoeuvreren	84	96	35.1 s	3.9 s	-
B19-B28 ²	Manoeuvreren	84	96	108 s	12 s	-
B29-B38 ²	Manoeuvreren	84	96	56.7 s	6.3 s	-
B39-B48 ²	Manoeuvreren	84	96	118.8 s	13.2 s	-
B49-B53 ²	Manoeuvreren	84	96	291.6 s	32.4 s	-
B54-B63 ²	Manoeuvreren	84	96	97.2 s	10.8 s	-
B49-B48 ²	Manoeuvreren	84	96	118.8 s	13.2 s	-
B64-B65 ²	Speeltoestel	86	108	4 u	2 u	-
B66-B69 ³	Grasmaaien	101	106	4 u	-	-
B70-B73 ³	Grasmaaien	101	106	1 u	-	-
B74-B75 ³	Laden en lossen	90	110	0.5 u	-	-
B76	Lossen tankwagen	100	110	0.5 u	-	-
B77-B78 ²	Terras 1	77	86	9 u	4 u	-
B79-B80 ²	Terras 2	77	86	9 u	4 u	-
B81-B82 ²	Zitbank recreatiepoel	70	86	4 u	2 u	-
B83-B85	Manoeuvreren	84	96	13.5 s	1.5s	-

¹ in het akoestisch model is de bedrijfsduur met een factor 10 opgehoogd en als compensatie het bronvermogen met 10 dB(A) gereduceerd;

² per bron;

³ totaal.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage IIa opgenomen rekenbladen.

3.3 Objecten

In figuur 4 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage IIa.

Voor de onmiddellijke omgeving is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening. De bodemfactor in de omgeving van het bedrijf is overwegend hard. Bij de berekeningen is uitgegaan van een bodemfactor van 0.

3.4 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 2 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Langtijdgemiddelde geluidniveaus

Uitgaande van voorgaande uitgangspunten zijn de langtijdgemiddelde geluidniveaus bepaald. In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de resultaten.

Tabel 4.1: Berekenende langtijdgemiddelde geluidniveau ($L_{A,T,LT}$) in dB(A), excl. gevelreflecties.

Wnp	Adres	Langtijdgemiddeld geluidniveau [in dB(A)]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Weerdweg 18	47	39	-	47
2	Weerdweg 18	46	38	-	46
3	Weerdweg 18	36	33	-	38
4	De Krosselt 4	40	36	-	41
5	De Krosselt 6	30	23	-	30
6	De Krosselt 6	37	30	-	37
7	De Krosselt 6	39	34	-	39
8	De Krosselt 28	31	26	-	31
9	De Krosselt 28	28	22	-	28
10	De Krosselt 28	38	33	-	38
11	De Krosselt 30	32	25	-	32
12	De Krosselt 30	37	33	-	38
13	De Krosselt 30	39	34	-	39
14	De Krosselt 21F	42	27	-	42
15	De Krosselt 21E	44	28	-	44
16	De Krosselt 21D	43	28	-	43
17	De Krosselt 21B	39	31	-	39
18	De Krosselt 21A	38	32	-	38
19	De Krosselt 21	36	31	-	36
20	De Krosselt 19	35	30	-	35
21	De Krosselt 17	37	29	-	37
22	De Krosselt 15	37	29	-	37
23	De Krosselt 13A	37	29	-	37
24	De Krosselt 13	36	29	-	36
25	De Krosselt 9	35	29	-	35
26	De Krosselt 2	36	30	-	36
27	De Krosselt 2	36	30	-	36
28	Rijksweg 172	37	31	-	37
29	Rijksweg 162	32	25	-	32
30	Rijksweg 162	32	25	-	32

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald door op de hoogste waarde voor het invallend geluid L_i in een beoordelingspunt de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 3 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor. ($L_{Amax} = L_i + \text{piek-verhoging} - C_m$). In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de bijdrage per bron.

In tabel 4.2 zijn de resultaten voor de maximale geluidniveaus inclusief de bepalende bron opgenomen.

Tabel 4.2: Berekenende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) , exclusief gevelreflecties.

Wnp	Adres	Piekwaarden [in dB(A)]					
		Dagperiode (bron)				Avondperiode	
		Incl. laden en lossen		Excl. Laden en			
1	Weerddweg 18	64	(70)	64	(70)	61	(65)
2	Weerddweg 18	65	(70)	65	(70)	58	(1m)
3	Weerddweg 18	58	(10m)	53	(6)	55	(6)
4	De Krosselt 4	54	(64)	54	(64)	57	(64)
5	De Krosselt 6	44	(9m)	39	(68)	44	(64)
6	De Krosselt 6	53	(73)	53	(73)	45	(11m)
7	De Krosselt 6	53	(73)	53	(73)	53	(64)
8	De Krosselt 28	50	(64)	50	(64)	48	(64)
9	De Krosselt 28	51	(9m)	40	(4m)	41	(4m)
10	De Krosselt 28	51	(10m)	51	(73)	49	(4m)
11	De Krosselt 30	55	(9m)	44	(4m)	47	(4m)
12	De Krosselt 30	55	(9m)	51	(4m)	53	(4m)
13	De Krosselt 30	55	(9m)	49	(73)	52	(4m)
14	De Krosselt 21F	71	(9m)	43	(4m)	45	(4m)
15	De Krosselt 21E	75	(9m)	46	(4m)	48	(4m)
16	De Krosselt 21D	71	(9m)	46	(4m)	49	(4m)
17	De Krosselt 21B	60	(9m)	52	(4m)	54	(4m)
18	De Krosselt 21A	58	(9m)	53	(4m)	55	(4m)
19	De Krosselt 21	56	(9m)	49	(4m)	52	(4m)
20	De Krosselt 19	56	(9m)	47	(4m)	49	(4m)
21	De Krosselt 17	54	(9m)	47	(72)	46	(4m)
22	De Krosselt 15	52	(10m)	50	(73)	48	(64)
23	De Krosselt 13A	52	(10m)	50	(73)	48	(64)
24	De Krosselt 13	50	(9m)	49	(73)	48	(64)
25	De Krosselt 9	49	(64)	49	(64)	50	(64)
26	De Krosselt 2	50	(64)	50	(64)	51	(64)
27	De Krosselt 2	50	(64)	50	(64)	52	(64)
28	Rijksweg 172	50	(64)	50	(64)	52	(64)
29	Rijksweg 162	46	(10m)	44	(65)	45	(65)
30	Rijksweg 162	46	(10m)	44	(65)	45	(65)

4.3 Verkeersaantrekkende werking

In tabel 4.3 is een overzicht opgenomen van de resultaten van de verkeersaantrekkende werking.

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder in dB(A).

Wnp	Adres	Indirecte hinder [in dB(A)]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Weerddweg 18	28	24	-	29
2	Weerddweg 18	28	23	-	28
3	Weerddweg 18	17	13	-	18
4	De Krosselt 4	31	26	-	31
5	De Krosselt 6	42	36	-	42
6	De Krosselt 6	39	34	-	39
7	De Krosselt 6	32	28	-	33
8	De Krosselt 28	47	41	-	47
9	De Krosselt 28	45	38	-	45

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder in dB(A).

Wnp	Adres	Indirecte hinder [in dB(A)]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10	De Krosselt 28	39	34	-	39
11	De Krosselt 30	36	29	-	36
12	De Krosselt 30	29	18	-	29
13	De Krosselt 30	31	27	-	32
14	De Krosselt 21F	29	19	-	29
15	De Krosselt 21E	34	19	-	34
16	De Krosselt 21D	34	16	-	34
17	De Krosselt 21B	33	22	-	33
18	De Krosselt 21A	34	24	-	34
19	De Krosselt 21	34	26	-	34
20	De Krosselt 19	32	24	-	32
21	De Krosselt 17	37	32	-	37
22	De Krosselt 15	46	40	-	46
23	De Krosselt 13A	45	39	-	45
24	De Krosselt 13	45	39	-	45
25	De Krosselt 9	47	41	-	47

5 EVALUATIE EN OPTIONELE GELUIDWAL

5.1 Evaluatie optredende gevelbelastingen

Uit de resultaten als gepresenteerd in hoofdstuk 4 blijkt dat de bepaalde gevelbelastingen voldoen aan geluideisen als opgenomen in hoofdstuk 2.2. Desalniettemin is een aanvullend onderzoek verricht naar als langs de campingplaatsen 1 t/m 5 (zie figuur 3a van bijlage I) een 2m hoge aarden geluidwal zou worden aangelegd. In hoofdstuk 5.2 is een overzicht opgenomen van de langtijdgemiddelde geluidniveaus en in hoofdstuk 5.3 van de maximale geluidniveaus.

5.2 Langtijdgemiddelde geluidniveaus met optionele geluidwal

Uitgaande van voorgaande uitgangspunten zijn de langtijdgemiddelde geluidniveaus bepaald. In tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van de resultaten.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde geluidniveau ($L_{Ae,LT}$) in dB(A), excl. Gevelreflecties, doch met optionele geluidwal.

Wnp	Adres	Langtijdgemiddeld geluidniveau [in dB(A)]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Weerdweg 18	47	39	-	47
2	Weerdweg 18	46	38	-	46
3	Weerdweg 18	36	33	-	38
4	De Krosselt 4	40	36	-	41
5	De Krosselt 6	30	23	-	30
6	De Krosselt 6	37	30	-	37
7	De Krosselt 6	39	34	-	39
8	De Krosselt 28	31	26	-	31
9	De Krosselt 28	28	22	-	28
10	De Krosselt 28	38	33	-	38
11	De Krosselt 30	32	25	-	32
12	De Krosselt 30	37	33	-	38
13	De Krosselt 30	39	34	-	39
14	De Krosselt 21F	42	27	-	42
15	De Krosselt 21E	44	28	-	44
16	De Krosselt 21D	43	28	-	43
17	De Krosselt 21B	39	31	-	39
18	De Krosselt 21A	38	32	-	38
19	De Krosselt 21	36	31	-	36
20	De Krosselt 19	35	30	-	35
21	De Krosselt 17	37	29	-	37
22	De Krosselt 15	37	29	-	37
23	De Krosselt 13A	37	29	-	37
24	De Krosselt 13	36	29	-	36
25	De Krosselt 9	35	29	-	35
26	De Krosselt 2	36	30	-	36
27	De Krosselt 2	36	30	-	36
28	Rijksweg 172	37	31	-	37
29	Rijksweg 162	32	25	-	32
30	Rijksweg 162	32	25	-	32

5.3 Maximale geluidniveaus met optionele geluidwal

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald door op de hoogste waarde voor het invallend geluid L_i in een beoordelingspunt de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 3 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor. ($L_{Amax} = L_i + \text{piek-verhoging} - C_m$). In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de bijdrage per bron.

In tabel 5.2 zijn de resultaten voor de maximale geluidniveaus met opgave van de bepalende bron opgenomen inclusief de optionele geluidwal.

Tabel 5.2: Berekenende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) , exclusief gevelreflecties, doch met optionele geluidwal.

Wnp	Adres	Piekwaarden [in dB(A)]					
		Dagperiode (bron)				Avondperiode	
		Incl. laden en lossen		Excl. Laden en			
1	Weerddweg 18	64	(70)	64	(70)	61	(65)
2	Weerddweg 18	65	(70)	65	(70)	58	(1m)
3	Weerddweg 18	58	(10m)	53	(6)	55	(6)
4	De Krosselt 4	54	(64)	54	(64)	57	(64)
5	De Krosselt 6	44	(9m)	39	(68)	44	(64)
6	De Krosselt 6	53	(73)	53	(73)	45	(11m)
7	De Krosselt 6	53	(73)	53	(73)	53	(64)
8	De Krosselt 28	50	(64)	50	(64)	48	(64)
9	De Krosselt 28	51	(9m)	40	(4m)	41	(4m)
10	De Krosselt 28	51	(10m)	51	(73)	49	(4m)
11	De Krosselt 30	55	(9m)	44	(4m)	47	(4m)
12	De Krosselt 30	55	(9m)	51	(4m)	53	(4m)
13	De Krosselt 30	55	(9m)	49	(73)	52	(4m)
14	De Krosselt 21F	71	(9m)	43	(4m)	45	(4m)
15	De Krosselt 21E	75	(9m)	46	(4m)	48	(4m)
16	De Krosselt 21D	71	(9m)	46	(4m)	49	(4m)
17	De Krosselt 21B	60	(9m)	52	(4m)	54	(4m)
18	De Krosselt 21A	58	(9m)	53	(4m)	55	(4m)
19	De Krosselt 21	56	(9m)	49	(4m)	52	(4m)
20	De Krosselt 19	56	(9m)	47	(4m)	49	(4m)
21	De Krosselt 17	54	(9m)	47	(72)	46	(4m)
22	De Krosselt 15	52	(10m)	50	(73)	48	(64)
23	De Krosselt 13A	52	(10m)	50	(73)	48	(64)
24	De Krosselt 13	50	(9m)	49	(73)	48	(64)
25	De Krosselt 9	49	(64)	49	(64)	50	(64)
26	De Krosselt 2	50	(64)	50	(64)	51	(64)
27	De Krosselt 2	50	(64)	50	(64)	52	(64)
28	Rijksweg 172	50	(64)	50	(64)	52	(64)
29	Rijksweg 162	46	(10m)	44	(65)	45	(65)
30	Rijksweg 162	46	(10m)	44	(65)	45	(65)

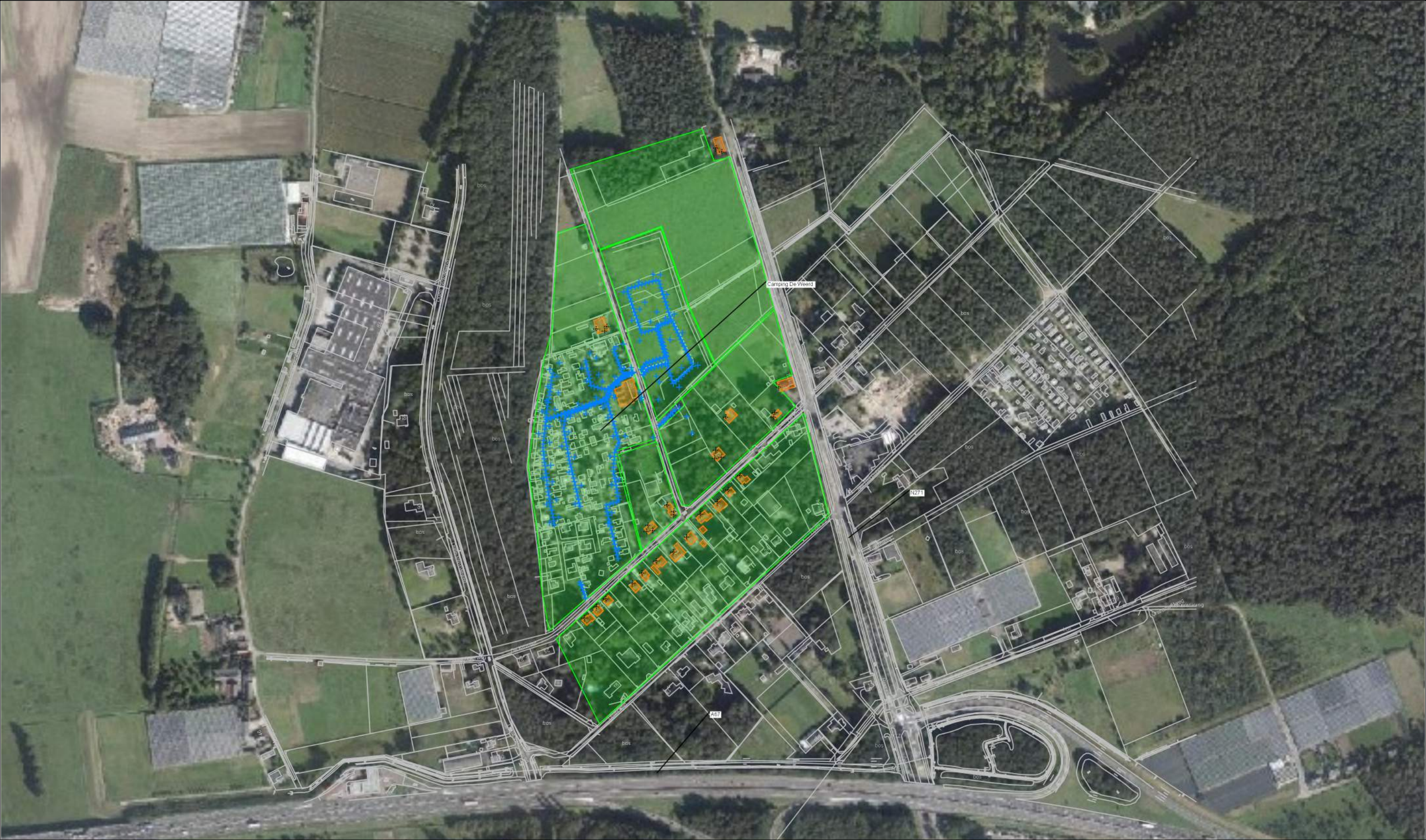
6 EVALUATIE EN CONCLUSIE

Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de camping De Weerd aan de Weerdweg 22 te Velden, gemeente Venlo zijn uitgevoerd, kunnen de, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de grenswaarde bij de woningen van derden.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan gesteld worden dat deze de gestelde grenswaarden niet overschrijden.
- Met betrekking tot het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting kan gesteld worden dat voldaan wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A).
- Het oprichten van de optionele geluidwal langs campingplaats 1 t/m 5 als weergegeven in figuur 3a heeft akoestisch geen enkel effect. Vanuit akoestisch oogpunt heeft de aarden wal geen nut, de optionele aarden wal kan dienst doen als een visuele afscherming.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



- bodemabsorptie
- bebouwing
- bron
- mobiele bron
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
M13 412 Uitbreiding Camping De Weerd te Velden
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel





project
opdrachtgever

M13 412 Uitbreiding Camping De Weerd te Velden
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
situering waarneempunten





- bodemabsorptie
- bebouwing
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- mobiele bron
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
M13 412 Uitbreiding Camping De Weerd te Velden
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3a:
Overzicht akoestisch rekenmodel
situering bronnen





- bodemabsorptie
- bebouwing
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- + bron
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M13 412 Uitbreiding Camping De Weerd te Velden
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3b:
Overzicht akoestisch rekenmodel
situering bronnen



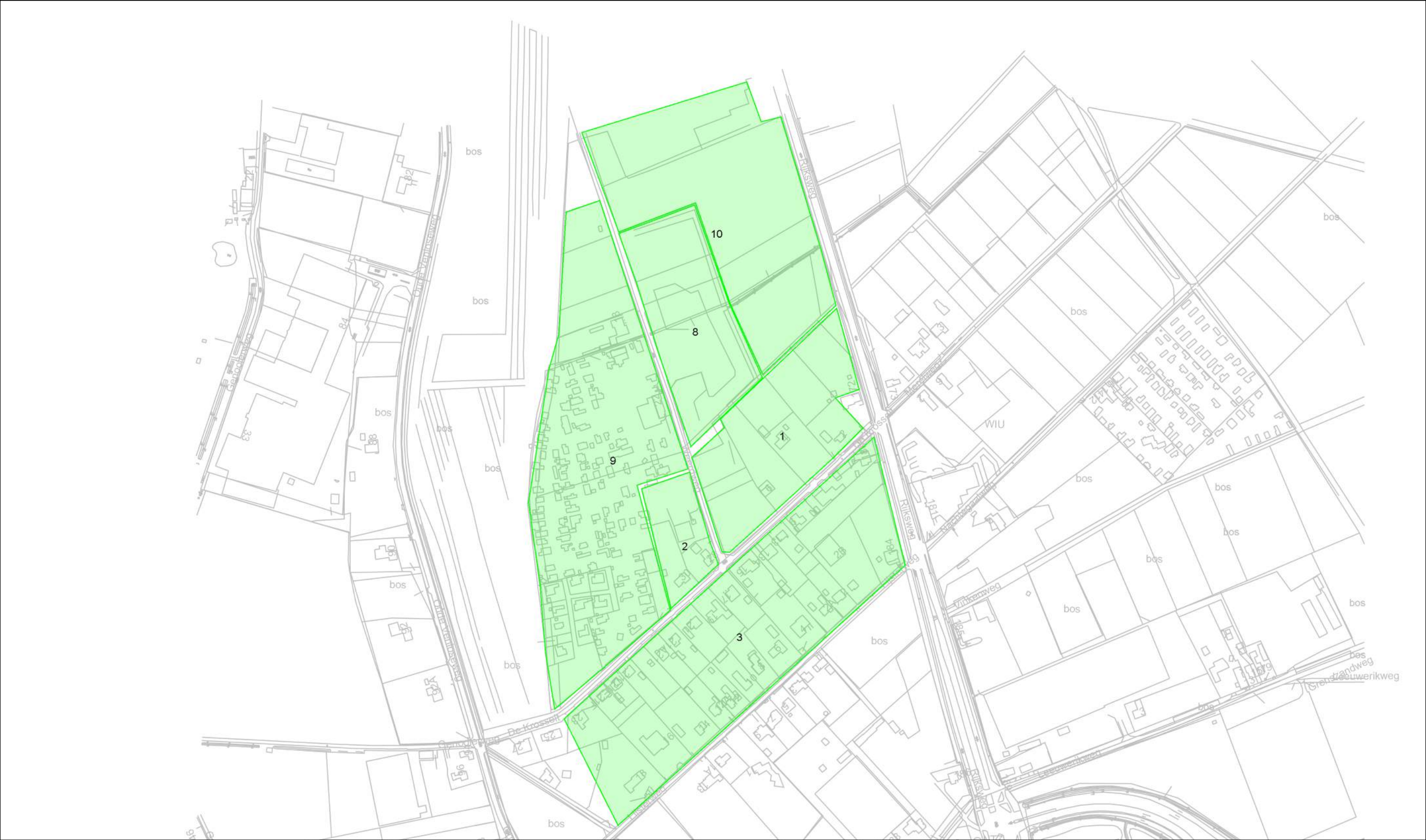


- bodemabsorptie
- bebouwing
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M13 412 Uitbreiding Camping De Weerd te Velden
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bebouwing





 bodemabsorptie

project
opdrachtgever M13 412 Uitbreiding Camping De Weerd te Velden
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bebouwing



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten representatieve bedrijfssituatie

Projectgegevens

projectnaam: M13 412 Uitbreiding Camping De Weerd te Velden
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: rekenmodel camping
uitsnede: RBS vrijdag
omschrijving

rekenhart:

10.36 19.03.2015

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

22-12-2016

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

11:35

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode atrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomilieu

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	40	De Krosselt	80	
2	6.0	0.0	45	De Krosselt	80	
3	6.0	0.0	41	De Krosselt	80	
4	6.0	0.0	49	De Krosselt	80	
5	6.0	0.0	39	De Krosselt	80	
6	6.0	0.0	28	De Krosselt	80	
7	6.0	0.0	42	De Krosselt	80	
8	6.0	0.0	53	De Krosselt	80	
9	3.0	0.0	22		80	
10	3.0	0.0	19		80	
11	6.0	0.0	41	De Krosselt	80	
12	6.0	0.0	61	De Krosselt	80	
13	6.0	0.0	41	De Krosselt	80	
14	3.0	0.0	23		80	
15	6.0	0.0	32	De Krosselt	80	
16	6.0	0.0	32	De Krosselt	80	
17	6.0	0.0	32	De Krosselt	80	
18	6.0	0.0	35	De Krosselt	80	
19	6.0	0.0	40	De Krosselt	80	
20	6.0	0.0	48	Weerdweg	80	
21	6.0	0.0	92		80	
22	6.0	0.0	29	De Krosselt	80	
23	6.0	0.0	55	Rijksweg	80	
24	6.0	0.0	42	Rijksweg	80	

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen														bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
			h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
84	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B84	135.0	1.5	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
85	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B85	135.0	1.5	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %

Mobiele bronnen

		bronvermogen											aantal				aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag				
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R1	5	5	54	6	0	0	0	0	0	0	
2	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R2	5	5	162	18	0	0	0	0	0	0	
3	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R3	5	5	234	26	0	0	0	0	0	0	
4	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R4	5	5	720	80	0	0	0	0	0	0	
5	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R5	5	5	378	42	0	0	0	0	0	0	
6	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R6	5	5	792	88	0	0	0	0	0	0	
7	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R7	5	5	486	54	0	0	0	0	0	0	
8	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R8	5	5	324	36	0	0	0	0	0	0	
9	Tankwagen	1.0	A	--	76.0	87.5	90.5	94.5	99.5	97.5	91.5	86.0	103.2 R9	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	
10	bevoorrading, afvalv	1.0	A	--	76.0	87.5	90.5	94.5	99.5	97.5	91.5	86.0	103.2 R10	5	5	8	0	0	0	0	0	0	0	
11	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 P1	5	5	270	3	0	0	0	0	0	0	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*) Letm af Letm(*)
1	0.0	0.0 Weerddweg	18 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	47.12	36.09	--	44.46	44.46 47.12 47.12
2	0.0	0.0 Weerddweg	18 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	49.31	38.51	--	46.66	46.66 49.31 49.31
3	0.0	0.0 Weerddweg	18 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	46.18	35.92	--	43.58	43.58 46.18 46.18
4	0.0	0.0 De Krosselt	4 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	48.04	37.92	--	45.45	45.45 48.04 48.04
5	0.0	0.0 De Krosselt	6 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.36	31.25	--	34.57	34.57 36.36 36.36
6	0.0	0.0 De Krosselt	6 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	39.57	33.37	--	37.54	37.54 39.57 39.57
7	0.0	0.0 De Krosselt	6 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	40.39	33.94	--	38.31	38.31 40.39 40.39
8	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	41.84	35.74	--	39.83	39.83 41.84 41.84
9	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	29.74	20.99	--	27.30	27.30 29.74 29.74
10	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	30.97	23.04	--	28.64	28.64 30.97 30.97
11	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.52	29.33	--	34.31	34.31 36.52 36.52
12	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	37.60	30.25	--	35.36	35.36 37.60 37.60
13	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	39.17	32.29	--	37.01	37.01 39.17 39.17
14	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	40.27	33.54	--	38.14	38.14 40.27 40.27
15	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	30.76	26.04	--	29.07	29.07 31.04 31.04
16	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	31.11	25.69	--	29.25	29.25 31.11 31.11
17	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	27.78	20.97	--	25.63	25.63 27.78 27.78
18	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	29.44	21.72	--	27.14	27.14 29.44 29.44
19	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	38.18	31.50	--	36.06	36.06 38.18 38.18
20	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	39.31	32.58	--	37.18	37.18 39.31 39.31
21	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	32.40	24.38	--	30.06	30.06 32.40 32.40
22	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	31.74	24.54	--	29.52	29.52 31.74 31.74
23	0.0	0.0 De Krosselt	21F gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.58	30.36	--	34.54	34.54 36.58 36.58
24	0.0	0.0 De Krosselt	21E gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	38.62	32.62	--	36.63	36.63 38.62 38.62
25	0.0	0.0 De Krosselt	21D gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	38.76	32.28	--	36.67	36.67 38.76 38.76
26	0.0	0.0 De Krosselt	21B gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	40.23	34.03	--	38.20	38.20 40.23 40.23
27	0.0	0.0 De Krosselt	21A gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	41.51	27.26	--	38.67	38.67 41.51 41.51
28	0.0	0.0 De Krosselt	21 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	43.64	27.34	--	40.74	40.74 43.64 43.64
29	0.0	0.0 De Krosselt	19 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	44.13	28.11	--	41.23	41.23 44.13 44.13
30	0.0	0.0 De Krosselt	17 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	45.66	28.46	--	42.74	42.74 45.66 45.66
31	0.0	0.0 De Krosselt	15 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	43.10	27.85	--	40.22	40.22 43.10 43.10
32	0.0	0.0 De Krosselt	13A gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	44.93	28.36	--	42.02	42.02 44.93 44.93
33	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	38.53	29.86	--	36.10	36.10 38.53 38.53
34	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	40.60	31.23	--	38.09	38.09 40.60 40.60
35	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	37.57	30.02	--	35.30	35.30 37.57 37.57
36	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	39.59	31.77	--	37.28	37.28 39.59 39.59
37	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.00	28.77	--	33.78	33.78 36.00 36.00
38	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	38.17	30.99	--	35.96	35.96 38.17 38.17
39	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	34.85	27.86	--	32.67	32.67 34.85 34.85
40	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	36.99	29.76	--	34.77	34.77 36.99 36.99
41	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.61	28.55	--	34.26	34.26 36.61 36.61
42	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	37.21	29.24	--	34.87	34.87 37.21 37.21
43	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	37.05	29.31	--	34.75	34.75 37.05 37.05
44	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	37.30	29.04	--	34.92	34.92 37.30 37.30
45	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.69	29.12	--	34.41	34.41 36.69 36.69
46	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	37.20	29.46	--	34.90	34.90 37.20 37.20
47	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	35.86	27.27	--	33.44	33.44 35.86 35.86
48	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	37.02	29.31	--	34.72	34.72 37.02 37.02
49	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	34.76	28.02	--	32.63	32.63 34.76 34.76

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software

22-12-2016 15:04

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*) Letm af Letm(*)
26	0.0	0.0 De Krosselt	2 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	35.91	28.94	--	33.73	33.73 35.91 35.91
27	0.0	0.0 De Krosselt	2 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	35.85	28.47	--	33.61	33.61 35.85 35.85
28	0.0	0.0 Rijksweg	172 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	36.96	30.17	--	34.82	34.82 36.96 36.96
29	0.0	0.0 Rijksweg	162 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.02	28.99	--	33.83	33.83 36.02 36.02
30	0.0	0.0 Rijksweg	162 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	36.99	30.31	--	34.87	34.87 36.99 36.99
31	0.0	0.0 Rijksweg	162 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.95	29.52	--	34.70	34.70 36.95 36.95
32	0.0	0.0 Rijksweg	162 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	37.80	30.62	--	35.59	35.59 37.80 37.80
33	0.0	0.0 Rijksweg	162 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	32.17	23.64	--	29.76	29.76 32.17 32.17
34	0.0	0.0 Rijksweg	162 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	33.57	24.83	--	31.13	31.13 33.57 33.57
35	0.0	0.0 Rijksweg	162 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	32.22	23.71	--	29.81	29.81 32.22 32.22
36	0.0	0.0 Rijksweg	162 gevel		313	IL totaal (0)	1	5.0	33.52	24.77	--	31.08	31.08 33.52 33.52

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	533	50.0	
2	229	50.0	
3	1013	50.0	
8	582	50.0	
9	1114	25.0	
10	868	100.0	

BIJLAGE IIb

Berekeningsresultaten piekniveaus

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
1	Weerdweg	18	1.5				0	0	0	0	47.12	36.09	-999.99
			0	70		Grasmaaien	60.61	1.4	5	64.21	42.4	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	57.76	3.19	7	61.57	27.96	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	38.35	2.5	22	57.85	31.08	32.84	-99.99
			0	68		Grasmaaien	55.25	2.68	5	57.57	41.78	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	53.8	3.21	5	55.59	33.78	-99.99	-99.99
			0	2		Manoeuvreren auto	44.35	1.14	12	55.21	12.93	8.17	-99.99
			0	74		laden en lossen	36.4	3.18	20	53.22	16.41	-99.99	-99.99
			0	55		Manoeuvreren auto	42.75	1.67	12	53.08	14.6	9.83	-99.99
			0	75		laden en lossen	36.36	3.44	20	52.92	16.11	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.95	3.48	22	52.47	25.7	27.47	-99.99
			0	67		Grasmaaien	50.1	3.68	5	51.42	35.64	-99.99	-99.99
			0	8 m		auto	37.48	2.22	16	51.26	33.19	28.42	-99.99
			0	69		Grasmaaien	49.46	3.77	5	50.69	34.89	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	49.06	3.88	5	50.18	34.39	-99.99	-99.99
			0	1 m		auto	34.89	1.36	16	49.53	17.47	12.7	-99.99
			0	54		Manoeuvreren auto	39.53	2.6	12	48.93	10.45	5.67	-99.99
			0	56		Manoeuvreren auto	38.8	2.79	12	48.01	9.53	4.76	-99.99
			0	1		Manoeuvreren auto	38.9	3.09	12	47.81	5.52	0.76	-99.99
			0	4 m		auto	34.9	3.35	16	47.55	24.78	20.01	-99.99
			0	2 m		auto	34.88	3.36	16	47.52	18.47	13.7	-99.99
1	Weerdweg	18	5				0	0	0	0	49.32	38.5	-999.99
			0	70		Grasmaaien	60.75	0	5	65.75	43.94	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	57.84	0.67	7	64.17	30.77	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	38.67	0.01	22	60.66	33.88	35.64	-99.99
			0	68		Grasmaaien	55.52	0	5	60.52	44.73	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	54.13	0.49	5	58.64	36.83	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	37.78	0.64	20	57.14	20.33	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	37.6	1.25	20	56.35	19.53	-99.99	-99.99
			0	2		Manoeuvreren auto	44.35	0	12	56.35	14.07	9.3	-99.99
			0	55		Manoeuvreren auto	42.82	0	12	54.82	16.34	11.57	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.99	1.95	22	54.04	27.27	29.03	-99.99
			0	8 m		auto	37.49	0	16	53.49	35.45	30.68	-99.99
			0	67		Grasmaaien	50.03	1.67	5	53.36	37.57	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	49.28	1.91	5	52.37	36.58	-99.99	-99.99
			0	54		Manoeuvreren auto	39.63	0	12	51.63	13.15	8.38	-99.99
			0	66		Grasmaaien	48.53	2.17	5	51.36	35.58	-99.99	-99.99
			0	1 m		auto	35.04	0	16	51.04	19.85	15.08	-99.99
			0	56		Manoeuvreren auto	38.87	0	12	50.87	12.39	7.62	-99.99
			0	1		Manoeuvreren auto	38.91	0.21	12	50.7	8.42	3.66	-99.99
			0	4 m		auto	34.79	0.84	16	49.95	27.38	22.61	-99.99
			0	2 m		auto	34.77	0.87	16	49.9	21.25	16.48	-99.99
2	Weerdweg	18	1.5				0	0	0	0	46.18	35.92	-999.99
			0	70		Grasmaaien	61.06	1.22	5	64.84	43.03	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	58.33	3.07	7	62.26	32.32	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	44.42	3.02	20	61.4	24.59	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	43.71	3.32	20	60.39	23.57	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	55.73	3.11	5	57.62	35.81	-99.99	-99.99
			0	1 m		auto	41.75	0.74	16	57.01	22.91	18.13	-99.99
			0	2		Manoeuvreren auto	45.52	0.59	12	56.93	14.66	9.89	-99.99
			0	6		Manoeuvreren auto	42.46	1.78	12	52.68	10.4	5.64	-99.99
			0	65		Speeltoestel	33.26	2.68	22	52.58	25.81	27.57	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.99	3.48	22	52.51	25.74	27.5	-99.99
			0	5		Manoeuvreren auto	41.97	1.95	12	52.02	9.74	4.98	-99.99
			0	67		Grasmaaien	49.92	3.71	5	51.21	35.42	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	49.22	3.85	5	50.37	34.57	-99.99	-99.99
			0	2 m		auto	36.49	2.57	16	49.92	25.45	20.68	-99.99
			0	8 m		auto	36.37	2.54	16	49.83	30.44	25.67	-99.99
			0	54		Manoeuvreren auto	39.39	2.66	12	48.73	10.25	5.48	-99.99
			0	1		Manoeuvreren auto	39.51	2.95	12	48.56	6.28	1.51	-99.99
			0	4 m		auto	35.43	3.24	16	48.19	30.69	25.92	-99.99
			0	3 m		auto	35.41	3.25	16	48.16	26.59	21.82	-99.99
			0	5 m		auto	35.38	3.27	16	48.11	28.22	23.45	-99.99
2	Weerdweg	18	5				0	0	0	0	48.04	37.92	-999.99
			0	70		Grasmaaien	61.18	0	5	66.18	44.37	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	58.45	0.37	7	65.08	34.95	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	44.64	0.26	20	64.38	27.58	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	43.99	0.98	20	63.01	26.2	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	55.93	0.24	5	60.69	38.88	-99.99	-99.99
			0	1 m		auto	41.66	0	16	57.66	24.69	19.91	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	2		Manoeuvreren auto	45.5	0	12	57.5	15.22	10.45	-99.99
			0	65		Speeltoestel	33.85	0.36	22	55.49	28.72	30.48	-99.99
			0	6		Manoeuvreren auto	42.54	0	12	54.54	12.26	7.5	-99.99
			0	5		Manoeuvreren auto	42.06	0	12	54.06	11.78	7.01	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.99	1.96	22	54.03	27.26	29.02	-99.99
			0	67		Grasmaaien	49.78	1.75	5	53.03	37.23	-99.99	-99.99
			0	2	m	auto	36.51	0	16	52.51	27.97	23.2	-99.99
			0	8	m	auto	36.39	0	16	52.39	32.73	27.96	-99.99
			0	66		Grasmaaien	48.73	2.11	5	51.62	35.83	-99.99	-99.99
			0	1		Manoeuvreren auto	39.54	0	12	51.54	9.26	4.49	-99.99
			0	54		Manoeuvreren auto	39.49	0	12	51.49	13.01	8.24	-99.99
			0	4	m	auto	35.37	0.58	16	50.79	32.5	27.73	-99.99
			0	3	m	auto	35.35	0.59	16	50.76	28.34	23.57	-99.99
			0	5	m	auto	35.33	0.64	16	50.69	29.98	25.21	-99.99
3	Weerdweg	18	1.5				0	0	0	0	36.36	31.25	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	54.85	3.4	7	58.45	26.55	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	39.11	3.2	20	55.91	19.1	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	38.5	3.46	20	55.04	18.23	-99.99	-99.99
			0	6		Manoeuvreren auto	42.85	1.65	12	53.2	10.92	6.15	-99.99
			0	5		Manoeuvreren auto	41.6	2.07	12	51.53	9.26	4.49	-99.99
			0	2	m	auto	36.86	2.47	16	50.39	23.71	18.94	-99.99
			0	7		Manoeuvreren auto	38.28	2.95	12	47.33	5.05	0.28	-99.99
			0	4	m	auto	34.17	3.53	16	46.64	28.04	23.27	-99.99
			0	5	m	auto	34.16	3.54	16	46.62	25.84	21.07	-99.99
			0	6	m	auto	34.13	3.57	16	46.56	29.32	24.55	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.21	4.65	7	46.56	7.77	-99.99	-99.99
			0	4		Manoeuvreren auto	37.34	3.15	12	46.19	3.91	-0.85	-99.99
			0	14		Manoeuvreren auto	36.56	3.3	12	45.26	2.36	-2.41	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.37	2.23	5	45.14	23.33	-99.99	-99.99
			0	3		Manoeuvreren auto	36.09	3.39	12	44.7	2.41	-2.35	-99.99
			0	8		Manoeuvreren auto	36.09	3.39	12	44.7	2.42	-2.35	-99.99
			0	3	m	auto	31.98	3.56	16	44.42	24.53	19.76	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	38.94	4.64	10	44.3	20.5	-99.99	-99.99
			0	15		Manoeuvreren auto	34.97	3.62	12	43.35	0.44	-4.33	-99.99
			0	13		Manoeuvreren auto	34.96	3.62	12	43.34	0.44	-4.33	-99.99
3	Weerdweg	18	5				0	0	0	0	39.57	33.37	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	54.94	1.17	7	60.77	29.2	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	39.82	0.69	20	59.13	22.32	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	39.21	1.3	20	57.91	21.1	-99.99	-99.99
			0	6		Manoeuvreren auto	42.91	0	12	54.91	12.64	7.87	-99.99
			0	5		Manoeuvreren auto	41.7	0	12	53.7	11.42	6.65	-99.99
			0	2	m	auto	36.88	0	16	52.88	26.21	21.43	-99.99
			0	70		Grasmaaien	46.34	0	5	51.34	29.53	-99.99	-99.99
			0	7		Manoeuvreren auto	38.42	0	12	50.42	8.14	3.38	-99.99
			0	4		Manoeuvreren auto	37.49	0.34	12	49.15	6.88	2.11	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.62	0.88	5	48.74	26.92	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	27.53	0.88	22	48.65	21.88	23.64	-99.99
			0	4	m	auto	33.86	1.3	16	48.56	29.15	24.38	-99.99
			0	5	m	auto	33.83	1.33	16	48.5	26.98	22.21	-99.99
			0	6	m	auto	33.79	1.39	16	48.4	30.39	25.62	-99.99
			0	14		Manoeuvreren auto	36.72	0.71	12	48.01	5.11	0.34	-99.99
			0	8		Manoeuvreren auto	36.18	0.96	12	47.22	4.94	0.18	-99.99
			0	3		Manoeuvreren auto	36.17	0.96	12	47.21	4.94	0.17	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	43.86	4.16	7	46.7	7.88	-99.99	-99.99
			0	3	m	auto	31.74	1.36	16	46.38	25.79	21.02	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.66	0.47	5	46.19	30.4	-99.99	-99.99
4	De Krosselt	4	1.5				0	0	0	0	40.39	33.95	-999.99
			0	64		Speeltoestel	35.53	3.05	22	54.48	27.72	29.48	-99.99
			0	73		Grasmaaien	51.28	3.87	5	52.41	30.59	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.5	4.1	7	52.4	18.38	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	48.28	3.87	5	49.41	33.61	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.22	4.02	5	49.2	27.39	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	47.4	4.11	5	48.29	32.5	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	30.14	3.97	22	48.17	21.4	23.16	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.43	4.2	5	47.23	25.42	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	34.14	3.47	16	46.67	21.57	6.8	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	37.43	3.4	12	46.03	8.98	-5.8	-99.99
			0	70		Grasmaaien	45.14	4.32	5	45.82	24.01	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	36.21	3.22	12	44.99	7.94	-6.84	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	36.19	3.64	12	44.55	7.49	-7.29	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	68		Grasmaaien	42.9	4.38	5	43.52	27.72	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	31.04	3.58	16	43.46	28.63	23.86	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	34.7	3.47	12	43.23	9.53	4.76	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	34.25	3.55	12	42.7	8.99	4.22	-99.99
			0	69		Grasmaaien	41.51	4.47	5	42.04	26.25	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	30.21	4.25	16	41.96	26.86	22.09	-99.99
			0	8	m	auto	29.64	3.97	16	41.67	25.63	20.86	-99.99
4	De Krosselt	4	5				0	0	0	0	41.84	35.74	-999.99
			0	64		Speeltoestel	36.16	1.1	22	57.06	30.29	32.05	-99.99
			0	73		Grasmaaien	51.52	2.15	5	54.37	32.55	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.25	2.85	7	53.4	19.36	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	48.37	2.16	5	51.21	35.41	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.33	2.52	5	50.81	29	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	47.26	2.75	5	49.51	33.72	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	30.28	2.94	22	49.34	22.57	24.34	-99.99
			0	11	m	auto	34.11	1.14	16	48.97	23.71	8.93	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	37.6	0.98	12	48.62	11.57	-3.21	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.55	2.99	5	48.56	26.75	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	36.5	0.52	12	47.98	10.93	-3.85	-99.99
			0	70		Grasmaaien	45.16	3.3	5	46.86	25.05	-99.99	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	36.17	1.59	12	46.58	9.53	-5.25	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	34.82	1.15	12	45.67	11.97	7.19	-99.99
			0	7	m	auto	30.89	1.43	16	45.46	29.86	25.09	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	34.3	1.36	12	44.94	11.23	6.46	-99.99
			0	68		Grasmaaien	42.68	3.44	5	44.24	28.45	-99.99	-99.99
			0	82		Bank	26.95	0	16	42.95	22.18	23.94	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	32.71	1.93	12	42.78	9.07	4.3	-99.99
			0	69		Grasmaaien	41.43	3.66	5	42.77	26.98	-99.99	-99.99
5	De Krosselt	6	1.5				0	0	0	0	29.74	20.99	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	41.06	4.51	7	43.55	3.26	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	36.6	4.51	10	42.09	18.28	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	38.22	4.5	5	38.72	22.93	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	36.73	4.56	5	37.17	21.37	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	35.27	3.8	5	36.47	14.66	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	35.23	4.13	5	36.1	20.31	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	34.83	4.43	5	35.4	13.58	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	23.46	4.23	16	35.23	19.44	14.67	-99.99
			0	7	m	auto	23.18	4.04	16	35.14	19.07	14.29	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	26.92	3.96	12	34.96	1.25	-3.52	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	32.18	4.26	7	34.92	-0.21	-99.99	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	26.76	4.14	12	34.62	-3.39	-8.16	-99.99
			0	64		Speeltoestel	16.08	3.68	22	34.4	7.63	9.39	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	26.26	4.23	12	34.03	-3.99	-8.76	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	26.05	4.23	12	33.82	-4.21	-8.98	-99.99
			0	8	m	auto	21.94	4.21	16	33.73	17.18	12.41	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	25.68	4.1	12	33.58	-0.13	-4.9	-99.99
			0	65		Speeltoestel	15.06	4.18	22	32.88	6.1	7.87	-99.99
			0	5	m	auto	21.3	4.43	16	32.87	13.98	9.21	-99.99
			0	72		Grasmaaien	31.64	4.15	5	32.49	10.68	-99.99	-99.99
5	De Krosselt	6	5				0	0	0	0	30.97	23.04	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	44.19	3.82	7	47.37	9.65	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	40.89	3.83	10	47.06	23.26	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.07	2.36	22	43.71	16.94	18.7	-99.99
			0	73		Grasmaaien	40.3	1.97	5	43.33	21.53	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	39.39	3.22	7	43.17	7.95	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	38.81	2.85	5	40.96	19.15	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	37.59	3.31	5	39.28	17.47	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	20.43	3.37	22	39.06	12.29	14.05	-99.99
			0	66		Grasmaaien	36.52	2.81	5	38.71	22.92	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	36.58	3.57	5	38.01	16.19	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	34.6	3.33	5	36.27	20.48	-99.99	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	24.27	1.84	12	34.43	-2.62	-17.4	-99.99
			0	68		Grasmaaien	32.73	3.73	5	34	18.21	-99.99	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	23.06	1.7	12	33.36	-3.69	-18.47	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	23.08	1.73	12	33.35	-3.7	-18.48	-99.99
			0	69		Grasmaaien	31.88	3.9	5	32.98	17.18	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	18.28	1.77	16	32.51	8.32	-6.45	-99.99
			0	4	m	auto	19.6	3.46	16	32.14	17.74	12.97	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	23.38	3.44	12	31.94	-6.08	-10.85	-99.99
			0	7	m	auto	18.35	3.2	16	31.15	15.35	10.58	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
6	De Krosselt	6	1.5				0	0	0	0	36.51	29.33	-999.99
			0	73		Grasmaaien	51.5	3.68	5	52.82	31	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.83	4.22	7	51.61	16	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.09	4.11	5	48.98	27.17	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.71	4.49	7	47.22	6.79	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.15	4.31	5	46.84	25.03	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.17	4.5	10	46.67	22.88	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	30.84	3.64	16	43.2	18.66	3.89	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	34.07	3.6	12	42.47	5.42	-9.36	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	33.83	3.64	12	42.19	5.14	-9.64	-99.99
			0	4	m	auto	29.86	4.13	16	41.73	27.84	23.07	-99.99
			0	70		Grasmaaien	40.32	4.42	5	40.9	19.09	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	39.89	4.1	5	40.79	25	-99.99	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	32.81	4.18	12	40.63	2.61	-2.16	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	32.44	4.08	12	40.36	2.34	-2.43	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	31.75	3.96	12	39.79	6.09	1.32	-99.99
			0	82		Bank	25.78	2.05	16	39.73	18.95	20.72	-99.99
			0	64		Speeltoestel	21.23	3.66	22	39.57	12.8	14.57	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.68	4.13	12	39.55	1.53	-3.24	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.37	4.2	12	39.17	1.15	-3.62	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	31.29	4.18	12	39.11	1.09	-3.68	-99.99
6	De Krosselt	6	5				0	0	0	0	37.6	30.25	-999.99
			0	73		Grasmaaien	50.95	1.68	5	54.27	32.46	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.51	3.13	7	52.38	16.71	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.33	2.75	5	50.58	28.77	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.29	3.26	5	48.03	26.22	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.49	3.78	7	47.71	9.96	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.19	3.79	10	47.4	23.6	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	30.68	1.57	16	45.11	20.55	5.78	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	34.09	1.47	12	44.62	7.56	-7.21	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	33.82	1.59	12	44.23	7.19	-7.59	-99.99
			0	64		Speeltoestel	23.72	2.32	22	43.4	16.63	18.39	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.28	2.73	5	42.55	26.75	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	40.73	3.53	5	42.2	20.38	-99.99	-99.99
			0	82		Bank	26	0	16	42	21.23	22.99	-99.99
			0	4	m	auto	28.33	2.78	16	41.55	27.7	22.93	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	31.42	2.37	12	41.05	7.34	2.57	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	31.35	2.93	12	40.42	2.4	-2.37	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.86	2.67	12	40.19	2.16	-2.61	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	30.75	2.94	12	39.81	1.79	-2.98	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	29.77	2.81	12	38.96	0.94	-3.83	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	29.37	2.98	12	38.39	0.37	-4.4	-99.99
7	De Krosselt	6	1.5				0	0	0	0	39.17	32.3	-999.99
			0	73		Grasmaaien	51.63	3.66	5	52.97	31.16	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.12	4.2	7	51.92	16.37	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	32.96	3.55	22	51.41	24.65	26.41	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.27	4.06	5	49.21	27.39	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	47.02	4.04	5	47.98	32.19	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.43	4.28	5	47.15	25.34	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.6	4.14	22	46.46	19.7	21.46	-99.99
			0	70		Grasmaaien	44.96	4.4	5	45.56	23.75	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.2	4.29	5	44.91	29.13	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	31.56	3.52	16	44.04	19.74	4.97	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	34.77	3.49	12	43.28	6.23	-8.55	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	34.75	3.48	12	43.27	6.22	-8.56	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	34.3	3.57	12	42.73	5.69	-9.09	-99.99
			0	82		Bank	27.71	1.57	16	42.14	21.37	23.13	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.53	4.47	5	42.06	26.27	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	39.55	4.51	7	42.04	2.92	-99.99	-99.99
			0	8	m	auto	29.8	4.23	16	41.57	23.44	18.67	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	36	4.51	10	41.49	17.68	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	29.1	4.13	16	40.97	27.1	22.33	-99.99
			0	7	m	auto	28.88	4.19	16	40.69	26.02	21.25	-99.99
7	De Krosselt	6	5				0	0	0	0	40.27	33.55	-999.99
			0	73		Grasmaaien	51.03	1.62	5	54.41	32.6	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.44	2.1	22	53.34	26.58	28.34	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.85	3.08	7	52.77	17.2	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.49	2.64	5	50.85	29.04	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	46.87	2.58	5	49.29	33.49	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.59	3.18	5	48.41	26.59	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	65		Speeltoestel	28.61	3.27	22	47.34	20.57	22.33	-99.99
			0	70		Grasmaaien	45.11	3.48	5	46.63	24.82	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	31.5	1.26	16	46.24	21.85	7.08	-99.99
			0	67		Grasmaaien	43.97	3.2	5	45.77	29.97	-99.99	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	34.89	1.17	12	45.72	8.67	-6.11	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	34.89	1.2	12	45.69	8.63	-6.15	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	34.37	1.39	12	44.98	7.93	-6.85	-99.99
			0	82		Bank	27.86	0	16	43.86	23.09	24.85	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	40.13	3.82	7	43.31	4.58	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	36.75	3.83	10	42.92	19.11	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.45	3.66	5	42.79	27	-99.99	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	32.25	2.06	12	42.19	8.48	3.71	-99.99
			0	7	m	auto	28.31	2.29	16	42.02	26.66	21.89	-99.99
			0	8	m	auto	28.91	3.05	16	41.86	23.77	19	-99.99
8	De Krosselt	28	1.5				0	0	0	0	30.76	26.04	-999.99
			0	64		Speeltoestel	31.65	4.1	22	49.55	22.78	24.54	-99.99
			0	67		Grasmaaien	43.54	4.5	5	44.04	28.25	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	27.82	4.1	16	39.72	12.41	-2.36	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	31.71	4.18	12	39.53	2.47	-12.3	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	30.67	4.12	12	38.55	1.5	-13.28	-99.99
			0	7	m	auto	26.56	4.35	16	38.21	21.55	16.78	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	30.38	4.31	12	38.07	4.35	-0.42	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	28.48	4.42	12	36.06	2.35	-2.42	-99.99
			0	8	m	auto	23.7	4.42	16	35.28	16.79	12.02	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	28.75	4.22	10	34.53	10.73	-99.99	-99.99
			0	53		Manoeuvreren auto	26.86	4.52	12	34.34	0.63	-4.14	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	31.54	4.21	7	34.33	-3.46	-99.99	-99.99
			0	61		Manoeuvreren auto	26.16	4.56	12	33.6	-4.88	-9.65	-99.99
			0	60		Manoeuvreren auto	25.97	4.57	12	33.4	-5.07	-9.84	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	25.07	4.61	12	32.46	-6.02	-10.79	-99.99
			0	82		Bank	19.91	3.75	16	32.16	11.39	13.15	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	29.37	4.31	7	32.06	-0.49	-99.99	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	24.23	4.64	12	31.59	-6.88	-11.66	-99.99
			0	73		Grasmaaien	30.47	3.89	5	31.58	9.78	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	29.93	4.28	5	30.65	8.84	-99.99	-99.99
8	De Krosselt	28	5				0	0	0	0	31.11	25.69	-999.99
			0	64		Speeltoestel	29.38	3.2	22	48.18	21.41	23.17	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.01	3.75	5	42.26	26.47	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	35.09	3.12	10	41.97	18.16	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	37.98	3.11	7	41.87	4.1	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.91	2.74	16	40.17	13.05	-1.72	-99.99
			0	73		Grasmaaien	37.17	2.19	5	39.98	18.16	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	35.67	3.35	7	39.32	7.22	-99.99	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	29.83	2.78	12	39.05	1.99	-12.79	-99.99
			0	72		Grasmaaien	36.87	3.19	5	38.68	16.87	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	29.23	2.94	12	38.29	1.24	-13.54	-99.99
			0	7	m	auto	23.82	3.32	16	36.5	20.36	15.59	-99.99
			0	74		laden en lossen	19.82	3.48	20	36.34	-0.48	-99.99	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	27.57	3.27	12	36.3	2.59	-2.18	-99.99
			0	75		laden en lossen	19.03	3.39	20	35.64	-1.17	-99.99	-99.99
			0	8	m	auto	22.63	3.54	16	35.09	16.22	11.45	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	24.78	1.78	12	35	-3.02	-7.79	-99.99
			0	65		Speeltoestel	16.29	3.7	22	34.59	7.82	9.58	-99.99
			0	71		Grasmaaien	32.77	3.57	5	34.2	12.39	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	23.79	1.61	12	34.18	-3.84	-8.61	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	25.71	3.55	12	34.16	0.46	-4.32	-99.99
9	De Krosselt	28	1.5				0	0	0	0	27.78	20.97	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	48.51	4.23	7	51.28	9.7	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	40.28	4.2	10	46.08	22.27	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	27.58	3.75	16	39.83	23.23	18.46	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	31.37	3.68	12	39.69	1.67	-3.1	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	30.24	3.72	12	38.52	0.5	-4.27	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	28.74	3.69	12	37.05	-0.97	-5.75	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	28.77	3.76	12	37.01	-1.02	-5.79	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	27.58	4.01	12	35.57	-2.45	-7.23	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	32.32	4.33	7	34.99	2.98	-99.99	-99.99
			0	6	m	auto	23.24	4.29	16	34.95	18.67	13.9	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	26.72	4.26	12	34.46	-3.15	-7.92	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	26.5	4.31	12	34.19	-3.42	-8.19	-99.99
			0	5	m	auto	22.18	4.28	16	33.9	14.21	9.44	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	33		Manoeuvreren auto	25.79	4.26	12	33.53	-7.29	-12.06	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	25.8	4.33	12	33.47	-4.14	-8.91	-99.99
			0	73		Grasmaaien	32.37	3.93	5	33.44	11.62	-99.99	-99.99
			0	3	m	auto	21.16	4.37	16	32.79	11.42	6.65	-99.99
			0	72		Grasmaaien	31.95	4.3	5	32.65	10.83	-99.99	-99.99
			0	37		Manoeuvreren auto	24.88	4.35	12	32.53	-8.29	-13.06	-99.99
			0	32		Manoeuvreren auto	24.68	4.36	12	32.32	-8.5	-13.27	-99.99
9	De Krosselt	28	5				0	0	0	0	29.44	21.72	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	47.95	3.16	7	51.79	10.43	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	39.87	3.09	10	46.78	22.98	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	39.02	3.39	7	42.63	10.89	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	31.12	1.68	12	41.44	3.43	-1.35	-99.99
			0	4	m	auto	27.11	1.84	16	41.27	22.45	17.67	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.01	2.31	5	40.7	18.89	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	38.05	3.24	5	39.81	18	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	23	3.52	20	39.48	2.67	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	22.25	3.43	20	38.82	2.01	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	19	3.24	22	37.76	10.99	12.75	-99.99
			0	71		Grasmaaien	34.09	3.6	5	35.49	13.68	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	16.56	3.73	22	34.83	8.06	9.82	-99.99
			0	66		Grasmaaien	32.76	3.4	5	34.36	18.58	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	33.11	3.79	5	34.32	12.5	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	23.69	1.53	12	34.16	-3.86	-8.63	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	23.3	1.7	12	33.6	-4.42	-9.2	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	23.43	1.89	12	33.54	-4.47	-9.24	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	23.31	1.77	12	33.54	-4.48	-9.26	-99.99
			0	67		Grasmaaien	30.43	3.77	5	31.66	15.87	-99.99	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	22	2.68	12	31.32	-6.7	-11.47	-99.99
10	De Krosselt	28	1.5				0	0	0	0	38.18	31.5	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.06	4.27	7	50.79	18.34	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	49.49	3.76	5	50.73	28.91	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.54	4.23	5	49.31	27.49	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	30.05	4.06	22	47.99	21.22	22.98	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.65	4.2	7	47.45	8.53	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.17	4.21	10	46.96	23.16	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	33.15	3.24	16	45.91	31.47	26.7	-99.99
			0	66		Grasmaaien	44.36	4.31	5	45.05	29.26	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.02	4.4	5	44.62	22.81	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.67	4.33	22	44.34	17.57	19.33	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	35.33	3.47	12	43.86	5.84	1.07	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	35.25	3.43	12	43.82	5.79	1.02	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	34.87	3.55	12	43.32	5.29	0.52	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	34.54	3.63	12	42.91	4.9	0.12	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.7	4.48	5	42.22	26.42	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.23	4.29	20	41.94	5.13	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	29.61	3.93	16	41.68	16.5	1.73	-99.99
			0	74		laden en lossen	25.63	4.33	20	41.3	4.49	-99.99	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	32.91	3.86	12	41.05	3.03	-1.74	-99.99
			0	5	m	auto	28.66	4.02	16	40.64	23.43	18.66	-99.99
10	De Krosselt	28	5				0	0	0	0	39.31	32.58	-999.99
			0	73		Grasmaaien	49.76	1.88	5	52.88	31.07	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	47.51	3.24	7	51.27	19.29	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.43	3.06	5	50.37	28.56	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	33.39	0.57	16	48.82	33.47	28.7	-99.99
			0	64		Speeltoestel	29.74	3.12	22	48.62	21.84	23.61	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.22	3.09	7	48.13	9.31	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	40.82	3.11	10	47.71	23.92	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	35.58	1.14	12	46.44	8.42	3.64	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	35.46	1.05	12	46.41	8.39	3.62	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	35.09	1.35	12	45.74	7.72	2.94	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.81	3.26	5	45.55	29.76	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.91	3.49	5	45.42	23.61	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	28.71	3.39	20	45.32	8.5	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	34.57	1.54	12	45.03	7.01	2.23	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.66	3.66	22	45	18.24	20	-99.99
			0	75		laden en lossen	28.05	3.29	20	44.76	7.95	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	29.09	2.31	16	42.78	17.28	2.5	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	32.81	2.13	12	42.68	4.66	-0.12	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.31	3.7	5	42.61	26.81	-99.99	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	32.12	2.34	12	41.78	3.76	-1.01	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
11	De Krosselt	30	1.5				0	0	0	0	32.4	24.38	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	52.19	4.01	7	55.18	15.11	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.36	3.97	10	53.39	29.59	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	43.62	4.36	7	46.26	12.42	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	30.9	3.02	16	43.88	25.03	20.26	-99.99
			0	64		Speeltoestel	25.66	4.22	22	43.44	16.68	18.44	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	34.2	2.79	12	43.41	5.39	0.62	-99.99
			0	67		Grasmaaien	37.68	4.56	5	38.12	22.33	-99.99	-99.99
			0	6 m		auto	24	4.13	16	35.87	19.29	14.52	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	27.54	4.1	12	35.44	-2.16	-6.93	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	27.11	4.17	12	34.94	-2.67	-7.44	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	26.82	4	12	34.82	-3.2	-7.97	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	26.59	4.13	12	34.46	-3.56	-8.33	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	26.51	4.22	12	34.29	-3.32	-8.09	-99.99
			0	5 m		auto	22.26	4.2	16	34.06	13.5	8.73	-99.99
			0	11 m		auto	21.97	4.31	16	33.66	1.9	-12.87	-99.99
			0	74		laden en lossen	17.74	4.41	20	33.33	-3.49	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	32.06	4.08	5	32.98	11.16	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	25.13	4.33	12	32.8	-4.25	-19.02	-99.99
			0	3 m		auto	20.8	4.39	16	32.41	10.6	5.82	-99.99
			0	2 m		auto	20.4	4.43	16	31.97	5.84	1.07	-99.99
11	De Krosselt	30	5				0	0	0	0	31.74	24.54	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	50.43	2.63	7	54.8	14.35	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	42.11	2.53	10	49.58	25.78	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	30.79	0.02	16	46.77	27.54	22.77	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	34.57	0	12	46.57	8.55	3.78	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.91	2.69	5	41.22	19.41	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	37.34	3.46	7	40.88	9.27	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	38.21	3.39	5	39.82	18.01	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	19.81	3.43	22	38.38	11.61	13.37	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	26.22	0.18	12	38.04	0.02	-4.75	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	26.26	0.26	12	38	-0.03	-4.8	-99.99
			0	65		Speeltoestel	18.07	3.81	22	36.26	9.48	11.25	-99.99
			0	66		Grasmaaien	33.5	3.56	5	34.94	19.15	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	24.21	1.48	12	34.73	-3.3	-8.07	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	23.96	1.5	12	34.46	-3.57	-8.34	-99.99
			0	67		Grasmaaien	31.62	3.88	5	32.74	16.95	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	15.62	3.59	20	32.03	-4.78	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	30.94	4.03	5	31.91	16.12	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	22.21	2.37	12	31.84	-8.98	-13.74	-99.99
			0	5 m		auto	17.82	2.19	16	31.63	13.01	8.24	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	21.79	2.45	12	31.34	-9.48	-14.25	-99.99
12	De Krosselt	30	1.5				0	0	0	0	36.58	30.36	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	52.01	3.89	7	55.12	17.26	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.51	3.9	10	54.61	30.8	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	37.34	2.49	16	50.85	34.01	29.24	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	41.09	2.41	12	50.68	12.66	7.89	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	39.3	2.84	12	48.46	10.43	5.66	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	38.66	2.84	12	47.82	9.79	5.02	-99.99
			0	5 m		auto	31.52	3.8	16	43.72	22.99	18.22	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	34.27	3.89	12	42.38	1.57	-3.2	-99.99
			0	6 m		auto	29.57	4.09	16	41.48	26.29	21.52	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	33.22	4.04	12	41.18	3.57	-1.2	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	32.82	3.93	12	40.89	0.07	-4.69	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	32.59	4.11	12	40.48	2.87	-1.9	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	31.99	4.18	12	39.81	2.2	-2.57	-99.99
			0	42		Manoeuvreren auto	31.74	4.2	12	39.54	1.94	-2.83	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	31.26	4.12	12	39.14	1.53	-3.24	-99.99
			0	36		Manoeuvreren auto	31.18	4.13	12	39.05	-1.77	-6.53	-99.99
			0	47		Manoeuvreren auto	30.98	4.27	12	38.71	1.1	-3.67	-99.99
			0	33		Manoeuvreren auto	30.64	4.18	12	38.46	-2.35	-7.12	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	29.55	3.54	12	38.01	-0.01	-4.78	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	35.06	4.35	7	37.71	4.95	-99.99	-99.99
12	De Krosselt	30	5				0	0	0	0	38.62	32.62	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	51.52	2.34	7	56.18	18.23	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.13	2.37	10	55.76	31.96	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	37.29	0	16	53.29	36.67	31.9	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	41.16	0	12	53.16	15.14	10.37	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	38.85	0	12	50.85	12.83	8.06	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	38.85	0	12	50.85	12.83	8.05	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	5	m	auto	29.97	1.98	16	43.99	23.24	18.47	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	32.73	2.19	12	42.54	1.72	-3.04	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	32.32	2.31	12	42.01	1.19	-3.58	-99.99
			0	6	m	auto	27.51	2.67	16	40.84	25.61	20.84	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.05	1.32	12	40.73	2.71	-2.06	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.31	2.59	12	40.72	3.11	-1.66	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	36.77	3.45	7	40.32	8.43	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	37.87	2.72	5	40.15	18.34	-99.99	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	30.6	2.76	12	39.84	2.24	-2.53	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.47	2.79	12	39.68	2.07	-2.7	-99.99
			0	36		Manoeuvreren auto	30.43	2.8	12	39.63	-1.18	-5.95	-99.99
			0	33		Manoeuvreren auto	29.86	2.92	12	38.94	-1.88	-6.65	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	29.85	2.93	12	38.92	1.31	-3.46	-99.99
			0	42		Manoeuvreren auto	29.63	2.98	12	38.65	1.04	-3.73	-99.99
13	De Krosselt	30	1.5				0	0	0	0	38.76	32.29	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	51.94	3.95	7	54.99	14.33	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.45	3.97	10	54.48	30.68	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	47.28	4.33	7	49.95	17.74	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.43	4.03	5	49.4	27.59	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	36.17	2.78	16	49.39	34.33	29.56	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	39.32	2.74	12	48.58	10.56	5.78	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	38.91	2.77	12	48.14	10.12	5.34	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	38.47	2.88	12	47.59	9.57	4.8	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.25	4.2	22	46.05	19.28	21.05	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.81	4.34	5	45.47	23.66	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	35.73	3.42	12	44.31	6.28	1.51	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	35.66	3.43	12	44.23	6.21	1.44	-99.99
			0	66		Grasmaaien	42.81	4.41	5	43.4	27.61	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	25.71	4.39	22	43.32	16.55	18.31	-99.99
			0	5	m	auto	30.54	3.79	16	42.75	24.15	19.38	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	33.26	3.88	12	41.38	0.57	-4.2	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	33	3.9	12	41.1	0.28	-4.48	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	32.65	3.92	12	40.73	2.71	-2.06	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.27	4.54	5	40.73	24.93	-99.99	-99.99
			0	6	m	auto	28.28	4.09	16	40.19	26.86	22.09	-99.99
13	De Krosselt	30	5				0	0	0	0	40.23	34.03	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	50.96	2.49	7	55.47	14.91	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.58	2.52	10	55.06	31.25	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	36.05	0	16	52.05	36.92	32.15	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	39.33	0	12	51.33	13.31	8.54	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	39.11	0	12	51.11	13.09	8.32	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.5	2.56	5	50.94	29.13	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	38.66	0	12	50.66	12.64	7.87	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.72	3.39	7	50.33	18.27	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	36.09	1.03	12	47.06	9.04	4.27	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.22	3.39	22	46.83	20.06	21.82	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	35.84	1.06	12	46.78	8.77	3.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.63	3.32	5	46.31	24.5	-99.99	-99.99
			0	5	m	auto	30.03	1.96	16	44.07	24.7	19.92	-99.99
			0	65		Speeltoestel	25.83	3.78	22	44.05	17.27	19.03	-99.99
			0	66		Grasmaaien	42.45	3.51	5	43.94	28.15	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	32.8	2.17	12	42.63	1.82	-2.95	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	32.56	2.24	12	42.32	1.51	-3.26	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	32.36	2.27	12	42.09	4.07	-0.7	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.22	3.85	5	41.37	25.58	-99.99	-99.99
			0	6	m	auto	27.38	2.7	16	40.68	26.99	22.21	-99.99
14	De Krosselt	21F	1.5				0	0	0	0	41.51	27.26	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	64.68	0.48	7	71.2	30.45	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	56.56	2.29	10	64.27	40.47	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.01	4.59	7	48.42	15.65	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.52	4.62	20	44.9	8.09	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	31.02	3.76	16	43.26	26.97	22.2	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	34.34	3.9	12	42.44	4.42	-0.35	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.54	4.52	22	42.02	15.25	17.01	-99.99
			0	73		Grasmaaien	41.53	4.56	5	41.97	20.15	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	40.7	4.63	5	41.07	19.26	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.1	4.59	22	40.51	13.74	15.5	-99.99
			0	6	m	auto	28	4.13	16	39.87	24.58	19.81	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	31.49	4.12	12	39.37	1.35	-3.42	-99.99
			0	66		Grasmaaien	38.63	4.66	5	38.97	23.19	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	45		Manoeuvreren auto	31.09	4.16	12	38.93	1.33	-3.44	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.87	4.18	12	38.69	1.08	-3.69	-99.99
			0	5	m	auto	26.92	4.24	16	38.68	20.19	15.42	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	30.53	4.22	12	38.31	0.29	-4.48	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.05	4.26	12	37.79	-3.03	-7.8	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	29.64	4.29	12	37.35	-0.26	-5.03	-99.99
			0	67		Grasmaaien	36.98	4.71	5	37.27	21.48	-99.99	-99.99
14	De Krosselt	21F	5				0	0	0	0	43.64	27.34	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	64.66	0	7	71.66	31.75	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	56.72	0	10	66.72	42.92	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.4	4.02	7	48.38	15.63	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.14	4.09	20	45.05	8.24	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	30.41	1.86	16	44.55	27.33	22.56	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	33.58	2.22	12	43.36	5.34	0.57	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.12	4.03	22	42.09	15.32	17.08	-99.99
			0	73		Grasmaaien	40.85	3.89	5	41.96	20.15	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	40.24	4.06	5	41.18	19.37	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	22.83	4.18	22	40.65	13.88	15.64	-99.99
			0	6	m	auto	26.94	2.82	16	40.12	24.44	19.66	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	30.52	2.79	12	39.73	1.71	-3.07	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.11	2.88	12	39.23	1.62	-3.15	-99.99
			0	66		Grasmaaien	38.14	4.13	5	39.01	23.22	-99.99	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	29.85	2.94	12	38.91	1.31	-3.46	-99.99
			0	5	m	auto	25.71	3.08	16	38.63	19.97	15.2	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	29.43	3.03	12	38.4	0.38	-4.4	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	28.92	3.13	12	37.79	-3.03	-7.8	-99.99
			0	67		Grasmaaien	36.6	4.26	5	37.34	21.55	-99.99	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	28.48	3.21	12	37.27	-0.34	-5.11	-99.99
15	De Krosselt	21E	1.5				0	0	0	0	44.13	28.11	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	68	0	7	75	34.06	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	58.65	1.63	10	67.02	43.22	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.55	4.57	7	48.98	16.02	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	32.93	3.38	16	45.55	28.42	23.65	-99.99
			0	74		laden en lossen	30	4.6	20	45.4	8.59	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.91	4.52	5	44.39	22.57	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	35.12	3.62	12	43.5	5.48	0.71	-99.99
			0	64		Speeltoestel	25.03	4.49	22	42.54	15.78	17.54	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.25	4.6	5	41.65	19.83	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.49	4.57	22	40.92	14.15	15.92	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	32.73	3.98	12	40.75	2.73	-2.05	-99.99
			0	6	m	auto	28.53	4.08	16	40.45	25.07	20.3	-99.99
			0	5	m	auto	27.74	4.16	16	39.58	20.85	16.08	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	31.66	4.1	12	39.56	1.54	-3.24	-99.99
			0	66		Grasmaaien	39.17	4.63	5	39.54	23.74	-99.99	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	31.56	4.11	12	39.45	1.84	-2.93	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.46	4.12	12	39.34	1.73	-3.04	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.8	4.19	12	38.61	-2.21	-6.97	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	30.09	4.25	12	37.84	0.23	-4.54	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	30.06	4.26	12	37.8	0.2	-4.57	-99.99
15	De Krosselt	21E	5				0	0	0	0	45.66	28.46	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	67.87	0	7	74.87	34.42	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	58.77	0	10	68.77	44.97	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.89	3.96	7	48.93	16	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	32.86	0.92	16	47.94	29.4	24.62	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.58	4.03	20	45.55	8.73	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	34.81	1.52	12	45.29	7.27	2.5	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.29	3.8	5	44.49	22.68	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.59	3.98	22	42.61	15.84	17.6	-99.99
			0	72		Grasmaaien	40.75	4	5	41.75	19.94	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	31.96	2.43	12	41.53	3.51	-1.26	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.19	4.14	22	41.05	14.28	16.04	-99.99
			0	6	m	auto	27.56	2.67	16	40.89	24.98	20.21	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	30.72	2.74	12	39.98	1.96	-2.81	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.64	2.76	12	39.88	2.27	-2.5	-99.99
			0	5	m	auto	26.65	2.88	16	39.77	20.69	15.92	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.53	2.79	12	39.74	2.13	-2.64	-99.99
			0	66		Grasmaaien	38.64	4.08	5	39.56	23.77	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	29.77	2.96	12	38.81	-2	-6.77	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	28.98	3.12	12	37.86	0.26	-4.51	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	28.95	3.12	12	37.83	0.22	-4.55	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
16	De Krosselt	21D	1.5				0	0	0	0	43.1	27.85	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	64.6	0.51	7	71.09	31.38	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	58	1.85	10	66.15	42.35	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	46.77	4.56	7	49.21	15.79	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	33.56	3.25	16	46.31	28.61	23.83	-99.99
			0	74		laden en lossen	30.13	4.58	20	45.55	8.74	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.59	4.58	5	42.01	20.19	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	33.55	3.86	12	41.69	3.67	-1.1	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.72	4.55	22	41.17	14.39	16.15	-99.99
			0	6 m		auto	28.68	4.06	16	40.62	25.32	20.54	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	32.43	4.01	12	40.42	2.4	-2.38	-99.99
			0	5 m		auto	28.2	4.11	16	40.09	21.22	16.45	-99.99
			0	73		Grasmaaien	39.45	4.49	5	39.96	18.14	-99.99	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.68	4.1	12	39.58	1.98	-2.79	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	31.66	4.1	12	39.56	1.96	-2.81	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	31.2	4.15	12	39.05	-1.77	-6.53	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	30.3	4.23	12	38.07	0.46	-4.31	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	30.24	4.24	12	38	0.39	-4.38	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.09	4.25	12	37.84	-0.19	-4.96	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	29.93	4.27	12	37.66	-3.15	-7.92	-99.99
			0	71		Grasmaaien	37.02	4.63	5	37.39	15.57	-99.99	-99.99
16	De Krosselt	21D	5				0	0	0	0	44.93	28.36	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	64.59	0	7	71.59	32.49	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	58.14	0	10	68.14	44.34	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	46.11	3.93	7	49.18	15.78	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	33.57	0.58	16	48.99	29.79	25.02	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.72	4	20	45.72	8.91	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	32.96	2.14	12	42.82	4.81	0.03	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.08	3.95	5	42.13	20.32	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.43	4.11	22	41.32	14.55	16.31	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	31.64	2.51	12	41.13	3.1	-1.67	-99.99
			0	6 m		auto	27.74	2.63	16	41.11	25.26	20.48	-99.99
			0	73		Grasmaaien	39.35	3.72	5	40.63	18.81	-99.99	-99.99
			0	5 m		auto	27.18	2.76	16	40.42	21.11	16.34	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.79	2.72	12	40.07	2.46	-2.31	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.77	2.73	12	40.04	2.44	-2.33	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.24	2.85	12	39.39	-1.43	-6.2	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	29.23	3.07	12	38.16	0.55	-4.22	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	29.16	3.08	12	38.08	0.47	-4.3	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	28.97	3.12	12	37.85	-0.17	-4.94	-99.99
			0	71		Grasmaaien	36.86	4.08	5	37.78	15.97	-99.99	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	28.81	3.15	12	37.66	-3.15	-7.92	-99.99
17	De Krosselt	21B	1.5				0	0	0	0	38.53	29.86	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	56.61	3.12	7	60.49	22.52	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	52.37	3.22	10	59.15	35.36	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	38.46	2.03	16	52.43	32	27.23	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	47.21	4.53	7	49.68	16.12	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	39.37	2.69	12	48.68	10.66	5.89	-99.99
			0	73		Grasmaaien	44.9	4.42	5	45.48	23.66	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	34.63	3.67	12	42.96	4.94	0.17	-99.99
			0	72		Grasmaaien	42.05	4.54	5	42.51	20.69	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.6	3.84	12	41.76	3.74	-1.03	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.95	4.52	22	41.43	14.66	16.42	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.02	4.58	5	40.44	24.65	-99.99	-99.99
			0	5 m		auto	28.39	4.08	16	40.31	21.52	16.75	-99.99
			0	64		Speeltoestel	22.28	4.41	22	39.87	13.1	14.86	-99.99
			0	6 m		auto	27.98	4.13	16	39.85	25.15	20.38	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	31.27	4.13	12	39.14	-1.68	-6.44	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.18	4.14	12	39.04	1.44	-3.33	-99.99
			0	74		laden en lossen	23.5	4.55	20	38.95	2.13	-99.99	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.03	4.15	12	38.88	0.86	-3.91	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.9	4.17	12	38.73	1.12	-3.65	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.71	4.18	12	38.53	0.51	-4.26	-99.99
17	De Krosselt	21B	5				0	0	0	0	40.6	31.23	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	57	0.49	7	63.51	25.34	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	52.67	0.73	10	61.94	38.14	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	38.47	0	16	54.47	33.93	29.16	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	39.51	0	12	51.51	13.49	8.72	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	46.61	3.87	7	49.74	16.25	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	44.46	3.54	5	45.92	24.1	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	27		Manoeuvreren auto	34.38	1.66	12	44.72	6.7	1.92	-99.99
			0	64		Speeltoestel	25.67	3.83	22	43.84	17.07	18.83	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.13	2.08	12	43.05	5.03	0.26	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.74	3.85	5	42.89	21.08	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.84	4.05	22	41.79	15.02	16.78	-99.99
			0	5 m		auto	27.46	2.69	16	40.77	21.5	16.73	-99.99
			0	66		Grasmaaien	39.67	3.94	5	40.73	24.94	-99.99	-99.99
			0	6 m		auto	27	2.8	16	40.2	25.08	20.31	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.42	2.81	12	39.61	-1.2	-5.97	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.32	2.83	12	39.49	1.88	-2.89	-99.99
			0	74		laden en lossen	23.33	3.93	20	39.4	2.59	-99.99	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.16	2.87	12	39.29	1.27	-3.5	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	29.99	2.9	12	39.09	1.49	-3.28	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	29.8	2.94	12	38.86	0.84	-3.94	-99.99
18	De Krosselt	21A	1.5				0	0	0	0	37.57	30.02	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	54.67	3.5	7	58.17	20.44	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	50.92	3.52	10	57.4	33.6	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	38.65	1.96	16	52.69	32.7	27.93	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	47.47	4.51	7	49.96	16.45	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	40.34	2.45	12	49.89	11.87	7.1	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	35.19	3.58	12	43.61	5.59	0.82	-99.99
			0	73		Grasmaaien	42.25	4.37	5	42.88	21.07	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	34.28	3.74	12	42.54	4.53	-0.25	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.88	4.52	5	42.36	20.55	-99.99	-99.99
			0	6 m		auto	29.32	4.15	16	41.17	25.42	20.65	-99.99
			0	5 m		auto	28.59	4.06	16	40.53	21.84	17.07	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	32.26	4.19	12	40.07	2.47	-2.3	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.68	4.09	12	39.59	1.57	-3.2	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	31.44	4.11	12	39.33	-1.49	-6.26	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.42	4.11	12	39.31	1.29	-3.48	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.09	4.15	12	38.94	1.34	-3.43	-99.99
			0	65		Speeltoestel	20.89	4.5	22	38.39	11.62	13.38	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	30.57	4.2	12	38.37	-2.45	-7.21	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	30.07	4.25	12	37.82	0.22	-4.55	-99.99
			0	68		Grasmaaien	37.44	4.68	5	37.76	21.97	-99.99	-99.99
18	De Krosselt	21A	5				0	0	0	0	39.58	31.76	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	54.93	1.4	7	60.53	22.59	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	50.98	1.44	10	59.54	35.73	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	38.66	0	16	54.66	34.67	29.9	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	40.46	0	12	52.46	14.44	9.67	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	46.87	3.82	7	50.05	16.56	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	35.05	1.41	12	45.64	7.61	2.84	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.83	3.42	5	45.41	23.6	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	26.11	3.76	22	44.35	17.58	19.34	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.94	1.82	12	44.12	6.1	1.33	-99.99
			0	72		Grasmaaien	42.09	3.78	5	43.31	21.5	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	24.12	4.01	22	42.11	15.34	17.1	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.1	3.88	5	41.22	25.43	-99.99	-99.99
			0	5 m		auto	27.68	2.64	16	41.04	21.83	17.06	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.88	2.7	12	40.18	2.16	-2.61	-99.99
			0	6 m		auto	26.77	2.85	16	39.92	25.17	20.4	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.6	2.77	12	39.83	-0.99	-5.75	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.59	2.77	12	39.82	1.8	-2.97	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.2	2.86	12	39.34	1.74	-3.03	-99.99
			0	67		Grasmaaien	38.25	4.09	5	39.16	23.38	-99.99	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	29.76	2.95	12	38.81	1.2	-3.57	-99.99
19	De Krosselt	21	1.5				0	0	0	0	36	28.77	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	52.6	3.84	7	55.76	18.1	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.99	3.83	10	55.16	31.36	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	35.69	2.78	16	48.91	31.15	26.38	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	38.76	2.84	12	47.92	9.91	5.13	-99.99
			0	64		Speeltoestel	27.04	4.33	22	44.71	17.93	19.7	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	36	3.6	12	44.4	6.38	1.6	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	34.45	3.7	12	42.75	4.73	-0.04	-99.99
			0	5 m		auto	28.35	4.09	16	40.26	21.31	16.54	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.93	4.03	12	39.9	1.88	-2.9	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.71	4.05	12	39.66	1.64	-3.13	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.83	4.31	5	39.52	17.71	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.02	4.62	5	39.4	23.61	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	31.19	4.14	12	39.05	-1.76	-6.53	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	6	m	auto	27.18	4.21	16	38.97	24.66	19.89	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	36.16	4.47	7	38.69	6.24	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	37.89	4.52	5	38.37	22.57	-99.99	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	30.55	4.2	12	38.35	-2.47	-7.23	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.53	4.2	12	38.33	0.72	-4.05	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.04	4.25	12	37.79	0.19	-4.58	-99.99
			0	65		Speeltoestel	20.07	4.48	22	37.59	10.82	12.58	-99.99
19	De Krosselt	21	5				0	0	0	0	38.17	31	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	52.5	2.22	7	57.28	19.43	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.75	2.2	10	56.55	32.75	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	35.73	0	16	51.73	33.41	28.64	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	38.92	0	12	50.92	12.9	8.12	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	44.4	3.72	7	47.68	15.9	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.17	3.69	5	45.48	23.67	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	34.88	1.48	12	45.4	7.37	2.6	-99.99
			0	64		Speeltoestel	26.78	3.67	22	45.11	18.34	20.1	-99.99
			0	73		Grasmaaien	42.87	3.26	5	44.61	22.8	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	34.19	1.72	12	44.47	6.44	1.67	-99.99
			0	65		Speeltoestel	24.5	3.96	22	42.54	15.77	17.53	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.68	3.8	5	41.88	26.09	-99.99	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.36	2.57	12	40.79	2.77	-2	-99.99
			0	5	m	auto	27.4	2.71	16	40.69	21.79	17.02	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.2	2.6	12	40.6	2.58	-2.2	-99.99
			0	67		Grasmaaien	38.81	4.03	5	39.78	23.99	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.31	2.83	12	39.48	-1.34	-6.11	-99.99
			0	6	m	auto	26.02	3.01	16	39.01	24.92	20.15	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	29.63	2.98	12	38.65	-2.17	-6.94	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	29.59	2.99	12	38.6	0.99	-3.78	-99.99
20	De Krosselt	19	1.5				0	0	0	0	34.85	27.86	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	52.72	4.05	7	55.67	15.59	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.4	4.06	10	53.34	29.54	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.44	4.46	7	47.98	16.22	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	34.42	3.47	16	46.95	29.43	24.66	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	37.9	3.44	12	46.46	8.44	3.67	-99.99
			0	72		Grasmaaien	45.66	4.46	5	46.2	24.39	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	42.75	4.27	5	43.48	21.67	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	26.65	4.5	20	42.15	5.34	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	33.63	3.81	12	41.82	3.81	-0.97	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.39	3.83	12	41.56	3.53	-1.24	-99.99
			0	75		laden en lossen	25.99	4.47	20	41.52	4.7	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	23.56	4.3	22	41.26	14.49	16.25	-99.99
			0	5	m	auto	28.75	4.22	16	40.53	19.42	14.65	-99.99
			0	71		Grasmaaien	38.57	4.55	5	39.02	17.21	-99.99	-99.99
			0	6	m	auto	26.8	4.38	16	38.42	23.43	18.66	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.13	4.22	12	37.91	-2.91	-7.67	-99.99
			0	42		Manoeuvreren auto	29.99	4.39	12	37.6	0	-4.77	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	29.75	4.25	12	37.5	-3.32	-8.09	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	29.39	4.29	12	37.1	-0.51	-5.28	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	28.89	4.33	12	36.56	-1.04	-5.81	-99.99
20	De Krosselt	19	5				0	0	0	0	36.99	29.76	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	52.22	2.73	7	56.49	16.78	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.26	2.73	10	54.53	30.72	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	34.24	1.15	16	49.09	30.92	26.15	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	37.93	1.07	12	48.86	10.84	6.06	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	44.99	3.71	7	48.28	16.61	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	45.48	3.64	5	46.84	25.02	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	27.22	3.6	22	45.62	18.85	20.61	-99.99
			0	73		Grasmaaien	42.19	3.15	5	44.04	22.22	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	33.34	1.99	12	43.35	5.33	0.56	-99.99
			0	74		laden en lossen	27.12	3.8	20	43.32	6.52	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.11	2.06	12	43.05	5.02	0.25	-99.99
			0	65		Speeltoestel	24.8	3.92	22	42.88	16.11	17.87	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.47	3.74	20	42.73	5.92	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.8	3.74	5	42.06	26.26	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.17	3.99	5	40.18	24.39	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	38.36	3.87	5	39.49	17.68	-99.99	-99.99
			0	5	m	auto	26.36	2.93	16	39.43	20.65	15.88	-99.99
			0	68		Grasmaaien	37.97	4.12	5	38.85	23.05	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	29.33	3.03	12	38.3	-2.52	-7.29	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	28.94	3.11	12	37.83	-2.99	-7.76	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
21	De Krosselt	17	1.5				0	0	0	0	36.61	28.56	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	51.64	4.21	7	54.43	16.74	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.98	4.2	10	53.78	29.98	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.71	4.47	7	48.24	15.33	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.65	4.42	5	47.23	25.42	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	46.34	4.19	5	47.15	25.34	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.28	4.23	22	46.05	19.27	21.04	-99.99
			0	4	m	auto	32.75	3.81	16	44.94	27.83	23.06	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	36.31	3.76	12	44.55	6.53	1.75	-99.99
			0	65		Speeltoestel	25.68	4.43	22	43.25	16.48	18.24	-99.99
			0	66		Grasmaaien	42.48	4.46	5	43.02	27.23	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	42.52	4.52	5	43	21.18	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	26.79	4.47	20	42.32	5.51	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.25	4.44	20	41.81	4.99	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	41.27	4.58	5	41.69	19.88	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.22	4.57	5	40.65	24.86	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.43	4.04	12	39.39	1.37	-3.4	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.41	4.07	12	39.34	1.33	-3.45	-99.99
			0	68		Grasmaaien	38.85	4.63	5	39.22	23.42	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.69	4.26	16	38.43	13.42	-1.35	-99.99
			0	69		Grasmaaien	37.44	4.68	5	37.76	21.97	-99.99	-99.99
21	De Krosselt	17	5				0	0	0	0	37.21	29.24	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	51.13	3.12	7	55.01	17.22	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.55	3.09	10	54.46	30.66	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.09	3.72	7	48.37	16.17	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	45.86	2.95	5	47.91	26.09	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.16	3.54	5	47.62	25.81	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	27.8	3.47	22	46.33	19.56	21.32	-99.99
			0	4	m	auto	32.2	2.01	16	46.19	29.09	24.31	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	36.01	1.88	12	46.13	8.11	3.33	-99.99
			0	74		laden en lossen	27.27	3.73	20	43.54	6.72	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	42.24	3.79	5	43.45	21.63	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	25.28	3.86	22	43.42	16.65	18.41	-99.99
			0	66		Grasmaaien	41.79	3.64	5	43.15	27.36	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.68	3.67	20	43.01	6.2	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	41.16	3.94	5	42.22	20.41	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.76	3.91	5	40.85	25.05	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.99	2.58	12	40.41	2.39	-2.38	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.96	2.65	12	40.31	2.29	-2.48	-99.99
			0	68		Grasmaaien	38.42	4.07	5	39.35	23.56	-99.99	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	29.24	3.07	12	38.17	0.15	-4.62	-99.99
			0	11	m	auto	25.21	3.13	16	38.08	13.32	-1.45	-99.99
22	De Krosselt	15	1.5				0	0	0	0	37.05	29.31	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.34	4.41	7	51.93	16.72	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	48.54	4.35	7	51.19	13.14	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	44.37	4.33	10	50.04	26.23	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	49	4.05	5	49.95	28.13	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	31.37	4.12	22	49.25	22.47	24.23	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.25	4.35	5	48.9	27.09	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.14	4.47	5	44.67	22.85	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.27	4.39	5	43.88	28.1	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.2	4.37	22	43.83	17.05	18.81	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.71	4.54	5	43.17	21.35	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	27.37	4.43	20	42.94	6.13	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	27.12	4.4	20	42.72	5.91	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.73	4.6	5	42.13	26.34	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.2	4.52	5	41.68	25.89	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	29.71	4.13	16	41.58	15.74	0.96	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	32.49	4.14	12	40.35	3.3	-11.48	-99.99
			0	4	m	auto	28.42	4.07	16	40.35	25.9	21.12	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	32.01	4.04	12	39.97	1.95	-2.83	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.65	4.04	12	39.61	1.59	-3.18	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	31.5	4.09	12	39.41	1.4	-3.38	-99.99
22	De Krosselt	15	5				0	0	0	0	37.3	29.04	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.76	3.59	7	52.17	17.07	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.87	2.61	5	51.26	29.45	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	46.89	3.44	7	50.45	12.9	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	43.61	3.4	10	50.21	26.41	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	47.83	3.36	5	49.47	27.66	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.83	3.24	22	47.59	20.81	22.57	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	71		Grasmaaien	43.99	3.67	5	45.32	23.5	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	28	3.63	20	44.37	7.56	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.04	3.74	22	44.3	17.52	19.28	-99.99
			0	66		Grasmaaien	42.73	3.45	5	44.28	28.49	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	27.48	3.55	20	43.93	7.11	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.67	3.85	5	43.82	22	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.7	3.79	5	41.91	26.12	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	27.6	2.63	16	40.97	26.41	21.64	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	31.3	2.58	12	40.72	2.7	-2.08	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.92	2.57	12	40.35	2.33	-2.45	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	30.79	2.7	12	40.09	2.08	-2.7	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.02	3.99	5	40.03	24.24	-99.99	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.79	3.02	12	39.77	1.75	-3.02	-99.99
			0	11	m	auto	26.46	2.81	16	39.65	15.15	0.38	-99.99
23	De Krosselt	13A	1.5				0	0	0	0	36.69	29.12	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.41	4.4	7	52.01	16.07	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	48.61	4.42	7	51.19	12.6	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.86	4.06	5	49.8	27.99	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	43.38	4.42	10	48.96	25.15	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	29.65	4.07	22	47.58	20.81	22.58	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.36	4.34	5	47.02	25.21	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.28	4.47	5	44.81	23	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.6	4.36	5	44.24	28.45	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.45	4.35	22	44.1	17.33	19.09	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.88	4.54	5	43.34	21.53	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.37	4.5	5	41.87	26.08	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	28.98	4.26	16	40.72	26.1	21.33	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	32.57	4.25	12	40.32	2.3	-2.47	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.47	4.59	5	39.88	24.09	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	27.33	4.11	16	39.22	15.01	0.24	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.18	4.64	5	38.54	22.75	-99.99	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	30.85	4.31	12	38.54	0.52	-4.26	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	30.41	4.12	12	38.29	1.25	-13.53	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.31	4.16	12	38.15	0.13	-4.64	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	30.22	4.13	12	38.09	1.04	-13.74	-99.99
23	De Krosselt	13A	5				0	0	0	0	37.19	29.46	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.9	3.56	7	52.34	16.42	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.9	2.63	5	51.27	29.45	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	45.79	3.6	7	49.19	10.75	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	42.52	3.61	10	48.91	25.11	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	29.4	3.13	22	48.27	21.49	23.25	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.05	3.34	5	47.71	25.9	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.21	3.65	5	45.56	23.74	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.04	3.39	5	44.65	28.85	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.3	3.7	22	44.6	17.83	19.59	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.9	3.83	5	44.07	22.26	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.04	3.73	5	42.31	26.52	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.27	3.96	5	40.31	24.52	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.61	2.77	16	39.84	15.58	0.81	-99.99
			0	4	m	auto	26.7	3.13	16	39.57	26.16	21.39	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.45	3.11	12	39.34	1.33	-3.44	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	29.8	2.77	12	39.03	1.98	-12.8	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.06	4.09	5	38.97	23.18	-99.99	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	29.58	2.81	12	38.77	1.71	-13.06	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	29.59	2.87	12	38.72	0.69	-4.08	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	29.42	3	12	38.42	0.4	-4.37	-99.99
24	De Krosselt	13	1.5				0	0	0	0	35.86	27.27	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	47.41	4.47	7	49.94	12.37	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	47.18	4.39	7	49.79	14.07	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	43.9	4.47	10	49.43	25.63	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.25	4.07	5	49.18	27.37	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.44	4.33	5	47.11	25.29	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.45	4.45	5	45	23.19	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.94	4.34	5	44.6	28.81	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	43.09	4.53	5	43.56	21.75	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.7	4.58	5	40.12	24.34	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	27.49	4.1	16	39.39	15.33	0.55	-99.99
			0	4	m	auto	27.33	4.28	16	39.05	25.74	20.97	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.9	4.27	12	38.63	0.61	-4.16	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	30.63	4.09	12	38.54	1.48	-13.3	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	64		Speeltoestel	20.54	4.01	22	38.53	11.76	13.52	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	30.61	4.09	12	38.52	1.46	-13.32	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	30.46	4.12	12	38.34	1.29	-13.49	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	30.31	4.33	12	37.98	-0.04	-4.81	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	30.03	4.31	12	37.72	-0.29	-5.07	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	29.57	4.22	12	37.35	-0.68	-5.45	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	29.42	4.28	12	37.14	-0.88	-5.65	-99.99
24	De Krosselt	13	5				0	0	0	0	37.02	29.31	-999.99
			0	73		Grasmaaien	48.17	2.65	5	50.52	28.71	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.68	3.54	7	50.14	14.41	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	45.06	3.73	7	48.33	10.76	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.8	3.73	10	48.07	24.27	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.19	3.31	5	47.88	26.07	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.69	3.02	22	47.67	20.9	22.66	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.38	3.63	5	45.75	23.94	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.35	3.33	5	45.02	29.23	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.51	3.65	22	44.86	18.09	19.85	-99.99
			0	70		Grasmaaien	43.12	3.81	5	44.31	22.5	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.48	3.67	5	41.81	26.02	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.51	3.93	5	40.58	24.79	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.78	2.73	16	40.05	15.98	1.21	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	30.04	2.71	12	39.33	2.27	-12.51	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	30.01	2.71	12	39.3	2.24	-12.53	-99.99
			0	4	m	auto	26.48	3.19	16	39.29	25.8	21.03	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.19	4.06	5	39.13	23.34	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	29.85	2.77	12	39.08	2.03	-12.75	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.2	3.16	12	39.04	1.03	-3.75	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	29.55	3.31	12	38.24	0.22	-4.56	-99.99
25	De Krosselt	9	1.5				0	0	0	0	34.76	28.01	-999.99
			0	64		Speeltoestel	30.68	3.94	22	48.74	21.96	23.72	-99.99
			0	73		Grasmaaien	47.69	4.1	5	48.59	26.78	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.89	4.52	7	47.37	9.71	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.46	4.52	10	46.94	23.13	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	27.18	4.29	22	44.89	18.11	19.87	-99.99
			0	67		Grasmaaien	42.28	4.44	5	42.84	27.04	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.04	4.56	5	40.48	24.69	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	27.44	4.11	16	39.33	8.37	-6.4	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.89	4.61	5	39.28	23.48	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	35.97	4.38	7	38.59	4.27	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	26.87	4.35	16	38.52	24.77	20	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	30.04	4.36	12	37.68	-0.34	-5.12	-99.99
			0	7	m	auto	25.72	4.25	16	37.47	21.99	17.22	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	29.33	4.21	12	37.12	3.41	-1.36	-99.99
			0	72		Grasmaaien	36.41	4.32	5	37.09	15.28	-99.99	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	29.06	4.3	12	36.76	-1.26	-6.03	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	28.79	4.35	12	36.44	-1.58	-6.35	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	28.72	4.3	12	36.42	-1.59	-6.37	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	28.51	4.28	12	36.23	2.52	-2.25	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	28.52	4.34	12	36.18	-1.83	-6.61	-99.99
25	De Krosselt	9	5				0	0	0	0	35.91	28.94	-999.99
			0	73		Grasmaaien	47.51	2.73	5	49.78	27.97	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	30.55	2.89	22	49.66	22.89	24.65	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.36	3.87	7	47.49	9.92	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.05	3.85	10	47.2	23.4	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	43.71	3.52	7	47.19	11.85	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.99	3.59	22	45.4	18.63	20.39	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.88	3.59	5	43.29	27.49	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	41.5	3.78	5	42.72	20.91	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	41.19	3.6	5	42.59	20.78	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	40.63	3.29	5	42.34	20.53	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.83	3.89	5	40.94	25.14	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	38.43	3.27	5	40.16	24.38	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.72	2.74	16	39.98	10.17	-4.6	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.74	4.02	5	39.72	23.93	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	26.07	3.28	16	38.79	25.12	20.35	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	29.28	3.38	12	37.9	-0.12	-4.89	-99.99
			0	7	m	auto	24.84	3.12	16	37.72	22.62	17.85	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	28.6	3	12	37.6	3.89	-0.88	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	28.75	3.36	12	37.39	-0.63	-5.4	-99.99
			0	8	m	auto	24.64	3.51	16	37.13	20.54	15.77	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
26	De Krosselt	2	1.5				0	0	0	0	35.85	28.47	-999.99
			0	64		Speeltoestel	31.68	3.76	22	49.92	23.15	24.91	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.25	4.37	7	48.88	15.94	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.23	4.17	22	46.06	19.29	21.05	-99.99
			0	73		Grasmaaien	44.78	4.3	5	45.48	23.67	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.7	4.34	5	45.36	29.57	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	44.18	4.29	5	44.89	29.1	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.17	4.44	5	43.73	21.93	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	41.3	4.64	7	43.66	4.84	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.29	4.49	5	42.8	20.99	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.86	4.5	5	41.36	25.56	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	35.75	4.64	10	41.11	17.31	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	27.11	4.11	16	39	24.72	19.95	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	30.5	4.07	12	38.43	4.72	-0.05	-99.99
			0	8	m	auto	26.17	4.38	16	37.79	22.21	17.44	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	29.82	4.14	12	37.68	3.97	-0.8	-99.99
			0	72		Grasmaaien	36.79	4.36	5	37.43	15.62	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	21.66	4.44	20	37.22	0.42	-99.99	-99.99
			0	49		Manoeuvreren auto	28.14	4.31	12	35.83	2.12	-2.65	-99.99
			0	69		Grasmaaien	35.3	4.54	5	35.76	19.96	-99.99	-99.99
			0	53		Manoeuvreren auto	27.87	4.31	12	35.56	1.85	-2.93	-99.99
26	De Krosselt	2	5				0	0	0	0	36.96	30.17	-999.99
			0	64		Speeltoestel	31.99	2.52	22	51.47	24.7	26.46	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.87	3.5	7	49.37	16.47	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.21	3.35	22	46.86	20.09	21.86	-99.99
			0	73		Grasmaaien	44.68	3.24	5	46.44	24.63	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.52	3.34	5	46.18	30.39	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.94	3.21	5	45.73	29.94	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.27	3.58	5	44.69	22.88	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	41.46	4.13	7	44.33	6.69	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	38.2	4.13	10	44.07	20.27	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.49	3.72	5	43.77	21.96	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.26	3.39	5	42.87	21.06	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.83	3.75	5	42.08	26.29	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	26.49	2.76	16	39.73	25.21	20.44	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	30.06	2.66	12	39.4	5.69	0.92	-99.99
			0	8	m	auto	25.69	3.18	16	38.51	22.64	17.87	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	29.32	2.84	12	38.48	4.78	0.01	-99.99
			0	74		laden en lossen	21.93	3.64	20	38.29	1.48	-99.99	-99.99
			0	49		Manoeuvreren auto	28.79	3.27	12	37.52	3.81	-0.96	-99.99
			0	4	m	auto	24.59	3.66	16	36.93	22.46	17.69	-99.99
			0	69		Grasmaaien	35.4	3.85	5	36.55	20.76	-99.99	-99.99
27	De Krosselt	2	1.5				0	0	0	0	36.02	28.99	-999.99
			0	64		Speeltoestel	31.77	3.75	22	50.02	23.25	25.01	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.25	4.37	7	48.88	15.95	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.36	4.16	22	46.2	19.42	21.19	-99.99
			0	66		Grasmaaien	44.19	4.29	5	44.9	29.11	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.18	4.36	5	44.82	23.01	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	43.78	4.33	5	44.45	28.65	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.17	4.43	5	43.74	21.92	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	41.23	4.64	7	43.59	2.9	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	37.65	4.64	10	43.01	19.21	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.31	4.49	5	42.82	21.01	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.96	4.5	5	41.46	25.67	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	40.65	4.31	5	41.34	19.53	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	39.93	4.54	5	40.39	24.6	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	27.3	4.3	16	39	24.95	20.18	-99.99
			0	8	m	auto	27.26	4.29	16	38.97	22.76	17.99	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	30.64	4.06	12	38.58	4.88	0.11	-99.99
			0	74		laden en lossen	22.45	4.44	20	38.01	1.21	-99.99	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	29.84	4.14	12	37.7	3.99	-0.78	-99.99
			0	49		Manoeuvreren auto	29.49	4.31	12	37.18	3.47	-1.3	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	28.38	4.27	12	36.11	2.4	-2.37	-99.99
27	De Krosselt	2	5				0	0	0	0	36.99	30.31	-999.99
			0	64		Speeltoestel	32.09	2.49	22	51.6	24.82	26.58	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.87	3.49	7	49.38	16.48	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.33	3.33	22	47	20.23	21.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.96	3.21	5	45.75	29.96	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.11	3.4	5	45.71	23.9	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	43.59	3.32	5	45.27	29.48	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	71		Grasmaaien	43.25	3.57	5	44.68	22.87	-99.99	-99.99
			0	9 m		Tankwagen	41.33	4.14	7	44.19	4.73	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	38.07	4.14	10	43.93	20.13	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.49	3.71	5	43.78	21.97	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	41.31	3.26	5	43.05	21.23	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.93	3.74	5	42.19	26.4	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	40.07	3.83	5	41.24	25.44	-99.99	-99.99
			0	7 m		auto	26.63	2.73	16	39.9	25.34	20.57	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	30.22	2.63	12	39.59	5.89	1.12	-99.99
			0	8 m		auto	26.57	3.21	16	39.36	23	18.23	-99.99
			0	74		laden en lossen	22.72	3.65	20	39.07	2.26	-99.99	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	29.35	2.83	12	38.52	4.81	0.04	-99.99
			0	49		Manoeuvreren auto	28.9	3.27	12	37.63	3.93	-0.84	-99.99
			0	4 m		auto	24.55	3.68	16	36.87	22.29	17.52	-99.99
28	Rijksweg	172	1.5				0	0	0	0	36.95	29.52	-999.99
			0	64		Speeltoestel	32.16	3.69	22	50.47	23.7	25.46	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	46.28	4.37	7	48.91	16.3	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	31.54	4.44	20	47.1	10.29	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.89	4.09	22	46.8	20.03	21.79	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.05	4.38	5	46.67	24.85	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	45.8	4.29	5	46.51	30.72	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.31	4.28	5	45.03	29.24	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.87	4.37	5	44.5	22.69	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.18	4.43	5	43.75	21.94	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.49	4.47	5	43.02	21.2	-99.99	-99.99
			0	9 m		Tankwagen	40.56	4.67	7	42.89	5.11	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	37.06	4.67	10	42.39	18.59	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.5	4.47	5	42.03	26.24	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	40.69	4.5	5	41.19	25.41	-99.99	-99.99
			0	7 m		auto	27.79	4.04	16	39.75	25.27	20.5	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	31.32	3.98	12	39.34	5.63	0.86	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	30.88	4.16	12	38.72	1.67	-13.11	-99.99
			0	11 m		auto	26.84	4.2	16	38.64	13.69	-1.08	-99.99
			0	8 m		auto	26.74	4.24	16	38.5	23.08	18.31	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	29.81	4.14	12	37.67	3.96	-0.81	-99.99
28	Rijksweg	172	5				0	0	0	0	37.8	30.62	-999.99
			0	64		Speeltoestel	32.5	2.38	22	52.12	25.35	27.11	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	45.86	3.48	7	49.38	16.81	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	31.69	3.65	20	48.04	11.23	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.99	3.19	22	47.8	21.04	22.8	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.05	3.44	5	47.61	25.8	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	45.63	3.21	5	47.42	31.63	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.06	3.19	5	45.87	30.08	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.78	3.41	5	45.37	23.56	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.21	3.56	5	44.65	22.84	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.59	3.67	5	43.92	22.11	-99.99	-99.99
			0	9 m		Tankwagen	40.64	4.2	7	43.44	5.77	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	37.38	4.2	10	43.18	19.37	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.44	3.65	5	42.79	26.99	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	40.73	3.73	5	42	26.21	-99.99	-99.99
			0	7 m		auto	27.22	2.58	16	40.64	25.73	20.96	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	30.96	2.44	12	40.52	6.81	2.04	-99.99
			0	8 m		auto	26.03	3.09	16	38.94	23.35	18.58	-99.99
			0	11 m		auto	25.91	2.97	16	38.94	13.92	-0.85	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	29.54	2.88	12	38.66	1.61	-13.17	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	29.31	2.84	12	38.47	4.76	-0.02	-99.99
29	Rijksweg	162	1.5				0	0	0	0	32.17	23.64	-999.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	43.24	4.62	7	45.62	15.09	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	28.67	4.63	20	44.04	7.23	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.02	4.25	22	43.77	17	18.77	-99.99
			0	69		Grasmaaien	41.49	4.39	5	42.1	26.31	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.16	4.64	20	41.52	4.71	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	23.68	4.41	22	41.27	14.5	16.26	-99.99
			0	72		Grasmaaien	39.78	4.67	5	40.11	18.29	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.42	4.52	5	39.9	24.11	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	38.82	4.6	5	39.22	17.41	-99.99	-99.99
			0	9 m		Tankwagen	36.79	4.8	7	38.99	-0.3	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	38.29	4.56	5	38.73	22.94	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	38.08	4.64	5	38.44	16.63	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	33.2	4.8	10	38.4	14.6	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	66		Grasmaaien	36.49	4.64	5	36.85	21.06	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	36.54	4.71	5	36.83	15.02	-99.99	-99.99
			0	8 m		auto	22.33	4.4	16	33.93	18.96	14.19	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	25.78	4.38	12	33.4	-5.08	-9.85	-99.99
			0	7 m		auto	21.09	4.56	16	32.53	17.87	13.1	-99.99
			0	57		Manoeuvreren auto	24.91	4.45	12	32.46	-6.01	-10.78	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	24.76	4.44	12	32.32	-6.16	-10.93	-99.99
29	Rijksweg	162	5				0	0	0	0	33.57	24.83	-999.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	43.78	4.09	7	46.69	16.12	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.79	4.11	20	45.68	8.87	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.9	3.5	22	45.4	18.64	20.4	-99.99
			0	69		Grasmaaien	42.15	3.47	5	43.68	27.89	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	27.29	4.13	20	43.16	6.35	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.64	3.82	22	42.82	16.05	17.81	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.08	4.17	5	41.91	20.1	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.14	3.79	5	41.35	25.56	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	39.94	4	5	40.94	19.12	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.09	3.89	5	40.2	24.4	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	39.27	4.08	5	40.19	18.38	-99.99	-99.99
			0	9 m		Tankwagen	37.45	4.51	7	39.94	0.65	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	34.26	4.51	10	39.75	15.95	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.09	4.27	5	38.82	17.01	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	37.32	4.1	5	38.22	22.43	-99.99	-99.99
			0	8 m		auto	22.25	3.5	16	34.75	19.62	14.85	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	25.84	3.43	12	34.41	-4.08	-8.85	-99.99
			0	57		Manoeuvreren auto	24.93	3.6	12	33.33	-5.16	-9.93	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	24.85	3.59	12	33.26	-5.22	-9.99	-99.99
			0	7 m		auto	21.04	3.89	16	33.15	18.48	13.7	-99.99
30	Rijksweg	162	1.5				0	0	0	0	32.22	23.71	-999.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	43.49	4.62	7	45.87	15.4	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	28.74	4.63	20	44.11	7.3	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.08	4.26	22	43.82	17.05	18.81	-99.99
			0	69		Grasmaaien	41.44	4.4	5	42.04	26.25	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.24	4.64	20	41.6	4.79	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	23.93	4.42	22	41.51	14.74	16.5	-99.99
			0	72		Grasmaaien	39.97	4.67	5	40.3	18.49	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.4	4.52	5	39.88	24.09	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	38.87	4.61	5	39.26	17.45	-99.99	-99.99
			0	9 m		Tankwagen	36.99	4.8	7	39.19	-0.12	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	38.44	4.57	5	38.87	23.08	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	33.46	4.8	10	38.66	14.86	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	38.2	4.64	5	38.56	16.75	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	36.88	4.71	5	37.17	15.35	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	36.66	4.65	5	37.01	21.22	-99.99	-99.99
			0	8 m		auto	22.29	4.41	16	33.88	18.91	14.14	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	25.73	4.38	12	33.35	-5.13	-9.9	-99.99
			0	57		Manoeuvreren auto	24.86	4.45	12	32.41	-6.07	-10.84	-99.99
			0	7 m		auto	20.95	4.57	16	32.38	17.86	13.09	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	24.75	4.45	12	32.3	-6.18	-10.95	-99.99
30	Rijksweg	162	5				0	0	0	0	33.52	24.77	-999.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	43.98	4.09	7	46.89	16.36	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.78	4.11	20	45.67	8.85	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.84	3.51	22	45.33	18.56	20.32	-99.99
			0	69		Grasmaaien	42.1	3.48	5	43.62	27.83	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	27.28	4.13	20	43.15	6.34	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.57	3.83	22	42.74	15.97	17.73	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.08	4.17	5	41.91	20.09	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.1	3.8	5	41.3	25.51	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	39.97	4.01	5	40.96	19.15	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	39.3	4.09	5	40.21	18.4	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.02	3.91	5	40.11	24.32	-99.99	-99.99
			0	9 m		Tankwagen	37.47	4.51	7	39.96	0.65	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	34.27	4.51	10	39.76	15.96	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.06	4.27	5	38.79	16.97	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	37.27	4.11	5	38.16	22.37	-99.99	-99.99
			0	8 m		auto	22.19	3.51	16	34.68	19.52	14.75	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	25.77	3.45	12	34.32	-4.16	-8.93	-99.99
			0	57		Manoeuvreren auto	24.89	3.61	12	33.28	-5.19	-9.96	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	24.76	3.61	12	33.15	-5.32	-10.09	-99.99
			0	7 m		auto	20.86	3.92	16	32.94	18.35	13.58	-99.99

BIJLAGE IIc

Berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking

Projectgegevens

projectnaam: M13 412 Uitbreiding Camping De Weerd te Velden
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 865
situatie: rekenmodel camping
uitsnede: Indirecte hinder

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart: 10.32 18.11.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld: n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 27-05-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:46
maximum aantal reflecties: 1
minimum zichthoek reflecties: n.v.t.
maximum sectorhoek: n.v.t.
vaste sectorhoek: n.v.t.
methode aftrek110g:

rekenmethode: HMRI 1999
meteo correctie: ☒
jaargetijde zomer: ☐
opmerking

Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomilieu

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	40	De Krosselt	80	
2	6.0	0.0	45	De Krosselt	80	
3	6.0	0.0	41	De Krosselt	80	
4	6.0	0.0	49	De Krosselt	80	
5	6.0	0.0	39	De Krosselt	80	
6	6.0	0.0	28	De Krosselt	80	
7	6.0	0.0	42	De Krosselt	80	
8	6.0	0.0	53	De Krosselt	80	
9	3.0	0.0	22		80	
10	3.0	0.0	19		80	
11	6.0	0.0	41	De Krosselt	80	
12	6.0	0.0	61	De Krosselt	80	
13	6.0	0.0	41	De Krosselt	80	
14	3.0	0.0	23		80	
15	6.0	0.0	32	De Krosselt	80	
16	6.0	0.0	32	De Krosselt	80	
17	6.0	0.0	32	De Krosselt	80	
18	6.0	0.0	35	De Krosselt	80	
19	6.0	0.0	40	De Krosselt	80	
20	6.0	0.0	48	Weerdweg	80	
21	6.0	0.0	92		80	

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen											maxafst	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
12	Indirecte hinder vw	.8	A	57.6	76.9	86.0	91.6	96.9	99.4	97.9	92.3	81.2	103.7	15	30	8	0	0	0	0	0	0
13	Indirecte hinder vw	.8	A	57.6	76.9	86.0	91.6	96.9	99.4	97.9	92.3	81.2	103.7	15	30	10	0	0	0	0	0	0
14	Indirecte hinder vw	.8	A	57.6	76.9	86.0	91.6	96.9	99.4	97.9	92.3	81.2	103.7	15	30	2	0	0	0	0	0	0
15	Indirecte hinder auto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0	15	30	396	44	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0 Weerdweg	18 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	28.47	21.96	--	26.38	26.38	28.47	28.47
						IL totaal (0)	1	5.0	30.15	23.59	--	28.05	28.05	30.15	30.15
2	0.0	0.0 Weerdweg	18 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	27.97	21.46	--	25.88	25.88	27.97	27.97
						IL totaal (0)	1	5.0	29.96	23.42	--	27.86	27.86	29.96	29.96
3	0.0	0.0 Weerdweg	18 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	16.95	9.42	--	14.68	14.68	16.95	16.95
						IL totaal (0)	1	5.0	20.55	13.28	--	18.32	18.32	20.55	20.55
4	0.0	0.0 De Krosselt	4 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	30.71	24.48	--	28.67	28.67	30.71	30.71
						IL totaal (0)	1	5.0	32.66	26.24	--	30.59	30.59	32.66	32.66
5	0.0	0.0 De Krosselt	6 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	41.71	35.09	--	39.60	39.60	41.71	41.71
						IL totaal (0)	1	5.0	43.09	36.40	--	40.96	40.96	43.09	43.09
6	0.0	0.0 De Krosselt	6 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	38.99	32.48	--	36.90	36.90	38.99	38.99
						IL totaal (0)	1	5.0	40.99	34.40	--	38.88	38.88	40.99	40.99
7	0.0	0.0 De Krosselt	6 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	31.99	25.70	--	29.94	29.94	31.99	31.99
						IL totaal (0)	1	5.0	34.62	28.13	--	32.53	32.53	34.62	34.62
8	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	47.36	40.87	--	45.27	45.27	47.36	47.36
						IL totaal (0)	1	5.0	47.44	40.91	--	45.34	45.34	47.44	47.44
9	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	44.80	37.87	--	42.63	42.63	44.80	44.80
						IL totaal (0)	1	5.0	44.99	38.03	--	42.82	42.82	44.99	44.99
10	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	38.98	32.61	--	36.91	36.91	38.98	38.98
						IL totaal (0)	1	5.0	40.01	33.55	--	37.93	37.93	40.01	40.01
11	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.16	26.17	--	33.59	33.59	36.16	36.16
						IL totaal (0)	1	5.0	37.74	28.74	--	35.27	35.27	37.74	37.74
12	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	29.00	11.47	--	26.07	26.07	29.00	29.00
						IL totaal (0)	1	5.0	30.96	18.12	--	28.18	28.18	30.96	30.96
13	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	30.66	24.27	--	28.59	28.59	30.66	30.66
						IL totaal (0)	1	5.0	33.37	26.77	--	31.26	31.26	33.37	33.37
14	0.0	0.0 De Krosselt	21F gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	28.74	18.97	--	26.19	26.19	28.74	28.74
						IL totaal (0)	1	5.0	29.71	19.00	--	27.07	27.07	29.71	29.71
15	0.0	0.0 De Krosselt	21E gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	34.33	19.39	--	31.46	31.46	34.33	34.33
						IL totaal (0)	1	5.0	34.33	19.38	--	31.46	31.46	34.33	34.33
16	0.0	0.0 De Krosselt	21D gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	34.15	14.37	--	31.19	31.19	34.15	34.15
						IL totaal (0)	1	5.0	34.03	15.68	--	31.09	31.09	34.03	34.03
17	0.0	0.0 De Krosselt	21B gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	33.24	22.26	--	30.58	30.58	33.24	33.24
						IL totaal (0)	1	5.0	33.68	21.68	--	30.95	30.95	33.68	33.68
18	0.0	0.0 De Krosselt	21A gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	33.96	23.37	--	31.33	31.33	33.96	33.96
						IL totaal (0)	1	5.0	34.58	23.69	--	31.93	31.93	34.58	34.58
19	0.0	0.0 De Krosselt	21 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	34.27	24.50	--	31.72	31.72	34.27	34.27
						IL totaal (0)	1	5.0	35.65	26.26	--	33.14	33.14	35.65	35.65
20	0.0	0.0 De Krosselt	19 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	31.62	21.34	--	29.02	29.02	31.62	31.62
						IL totaal (0)	1	5.0	33.89	24.11	--	31.34	31.34	33.89	33.89
21	0.0	0.0 De Krosselt	17 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	37.43	30.10	--	35.19	35.19	37.43	37.43
						IL totaal (0)	1	5.0	39.21	31.92	--	36.98	36.98	39.21	39.21
22	0.0	0.0 De Krosselt	15 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	46.11	39.43	--	43.99	43.99	46.11	46.11
						IL totaal (0)	1	5.0	46.40	39.68	--	44.27	44.27	46.40	46.40
23	0.0	0.0 De Krosselt	13A gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	44.56	37.90	--	42.44	42.44	44.56	44.56
						IL totaal (0)	1	5.0	45.18	38.50	--	43.06	43.06	45.18	45.18
24	0.0	0.0 De Krosselt	13 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	45.34	38.66	--	43.22	43.22	45.34	45.34
						IL totaal (0)	1	5.0	45.79	39.07	--	43.66	43.66	45.79	45.79
25	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	47.20	40.47	--	45.07	45.07	47.20	47.20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
								IL	totaal (0)	1	5.0	47.26	40.51	--	45.12	45.12	47.26	47.26

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	533	50.0	
2	229	50.0	
3	1013	50.0	
8	582	50.0	
9	1114	25.0	

BIJLAGE IIIa

Berekeningsgegevens en –resultaten representatieve bedrijfssituatie met optionele wal

Projectgegevens

projectnaam: M13 412 Uitbreiding Camping De Weerd te Velden
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: rekenmodel camping
uitsnede: RBS vrijdag met geluidwal
omschrijving

industrialawaai

rekenhart: 10.36 19.03.2015
aut. berekening gemiddeld maaiveld: n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 22-12-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:45
maximum aantal reflecties: 1
minimum zichthoek reflecties: n.v.t.
maximum sectorhoek: n.v.t.
vaste sectorhoek: n.v.t.
methode atrek110g:

rekenmethode: HMRI 1999
meteo correctie: ☒
jaargetijde zomer: ☐
opmerking: Invallend geluid en meteo correctie berekend zoals in Geomilieu

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	40	De Krosselt	80	
2	6.0	0.0	45	De Krosselt	80	
3	6.0	0.0	41	De Krosselt	80	
4	6.0	0.0	49	De Krosselt	80	
5	6.0	0.0	39	De Krosselt	80	
6	6.0	0.0	28	De Krosselt	80	
7	6.0	0.0	42	De Krosselt	80	
8	6.0	0.0	53	De Krosselt	80	
9	3.0	0.0	22		80	
10	3.0	0.0	19		80	
11	6.0	0.0	41	De Krosselt	80	
12	6.0	0.0	61	De Krosselt	80	
13	6.0	0.0	41	De Krosselt	80	
14	3.0	0.0	23		80	
15	6.0	0.0	32	De Krosselt	80	
16	6.0	0.0	32	De Krosselt	80	
17	6.0	0.0	32	De Krosselt	80	
18	6.0	0.0	35	De Krosselt	80	
19	6.0	0.0	40	De Krosselt	80	
20	6.0	0.0	48	Weerdweg	80	
21	6.0	0.0	92		80	
22	6.0	0.0	29	De Krosselt	80	
23	6.0	0.0	55	Rijksweg	80	
24	6.0	0.0	42	Rijksweg	80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/r	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	2.0	0.0	57	st.(-2dB)	20	20		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	132	hardzachtovergang + hoogtelijn	

bronvermogen																	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	type	h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
84	Manoeuvreren auto	vrij>0.5m	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B84	135.0	1.5	-- s	--	--	--	%	--	--	-- %
85	Manoeuvreren auto	vrij>0.5m	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B85	135.0	1.5	-- s	--	--	--	%	--	--	-- %

Mobiele bronnen

		bronvermogen											aantal				aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag				
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R1	5	5	54	6	0	0	0	0	0	0	
2	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R2	5	5	162	18	0	0	0	0	0	0	
3	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R3	5	5	234	26	0	0	0	0	0	0	
4	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R4	5	5	720	80	0	0	0	0	0	0	
5	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R5	5	5	378	42	0	0	0	0	0	0	
6	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R6	5	5	792	88	0	0	0	0	0	0	
7	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R7	5	5	486	54	0	0	0	0	0	0	
8	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 R8	5	5	324	36	0	0	0	0	0	0	
9	Tankwagen	1.0	A	--	76.0	87.5	90.5	94.5	99.5	97.5	91.5	86.0	103.2 R9	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	
10	bevoorrading, afvalv	1.0	A	--	76.0	87.5	90.5	94.5	99.5	97.5	91.5	86.0	103.2 R10	5	5	8	0	0	0	0	0	0	0	
11	auto	.8	A	--	56.0	62.0	63.0	68.0	72.0	78.0	70.0	60.0	80.0 P1	5	5	270	3	0	0	0	0	0	0	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0 Weerddweg	18 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	47.12	36.09	--	44.46	44.46	47.12	47.12
						IL totaal (0)	1	5.0	49.31	38.51	--	46.66	46.66	49.31	49.31
2	0.0	0.0 Weerddweg	18 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	46.18	35.92	--	43.58	43.58	46.18	46.18
						IL totaal (0)	1	5.0	48.04	37.92	--	45.45	45.45	48.04	48.04
3	0.0	0.0 Weerddweg	18 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.36	31.25	--	34.57	34.57	36.36	36.36
						IL totaal (0)	1	5.0	39.57	33.37	--	37.54	37.54	39.57	39.57
4	0.0	0.0 De Krosselt	4 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	40.34	33.86	--	38.25	38.25	40.34	40.34
						IL totaal (0)	1	5.0	41.83	35.74	--	39.82	39.82	41.83	41.83
5	0.0	0.0 De Krosselt	6 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	29.70	20.89	--	27.25	27.25	29.70	29.70
						IL totaal (0)	1	5.0	30.97	23.04	--	28.64	28.64	30.97	30.97
6	0.0	0.0 De Krosselt	6 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.52	29.32	--	34.30	34.30	36.52	36.52
						IL totaal (0)	1	5.0	37.60	30.25	--	35.36	35.36	37.60	37.60
7	0.0	0.0 De Krosselt	6 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	39.15	32.25	--	36.99	36.99	39.15	39.15
						IL totaal (0)	1	5.0	40.27	33.54	--	38.14	38.14	40.27	40.27
8	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	30.76	26.04	--	29.07	29.07	31.04	31.04
						IL totaal (0)	1	5.0	31.11	25.69	--	29.25	29.25	31.11	31.11
9	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	27.78	20.97	--	25.63	25.63	27.78	27.78
						IL totaal (0)	1	5.0	29.44	21.72	--	27.14	27.14	29.44	29.44
10	0.0	0.0 De Krosselt	28 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	38.18	31.50	--	36.06	36.06	38.18	38.18
						IL totaal (0)	1	5.0	39.31	32.58	--	37.18	37.18	39.31	39.31
11	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	32.40	24.38	--	30.06	30.06	32.40	32.40
						IL totaal (0)	1	5.0	31.74	24.54	--	29.52	29.52	31.74	31.74
12	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.58	30.36	--	34.54	34.54	36.58	36.58
						IL totaal (0)	1	5.0	38.62	32.62	--	36.63	36.63	38.62	38.62
13	0.0	0.0 De Krosselt	30 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	38.76	32.28	--	36.67	36.67	38.76	38.76
						IL totaal (0)	1	5.0	40.23	34.03	--	38.20	38.20	40.23	40.23
14	0.0	0.0 De Krosselt	21F gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	41.51	27.26	--	38.67	38.67	41.51	41.51
						IL totaal (0)	1	5.0	43.64	27.34	--	40.74	40.74	43.64	43.64
15	0.0	0.0 De Krosselt	21E gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	44.13	28.11	--	41.23	41.23	44.13	44.13
						IL totaal (0)	1	5.0	45.66	28.46	--	42.74	42.74	45.66	45.66
16	0.0	0.0 De Krosselt	21D gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	43.10	27.85	--	40.22	40.22	43.10	43.10
						IL totaal (0)	1	5.0	44.93	28.36	--	42.02	42.02	44.93	44.93
17	0.0	0.0 De Krosselt	21B gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	38.53	29.86	--	36.10	36.10	38.53	38.53
						IL totaal (0)	1	5.0	40.60	31.23	--	38.09	38.09	40.60	40.60
18	0.0	0.0 De Krosselt	21A gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	37.57	30.02	--	35.30	35.30	37.57	37.57
						IL totaal (0)	1	5.0	39.59	31.77	--	37.28	37.28	39.59	39.59
19	0.0	0.0 De Krosselt	21 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.00	28.77	--	33.78	33.78	36.00	36.00
						IL totaal (0)	1	5.0	38.17	30.99	--	35.96	35.96	38.17	38.17
20	0.0	0.0 De Krosselt	19 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	34.85	27.86	--	32.67	32.67	34.85	34.85
						IL totaal (0)	1	5.0	36.99	29.76	--	34.77	34.77	36.99	36.99
21	0.0	0.0 De Krosselt	17 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.61	28.55	--	34.26	34.26	36.61	36.61
						IL totaal (0)	1	5.0	37.21	29.24	--	34.87	34.87	37.21	37.21
22	0.0	0.0 De Krosselt	15 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	37.05	29.31	--	34.75	34.75	37.05	37.05
						IL totaal (0)	1	5.0	37.30	29.04	--	34.92	34.92	37.30	37.30
23	0.0	0.0 De Krosselt	13A gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	36.69	29.11	--	34.41	34.41	36.69	36.69
						IL totaal (0)	1	5.0	37.19	29.46	--	34.89	34.89	37.19	37.19
24	0.0	0.0 De Krosselt	13 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	35.86	27.27	--	33.44	33.44	35.86	35.86
						IL totaal (0)	1	5.0	37.02	29.31	--	34.72	34.72	37.02	37.02
25	0.0	0.0 De Krosselt	9 gevel		313	IL totaal (0)	1	1.5	34.72	27.96	--	32.58	32.58	34.72	34.72

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software

22-12-2016 15:04

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	
26	0.0	0.0 De Krosselt	2	gevel			313	IL	totaal (0)	1	5.0	35.91	28.93	--	33.73	33.73	35.91	35.91	
									IL	totaal (0)	1	1.5	35.81	28.40	--	33.56	33.56	35.81	35.81
									IL	totaal (0)	1	5.0	36.96	30.16	--	34.81	34.81	36.96	36.96
27	0.0	0.0 De Krosselt	2	gevel			313	IL	totaal (0)	1	1.5	35.99	28.94	--	33.80	33.80	35.99	35.99	
									IL	totaal (0)	1	5.0	36.98	30.30	--	34.86	34.86	36.98	36.98
									IL	totaal (0)	1	1.5	36.94	29.50	--	34.69	34.69	36.94	36.94
28	0.0	0.0 Rijksweg	172	gevel			313	IL	totaal (0)	1	5.0	37.80	30.62	--	35.59	35.59	37.80	37.80	
									IL	totaal (0)	1	1.5	32.17	23.64	--	29.76	29.76	32.17	32.17
									IL	totaal (0)	1	5.0	33.57	24.83	--	31.13	31.13	33.57	33.57
29	0.0	0.0 Rijksweg	162	gevel			313	IL	totaal (0)	1	1.5	32.22	23.71	--	29.81	29.81	32.22	32.22	
									IL	totaal (0)	1	5.0	33.52	24.77	--	31.08	31.08	33.52	33.52
									IL	totaal (0)	1	5.0	33.52	24.77	--	31.08	31.08	33.52	33.52

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	533	50.0	
2	229	50.0	
3	1013	50.0	
8	582	50.0	
9	1114	25.0	
10	868	100.0	

BIJLAGE IIb

Berekeningsresultaten piekniveaus met optionele wal

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
1	Weerdweg	18	1.5				0	0	0	0	47.12	36.09	-999.99
			0	70		Grasmaaien	60.61	1.4	5	64.21	42.4	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	57.76	3.19	7	61.57	27.96	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	38.35	2.5	22	57.85	31.08	32.84	-99.99
			0	68		Grasmaaien	55.25	2.68	5	57.57	41.78	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	53.8	3.21	5	55.59	33.78	-99.99	-99.99
			0	2		Manoeuvreren auto	44.35	1.14	12	55.21	12.93	8.17	-99.99
			0	74		laden en lossen	36.4	3.18	20	53.22	16.41	-99.99	-99.99
			0	55		Manoeuvreren auto	42.75	1.67	12	53.08	14.6	9.83	-99.99
			0	75		laden en lossen	36.36	3.44	20	52.92	16.11	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.95	3.48	22	52.47	25.7	27.47	-99.99
			0	67		Grasmaaien	50.1	3.68	5	51.42	35.64	-99.99	-99.99
			0	8	m	auto	37.48	2.22	16	51.26	33.19	28.42	-99.99
			0	69		Grasmaaien	49.46	3.77	5	50.69	34.89	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	49.06	3.88	5	50.18	34.39	-99.99	-99.99
			0	1	m	auto	34.89	1.36	16	49.53	17.47	12.7	-99.99
			0	54		Manoeuvreren auto	39.53	2.6	12	48.93	10.45	5.67	-99.99
			0	56		Manoeuvreren auto	38.8	2.79	12	48.01	9.53	4.76	-99.99
			0	1		Manoeuvreren auto	38.9	3.09	12	47.81	5.52	0.76	-99.99
			0	4	m	auto	34.9	3.35	16	47.55	24.78	20.01	-99.99
			0	3	m	auto	34.88	3.36	16	47.52	20	15.23	-99.99
1	Weerdweg	18	5				0	0	0	0	49.32	38.5	-999.99
			0	70		Grasmaaien	60.75	0	5	65.75	43.94	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	57.84	0.67	7	64.17	30.77	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	38.67	0.01	22	60.66	33.88	35.64	-99.99
			0	68		Grasmaaien	55.52	0	5	60.52	44.73	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	54.13	0.49	5	58.64	36.83	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	37.78	0.64	20	57.14	20.33	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	37.6	1.25	20	56.35	19.53	-99.99	-99.99
			0	2		Manoeuvreren auto	44.35	0	12	56.35	14.07	9.3	-99.99
			0	55		Manoeuvreren auto	42.82	0	12	54.82	16.34	11.57	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.99	1.95	22	54.04	27.27	29.03	-99.99
			0	8	m	auto	37.49	0	16	53.49	35.45	30.68	-99.99
			0	67		Grasmaaien	50.03	1.67	5	53.36	37.57	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	49.28	1.91	5	52.37	36.58	-99.99	-99.99
			0	54		Manoeuvreren auto	39.63	0	12	51.63	13.15	8.38	-99.99
			0	66		Grasmaaien	48.53	2.17	5	51.36	35.58	-99.99	-99.99
			0	1	m	auto	35.04	0	16	51.04	19.85	15.08	-99.99
			0	56		Manoeuvreren auto	38.87	0	12	50.87	12.39	7.62	-99.99
			0	1		Manoeuvreren auto	38.91	0.21	12	50.7	8.42	3.66	-99.99
			0	4	m	auto	34.79	0.84	16	49.95	27.38	22.61	-99.99
			0	2	m	auto	34.77	0.87	16	49.9	21.25	16.48	-99.99
2	Weerdweg	18	1.5				0	0	0	0	46.18	35.92	-999.99
			0	70		Grasmaaien	61.06	1.22	5	64.84	43.03	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	58.33	3.07	7	62.26	32.32	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	44.42	3.02	20	61.4	24.59	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	43.71	3.32	20	60.39	23.57	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	55.73	3.11	5	57.62	35.81	-99.99	-99.99
			0	1	m	auto	41.75	0.74	16	57.01	22.91	18.13	-99.99
			0	2		Manoeuvreren auto	45.52	0.59	12	56.93	14.66	9.89	-99.99
			0	6		Manoeuvreren auto	42.46	1.78	12	52.68	10.4	5.64	-99.99
			0	65		Speeltoestel	33.26	2.68	22	52.58	25.81	27.57	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.99	3.48	22	52.51	25.74	27.5	-99.99
			0	5		Manoeuvreren auto	41.97	1.95	12	52.02	9.74	4.98	-99.99
			0	67		Grasmaaien	49.92	3.71	5	51.21	35.42	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	49.22	3.85	5	50.37	34.57	-99.99	-99.99
			0	2	m	auto	36.49	2.57	16	49.92	25.45	20.68	-99.99
			0	8	m	auto	36.37	2.54	16	49.83	30.44	25.67	-99.99
			0	54		Manoeuvreren auto	39.39	2.66	12	48.73	10.25	5.48	-99.99
			0	1		Manoeuvreren auto	39.51	2.95	12	48.56	6.28	1.51	-99.99
			0	4	m	auto	35.43	3.24	16	48.19	30.69	25.92	-99.99
			0	3	m	auto	35.41	3.25	16	48.16	26.59	21.82	-99.99
			0	5	m	auto	35.38	3.27	16	48.11	28.22	23.45	-99.99
2	Weerdweg	18	5				0	0	0	0	48.04	37.92	-999.99
			0	70		Grasmaaien	61.18	0	5	66.18	44.37	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	58.45	0.37	7	65.08	34.95	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	44.64	0.26	20	64.38	27.58	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	43.99	0.98	20	63.01	26.2	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	55.93	0.24	5	60.69	38.88	-99.99	-99.99
			0	1	m	auto	41.66	0	16	57.66	24.69	19.91	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	2		Manoeuvreren auto	45.5	0	12	57.5	15.22	10.45	-99.99
			0	65		Speeltoestel	33.85	0.36	22	55.49	28.72	30.48	-99.99
			0	6		Manoeuvreren auto	42.54	0	12	54.54	12.26	7.5	-99.99
			0	5		Manoeuvreren auto	42.06	0	12	54.06	11.78	7.01	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.99	1.96	22	54.03	27.26	29.02	-99.99
			0	67		Grasmaaien	49.78	1.75	5	53.03	37.23	-99.99	-99.99
			0	2	m	auto	36.51	0	16	52.51	27.97	23.2	-99.99
			0	8	m	auto	36.39	0	16	52.39	32.73	27.96	-99.99
			0	66		Grasmaaien	48.73	2.11	5	51.62	35.83	-99.99	-99.99
			0	1		Manoeuvreren auto	39.54	0	12	51.54	9.26	4.49	-99.99
			0	54		Manoeuvreren auto	39.49	0	12	51.49	13.01	8.24	-99.99
			0	4	m	auto	35.37	0.58	16	50.79	32.5	27.73	-99.99
			0	3	m	auto	35.35	0.59	16	50.76	28.34	23.57	-99.99
			0	5	m	auto	35.33	0.64	16	50.69	29.98	25.21	-99.99
3	Weerdweg	18	1.5				0	0	0	0	36.36	31.25	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	54.85	3.4	7	58.45	26.55	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	39.11	3.2	20	55.91	19.1	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	38.5	3.46	20	55.04	18.23	-99.99	-99.99
			0	6		Manoeuvreren auto	42.85	1.65	12	53.2	10.92	6.15	-99.99
			0	5		Manoeuvreren auto	41.6	2.07	12	51.53	9.26	4.49	-99.99
			0	2	m	auto	36.86	2.47	16	50.39	23.71	18.94	-99.99
			0	7		Manoeuvreren auto	38.28	2.95	12	47.33	5.05	0.28	-99.99
			0	4	m	auto	34.17	3.53	16	46.64	28.04	23.27	-99.99
			0	5	m	auto	34.16	3.54	16	46.62	25.84	21.07	-99.99
			0	6	m	auto	34.13	3.57	16	46.56	29.32	24.55	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.21	4.65	7	46.56	7.77	-99.99	-99.99
			0	4		Manoeuvreren auto	37.34	3.15	12	46.19	3.91	-0.85	-99.99
			0	14		Manoeuvreren auto	36.56	3.3	12	45.26	2.36	-2.41	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.37	2.23	5	45.14	23.33	-99.99	-99.99
			0	8		Manoeuvreren auto	36.09	3.39	12	44.7	2.42	-2.35	-99.99
			0	3		Manoeuvreren auto	36.09	3.39	12	44.7	2.41	-2.35	-99.99
			0	3	m	auto	31.98	3.56	16	44.42	24.53	19.76	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	38.94	4.64	10	44.3	20.5	-99.99	-99.99
			0	15		Manoeuvreren auto	34.97	3.62	12	43.35	0.44	-4.33	-99.99
			0	13		Manoeuvreren auto	34.96	3.62	12	43.34	0.44	-4.33	-99.99
3	Weerdweg	18	5				0	0	0	0	39.57	33.37	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	54.94	1.17	7	60.77	29.2	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	39.82	0.69	20	59.13	22.32	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	39.21	1.3	20	57.91	21.1	-99.99	-99.99
			0	6		Manoeuvreren auto	42.91	0	12	54.91	12.64	7.87	-99.99
			0	5		Manoeuvreren auto	41.7	0	12	53.7	11.42	6.65	-99.99
			0	2	m	auto	36.88	0	16	52.88	26.21	21.43	-99.99
			0	70		Grasmaaien	46.34	0	5	51.34	29.53	-99.99	-99.99
			0	7		Manoeuvreren auto	38.42	0	12	50.42	8.14	3.38	-99.99
			0	4		Manoeuvreren auto	37.49	0.34	12	49.15	6.88	2.11	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.62	0.88	5	48.74	26.92	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	27.53	0.88	22	48.65	21.88	23.64	-99.99
			0	4	m	auto	33.86	1.3	16	48.56	29.15	24.38	-99.99
			0	5	m	auto	33.83	1.33	16	48.5	26.98	22.21	-99.99
			0	6	m	auto	33.79	1.39	16	48.4	30.39	25.62	-99.99
			0	14		Manoeuvreren auto	36.72	0.71	12	48.01	5.11	0.34	-99.99
			0	8		Manoeuvreren auto	36.18	0.96	12	47.22	4.94	0.18	-99.99
			0	3		Manoeuvreren auto	36.17	0.96	12	47.21	4.94	0.17	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	43.86	4.16	7	46.7	7.88	-99.99	-99.99
			0	3	m	auto	31.74	1.36	16	46.38	25.79	21.02	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.66	0.47	5	46.19	30.4	-99.99	-99.99
4	De Krosselt	4	1.5				0	0	0	0	40.34	33.86	-999.99
			0	64		Speeltoestel	35.51	3.05	22	54.46	27.69	29.45	-99.99
			0	73		Grasmaaien	51.28	3.87	5	52.41	30.59	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.5	4.1	7	52.4	18.38	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	48.27	3.87	5	49.4	33.61	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.22	4.02	5	49.2	27.39	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	47.4	4.11	5	48.29	32.5	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	30.14	3.97	22	48.17	21.4	23.16	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.43	4.2	5	47.23	25.42	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	34.14	3.47	16	46.67	21.57	6.8	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	37.43	3.4	12	46.03	8.98	-5.8	-99.99
			0	70		Grasmaaien	45.14	4.32	5	45.82	24.01	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	36.21	3.22	12	44.99	7.94	-6.84	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	36.19	3.64	12	44.55	7.49	-7.29	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	68		Grasmaaien	42.9	4.38	5	43.52	27.72	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	30.57	4.02	16	42.55	27.87	23.1	-99.99
			0	69		Grasmaaien	41.51	4.47	5	42.04	26.25	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	30.21	4.25	16	41.96	26.87	22.1	-99.99
			0	8	m	auto	29.62	3.97	16	41.65	25.62	20.85	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	33	3.78	12	41.22	7.51	2.73	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	32.61	4.17	12	40.44	2.42	-2.35	-99.99
4	De Krosselt	4	5				0	0	0	0	41.83	35.74	-999.99
			0	64		Speeltoestel	36.16	1.1	22	57.06	30.29	32.05	-99.99
			0	73		Grasmaaien	51.52	2.15	5	54.37	32.55	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.25	2.85	7	53.4	19.36	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	48.37	2.16	5	51.21	35.41	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.33	2.52	5	50.81	29	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	47.26	2.75	5	49.51	33.72	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	30.28	2.94	22	49.34	22.57	24.34	-99.99
			0	11	m	auto	34.11	1.14	16	48.97	23.71	8.93	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	37.6	0.98	12	48.62	11.57	-3.21	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.55	2.99	5	48.56	26.75	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	36.5	0.52	12	47.98	10.93	-3.85	-99.99
			0	70		Grasmaaien	45.16	3.3	5	46.86	25.05	-99.99	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	36.17	1.59	12	46.58	9.53	-5.25	-99.99
			0	7	m	auto	30.85	1.43	16	45.42	29.84	25.07	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	34.12	1.36	12	44.76	11.05	6.28	-99.99
			0	68		Grasmaaien	42.68	3.44	5	44.24	28.45	-99.99	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	32.82	1.15	12	43.67	9.97	5.19	-99.99
			0	82		Bank	26.95	0	16	42.95	22.18	23.94	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	32.71	1.93	12	42.78	9.07	4.3	-99.99
			0	69		Grasmaaien	41.43	3.66	5	42.77	26.98	-99.99	-99.99
5	De Krosselt	6	1.5				0	0	0	0	29.7	20.89	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	41.06	4.51	7	43.55	3.26	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	36.6	4.51	10	42.09	18.28	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	38.22	4.5	5	38.72	22.93	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	36.73	4.56	5	37.17	21.37	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	35.27	3.8	5	36.47	14.66	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	35.23	4.13	5	36.1	20.31	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	34.83	4.43	5	35.4	13.58	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	23.46	4.23	16	35.23	19.44	14.67	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	32.18	4.26	7	34.92	-0.21	-99.99	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	26.76	4.14	12	34.62	-3.39	-8.16	-99.99
			0	7	m	auto	22.7	4.11	16	34.59	18.64	13.87	-99.99
			0	64		Speeltoestel	16.08	3.68	22	34.4	7.63	9.39	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	26.26	4.23	12	34.03	-3.99	-8.76	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	26.05	4.23	12	33.82	-4.21	-8.98	-99.99
			0	8	m	auto	21.92	4.21	16	33.71	17.18	12.41	-99.99
			0	65		Speeltoestel	15.06	4.18	22	32.88	6.1	7.87	-99.99
			0	5	m	auto	21.3	4.43	16	32.87	13.98	9.21	-99.99
			0	72		Grasmaaien	31.64	4.15	5	32.49	10.68	-99.99	-99.99
			0	6	m	auto	19.99	4.46	16	31.53	16.89	12.12	-99.99
			0	3	m	auto	19.96	4.46	16	31.5	9.15	4.38	-99.99
5	De Krosselt	6	5				0	0	0	0	30.97	23.04	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	44.19	3.82	7	47.37	9.65	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	40.89	3.83	10	47.06	23.26	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.07	2.36	22	43.71	16.94	18.7	-99.99
			0	73		Grasmaaien	40.3	1.97	5	43.33	21.53	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	39.39	3.22	7	43.17	7.95	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	38.81	2.85	5	40.96	19.15	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	37.59	3.31	5	39.28	17.47	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	20.43	3.37	22	39.06	12.29	14.05	-99.99
			0	66		Grasmaaien	36.52	2.81	5	38.71	22.92	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	36.58	3.57	5	38.01	16.19	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	34.6	3.33	5	36.27	20.48	-99.99	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	24.27	1.84	12	34.43	-2.62	-17.4	-99.99
			0	68		Grasmaaien	32.73	3.73	5	34	18.21	-99.99	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	23.06	1.7	12	33.36	-3.69	-18.47	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	23.08	1.73	12	33.35	-3.7	-18.48	-99.99
			0	69		Grasmaaien	31.88	3.9	5	32.98	17.18	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	18.28	1.77	16	32.51	8.32	-6.45	-99.99
			0	4	m	auto	19.6	3.46	16	32.14	17.74	12.97	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	23.38	3.44	12	31.94	-6.08	-10.85	-99.99
			0	7	m	auto	18.35	3.2	16	31.15	15.35	10.58	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
6	De Krosselt	6	1.5				0	0	0	0	36.51	29.33	-999.99
			0	73		Grasmaaien	51.5	3.68	5	52.82	31	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.83	4.22	7	51.61	16	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.09	4.11	5	48.98	27.17	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.71	4.49	7	47.22	6.79	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.15	4.31	5	46.84	25.03	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.17	4.5	10	46.67	22.88	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	30.84	3.64	16	43.2	18.66	3.89	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	34.07	3.6	12	42.47	5.42	-9.36	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	33.83	3.64	12	42.19	5.14	-9.64	-99.99
			0	4	m	auto	29.86	4.13	16	41.73	27.84	23.07	-99.99
			0	70		Grasmaaien	40.32	4.42	5	40.9	19.09	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	39.89	4.1	5	40.79	25	-99.99	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	32.81	4.18	12	40.63	2.61	-2.16	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	32.44	4.08	12	40.36	2.34	-2.43	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	31.75	3.96	12	39.79	6.09	1.32	-99.99
			0	82		Bank	25.78	2.05	16	39.73	18.95	20.72	-99.99
			0	64		Speeltoestel	21.23	3.66	22	39.57	12.8	14.57	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.68	4.13	12	39.55	1.53	-3.24	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.37	4.2	12	39.17	1.15	-3.62	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	31.29	4.18	12	39.11	1.09	-3.68	-99.99
6	De Krosselt	6	5				0	0	0	0	37.6	30.25	-999.99
			0	73		Grasmaaien	50.95	1.68	5	54.27	32.46	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.51	3.13	7	52.38	16.71	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.33	2.75	5	50.58	28.77	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.29	3.26	5	48.03	26.22	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.49	3.78	7	47.71	9.96	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.19	3.79	10	47.4	23.6	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	30.68	1.57	16	45.11	20.55	5.78	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	34.09	1.47	12	44.62	7.56	-7.21	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	33.82	1.59	12	44.23	7.19	-7.59	-99.99
			0	64		Speeltoestel	23.72	2.32	22	43.4	16.63	18.39	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.28	2.73	5	42.55	26.75	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	40.73	3.53	5	42.2	20.38	-99.99	-99.99
			0	82		Bank	26	0	16	42	21.23	22.99	-99.99
			0	4	m	auto	28.33	2.78	16	41.55	27.7	22.93	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	31.42	2.37	12	41.05	7.34	2.57	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	31.35	2.93	12	40.42	2.4	-2.37	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.86	2.67	12	40.19	2.16	-2.61	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	30.75	2.94	12	39.81	1.79	-2.98	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	29.77	2.81	12	38.96	0.94	-3.83	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	29.37	2.98	12	38.39	0.37	-4.4	-99.99
7	De Krosselt	6	1.5				0	0	0	0	39.15	32.25	-999.99
			0	73		Grasmaaien	51.63	3.66	5	52.97	31.16	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.12	4.2	7	51.92	16.37	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	32.94	3.55	22	51.39	24.63	26.39	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.27	4.06	5	49.21	27.39	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	47.02	4.04	5	47.98	32.19	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.43	4.28	5	47.15	25.34	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.6	4.14	22	46.46	19.7	21.46	-99.99
			0	70		Grasmaaien	44.96	4.4	5	45.56	23.75	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.2	4.29	5	44.91	29.12	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	31.56	3.52	16	44.04	19.74	4.97	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	34.77	3.49	12	43.28	6.23	-8.55	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	34.75	3.48	12	43.27	6.22	-8.56	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	34.3	3.57	12	42.73	5.69	-9.09	-99.99
			0	82		Bank	27.71	1.57	16	42.14	21.37	23.13	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.53	4.47	5	42.06	26.27	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	39.55	4.51	7	42.04	2.92	-99.99	-99.99
			0	8	m	auto	29.8	4.23	16	41.57	23.44	18.67	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	36	4.51	10	41.49	17.68	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	29.1	4.13	16	40.97	27.1	22.33	-99.99
			0	7	m	auto	28.88	4.19	16	40.69	25.57	20.8	-99.99
7	De Krosselt	6	5				0	0	0	0	40.27	33.54	-999.99
			0	73		Grasmaaien	51.03	1.62	5	54.41	32.6	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	33.44	2.1	22	53.34	26.57	28.33	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.85	3.08	7	52.77	17.2	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.49	2.64	5	50.85	29.04	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	46.87	2.58	5	49.29	33.49	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	46.59	3.18	5	48.41	26.59	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	65		Speeltoestel	28.61	3.27	22	47.34	20.57	22.33	-99.99
			0	70		Grasmaaien	45.11	3.48	5	46.63	24.82	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	31.5	1.26	16	46.24	21.85	7.08	-99.99
			0	67		Grasmaaien	43.97	3.2	5	45.77	29.97	-99.99	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	34.89	1.17	12	45.72	8.67	-6.11	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	34.89	1.2	12	45.69	8.63	-6.15	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	34.37	1.39	12	44.98	7.93	-6.85	-99.99
			0	82		Bank	27.86	0	16	43.86	23.09	24.85	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	40.13	3.82	7	43.31	4.58	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	36.75	3.83	10	42.92	19.11	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.45	3.66	5	42.79	27	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	28.31	2.29	16	42.02	26.65	21.88	-99.99
			0	8	m	auto	28.91	3.05	16	41.86	23.77	19	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	32.02	2.2	12	41.82	8.11	3.34	-99.99
8	De Krosselt	28	1.5				0	0	0	0	30.76	26.04	-999.99
			0	64		Speeltoestel	31.65	4.1	22	49.55	22.78	24.54	-99.99
			0	67		Grasmaaien	43.54	4.5	5	44.04	28.25	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	27.82	4.1	16	39.72	12.41	-2.36	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	31.71	4.18	12	39.53	2.47	-12.3	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	30.67	4.12	12	38.55	1.5	-13.28	-99.99
			0	7	m	auto	26.56	4.35	16	38.21	21.54	16.77	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	30.38	4.31	12	38.07	4.35	-0.42	-99.99
			0	8	m	auto	23.7	4.42	16	35.28	16.79	12.02	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	27.65	4.42	12	35.23	1.52	-3.25	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	28.75	4.22	10	34.53	10.73	-99.99	-99.99
			0	53		Manoeuvreren auto	26.86	4.52	12	34.34	0.63	-4.14	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	31.54	4.21	7	34.33	-3.46	-99.99	-99.99
			0	61		Manoeuvreren auto	26.16	4.56	12	33.6	-4.88	-9.65	-99.99
			0	60		Manoeuvreren auto	25.97	4.57	12	33.4	-5.07	-9.84	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	25.07	4.61	12	32.46	-6.02	-10.79	-99.99
			0	82		Bank	19.91	3.75	16	32.16	11.39	13.15	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	29.37	4.31	7	32.06	-0.49	-99.99	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	24.23	4.64	12	31.59	-6.88	-11.66	-99.99
			0	73		Grasmaaien	30.47	3.89	5	31.58	9.78	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	29.93	4.28	5	30.65	8.84	-99.99	-99.99
8	De Krosselt	28	5				0	0	0	0	31.11	25.69	-999.99
			0	64		Speeltoestel	29.38	3.2	22	48.18	21.41	23.17	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.01	3.75	5	42.26	26.47	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	35.09	3.12	10	41.97	18.16	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	37.98	3.11	7	41.87	4.1	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.91	2.74	16	40.17	13.05	-1.72	-99.99
			0	73		Grasmaaien	37.17	2.19	5	39.98	18.16	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	35.67	3.35	7	39.32	7.22	-99.99	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	29.83	2.78	12	39.05	1.99	-12.79	-99.99
			0	72		Grasmaaien	36.87	3.19	5	38.68	16.87	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	29.23	2.94	12	38.29	1.24	-13.54	-99.99
			0	7	m	auto	23.82	3.32	16	36.5	20.36	15.59	-99.99
			0	74		laden en lossen	19.82	3.48	20	36.34	-0.48	-99.99	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	27.57	3.27	12	36.3	2.59	-2.18	-99.99
			0	75		laden en lossen	19.03	3.39	20	35.64	-1.17	-99.99	-99.99
			0	8	m	auto	22.63	3.54	16	35.09	16.22	11.45	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	24.78	1.78	12	35	-3.02	-7.79	-99.99
			0	65		Speeltoestel	16.29	3.7	22	34.59	7.82	9.58	-99.99
			0	71		Grasmaaien	32.77	3.57	5	34.2	12.39	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	23.79	1.61	12	34.18	-3.84	-8.61	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	25.65	3.55	12	34.1	0.4	-4.37	-99.99
9	De Krosselt	28	1.5				0	0	0	0	27.78	20.97	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	48.51	4.23	7	51.28	9.7	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	40.28	4.2	10	46.08	22.27	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	27.58	3.75	16	39.83	23.23	18.46	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	31.37	3.68	12	39.69	1.67	-3.1	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	30.24	3.72	12	38.52	0.5	-4.27	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	28.74	3.69	12	37.05	-0.97	-5.75	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	28.77	3.76	12	37.01	-1.02	-5.79	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	27.58	4.01	12	35.57	-2.45	-7.23	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	32.32	4.33	7	34.99	2.98	-99.99	-99.99
			0	6	m	auto	23.24	4.29	16	34.95	18.67	13.9	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	26.72	4.26	12	34.46	-3.15	-7.92	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	26.5	4.31	12	34.19	-3.42	-8.19	-99.99
			0	5	m	auto	22.18	4.28	16	33.9	14.21	9.44	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	33		Manoeuvreren auto	25.79	4.26	12	33.53	-7.29	-12.06	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	25.8	4.33	12	33.47	-4.14	-8.91	-99.99
			0	73		Grasmaaien	32.37	3.93	5	33.44	11.62	-99.99	-99.99
			0	3	m	auto	21.16	4.37	16	32.79	11.42	6.65	-99.99
			0	72		Grasmaaien	31.95	4.3	5	32.65	10.83	-99.99	-99.99
			0	37		Manoeuvreren auto	24.88	4.35	12	32.53	-8.29	-13.06	-99.99
			0	32		Manoeuvreren auto	24.68	4.36	12	32.32	-8.5	-13.27	-99.99
9	De Krosselt	28	5				0	0	0	0	29.44	21.72	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	47.95	3.16	7	51.79	10.43	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	39.87	3.09	10	46.78	22.98	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	39.02	3.39	7	42.63	10.89	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	31.12	1.68	12	41.44	3.43	-1.35	-99.99
			0	4	m	auto	27.11	1.84	16	41.27	22.45	17.67	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.01	2.31	5	40.7	18.89	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	38.05	3.24	5	39.81	18	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	23	3.52	20	39.48	2.67	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	22.25	3.43	20	38.82	2.01	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	19	3.24	22	37.76	10.99	12.75	-99.99
			0	71		Grasmaaien	34.09	3.6	5	35.49	13.68	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	16.56	3.73	22	34.83	8.06	9.82	-99.99
			0	66		Grasmaaien	32.76	3.4	5	34.36	18.58	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	33.11	3.79	5	34.32	12.5	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	23.69	1.53	12	34.16	-3.86	-8.63	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	23.3	1.7	12	33.6	-4.42	-9.2	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	23.43	1.89	12	33.54	-4.47	-9.24	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	23.31	1.77	12	33.54	-4.48	-9.26	-99.99
			0	67		Grasmaaien	30.43	3.77	5	31.66	15.87	-99.99	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	22	2.68	12	31.32	-6.7	-11.47	-99.99
10	De Krosselt	28	1.5				0	0	0	0	38.18	31.5	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.06	4.27	7	50.79	18.34	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	49.49	3.76	5	50.73	28.91	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.54	4.23	5	49.31	27.49	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	30.05	4.06	22	47.99	21.22	22.98	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.65	4.2	7	47.45	8.53	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.17	4.21	10	46.96	23.16	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	33.15	3.24	16	45.91	31.47	26.7	-99.99
			0	66		Grasmaaien	44.36	4.31	5	45.05	29.26	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.02	4.4	5	44.62	22.81	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.67	4.33	22	44.34	17.57	19.33	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	35.33	3.47	12	43.86	5.84	1.07	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	35.25	3.43	12	43.82	5.79	1.02	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	34.87	3.55	12	43.32	5.29	0.52	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	34.54	3.63	12	42.91	4.9	0.12	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.7	4.48	5	42.22	26.42	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.23	4.29	20	41.94	5.13	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	29.61	3.93	16	41.68	16.5	1.73	-99.99
			0	74		laden en lossen	25.63	4.33	20	41.3	4.49	-99.99	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	32.91	3.86	12	41.05	3.03	-1.74	-99.99
			0	5	m	auto	28.66	4.02	16	40.64	23.43	18.66	-99.99
10	De Krosselt	28	5				0	0	0	0	39.31	32.58	-999.99
			0	73		Grasmaaien	49.76	1.88	5	52.88	31.07	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	47.51	3.24	7	51.27	19.29	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.43	3.06	5	50.37	28.56	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	33.39	0.57	16	48.82	33.47	28.7	-99.99
			0	64		Speeltoestel	29.74	3.12	22	48.62	21.84	23.61	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.22	3.09	7	48.13	9.31	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	40.82	3.11	10	47.71	23.92	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	35.58	1.14	12	46.44	8.42	3.64	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	35.46	1.05	12	46.41	8.39	3.62	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	35.09	1.35	12	45.74	7.72	2.94	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.81	3.26	5	45.55	29.76	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.91	3.49	5	45.42	23.61	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	28.71	3.39	20	45.32	8.5	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	34.57	1.54	12	45.03	7.01	2.23	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.66	3.66	22	45	18.24	20	-99.99
			0	75		laden en lossen	28.05	3.29	20	44.76	7.95	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	29.09	2.31	16	42.78	17.28	2.5	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	32.81	2.13	12	42.68	4.66	-0.12	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.31	3.7	5	42.61	26.81	-99.99	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	32.12	2.34	12	41.78	3.76	-1.01	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
11	De Krosselt	30	1.5				0	0	0	0	32.4	24.38	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	52.19	4.01	7	55.18	15.11	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.36	3.97	10	53.39	29.59	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	43.62	4.36	7	46.26	12.42	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	30.9	3.02	16	43.88	25.03	20.26	-99.99
			0	64		Speeltoestel	25.66	4.22	22	43.44	16.68	18.44	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	34.2	2.79	12	43.41	5.39	0.62	-99.99
			0	67		Grasmaaien	37.68	4.56	5	38.12	22.33	-99.99	-99.99
			0	6 m		auto	24	4.13	16	35.87	19.29	14.52	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	27.54	4.1	12	35.44	-2.16	-6.93	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	27.11	4.17	12	34.94	-2.67	-7.44	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	26.82	4	12	34.82	-3.2	-7.97	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	26.59	4.13	12	34.46	-3.56	-8.33	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	26.51	4.22	12	34.29	-3.32	-8.09	-99.99
			0	5 m		auto	22.26	4.2	16	34.06	13.5	8.73	-99.99
			0	11 m		auto	21.97	4.31	16	33.66	1.9	-12.87	-99.99
			0	74		laden en lossen	17.74	4.41	20	33.33	-3.49	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	32.06	4.08	5	32.98	11.16	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	25.13	4.33	12	32.8	-4.25	-19.02	-99.99
			0	3 m		auto	20.8	4.39	16	32.41	10.6	5.82	-99.99
			0	2 m		auto	20.4	4.43	16	31.97	5.84	1.07	-99.99
11	De Krosselt	30	5				0	0	0	0	31.74	24.54	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	50.43	2.63	7	54.8	14.35	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	42.11	2.53	10	49.58	25.78	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	30.79	0.02	16	46.77	27.54	22.77	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	34.57	0	12	46.57	8.55	3.78	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.91	2.69	5	41.22	19.41	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	37.34	3.46	7	40.88	9.27	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	38.21	3.39	5	39.82	18.01	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	19.81	3.43	22	38.38	11.61	13.37	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	26.22	0.18	12	38.04	0.02	-4.75	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	26.26	0.26	12	38	-0.03	-4.8	-99.99
			0	65		Speeltoestel	18.07	3.81	22	36.26	9.48	11.25	-99.99
			0	66		Grasmaaien	33.5	3.56	5	34.94	19.15	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	24.21	1.48	12	34.73	-3.3	-8.07	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	23.96	1.5	12	34.46	-3.57	-8.34	-99.99
			0	67		Grasmaaien	31.62	3.88	5	32.74	16.95	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	15.62	3.59	20	32.03	-4.78	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	30.94	4.03	5	31.91	16.12	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	22.21	2.37	12	31.84	-8.98	-13.74	-99.99
			0	5 m		auto	17.82	2.19	16	31.63	13.01	8.24	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	21.79	2.45	12	31.34	-9.48	-14.25	-99.99
12	De Krosselt	30	1.5				0	0	0	0	36.58	30.36	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	52.01	3.89	7	55.12	17.26	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.51	3.9	10	54.61	30.8	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	37.34	2.49	16	50.85	34.01	29.24	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	41.09	2.41	12	50.68	12.66	7.89	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	39.3	2.84	12	48.46	10.43	5.66	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	38.66	2.84	12	47.82	9.79	5.02	-99.99
			0	5 m		auto	31.52	3.8	16	43.72	22.99	18.22	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	34.27	3.89	12	42.38	1.57	-3.2	-99.99
			0	6 m		auto	29.57	4.09	16	41.48	26.29	21.52	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	33.22	4.04	12	41.18	3.57	-1.2	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	32.82	3.93	12	40.89	0.07	-4.69	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	32.59	4.11	12	40.48	2.87	-1.9	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	31.99	4.18	12	39.81	2.2	-2.57	-99.99
			0	42		Manoeuvreren auto	31.74	4.2	12	39.54	1.94	-2.83	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	31.26	4.12	12	39.14	1.53	-3.24	-99.99
			0	36		Manoeuvreren auto	31.18	4.13	12	39.05	-1.77	-6.53	-99.99
			0	47		Manoeuvreren auto	30.98	4.27	12	38.71	1.1	-3.67	-99.99
			0	33		Manoeuvreren auto	30.64	4.18	12	38.46	-2.35	-7.12	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	29.55	3.54	12	38.01	-0.01	-4.78	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	35.06	4.35	7	37.71	4.95	-99.99	-99.99
12	De Krosselt	30	5				0	0	0	0	38.62	32.62	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	51.52	2.34	7	56.18	18.23	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.13	2.37	10	55.76	31.96	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	37.29	0	16	53.29	36.67	31.9	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	41.16	0	12	53.16	15.14	10.37	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	38.85	0	12	50.85	12.83	8.05	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	38.85	0	12	50.85	12.83	8.06	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	5	m	auto	29.97	1.98	16	43.99	23.24	18.47	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	32.73	2.19	12	42.54	1.72	-3.04	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	32.32	2.31	12	42.01	1.19	-3.58	-99.99
			0	6	m	auto	27.51	2.67	16	40.84	25.61	20.84	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.05	1.32	12	40.73	2.71	-2.06	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.31	2.59	12	40.72	3.11	-1.66	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	36.77	3.45	7	40.32	8.43	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	37.87	2.72	5	40.15	18.34	-99.99	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	30.6	2.76	12	39.84	2.24	-2.53	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.47	2.79	12	39.68	2.07	-2.7	-99.99
			0	36		Manoeuvreren auto	30.43	2.8	12	39.63	-1.18	-5.95	-99.99
			0	33		Manoeuvreren auto	29.86	2.92	12	38.94	-1.88	-6.65	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	29.85	2.93	12	38.92	1.31	-3.46	-99.99
			0	42		Manoeuvreren auto	29.63	2.98	12	38.65	1.04	-3.73	-99.99
13	De Krosselt	30	1.5				0	0	0	0	38.76	32.29	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	51.94	3.95	7	54.99	14.33	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.45	3.97	10	54.48	30.68	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	47.28	4.33	7	49.95	17.74	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.43	4.03	5	49.4	27.59	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	36.17	2.78	16	49.39	34.33	29.56	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	39.32	2.74	12	48.58	10.56	5.78	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	38.91	2.77	12	48.14	10.12	5.34	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	38.47	2.88	12	47.59	9.57	4.8	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.25	4.2	22	46.05	19.28	21.05	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.81	4.34	5	45.47	23.66	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	35.73	3.42	12	44.31	6.28	1.51	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	35.66	3.43	12	44.23	6.21	1.44	-99.99
			0	66		Grasmaaien	42.81	4.41	5	43.4	27.61	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	25.71	4.39	22	43.32	16.55	18.31	-99.99
			0	5	m	auto	30.54	3.79	16	42.75	24.15	19.38	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	33.26	3.88	12	41.38	0.57	-4.2	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	33	3.9	12	41.1	0.28	-4.48	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	32.65	3.92	12	40.73	2.71	-2.06	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.27	4.54	5	40.73	24.93	-99.99	-99.99
			0	6	m	auto	28.28	4.09	16	40.19	26.86	22.09	-99.99
13	De Krosselt	30	5				0	0	0	0	40.23	34.03	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	50.96	2.49	7	55.47	14.91	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.58	2.52	10	55.06	31.25	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	36.05	0	16	52.05	36.92	32.15	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	39.33	0	12	51.33	13.31	8.54	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	39.11	0	12	51.11	13.09	8.32	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.5	2.56	5	50.94	29.13	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	38.66	0	12	50.66	12.64	7.87	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.72	3.39	7	50.33	18.27	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	36.09	1.03	12	47.06	9.04	4.27	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.22	3.39	22	46.83	20.06	21.82	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	35.84	1.06	12	46.78	8.77	3.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.63	3.32	5	46.31	24.5	-99.99	-99.99
			0	5	m	auto	30.03	1.96	16	44.07	24.7	19.92	-99.99
			0	65		Speeltoestel	25.83	3.78	22	44.05	17.27	19.03	-99.99
			0	66		Grasmaaien	42.45	3.51	5	43.94	28.15	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	32.8	2.17	12	42.63	1.82	-2.95	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	32.56	2.24	12	42.32	1.51	-3.26	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	32.36	2.27	12	42.09	4.07	-0.7	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.22	3.85	5	41.37	25.58	-99.99	-99.99
			0	6	m	auto	27.38	2.7	16	40.68	26.99	22.21	-99.99
14	De Krosselt	21F	1.5				0	0	0	0	41.51	27.26	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	64.68	0.48	7	71.2	30.45	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	56.56	2.29	10	64.27	40.47	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.01	4.59	7	48.42	15.65	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.52	4.62	20	44.9	8.09	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	31.02	3.76	16	43.26	26.97	22.2	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	34.34	3.9	12	42.44	4.42	-0.35	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.54	4.52	22	42.02	15.25	17.01	-99.99
			0	73		Grasmaaien	41.53	4.56	5	41.97	20.15	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	40.7	4.63	5	41.07	19.26	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.1	4.59	22	40.51	13.74	15.5	-99.99
			0	6	m	auto	28	4.13	16	39.87	24.58	19.81	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	31.49	4.12	12	39.37	1.35	-3.42	-99.99
			0	66		Grasmaaien	38.63	4.66	5	38.97	23.19	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	45		Manoeuvreren auto	31.09	4.16	12	38.93	1.33	-3.44	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.87	4.18	12	38.69	1.08	-3.69	-99.99
			0	5	m	auto	26.92	4.24	16	38.68	20.19	15.42	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	30.53	4.22	12	38.31	0.29	-4.48	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.05	4.26	12	37.79	-3.03	-7.8	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	29.64	4.29	12	37.35	-0.26	-5.03	-99.99
			0	67		Grasmaaien	36.98	4.71	5	37.27	21.48	-99.99	-99.99
14	De Krosselt	21F	5				0	0	0	0	43.64	27.34	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	64.66	0	7	71.66	31.75	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	56.72	0	10	66.72	42.92	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.4	4.02	7	48.38	15.63	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.14	4.09	20	45.05	8.24	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	30.41	1.86	16	44.55	27.33	22.56	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	33.58	2.22	12	43.36	5.34	0.57	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.12	4.03	22	42.09	15.32	17.08	-99.99
			0	73		Grasmaaien	40.85	3.89	5	41.96	20.15	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	40.24	4.06	5	41.18	19.37	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	22.83	4.18	22	40.65	13.88	15.64	-99.99
			0	6	m	auto	26.94	2.82	16	40.12	24.44	19.66	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	30.52	2.79	12	39.73	1.71	-3.07	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.11	2.88	12	39.23	1.62	-3.15	-99.99
			0	66		Grasmaaien	38.14	4.13	5	39.01	23.22	-99.99	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	29.85	2.94	12	38.91	1.31	-3.46	-99.99
			0	5	m	auto	25.71	3.08	16	38.63	19.97	15.2	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	29.43	3.03	12	38.4	0.38	-4.4	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	28.92	3.13	12	37.79	-3.03	-7.8	-99.99
			0	67		Grasmaaien	36.6	4.26	5	37.34	21.55	-99.99	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	28.48	3.21	12	37.27	-0.34	-5.11	-99.99
15	De Krosselt	21E	1.5				0	0	0	0	44.13	28.11	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	68	0	7	75	34.06	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	58.65	1.63	10	67.02	43.22	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.55	4.57	7	48.98	16.02	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	32.93	3.38	16	45.55	28.42	23.65	-99.99
			0	74		laden en lossen	30	4.6	20	45.4	8.59	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.91	4.52	5	44.39	22.57	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	35.12	3.62	12	43.5	5.48	0.71	-99.99
			0	64		Speeltoestel	25.03	4.49	22	42.54	15.78	17.54	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.25	4.6	5	41.65	19.83	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.49	4.57	22	40.92	14.15	15.92	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	32.73	3.98	12	40.75	2.73	-2.05	-99.99
			0	6	m	auto	28.53	4.08	16	40.45	25.07	20.3	-99.99
			0	5	m	auto	27.74	4.16	16	39.58	20.85	16.08	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	31.66	4.1	12	39.56	1.54	-3.24	-99.99
			0	66		Grasmaaien	39.17	4.63	5	39.54	23.74	-99.99	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	31.56	4.11	12	39.45	1.84	-2.93	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.46	4.12	12	39.34	1.73	-3.04	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.8	4.19	12	38.61	-2.21	-6.97	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	30.09	4.25	12	37.84	0.23	-4.54	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	30.06	4.26	12	37.8	0.2	-4.57	-99.99
15	De Krosselt	21E	5				0	0	0	0	45.66	28.46	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	67.87	0	7	74.87	34.42	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	58.77	0	10	68.77	44.97	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.89	3.96	7	48.93	16	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	32.86	0.92	16	47.94	29.4	24.62	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.58	4.03	20	45.55	8.73	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	34.81	1.52	12	45.29	7.27	2.5	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.29	3.8	5	44.49	22.68	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.59	3.98	22	42.61	15.84	17.6	-99.99
			0	72		Grasmaaien	40.75	4	5	41.75	19.94	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	31.96	2.43	12	41.53	3.51	-1.26	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.19	4.14	22	41.05	14.28	16.04	-99.99
			0	6	m	auto	27.56	2.67	16	40.89	24.98	20.21	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	30.72	2.74	12	39.98	1.96	-2.81	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.64	2.76	12	39.88	2.27	-2.5	-99.99
			0	5	m	auto	26.65	2.88	16	39.77	20.69	15.92	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.53	2.79	12	39.74	2.13	-2.64	-99.99
			0	66		Grasmaaien	38.64	4.08	5	39.56	23.77	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	29.77	2.96	12	38.81	-2	-6.77	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	28.98	3.12	12	37.86	0.26	-4.51	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	28.95	3.12	12	37.83	0.22	-4.55	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
16	De Krosselt	21D	1.5				0	0	0	0	43.1	27.85	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	64.6	0.51	7	71.09	31.38	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	58	1.85	10	66.15	42.35	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	46.77	4.56	7	49.21	15.79	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	33.56	3.25	16	46.31	28.61	23.83	-99.99
			0	74		laden en lossen	30.13	4.58	20	45.55	8.74	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.59	4.58	5	42.01	20.19	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	33.55	3.86	12	41.69	3.67	-1.1	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.72	4.55	22	41.17	14.39	16.15	-99.99
			0	6 m		auto	28.68	4.06	16	40.62	25.32	20.54	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	32.43	4.01	12	40.42	2.4	-2.38	-99.99
			0	5 m		auto	28.2	4.11	16	40.09	21.22	16.45	-99.99
			0	73		Grasmaaien	39.45	4.49	5	39.96	18.14	-99.99	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.68	4.1	12	39.58	1.98	-2.79	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	31.66	4.1	12	39.56	1.96	-2.81	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	31.2	4.15	12	39.05	-1.77	-6.53	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	30.3	4.23	12	38.07	0.46	-4.31	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	30.24	4.24	12	38	0.39	-4.38	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.09	4.25	12	37.84	-0.19	-4.96	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	29.93	4.27	12	37.66	-3.15	-7.92	-99.99
			0	71		Grasmaaien	37.02	4.63	5	37.39	15.57	-99.99	-99.99
16	De Krosselt	21D	5				0	0	0	0	44.93	28.36	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	64.59	0	7	71.59	32.49	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	58.14	0	10	68.14	44.34	-99.99	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	46.11	3.93	7	49.18	15.78	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	33.57	0.58	16	48.99	29.79	25.02	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.72	4	20	45.72	8.91	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	32.96	2.14	12	42.82	4.81	0.03	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.08	3.95	5	42.13	20.32	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.43	4.11	22	41.32	14.55	16.31	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	31.64	2.51	12	41.13	3.1	-1.67	-99.99
			0	6 m		auto	27.74	2.63	16	41.11	25.26	20.48	-99.99
			0	73		Grasmaaien	39.35	3.72	5	40.63	18.81	-99.99	-99.99
			0	5 m		auto	27.18	2.76	16	40.42	21.11	16.34	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.79	2.72	12	40.07	2.46	-2.31	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.77	2.73	12	40.04	2.44	-2.33	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.24	2.85	12	39.39	-1.43	-6.2	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	29.23	3.07	12	38.16	0.55	-4.22	-99.99
			0	46		Manoeuvreren auto	29.16	3.08	12	38.08	0.47	-4.3	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	28.97	3.12	12	37.85	-0.17	-4.94	-99.99
			0	71		Grasmaaien	36.86	4.08	5	37.78	15.97	-99.99	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	28.81	3.15	12	37.66	-3.15	-7.92	-99.99
17	De Krosselt	21B	1.5				0	0	0	0	38.53	29.86	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	56.61	3.12	7	60.49	22.52	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	52.37	3.22	10	59.15	35.36	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	38.46	2.03	16	52.43	32	27.23	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	47.21	4.53	7	49.68	16.12	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	39.37	2.69	12	48.68	10.66	5.89	-99.99
			0	73		Grasmaaien	44.9	4.42	5	45.48	23.66	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	34.63	3.67	12	42.96	4.94	0.17	-99.99
			0	72		Grasmaaien	42.05	4.54	5	42.51	20.69	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.6	3.84	12	41.76	3.74	-1.03	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.95	4.52	22	41.43	14.66	16.42	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.02	4.58	5	40.44	24.65	-99.99	-99.99
			0	5 m		auto	28.39	4.08	16	40.31	21.52	16.75	-99.99
			0	64		Speeltoestel	22.28	4.41	22	39.87	13.1	14.86	-99.99
			0	6 m		auto	27.98	4.13	16	39.85	25.15	20.38	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	31.27	4.13	12	39.14	-1.68	-6.44	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.18	4.14	12	39.04	1.44	-3.33	-99.99
			0	74		laden en lossen	23.5	4.55	20	38.95	2.13	-99.99	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.03	4.15	12	38.88	0.86	-3.91	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.9	4.17	12	38.73	1.12	-3.65	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.71	4.18	12	38.53	0.51	-4.26	-99.99
17	De Krosselt	21B	5				0	0	0	0	40.6	31.23	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	57	0.49	7	63.51	25.34	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	52.67	0.73	10	61.94	38.14	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	38.47	0	16	54.47	33.93	29.16	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	39.51	0	12	51.51	13.49	8.72	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	46.61	3.87	7	49.74	16.25	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	44.46	3.54	5	45.92	24.1	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	27		Manoeuvreren auto	34.38	1.66	12	44.72	6.7	1.92	-99.99
			0	64		Speeltoestel	25.67	3.83	22	43.84	17.07	18.83	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.13	2.08	12	43.05	5.03	0.26	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.74	3.85	5	42.89	21.08	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	23.84	4.05	22	41.79	15.02	16.78	-99.99
			0	5 m		auto	27.46	2.69	16	40.77	21.5	16.73	-99.99
			0	66		Grasmaaien	39.67	3.94	5	40.73	24.94	-99.99	-99.99
			0	6 m		auto	27	2.8	16	40.2	25.08	20.31	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.42	2.81	12	39.61	-1.2	-5.97	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.32	2.83	12	39.49	1.88	-2.89	-99.99
			0	74		laden en lossen	23.33	3.93	20	39.4	2.59	-99.99	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.16	2.87	12	39.29	1.27	-3.5	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	29.99	2.9	12	39.09	1.49	-3.28	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	29.8	2.94	12	38.86	0.84	-3.94	-99.99
18	De Krosselt	21A	1.5				0	0	0	0	37.57	30.02	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	54.67	3.5	7	58.17	20.44	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	50.92	3.52	10	57.4	33.6	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	38.65	1.96	16	52.69	32.7	27.93	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	47.47	4.51	7	49.96	16.45	-99.99	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	40.34	2.45	12	49.89	11.87	7.1	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	35.19	3.58	12	43.61	5.59	0.82	-99.99
			0	73		Grasmaaien	42.25	4.37	5	42.88	21.07	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	34.28	3.74	12	42.54	4.53	-0.25	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.88	4.52	5	42.36	20.55	-99.99	-99.99
			0	6 m		auto	29.32	4.15	16	41.17	25.42	20.65	-99.99
			0	5 m		auto	28.59	4.06	16	40.53	21.84	17.07	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	32.26	4.19	12	40.07	2.47	-2.3	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.68	4.09	12	39.59	1.57	-3.2	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	31.44	4.11	12	39.33	-1.49	-6.26	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.42	4.11	12	39.31	1.29	-3.48	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	31.09	4.15	12	38.94	1.34	-3.43	-99.99
			0	65		Speeltoestel	20.89	4.5	22	38.39	11.62	13.38	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	30.57	4.2	12	38.37	-2.45	-7.21	-99.99
			0	43		Manoeuvreren auto	30.07	4.25	12	37.82	0.22	-4.55	-99.99
			0	68		Grasmaaien	37.44	4.68	5	37.76	21.97	-99.99	-99.99
18	De Krosselt	21A	5				0	0	0	0	39.58	31.76	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	54.93	1.4	7	60.53	22.59	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	50.98	1.44	10	59.54	35.73	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	38.66	0	16	54.66	34.67	29.9	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	40.46	0	12	52.46	14.44	9.67	-99.99
			0	10 m		bevoorrading, afvalv	46.87	3.82	7	50.05	16.56	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	35.05	1.41	12	45.64	7.61	2.84	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.83	3.42	5	45.41	23.6	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	26.11	3.76	22	44.35	17.58	19.34	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.94	1.82	12	44.12	6.1	1.33	-99.99
			0	72		Grasmaaien	42.09	3.78	5	43.31	21.5	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	24.12	4.01	22	42.11	15.34	17.1	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.1	3.88	5	41.22	25.43	-99.99	-99.99
			0	5 m		auto	27.68	2.64	16	41.04	21.83	17.06	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.88	2.7	12	40.18	2.16	-2.61	-99.99
			0	6 m		auto	26.77	2.85	16	39.92	25.17	20.4	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.6	2.77	12	39.83	-0.99	-5.75	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.59	2.77	12	39.82	1.8	-2.97	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.2	2.86	12	39.34	1.74	-3.03	-99.99
			0	67		Grasmaaien	38.25	4.09	5	39.16	23.38	-99.99	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	29.76	2.95	12	38.81	1.2	-3.57	-99.99
19	De Krosselt	21	1.5				0	0	0	0	36	28.77	-999.99
			0	9 m		Tankwagen	52.6	3.84	7	55.76	18.1	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.99	3.83	10	55.16	31.36	-99.99	-99.99
			0	4 m		auto	35.69	2.78	16	48.91	31.15	26.38	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	38.76	2.84	12	47.92	9.91	5.13	-99.99
			0	64		Speeltoestel	27.04	4.33	22	44.71	17.93	19.7	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	36	3.6	12	44.4	6.38	1.6	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	34.45	3.7	12	42.75	4.73	-0.04	-99.99
			0	5 m		auto	28.35	4.09	16	40.26	21.31	16.54	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.93	4.03	12	39.9	1.88	-2.9	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.71	4.05	12	39.66	1.64	-3.13	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.83	4.31	5	39.52	17.71	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.02	4.62	5	39.4	23.61	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	31.19	4.14	12	39.05	-1.76	-6.53	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	6	m	auto	27.18	4.21	16	38.97	24.66	19.89	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	36.16	4.47	7	38.69	6.24	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	37.89	4.52	5	38.37	22.57	-99.99	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	30.55	4.2	12	38.35	-2.47	-7.23	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	30.53	4.2	12	38.33	0.72	-4.05	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	30.04	4.25	12	37.79	0.19	-4.58	-99.99
			0	65		Speeltoestel	20.07	4.48	22	37.59	10.82	12.58	-99.99
19	De Krosselt	21	5				0	0	0	0	38.17	31	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	52.5	2.22	7	57.28	19.43	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	48.75	2.2	10	56.55	32.75	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	35.73	0	16	51.73	33.41	28.64	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	38.92	0	12	50.92	12.9	8.12	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	44.4	3.72	7	47.68	15.9	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.17	3.69	5	45.48	23.67	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	34.88	1.48	12	45.4	7.37	2.6	-99.99
			0	64		Speeltoestel	26.78	3.67	22	45.11	18.34	20.1	-99.99
			0	73		Grasmaaien	42.87	3.26	5	44.61	22.8	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	34.19	1.72	12	44.47	6.44	1.67	-99.99
			0	65		Speeltoestel	24.5	3.96	22	42.54	15.77	17.53	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.68	3.8	5	41.88	26.09	-99.99	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.36	2.57	12	40.79	2.77	-2	-99.99
			0	5	m	auto	27.4	2.71	16	40.69	21.79	17.02	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.2	2.6	12	40.6	2.58	-2.2	-99.99
			0	67		Grasmaaien	38.81	4.03	5	39.78	23.99	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.31	2.83	12	39.48	-1.34	-6.11	-99.99
			0	6	m	auto	26.02	3.01	16	39.01	24.92	20.15	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	29.63	2.98	12	38.65	-2.17	-6.94	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	29.59	2.99	12	38.6	0.99	-3.78	-99.99
20	De Krosselt	19	1.5				0	0	0	0	34.85	27.86	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	52.72	4.05	7	55.67	15.59	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.4	4.06	10	53.34	29.54	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.44	4.46	7	47.98	16.22	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	34.42	3.47	16	46.95	29.43	24.66	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	37.9	3.44	12	46.46	8.44	3.67	-99.99
			0	72		Grasmaaien	45.66	4.46	5	46.2	24.39	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	42.75	4.27	5	43.48	21.67	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	26.65	4.5	20	42.15	5.34	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	33.63	3.81	12	41.82	3.81	-0.97	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.39	3.83	12	41.56	3.53	-1.24	-99.99
			0	75		laden en lossen	25.99	4.47	20	41.52	4.7	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	23.56	4.3	22	41.26	14.49	16.25	-99.99
			0	5	m	auto	28.75	4.22	16	40.53	19.42	14.65	-99.99
			0	71		Grasmaaien	38.57	4.55	5	39.02	17.21	-99.99	-99.99
			0	6	m	auto	26.8	4.38	16	38.42	23.43	18.66	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	30.13	4.22	12	37.91	-2.91	-7.67	-99.99
			0	42		Manoeuvreren auto	29.99	4.39	12	37.6	0	-4.77	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	29.75	4.25	12	37.5	-3.32	-8.09	-99.99
			0	44		Manoeuvreren auto	29.39	4.29	12	37.1	-0.51	-5.28	-99.99
			0	45		Manoeuvreren auto	28.89	4.33	12	36.56	-1.04	-5.81	-99.99
20	De Krosselt	19	5				0	0	0	0	36.99	29.76	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	52.22	2.73	7	56.49	16.78	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.26	2.73	10	54.53	30.72	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	34.24	1.15	16	49.09	30.92	26.15	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	37.93	1.07	12	48.86	10.84	6.06	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	44.99	3.71	7	48.28	16.61	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	45.48	3.64	5	46.84	25.02	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	27.22	3.6	22	45.62	18.85	20.61	-99.99
			0	73		Grasmaaien	42.19	3.15	5	44.04	22.22	-99.99	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	33.34	1.99	12	43.35	5.33	0.56	-99.99
			0	74		laden en lossen	27.12	3.8	20	43.32	6.52	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	33.11	2.06	12	43.05	5.02	0.25	-99.99
			0	65		Speeltoestel	24.8	3.92	22	42.88	16.11	17.87	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.47	3.74	20	42.73	5.92	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	40.8	3.74	5	42.06	26.26	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.17	3.99	5	40.18	24.39	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	38.36	3.87	5	39.49	17.68	-99.99	-99.99
			0	5	m	auto	26.36	2.93	16	39.43	20.65	15.88	-99.99
			0	68		Grasmaaien	37.97	4.12	5	38.85	23.05	-99.99	-99.99
			0	35		Manoeuvreren auto	29.33	3.03	12	38.3	-2.52	-7.29	-99.99
			0	34		Manoeuvreren auto	28.94	3.11	12	37.83	-2.99	-7.76	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
21	De Krosselt	17	1.5				0	0	0	0	36.61	28.55	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	51.64	4.21	7	54.43	16.74	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.98	4.2	10	53.78	29.98	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.71	4.47	7	48.24	15.33	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.65	4.42	5	47.23	25.42	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	46.34	4.19	5	47.15	25.34	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.28	4.23	22	46.05	19.27	21.03	-99.99
			0	4	m	auto	32.75	3.81	16	44.94	27.83	23.06	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	36.31	3.76	12	44.55	6.53	1.75	-99.99
			0	65		Speeltoestel	25.68	4.43	22	43.25	16.48	18.24	-99.99
			0	66		Grasmaaien	42.48	4.46	5	43.02	27.23	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	42.52	4.52	5	43	21.18	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	26.79	4.47	20	42.32	5.51	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.25	4.44	20	41.81	4.99	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	41.27	4.58	5	41.69	19.88	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.22	4.57	5	40.65	24.86	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.43	4.04	12	39.39	1.37	-3.4	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	31.41	4.07	12	39.34	1.33	-3.45	-99.99
			0	68		Grasmaaien	38.85	4.63	5	39.22	23.42	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.69	4.26	16	38.43	13.42	-1.35	-99.99
			0	69		Grasmaaien	37.44	4.68	5	37.76	21.97	-99.99	-99.99
21	De Krosselt	17	5				0	0	0	0	37.21	29.24	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	51.13	3.12	7	55.01	17.22	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	47.55	3.09	10	54.46	30.66	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.09	3.72	7	48.37	16.17	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	45.86	2.95	5	47.91	26.09	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.16	3.54	5	47.62	25.81	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	27.8	3.47	22	46.33	19.56	21.32	-99.99
			0	4	m	auto	32.2	2.01	16	46.19	29.09	24.31	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	36.01	1.88	12	46.13	8.11	3.33	-99.99
			0	74		laden en lossen	27.27	3.73	20	43.54	6.72	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	42.24	3.79	5	43.45	21.63	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	25.28	3.86	22	43.42	16.65	18.41	-99.99
			0	66		Grasmaaien	41.79	3.64	5	43.15	27.36	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.68	3.67	20	43.01	6.2	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	41.16	3.94	5	42.22	20.41	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.76	3.91	5	40.85	25.05	-99.99	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.99	2.58	12	40.41	2.39	-2.38	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	30.96	2.65	12	40.31	2.29	-2.48	-99.99
			0	68		Grasmaaien	38.42	4.07	5	39.35	23.56	-99.99	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	29.24	3.07	12	38.17	0.15	-4.62	-99.99
			0	11	m	auto	25.21	3.13	16	38.08	13.32	-1.45	-99.99
22	De Krosselt	15	1.5				0	0	0	0	37.05	29.3	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.34	4.41	7	51.93	16.72	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	48.54	4.35	7	51.19	13.14	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	44.37	4.33	10	50.04	26.23	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	49	4.05	5	49.95	28.13	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	31.37	4.12	22	49.25	22.47	24.23	-99.99
			0	72		Grasmaaien	48.25	4.35	5	48.9	27.09	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.14	4.47	5	44.67	22.85	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.27	4.39	5	43.88	28.1	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.2	4.37	22	43.83	17.05	18.81	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.71	4.54	5	43.17	21.35	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	27.37	4.43	20	42.94	6.13	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	27.12	4.4	20	42.72	5.91	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.73	4.6	5	42.13	26.34	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.2	4.52	5	41.68	25.89	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	29.71	4.13	16	41.58	15.74	0.96	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	32.49	4.14	12	40.35	3.3	-11.48	-99.99
			0	4	m	auto	28.42	4.07	16	40.35	25.9	21.12	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	32.01	4.04	12	39.97	1.95	-2.83	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	31.65	4.04	12	39.61	1.59	-3.18	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	31.5	4.09	12	39.41	1.4	-3.38	-99.99
22	De Krosselt	15	5				0	0	0	0	37.3	29.04	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.76	3.59	7	52.17	17.07	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.87	2.61	5	51.26	29.45	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	46.89	3.44	7	50.45	12.9	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	43.61	3.4	10	50.21	26.41	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	47.83	3.36	5	49.47	27.66	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.83	3.24	22	47.59	20.81	22.57	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	71		Grasmaaien	43.99	3.67	5	45.32	23.5	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	28	3.63	20	44.37	7.56	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.04	3.74	22	44.3	17.52	19.28	-99.99
			0	66		Grasmaaien	42.73	3.45	5	44.28	28.49	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	27.48	3.55	20	43.93	7.11	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.67	3.85	5	43.82	22	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.7	3.79	5	41.91	26.12	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	27.6	2.63	16	40.97	26.41	21.64	-99.99
			0	28		Manoeuvreren auto	31.3	2.58	12	40.72	2.7	-2.08	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.92	2.57	12	40.35	2.33	-2.45	-99.99
			0	27		Manoeuvreren auto	30.79	2.7	12	40.09	2.08	-2.7	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.02	3.99	5	40.03	24.24	-99.99	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.79	3.02	12	39.77	1.75	-3.02	-99.99
			0	11	m	auto	26.46	2.81	16	39.65	15.15	0.38	-99.99
23	De Krosselt	13A	1.5				0	0	0	0	36.69	29.11	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	49.41	4.4	7	52.01	16.07	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	48.61	4.42	7	51.19	12.6	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.86	4.06	5	49.8	27.99	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	43.38	4.42	10	48.96	25.15	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	29.64	4.07	22	47.57	20.8	22.56	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.36	4.34	5	47.02	25.21	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.28	4.47	5	44.81	23	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.6	4.36	5	44.24	28.45	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.45	4.35	22	44.1	17.33	19.09	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.88	4.54	5	43.34	21.53	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.37	4.5	5	41.87	26.08	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	28.98	4.26	16	40.72	26.1	21.33	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	32.57	4.25	12	40.32	2.3	-2.47	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.47	4.59	5	39.88	24.09	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	27.33	4.11	16	39.22	15.01	0.24	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	30.85	4.31	12	38.54	0.52	-4.26	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.18	4.64	5	38.54	22.75	-99.99	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	30.41	4.12	12	38.29	1.25	-13.53	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	30.31	4.16	12	38.15	0.13	-4.64	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	30.22	4.13	12	38.09	1.04	-13.74	-99.99
23	De Krosselt	13A	5				0	0	0	0	37.19	29.46	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	48.9	3.56	7	52.34	16.42	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.9	2.63	5	51.27	29.45	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	45.79	3.6	7	49.19	10.75	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	42.52	3.61	10	48.91	25.11	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	29.39	3.13	22	48.26	21.49	23.25	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.05	3.34	5	47.71	25.9	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.21	3.65	5	45.56	23.74	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.04	3.39	5	44.65	28.85	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.3	3.7	22	44.6	17.83	19.59	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.9	3.83	5	44.07	22.26	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.04	3.73	5	42.31	26.52	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.27	3.96	5	40.31	24.52	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.61	2.77	16	39.84	15.58	0.81	-99.99
			0	4	m	auto	26.7	3.13	16	39.57	26.16	21.39	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.45	3.11	12	39.34	1.33	-3.44	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	29.8	2.77	12	39.03	1.98	-12.8	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.06	4.09	5	38.97	23.18	-99.99	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	29.58	2.81	12	38.77	1.71	-13.06	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	29.59	2.87	12	38.72	0.69	-4.08	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	29.42	3	12	38.42	0.4	-4.37	-99.99
24	De Krosselt	13	1.5				0	0	0	0	35.86	27.27	-999.99
			0	9	m	Tankwagen	47.41	4.47	7	49.94	12.37	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	47.18	4.39	7	49.79	14.07	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	43.9	4.47	10	49.43	25.63	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	48.25	4.07	5	49.18	27.37	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.44	4.33	5	47.11	25.29	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.45	4.45	5	45	23.19	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.94	4.34	5	44.6	28.81	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	43.09	4.53	5	43.56	21.75	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.7	4.58	5	40.12	24.34	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	27.49	4.1	16	39.39	15.33	0.55	-99.99
			0	4	m	auto	27.33	4.28	16	39.05	25.74	20.97	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.9	4.27	12	38.63	0.61	-4.16	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	30.63	4.09	12	38.54	1.48	-13.3	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	64		Speeltoestel	20.54	4.01	22	38.53	11.76	13.52	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	30.61	4.09	12	38.52	1.46	-13.32	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	30.46	4.12	12	38.34	1.29	-13.49	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	30.31	4.33	12	37.98	-0.04	-4.81	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	30.03	4.31	12	37.72	-0.29	-5.07	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	29.57	4.22	12	37.35	-0.68	-5.45	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	29.42	4.28	12	37.14	-0.88	-5.65	-99.99
24	De Krosselt	13	5				0	0	0	0	37.02	29.31	-999.99
			0	73		Grasmaaien	48.17	2.65	5	50.52	28.71	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.68	3.54	7	50.14	14.41	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	45.06	3.73	7	48.33	10.76	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.8	3.73	10	48.07	24.27	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.19	3.31	5	47.88	26.07	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	28.69	3.02	22	47.67	20.9	22.66	-99.99
			0	71		Grasmaaien	44.38	3.63	5	45.75	23.94	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.35	3.33	5	45.02	29.23	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.51	3.65	22	44.86	18.09	19.85	-99.99
			0	70		Grasmaaien	43.12	3.81	5	44.31	22.5	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	40.48	3.67	5	41.81	26.02	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.51	3.93	5	40.58	24.79	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.78	2.73	16	40.05	15.98	1.21	-99.99
			0	85		Manoeuvreren auto	30.04	2.71	12	39.33	2.27	-12.51	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	30.01	2.71	12	39.3	2.24	-12.53	-99.99
			0	4	m	auto	26.48	3.19	16	39.29	25.8	21.03	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.19	4.06	5	39.13	23.34	-99.99	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	29.85	2.77	12	39.08	2.03	-12.75	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	30.2	3.16	12	39.04	1.03	-3.75	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	29.55	3.31	12	38.24	0.22	-4.56	-99.99
25	De Krosselt	9	1.5				0	0	0	0	34.72	27.96	-999.99
			0	64		Speeltoestel	30.66	3.94	22	48.72	21.94	23.7	-99.99
			0	73		Grasmaaien	47.69	4.1	5	48.59	26.78	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.89	4.52	7	47.37	9.71	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.46	4.52	10	46.94	23.13	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	27.18	4.29	22	44.89	18.11	19.87	-99.99
			0	67		Grasmaaien	42.28	4.44	5	42.84	27.04	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.04	4.56	5	40.48	24.69	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	27.44	4.11	16	39.33	8.37	-6.4	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.89	4.61	5	39.28	23.48	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	35.97	4.38	7	38.59	4.27	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	26.87	4.35	16	38.52	24.77	20	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	30.04	4.36	12	37.68	-0.34	-5.12	-99.99
			0	72		Grasmaaien	36.41	4.32	5	37.09	15.28	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	25.17	4.29	16	36.88	21.42	16.65	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	29.06	4.3	12	36.76	-1.26	-6.03	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	28.79	4.35	12	36.44	-1.58	-6.35	-99.99
			0	24		Manoeuvreren auto	28.72	4.3	12	36.42	-1.59	-6.37	-99.99
			0	26		Manoeuvreren auto	28.52	4.34	12	36.18	-1.83	-6.61	-99.99
			0	66		Grasmaaien	35.43	4.31	5	36.12	20.33	-99.99	-99.99
			0	25		Manoeuvreren auto	28.46	4.36	12	36.1	-1.92	-6.69	-99.99
25	De Krosselt	9	5				0	0	0	0	35.91	28.93	-999.99
			0	73		Grasmaaien	47.51	2.73	5	49.78	27.97	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	30.53	2.89	22	49.64	22.87	24.63	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	44.36	3.87	7	47.49	9.92	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	41.05	3.85	10	47.2	23.4	-99.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	43.71	3.52	7	47.19	11.85	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.99	3.59	22	45.4	18.63	20.39	-99.99
			0	67		Grasmaaien	41.88	3.59	5	43.29	27.49	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	41.5	3.78	5	42.72	20.91	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	41.19	3.6	5	42.59	20.78	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	40.63	3.29	5	42.34	20.53	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.83	3.89	5	40.94	25.14	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	38.43	3.27	5	40.16	24.38	-99.99	-99.99
			0	11	m	auto	26.72	2.74	16	39.98	10.17	-4.6	-99.99
			0	69		Grasmaaien	38.74	4.02	5	39.72	23.93	-99.99	-99.99
			0	4	m	auto	26.07	3.28	16	38.79	25.12	20.35	-99.99
			0	21		Manoeuvreren auto	29.28	3.38	12	37.9	-0.12	-4.89	-99.99
			0	7	m	auto	24.8	3.12	16	37.68	22.61	17.84	-99.99
			0	23		Manoeuvreren auto	28.75	3.36	12	37.39	-0.63	-5.4	-99.99
			0	8	m	auto	24.64	3.51	16	37.13	20.54	15.77	-99.99
			0	22		Manoeuvreren auto	28.24	3.23	12	37.01	-1.01	-5.78	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
26	De Krosselt	2	1.5				0	0	0	0	35.81	28.4	-999.99
			0	64		Speeltoestel	31.66	3.76	22	49.9	23.13	24.89	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.25	4.37	7	48.88	15.94	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.23	4.17	22	46.06	19.29	21.05	-99.99
			0	73		Grasmaaien	44.78	4.3	5	45.48	23.67	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.7	4.34	5	45.36	29.57	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	44.17	4.29	5	44.88	29.09	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.17	4.44	5	43.73	21.93	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	41.3	4.64	7	43.66	4.84	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.29	4.49	5	42.8	20.99	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.86	4.5	5	41.36	25.56	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	35.75	4.64	10	41.11	17.31	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	26.57	4.16	16	38.41	24.32	19.55	-99.99
			0	8	m	auto	26.16	4.38	16	37.78	22.2	17.43	-99.99
			0	72		Grasmaaien	36.79	4.36	5	37.43	15.62	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	21.66	4.44	20	37.22	0.42	-99.99	-99.99
			0	49		Manoeuvreren auto	28.12	4.31	12	35.81	2.1	-2.67	-99.99
			0	69		Grasmaaien	35.3	4.54	5	35.76	19.96	-99.99	-99.99
			0	53		Manoeuvreren auto	27.87	4.31	12	35.56	1.85	-2.93	-99.99
			0	1	m	auto	23.57	4.42	16	35.15	5.52	0.75	-99.99
			0	6	m	auto	23.57	4.42	16	35.15	18.02	13.24	-99.99
26	De Krosselt	2	5				0	0	0	0	36.96	30.16	-999.99
			0	64		Speeltoestel	31.98	2.52	22	51.46	24.69	26.45	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.87	3.5	7	49.37	16.47	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.21	3.35	22	46.86	20.09	21.86	-99.99
			0	73		Grasmaaien	44.68	3.24	5	46.44	24.63	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.52	3.34	5	46.18	30.39	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.94	3.21	5	45.73	29.94	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.27	3.58	5	44.69	22.88	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	41.46	4.13	7	44.33	6.69	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	38.2	4.13	10	44.07	20.27	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.49	3.72	5	43.77	21.96	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.26	3.39	5	42.87	21.06	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.83	3.75	5	42.08	26.29	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	26.44	2.76	16	39.68	25.2	20.43	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	29.5	2.66	12	38.84	5.13	0.35	-99.99
			0	8	m	auto	25.69	3.18	16	38.51	22.64	17.87	-99.99
			0	74		laden en lossen	21.93	3.64	20	38.29	1.48	-99.99	-99.99
			0	49		Manoeuvreren auto	28.78	3.27	12	37.51	3.81	-0.96	-99.99
			0	4	m	auto	24.59	3.66	16	36.93	22.46	17.69	-99.99
			0	69		Grasmaaien	35.4	3.85	5	36.55	20.76	-99.99	-99.99
			0	53		Manoeuvreren auto	27.17	3.27	12	35.9	2.19	-2.58	-99.99
27	De Krosselt	2	1.5				0	0	0	0	35.99	28.94	-999.99
			0	64		Speeltoestel	31.75	3.75	22	50	23.23	24.99	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.25	4.37	7	48.88	15.95	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.36	4.16	22	46.2	19.42	21.19	-99.99
			0	66		Grasmaaien	44.19	4.29	5	44.9	29.11	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.18	4.36	5	44.82	23.01	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	43.78	4.33	5	44.45	28.65	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.17	4.43	5	43.74	21.92	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	41.23	4.64	7	43.59	2.9	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	37.65	4.64	10	43.01	19.21	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.31	4.49	5	42.82	21.01	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.96	4.5	5	41.46	25.67	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	40.65	4.31	5	41.34	19.53	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	39.93	4.54	5	40.39	24.6	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	27.29	4.3	16	38.99	24.62	19.85	-99.99
			0	8	m	auto	27.25	4.29	16	38.96	22.75	17.98	-99.99
			0	74		laden en lossen	22.45	4.44	20	38.01	1.21	-99.99	-99.99
			0	49		Manoeuvreren auto	29.48	4.31	12	37.17	3.46	-1.31	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	28.38	4.27	12	36.11	2.4	-2.37	-99.99
			0	53		Manoeuvreren auto	27.99	4.3	12	35.69	1.99	-2.79	-99.99
			0	6	m	auto	23.58	4.42	16	35.16	17.34	12.57	-99.99
27	De Krosselt	2	5				0	0	0	0	36.98	30.3	-999.99
			0	64		Speeltoestel	32.08	2.49	22	51.59	24.81	26.57	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.87	3.49	7	49.38	16.48	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.33	3.33	22	47	20.23	21.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	43.95	3.21	5	45.74	29.96	-99.99	-99.99
			0	72		Grasmaaien	44.11	3.4	5	45.71	23.9	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	43.59	3.32	5	45.27	29.48	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	71		Grasmaaien	43.25	3.57	5	44.68	22.87	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	41.33	4.14	7	44.19	4.73	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	38.07	4.14	10	43.93	20.13	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.49	3.71	5	43.78	21.97	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	41.31	3.26	5	43.05	21.23	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.93	3.74	5	42.19	26.4	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	40.07	3.83	5	41.24	25.44	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	26.6	3.24	16	39.36	25.33	20.56	-99.99
			0	8	m	auto	26.57	3.21	16	39.36	23	18.23	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	29.71	2.63	12	39.08	5.38	0.61	-99.99
			0	74		laden en lossen	22.72	3.65	20	39.07	2.26	-99.99	-99.99
			0	49		Manoeuvreren auto	28.9	3.27	12	37.63	3.92	-0.85	-99.99
			0	4	m	auto	24.55	3.68	16	36.87	22.29	17.52	-99.99
			0	50		Manoeuvreren auto	27.72	3.17	12	36.55	2.84	-1.93	-99.99
28	Rijksweg	172	1.5				0	0	0	0	36.94	29.5	-999.99
			0	64		Speeltoestel	32.15	3.69	22	50.46	23.69	25.45	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	46.28	4.37	7	48.91	16.3	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	31.54	4.44	20	47.1	10.29	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.89	4.09	22	46.8	20.03	21.79	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.05	4.38	5	46.67	24.85	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	45.8	4.29	5	46.51	30.72	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.31	4.28	5	45.03	29.24	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.87	4.37	5	44.5	22.69	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.18	4.43	5	43.75	21.94	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.49	4.47	5	43.02	21.2	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	40.56	4.67	7	42.89	5.11	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	37.06	4.67	10	42.39	18.59	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.5	4.47	5	42.03	26.24	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	40.69	4.5	5	41.19	25.41	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	27.72	4.24	16	39.48	25.2	20.43	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	30.88	4.16	12	38.72	1.67	-13.11	-99.99
			0	11	m	auto	26.84	4.2	16	38.64	13.69	-1.08	-99.99
			0	8	m	auto	26.74	4.24	16	38.5	23.08	18.31	-99.99
			0	84		Manoeuvreren auto	29.48	4.22	12	37.26	0.21	-14.57	-99.99
			0	49		Manoeuvreren auto	29.53	4.31	12	37.22	3.52	-1.25	-99.99
28	Rijksweg	172	5				0	0	0	0	37.8	30.62	-999.99
			0	64		Speeltoestel	32.5	2.38	22	52.12	25.35	27.11	-99.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	45.86	3.48	7	49.38	16.81	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	31.69	3.65	20	48.04	11.23	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	28.99	3.19	22	47.8	21.04	22.8	-99.99
			0	72		Grasmaaien	46.05	3.44	5	47.61	25.8	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	45.63	3.21	5	47.42	31.63	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	44.06	3.19	5	45.87	30.08	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	43.78	3.41	5	45.37	23.56	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	43.21	3.56	5	44.65	22.84	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	42.59	3.67	5	43.92	22.11	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	40.64	4.2	7	43.44	5.77	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	37.38	4.2	10	43.18	19.37	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	41.44	3.65	5	42.79	26.99	-99.99	-99.99
			0	69		Grasmaaien	40.73	3.73	5	42	26.21	-99.99	-99.99
			0	7	m	auto	27.2	2.58	16	40.62	25.73	20.95	-99.99
			0	52		Manoeuvreren auto	30.87	2.44	12	40.43	6.73	1.95	-99.99
			0	8	m	auto	26.03	3.09	16	38.94	23.35	18.58	-99.99
			0	11	m	auto	25.91	2.97	16	38.94	13.92	-0.85	-99.99
			0	83		Manoeuvreren auto	29.54	2.88	12	38.66	1.61	-13.17	-99.99
			0	51		Manoeuvreren auto	28.79	2.84	12	37.95	4.24	-0.53	-99.99
29	Rijksweg	162	1.5				0	0	0	0	32.17	23.64	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	43.24	4.62	7	45.62	15.09	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	28.67	4.63	20	44.04	7.23	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.02	4.25	22	43.77	17	18.77	-99.99
			0	69		Grasmaaien	41.49	4.39	5	42.1	26.31	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.16	4.64	20	41.52	4.71	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	23.68	4.41	22	41.27	14.5	16.26	-99.99
			0	72		Grasmaaien	39.78	4.67	5	40.11	18.29	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.42	4.52	5	39.9	24.11	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	38.82	4.6	5	39.22	17.41	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	36.79	4.8	7	38.99	-0.3	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	38.29	4.56	5	38.73	22.94	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	38.08	4.64	5	38.44	16.63	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	33.2	4.8	10	38.4	14.6	-99.99	-99.99

wnp	adres	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
			0	66		Grasmaaien	36.49	4.64	5	36.85	21.06	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	36.54	4.71	5	36.83	15.02	-99.99	-99.99
			0	8	m	auto	22.33	4.4	16	33.93	18.96	14.19	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	25.78	4.38	12	33.4	-5.08	-9.85	-99.99
			0	7	m	auto	21.09	4.56	16	32.53	17.87	13.1	-99.99
			0	57		Manoeuvreren auto	24.91	4.45	12	32.46	-6.01	-10.78	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	24.76	4.44	12	32.32	-6.16	-10.93	-99.99
29	Rijksweg	162	5				0	0	0	0	33.57	24.83	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	43.78	4.09	7	46.69	16.12	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.79	4.11	20	45.68	8.87	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.9	3.5	22	45.4	18.64	20.4	-99.99
			0	69		Grasmaaien	42.15	3.47	5	43.68	27.89	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	27.29	4.13	20	43.16	6.35	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.64	3.82	22	42.82	16.05	17.81	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.08	4.17	5	41.91	20.1	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.14	3.79	5	41.35	25.56	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	39.94	4	5	40.94	19.12	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.09	3.89	5	40.2	24.4	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	39.27	4.08	5	40.19	18.38	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	37.45	4.51	7	39.94	0.65	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	34.26	4.51	10	39.75	15.95	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.09	4.27	5	38.82	17.01	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	37.32	4.1	5	38.22	22.43	-99.99	-99.99
			0	8	m	auto	22.25	3.5	16	34.75	19.62	14.85	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	25.84	3.43	12	34.41	-4.08	-8.85	-99.99
			0	57		Manoeuvreren auto	24.93	3.6	12	33.33	-5.16	-9.93	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	24.85	3.59	12	33.26	-5.22	-9.99	-99.99
			0	7	m	auto	21.04	3.89	16	33.15	18.48	13.7	-99.99
30	Rijksweg	162	1.5				0	0	0	0	32.22	23.71	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	43.49	4.62	7	45.87	15.4	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	28.74	4.63	20	44.11	7.3	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.08	4.26	22	43.82	17.05	18.81	-99.99
			0	69		Grasmaaien	41.44	4.4	5	42.04	26.25	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	26.24	4.64	20	41.6	4.79	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	23.93	4.42	22	41.51	14.74	16.5	-99.99
			0	72		Grasmaaien	39.97	4.67	5	40.3	18.49	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	39.4	4.52	5	39.88	24.09	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	38.87	4.61	5	39.26	17.45	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	36.99	4.8	7	39.19	-0.12	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	38.44	4.57	5	38.87	23.08	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	33.46	4.8	10	38.66	14.86	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	38.2	4.64	5	38.56	16.75	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	36.88	4.71	5	37.17	15.35	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	36.66	4.65	5	37.01	21.22	-99.99	-99.99
			0	8	m	auto	22.29	4.41	16	33.88	18.91	14.14	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	25.73	4.38	12	33.35	-5.13	-9.9	-99.99
			0	57		Manoeuvreren auto	24.86	4.45	12	32.41	-6.07	-10.84	-99.99
			0	7	m	auto	20.95	4.57	16	32.38	17.86	13.09	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	24.75	4.45	12	32.3	-6.18	-10.95	-99.99
30	Rijksweg	162	5				0	0	0	0	33.52	24.77	-999.99
			0	10	m	bevoorrading, afvalv	43.98	4.09	7	46.89	16.36	-99.99	-99.99
			0	74		laden en lossen	29.78	4.11	20	45.67	8.85	-99.99	-99.99
			0	65		Speeltoestel	26.84	3.51	22	45.33	18.56	20.32	-99.99
			0	69		Grasmaaien	42.1	3.48	5	43.62	27.83	-99.99	-99.99
			0	75		laden en lossen	27.28	4.13	20	43.15	6.34	-99.99	-99.99
			0	64		Speeltoestel	24.57	3.83	22	42.74	15.97	17.73	-99.99
			0	72		Grasmaaien	41.08	4.17	5	41.91	20.09	-99.99	-99.99
			0	68		Grasmaaien	40.1	3.8	5	41.3	25.51	-99.99	-99.99
			0	70		Grasmaaien	39.97	4.01	5	40.96	19.15	-99.99	-99.99
			0	71		Grasmaaien	39.3	4.09	5	40.21	18.4	-99.99	-99.99
			0	67		Grasmaaien	39.02	3.91	5	40.11	24.32	-99.99	-99.99
			0	9	m	Tankwagen	37.47	4.51	7	39.96	0.65	-99.99	-99.99
			0	76		lossen tankwagen	34.27	4.51	10	39.76	15.96	-99.99	-99.99
			0	73		Grasmaaien	38.06	4.27	5	38.79	16.97	-99.99	-99.99
			0	66		Grasmaaien	37.27	4.11	5	38.16	22.37	-99.99	-99.99
			0	8	m	auto	22.19	3.51	16	34.68	19.52	14.75	-99.99
			0	58		Manoeuvreren auto	25.77	3.45	12	34.32	-4.16	-8.93	-99.99
			0	57		Manoeuvreren auto	24.89	3.61	12	33.28	-5.19	-9.96	-99.99
			0	59		Manoeuvreren auto	24.76	3.61	12	33.15	-5.32	-10.09	-99.99
			0	7	m	auto	20.86	3.92	16	32.94	18.35	13.58	-99.99

Bijlage 7 Natuuronderzoek/ quickscan flora en fauna

Notitie : Actualisatie Natuuronderzoek en quickscan flora en fauna Camping de Weerd te Velden

Datum : 30 november 2017
 Opdrachtgever :
 Projectnummer : 211x04466
 Opsteller : Reinoud Vermoolen
 Actualisatie : Martijn van de Schoot
 Interne controle : Marcel Koen

Voor alle ruimtelijke ontwikkelingen geldt dat deze in overeenstemming met de nationale natuurwetgeving en het provinciale natuurbeleid moeten worden uitgevoerd. Door middel van een verkennend natuuronderzoek (quickscan flora en fauna) is een beoordeling gemaakt van de effecten die het plan zal hebben op beschermde natuurwaarden. Hierdoor wordt duidelijk of het plan in overeenstemming is met de natuurwetgeving.

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

Werkwijze quickscan flora en fauna

In de quickscan zijn de gevolgen van de ruimtelijke ingreep afgezet tegen de aanwezige natuurwaarden vanuit de Wet Natuurbescherming en planologisch beschermde natuurwaarden. Deze werkwijze vloeit voort uit de brochure 'Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen' van het Ministerie van Economische Zaken van december 2016.

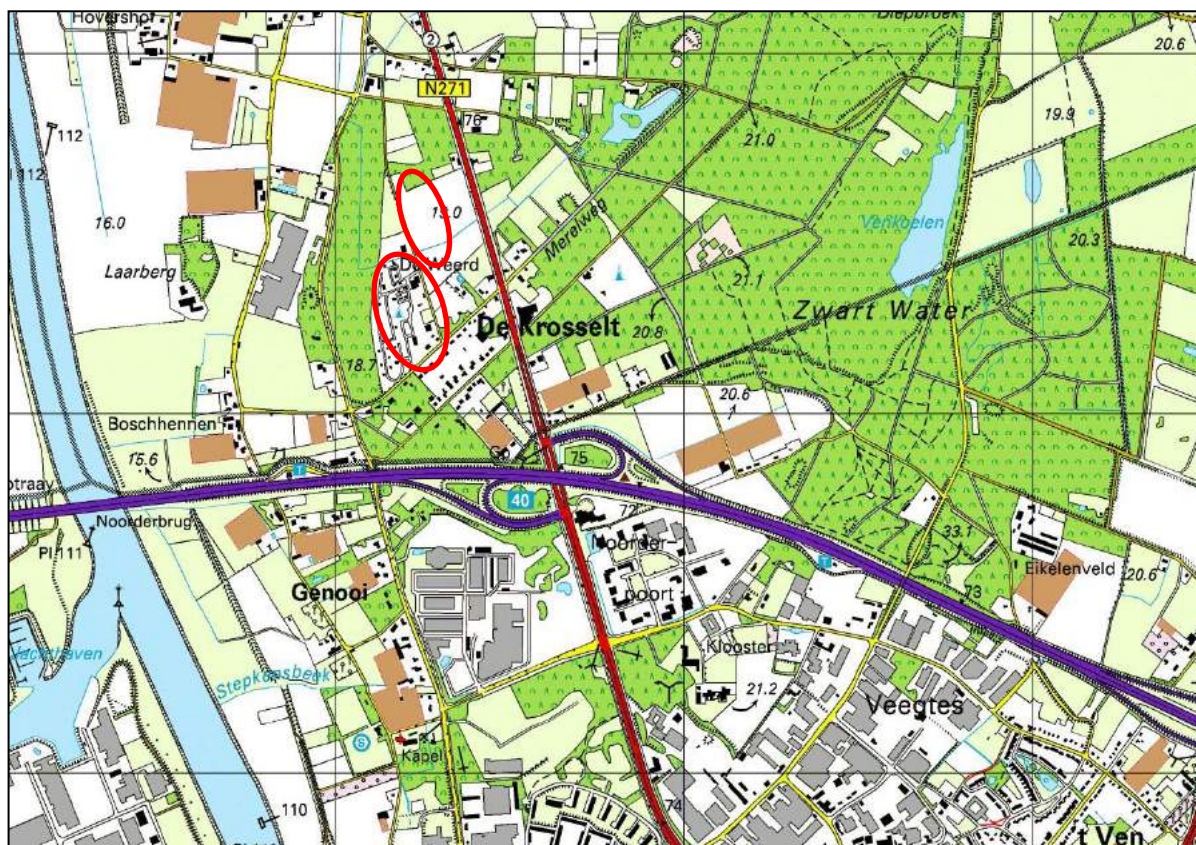
Om een beeld te krijgen van de natuurwaarden is op 30 november 2017 door een ecooloog van BRO¹ een verkennend veldbezoek gebracht aan het plangebied en de directe omgeving hiervan. Daarnaast heeft er op 8 augustus 2017 een actualiserend veldbezoek plaatsgevonden. Tijdens de veldbezoeken is gelet op de potentiële aanwezigheid van beschermde soorten op basis van het aanwezige habitat en nest/verblijfsmogelijkheden. Daarnaast is aan de hand van verspreidingsatlassen, andere standaardwerken en op basis van 'expert judgement' is nagegaan welke beschermde planten- en diersoorten er voor kunnen komen binnen en nabij het plangebied en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Gelderland geraadpleegd. Actuele verspreidingsgegevens van flora en fauna zijn uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) opgevraagd middels de quickscanhulp.

Aan de hand van het verkennende onderzoek is vervolgens beoordeeld welke beschermde soorten daadwerkelijk voor (kunnen) komen binnen het plangebied en is er vervolgens een inschatting gemaakt van de effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op beschermde natuurwaarden.

¹ BRO is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is de brancheorganisatie voor groene adviesbureaus en heeft als doel kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging. Onze werkzaamheden voeren wij dan ook uit volgens de door het NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010). De medewerkers binnen de discipline ecologie voldoen aan de door het Ministerie van EZ genoemde voorwaarden voor ter zake deskundigen op het gebied van ecologisch onderzoek.

Beschrijving van het plangebied

Het plangebied bestaat uit een camping en een naastgelegen perceel in het buitengebied ten westen van de rijksweg N271 (Nijmegen-Venlo) in een bosrijke omgeving tussen Velden en Venlo. De Amersfoortcoördinaten van het midden van het plangebied zijn 209,3-379,4². De globale ligging en de precieze begrenzing van het plangebied is te zien in de figuren 1 t/m 3.



Figuur 1. Topografische kaart globale ligging plangebied (rood omcirkeld).

Op het perceel van de huidige camping staan naast enkele campinggebouwen (incl. entree, horeca en sanitaire voorzieningen) met name stacaravans op de standplaatsen. Daarnaast liggen er enkele open veldjes die her en der in gebruik zijn als parkeerplaatsen. De beplanting op en nabij de standplaatsen is zeer divers. De verharding op het terrein bestaat uit eenvoudige asfaltwegen. De camping wordt aan de westzijde begrensd door bos (eiken- elzenbos), aan de noordzijde door een woonperceel, aan de oostzijde door akkerland en aan de zuidzijde door De Krosselt met woningen gelegen in bosgebied.

Het naastgelegen perceel wordt aan de noordzijde begrensd door akkerland en bos, aan de oostzijde door akkerland en de Rijksweg N271, aan de zuidzijde door beboste woonpercelen en aan de westzijde door de bestaande camping, een woning en een open weide. Het perceel bestaat momenteel uit grasland wat regelmatig onderhouden wordt. Op dit perceel is geen bebouwing aanwezig. Het gebied is, op de zuidelijke punt in het bosgebied en de meest noordelijke, te behouden strook, geheel open. De aanwezige beplanting op het terrein bestaat uit reeds aangelegde perken en randen van bomen en struweel.

² De getallen staan respectievelijk voor de x-coördinaat en de y-coördinaat van de linkerbenedenhoek van het betreffende kilometervak.

In de zuidelijke punt is een poel gegraven en is vegetatie aangeplant. Ten tijde van het meest recente veldbezoek (8 augustus 2017) stond de poel geheel droog. De figuren 4 t/m 9 geven een impressie van het plangebied, middels foto's die zijn genomen tijdens het actualiserende veldbezoek. In figuur 10 is de beoogde/gewenste situatie weergegeven.



Figuur 2. Precieze begrenzing plangebied (stippellijn)



Figuur 3. Luchtfoto globaal plangebied (rood omlijnd)



Figuur 4. Poel in zuidelijk deel ten Z van uitbreidingslocatie



Figuur 5. Noordelijk deel uitbreidingslocatie kampeerterrein



Figuur 6. Uitbreidingslocatie kampeerterrein vanuit het zuiden



Figuur 7. Zicht op bossingel ten noorden van uitbreidingslocatie



Figuur 8. Wal zuidzijde uitbreidingslocatie kampeerterrein



Figuur 9. Weg noordwesten van uitbreidingslocatie



Figuur 10. Inrichtingstekening uitbreidingslocatie

De gewenste ontwikkeling betreft de realisatie van nieuw kampeerterrein. Voor de realisatie zal vegetatie worden verwijderd (voor een deel reeds uitgevoerd) en (licht) grondverzet worden gepleegd. Kap van (dikkeren) bomen is hiervoor niet nodig.

Langs de randen van het uitbreidingsdeel wordt een singel met bomen en struiken ontwikkeld. Deze is grotendeels reeds aangeplant. Daar waar het uitbreidingsdeel grenst aan het open agrarische landschap krijgen de singels een breedte van 15 meter. Door deze stevige en hoge beplantingsrand wordt de camping vanuit het relatief open landschap zo optimaal mogelijk ingepast. Daar waar het uitbreidingsdeel grenst aan de bestaande camping aan de overzijde van de Weerddweg en aan groenstructuren, wordt volstaan met een singel met een breedte van 7 meter. De singels bestaan uit inheemse bomen en struiken. In de singel komt een terreinafscheiding met voldoende openingen aan de onderzijde voor passage van kleine dieren. Deze singels krijgen de bestemming 'Bos'. Het bos aan de zuidzijde behoudt de vigerende bestemming 'Natuur'. De nieuwe bebouwing wordt groen ingepast in de boomgaardcamping.

Toetsing gebiedsbescherming

Wettelijke gebiedsbescherming

De Wet natuurbescherming, heeft voor wat betreft gebiedsbescherming, betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten mogelijkerwijs significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden. Projecten, plannen en activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningsplichtig.

Het dichtstbijzijnde wettelijk beschermde natuurgebied, het Natura 2000-gebied Maasduinen, ligt op 3,5 kilometer van het plangebied. Dit Natura 2000-gebied is aangewezen voor een aantal habitattypen, habitatsoorten en broedvogelsoorten die onder meer (zeer) gevoelig zijn voor vermeting en verzuring door stikstofdepositie (zie figuur 11). Het aantal verkeersbewegingen zal naar verwachting toenemen als gevolg van de uitbreiding van de camping. Dit kan een vermetende en/of verzurende werking hebben op de hiervoor (zeer) gevoelige habitattypen en soorten door een toename van stikstofdepositie op de Maasduinen. Om het effect op de beschermde natuurgebieden te toetsen is een AERIUS-berekening uitgevoerd door M-Tech Nederland BV (ref. CdW.Vel.17.DO BP-01). Hierin wordt geconcludeerd: *"Uit de resultaten van de berekening in AERIUS volgt dat de uitbreiding van de camping geen bijdrage heeft op de stikstofdepositie op de in de ruime omgeving gelegen natura 2000-gebieden"*. Hiermee zijn externe effecten op het Natura 2000-gebied uitgesloten.

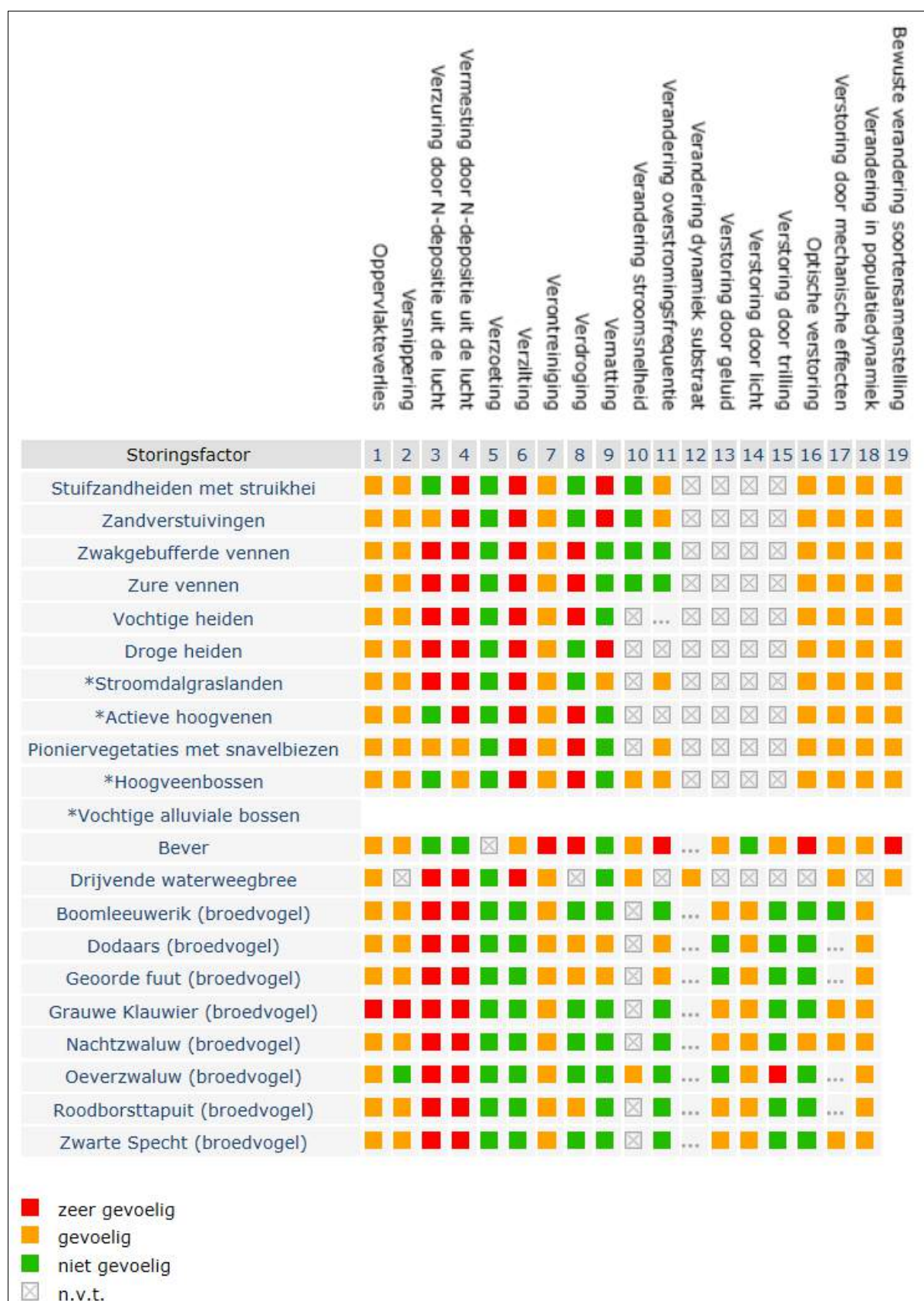
Gebiedsbescherming vanuit provinciaal beleid

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen gedeputeerde staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd 'Natuurnetwerk Nederland'. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren. De provinciale groenstructuur bestaande uit beschermingszones van verschillende typen (waaronder de Goudgroene en Zilvergroene natuurzones) zijn ruimtelijk vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014) welke is vastgesteld op 12 december 2014. De Goudgroene natuurzone vormt het netwerk aan bestaande natuurgebieden (voormalige EHS) en nieuw aan te leggen natuur en verbindingzones tussen de gebieden. De beheergebieden voor agrarisch natuurbeheer behoren tot de Zilvergroene natuurzone. In het Provinciaal Natuurbeheerplan zijn de na te streven

doelen weergegeven op het gebied van (agrarisch) natuur- en landschapsbeheer. De feitelijke beleidsmatige gebiedsbescherming vindt plaats middels de uitwerking van het provinciaal beleid in de gemeentelijke bestemmingsplannen. Activiteiten in deze gebieden zijn alleen toegestaan als ze geen negatieve effecten hebben op de wezenlijke kenmerken of waarden of als deze kunnen worden tegengegaan met mitigerende maatregelen.

Het plangebied ligt binnen de bronsgroene landschapszone. De bronsgroene landschapszone, omvat de landschappelijk waardevolle beekdalen en bufferzones rond bestaande natuurgebieden met de daarin aanwezige (extensievere) landbouwgebieden, monumenten, kleinere landschapselementen, waterlopen en dergelijke. Het beleid binnen de bronsgroene landschapszone is er op gericht om de landschappelijke kernkwaliteiten te behouden, te beheren, te ontwikkelen en te beleven. Binnen deze zone komen op bestemmingsplanniveau andere bestemmingen en functies voor zoals infrastructuur, woningen en toeristische voorzieningen e.d.

In het Landschapskader Noord- en Midden Limburg valt het plangebied binnen het rivierdalenlandschap. Met name de ligging van het plangebied tussen het Maasdal en de hoger gelegen zandgronden is van belang. De Maas en de robuuste verbinding Mook-Schinveld zijn de belangrijkste ecologische structuren, die in noord-zuidrichting lopen. Het gebied tussen Velden en Venlo vormt een groene dwarsverbinding tussen beide structuren. Daarom is binnen het plangebied met name behoud en versterking van ecologische verbindingen in oost-westrichting van waarde. Met de uitbreiding van het areaal groen (singels met bomen en struiken en een natuurpoel) wordt het groene karakter binnen het plangebied en de directe omgeving kwalitatief en kwantitatief versterkt (zie landschappelijke inpassing). De camping wordt vanuit alle zijdes onttrokken aan het zicht door deze robuuste groenstructuren, die ook eventueel licht en geluid dempen en werken als corridor in zowel de noord-zuid als oost-west richting. Het kampeerterrein binnen het uitbreidingsgebied zal tevens een extensief karakter hebben. De uitbreidingslocatie is tevens passeerbaar en te benutten als foerageergebied voor zoogdieren kleiner dan ree. Het kampeerterrein vormt hiermee een ecologische verbinding tussen de Maas en de Maasduinen (Zwart Water). Met de voorgenomen inrichting en landschappelijke inpassing wordt ruim voldaan aan het beleid binnen de bronsgroene landschapszone dat er op gericht is om de landschappelijke kernkwaliteiten te behouden, te beheren, te ontwikkelen en te beleven



Figuur 11. Effectenindicator Natura2000-gebied Maasduinen (bron <http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/>)

Toetsing soortenbescherming

De Wet natuurbescherming heeft, voor wat betreft soortenbescherming, betrekking op alle in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, een aantal vissen, libellen en vlinders, enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde diersoorten en een aantal vaatplanten. Voor alle soorten, dus ook voor de soorten die niet onder de aangewezen bescherming vallen, of die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht, geldt de zogenaamde 'algemene zorgplicht' (art. 1.10 Wnb). Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan aanwezige soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de jongen. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend.

Vanaf 1 januari 2017 moet, onder de Wet natuurbescherming, bij ruimtelijke ontwikkelingen naast de zorgplicht ook rekening gehouden worden met juridisch zwaarder beschermde soorten vanuit nationaal en Europees oogpunt. Beschermde soorten vanuit nationaal oogpunt betreffen soorten uit 'bijlage A en B' van de Wet natuurbescherming. Beschermde soorten vanuit Europees oogpunt betreffen soorten uit Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, de soorten uit Bijlage 1 en 2 Verdrag van Bern, en Bijlage 1 verdrag van Bonn, en alle in Europa inheemse vogels (Vogelrichtlijn).

Op de 'Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten' van het Ministerie van LNV (augustus 2009) wordt onderscheid gemaakt in verschillende categorieën vogelnesten. Van de meeste vogelsoorten zijn de nesten uitsluitend beschermd wanneer deze tijdens de broed- en nestperiode in gebruik zijn. Het gaat om soorten die jaarlijks nieuwe nesten maken. Van een aantal soorten roofvogels en uilen, koloniebroeders en gebouw bewonende vogelsoorten ('categorie 1-4 soorten') zijn de nesten en de functionele leefomgeving jaarrond beschermend. Ten slotte is er een categorie nesten van vogelsoorten die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed, maar die over voldoende flexibiliteit beschikken om, als die broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen ('categorie 5-soorten'). Vooralsnog is het uitgangspunt dat deze indeling gehandhaafd blijft, totdat de provincies deze hebben aangepast en vastgesteld.

Komen soorten van de hierboven genoemde beschermingsregimes voor, dan is de eerste vraag of de voorgenomen activiteit effecten heeft op de beschermde soorten. Treden er effecten op, dan dient er gekeken te worden of er vrijstelling verleend kan worden (al dan niet door te werken volgens een goedgekeurde gedragscode), of dat er een alternatieve oplossing mogelijk is waardoor er geen negatief effect kan plaatsvinden. Indien dit niet mogelijk is, zal ontheffing aangevraagd moeten worden op basis van een geldig wettelijk belang, waarbij de gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten niet in het geding komt. De ontheffing kan dan onder voorwaarden worden verleend.

Vaatplanten

Het plangebied bestaat deels uit bebouwing en overige verharding (asfaltwegen) en deels uit groen. Dit omvat aangeplante perken met onder meer naaldbomen en robinia's en cultuurplanten (huidige kampeerterrein) en aangeplante singels met inheemse soorten bomen en struiken (uitbreidingssterrein), grasland (uitbreidingsgebied en meerdere plekken huidige kampeerterrein met name in de zuidwesthoek) en berm- en ruigtevegetatie (langs randen plangebied en voor grootste deel buiten plangebied). Tijdens het veldbezoek zijn geen, conform de Wet natuurbescherming, beschermde planten aangetroffen in de ruigte- en grasvegetatie als ook de struweelranden. Uit de omgeving zijn wel groeiplaatsen van rapunzelklokje, wilde marjolein en daslook bekend. Daarnaast is veldsalie aangetroffen rondom de

poel, deze soort is hier echter aangeplant. Daarbij geniet geen van deze planten meer een beschermde status conform de Wet natuurbescherming.

De aanwezigheid van water, de zuurgraad van de bodem, de beschikbare hoeveelheid voedingsstoffen, de hoeveelheid zonlicht en de antropogene beïnvloeding bepalen in hoeverre een groeiplaats voor een bepaalde plant geschikt is. Het grasland binnen het plangebied is goed onderhouden en in de ruigtebermen en struweel- en bosranden zijn stikstofminnende soorten als brandnetels aanwezig. Conform de Wet natuurbescherming beschermde plantensoorten zullen hierin niet voor komen. Negatieve effecten voor beschermde vaatplanten worden op voorhand uitgesloten.

Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied vormt geschikt habitat voor grondgebonden zoogdieren. Diverse algemeen beschermde grondgebonden zoogdieren, zoals veldmuis, bosspitsmuis, mol, egel, konijn en vos, kunnen van het plangebied gebruik maken. Voor de uit de omgeving bekende minder algemene soorten steenmarter, eekhoorn, das en wild zwijn is het plangebied mogelijk geschikt als foerageergebied. Tijdens het veldbezoek zijn er echter geen vaste verblijfplaatsen en/of sporen aangetroffen van deze of overige minder algemene beschermde soorten.

Effectenbeoordeling

Voor de genoemde algemene soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen. In het kader van de algemene zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen. Dit houdt in dat al het redelijkerwijs mogelijke gedaan dient te worden om het doden van individuen te voorkomen. In het kader van de algemene zorgplicht zijn geen specifieke maatregelen nodig.

Het plangebied blijft in toekomstige situatie geschikt leefgebied en toegankelijk, ook voor de genoemde minderalgemene soorten. Tevens blijven er in de omgeving van het plangebied voldoende alternatieve verblijfplaatsen beschikbaar. Gezien het extensieve karakter van de uitbreidingslocatie zal er van wezenlijke verstoring op voorkomende soorten in de toekomstige situatie geen sprake zijn. De meeste soorten, waaronder de genoemde minder algemene soorten, zullen juiste profijt hebben van de aanleg van de singels en natuurpoellocatie als versterking van de ecologische verbindingzone door het gebied. Negatieve effecten zijn uitgesloten.

Vleermuizen

Uit de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van diverse boom- en gebouwbewonende vleermuisensoorten. Tijdens het veldbezoek is gelet op de aanwezigheid van potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen. Op de uitbreidingslocatie zijn geen geschikte verblijflocaaties voor vleermuizen aanwezig, gezien het ontbreken van bebouwing en dikkere bomen. Het is niet geheel uitgesloten dat in de dikkere bomen binnen het huidige kampeerterrein een geschikte holte aanwezig is voor boom-bewonende vleermuizen. De stacaravans zijn niet geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Het huidige kampeerterrein en de uitbreidingslocatie vormen wel geschikt foerageergebied en de aanwezige bos- en struweelranden, met name langs de randen van het kampeerterrein en uitbreidingsgebied, kunnen onderdeel uitmaken van vliegroutes.

Effectenbeoordeling

Binnen het plangebied worden onder andere singels met bomen en struweel ontwikkeld wat voor vleermuizen meer foerageergebied en meer mogelijkheden voor vliegroutes geeft. Er zullen tevens geen dikkere bomen worden gekapt waardoor een eventueel aanwezige vaste rust- en verblijfplaats of het

functioneren van eventueel aanwezige (belangrijke) vliegroutes in gevaar gebracht zou kunnen worden. Negatieve effecten op potentiële verblijfplaatsen, foerageergebied en vliegroutes voor vleermuizen zijn uitgesloten.

Vogels

Tijdens het veldbezoek zijn binnen het plangebied diverse algemeen voorkomende struweelbroedende vogels waargenomen. Nestlocaties van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten (categorie 1 t/m 4) zoals roofvogels, uilen en huismus zijn niet aanwezig ter plaatse van de huidige stacaravans en het uitbreidingsgebied en de directe omgeving (bosrand). Wel is huismus op het huidige kampeerterrein aangetroffen en het is niet geheel uitgesloten dat deze hier in de bebouwing broeden (uitgezonderd stacaravans) of in de bebouwing in de directe omgeving buiten het plangebied. Het plangebied en uitbreidingsgebied vormen wel onderdeel van het foerageergebied van huismus en waarschijnlijk ook voor uit de omgeving bekend zijnde soorten als buizerd, ransuil en steenuil.

Effectenbeoordeling

Voor de voorgenomen ontwikkeling zal mogelijk nog wat vegetatie langs de randen worden weggehaald. Daarnaast zal het grasland binnen het uitbreidingsgebied extensief gebruik worden tijdens het toeristenseizoen. De nesten van vogelsoorten die in de eventueel te verwijderen vegetatie kunnen broeden zijn uitsluitend beschermd gedurende de periode dat deze nesten in gebruik zijn, dat wil zeggen de broed- en nestperiode. Het is in de praktijk niet mogelijk om een ontheffing te verkrijgen voor het verwijderen of verstoren van deze nesten in deze periode. Door het verwijderen van vegetatie en het plegen van grondverzet buiten het broedseizoen uit te voeren, is verstoring van broedsels op voorhand te voorkomen. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Voor de binnen het plangebied voorkomende vogelsoorten kan de periode maart tot half augustus worden aangehouden globaal worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen. Indien op een locatie geen broedende of nestelende vogels aanwezig zijn, mag de aanwezige vegetatie ook tijdens het broedseizoen verwijderd worden.

Binnen het huidige kampeerterrein zal geen bebouwing anders dan stacaravans gesloopt en/of verwijderd worden. Negatieve effecten op potentiële verblijfplaatsen voor huismus zijn daarmee uitgesloten. Gezien de ontwikkeling van extra groen (groene randen en natuurpoel) binnen het plangebied en het extensieve gebruik van het grasland (waardoor verwacht wordt dat er geen sprake zal zijn van wezenlijke verstoring van foerageergebied), zal er geen foerageergebied verloren gaan voor in de omgeving broedende vogelsoorten waarvan de nesten (als ook de functionele leefomgeving) jaarrond beschermd zijn. Negatieve effecten op vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten worden uitgesloten.

Vissen, amfibieën en reptielen

Binnen het plangebied is enkel oppervlaktewater aanwezig in de aangelegde natuurpoel, zij het dat deze tijdens het veldbezoek nagenoeg droog stond. Gezien de relatief recente aanleg en de bijna opgedroogde poel is de aanwezigheid van vissen en voortplantingsplaatsen voor amfibieën nagenoeg uitgesloten. Het voorkomen van zwervende exemplaren van amfibieën, waaronder algemeen beschermde soorten als gewone pad en bruine kikker binnen het gehele plangebied en de uit de omgeving bekend zijnde minder algemene alpenwatersalamander rondom de natuurpoel, kan echter niet uitgesloten worden. De aangebrachte structuurrijke vegetatie rondom de natuurpoel kan tevens geschikt habitat (gaan) vormen voor de uit de omgeving bekend zijnde levendbarende hagedis.

Effectenbeoordeling

Voor algemene soorten als gewone pad en bruine kikker geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Voor de levendbarende hagedis een dergelijke periodieke vrijstelling voor de maanden half augustus – half oktober. In het kader van de zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen. Dit houdt in dat al het redelijkerwijs mogelijke gedaan dient te worden om het doden van individuen te voorkomen. In het kader van de algemene zorgplicht zijn geen specifieke maatregelen nodig. Rondom de natuurpoel zijn geen uitvoeringswerkzaamheden voorzien (deze is reeds ingericht), negatieve effecten op reptielen en minder algemene amfibieën zijn uitgesloten.

Beschermde ongewervelde diersoorten

Voor beschermde ongewervelde soorten heeft het plangebied weinig waarde door het ontbreken van geschikt habitat. Uit de opgevraagde natuurgegevens zijn tevens geen beschermde soorten binnen of nabij het plangebied bekend uit de afgelopen vijf jaar. Het voorkomen van beschermde ongewervelde soorten binnen het plangebied is in de huidige situatie met voldoende zekerheid uit te sluiten.

Conclusies

Mede op basis van de Aeriusberekening zijn negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten. Aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Limburg en de kernkwiteiten van de bronsgroene landschapszone is, mede door de landschappelijke inpassing, eveneens niet aan de orde.

Op basis van onderhavige quickscan wordt vervolgonderzoek naar het voorkomen van verschillende soortgroepen niet noodzakelijk geacht. Tevens is er geen sprake van het indienen van een ontheffingsaanvraag voor overtreding van verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming ten aanzien van het (indirect) verstoren van vaste rust- en verblijfplaatsen. Voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden dient wel het bepaalde in de Wet natuurbescherming, onderdeel soorten, in acht te worden genomen:

- Ten aanzien van broedvogels dient, om overtreding redelijkerwijs te voorkomen, het verwijderen van bebouwing en vegetatie en de uitvoering van het grondverzet buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd.
- Ten behoeve van binnen het plangebied aanwezige overige (algemene) soorten dient de zorgplicht in acht te worden genomen. De minst gevoelige periode om het verwijderen van vegetatie en het grondverzet uit te voeren betreft de periode september-oktober.

Samenvatting

In onderstaande tabel is samengevat of de voorgenomen ontwikkeling negatieve effecten kan hebben op beschermde soorten en/of gebieden, en wat de eventuele vervolgstappen zijn, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningtrajecten. In de tabel is tevens weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel I. Overzicht (potentiele) aanwezigheid beschermde soorten/gebieden en te nemen vervolgstappen

Soortgroep		Potentieel aanwezig	Sprake van verstoring	Vervolgtraject / maatregelen	Bijzonderheden / opmerkingen
Broedvogels	algemeen	ja	ja	verwijderen nestgelegenheid buiten broedseizoen uitvoeren	globale broedseizoen loopt van maart tot half augustus
	jaarrond beschermd	ja	nee	-	nestlocaties huismus blijven behouden en foerageergebied wordt in het algemeen versterkt door aanplant
Vleermuizen	verblijfplaatsen	mogelijk	nee	-	dikkere bomen blijven gehandhaafd
	foerageergebied	ja	nee	geen verlichting op beplanting richten	wordt versterkt door aanplant
	vliegroutes	ja	nee		
Grondgebonden zoogdieren		ja	mogelijk	zorgplicht voor algemene soorten	algemene en minder algemene soorten zullen profijt hebben van de aanleg van de singels en natuurpoellocatie als versterking van de ecologische verbindingszone
Reptielen		ja	nee	-	geschikt habitat wordt niet aangetast
Amfibieën		ja	mogelijk	zorgplicht voor algemene soorten	geschikt habitat voor minder algemene soorten wordt niet aangetast
Vissen		nee	nee	-	-
Ongewervelden		nee	nee	-	-
Vaatplanten		nee	nee	-	-

Gebiedsbescherming	Afstand tot gebied	Sprake van verstoring	Vervolgtraject	Bijzonderheden / opmerkingen
Natura 2000	ca. 3,5 km	Nee	AERIUS-berekening uitgevoerd, geen effect	externe factoren zijn niet aan de orde
POL 2014	binnen bronsgroene zone	Nee	-	kernkwaliteiten bronsgroene landschapszone blijven behouden, de wezenlijke waarde en kenmerken van het Natuurnetwerk worden niet aangetast

Geraadpleegde bronnen

Algemene Literatuur

- Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (RAVON) (red.) 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden / European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.
- Dietz C., O. von Helversen & D. Nill 2011. Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. De Fontein/Tirion Uitgevers, Utrecht.
- Limpens, H.J.G.A., K. Mostert & W. Bongers (red.) 1997. Atlas van de Nederlandse Vleermuizen. Onderzoek naar verspreiding en ecologie. Stichting Uitgeverij Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, Utrecht.
- Ministerie van Economische Zaken 2016. Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.

Literatuur Limburg

- Akkermans, R.W., R.A.J. Pahlplatz & K. Veling 2001. Dagvlinders in Limburg, verspreiding en ecologie 1990-1999. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.
- Van Buggenum, H.J.M., R.P.G. Geraerds & A.J.W. Lenders (red.) 2009. Herpetofauna van Limburg. Verspreiding en ecologie van amfibieën en reptielen in de periode 1980-2008. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.
- Crombaghs, B.H.J.M., R.W. Akkermans, R.E.M.B. Gubbels & G. Hoogerwerf (red.) 2000. Vissen in Limburgse beken. De verspreiding en ecologie van vissen in stromende wateren in Limburg. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.
- Hermans, J.T., R.W. Akkermans, F. Mertens, J. van der Weele & H.W.G. Heijligers 2004. Werkatlas libellen in Limburg. Inventarisatiegegevens periode 1977-2003. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Roermond.
- Huizinga, C.E., R.W. Akkermans, J.C. Buys, J. van der Coelen, H. Morelissen & L.S.G.M. Verheggen 2010. Zoogdieren van Limburg. Verspreiding en ecologie in de periode 1980-2007. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.
- Hustings, F., J. van der Coelen, B. van Noorden, R. Schols & P. Voskamp 2006. Avifauna van Limburg. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.

Algemene websites

- www.bij12.nl (kennisdocumenten van o.a. huismus, gierzwaluw en diverse vleermuissoorten)
- www.eis-nederland.nl (soortgegevens ongewervelden)
- www.floron.nl (soortgegevens planten)
- www.ravon.nl (soortgegevens amfibieën, reptielen en vissen)
- www.rvo.nl (nationale natuurwetgeving)
- www.sovon.nl (soortgegevens vogels)
- www.synbiosys.alterra.nl/natura2000 (Natura 2000-gebieden)
- www.verspreidingsatlas.nl/planten (verspreidingsgegevens planten)
- www.vlinderstichting.nl (soortgegevens vlinders en libellen)
- www.zoogdiervereniging.nl (soortgegevens zoogdieren)

Provinciale websites

- www.polviewer.nl (beschermde gebieden in Limburg)
- www.natuurgegevensprovincielimburg.nl (natuurgegevens provincie Limburg)

Bijlage 8 Natuuronderzoek bijlage stikstofdepositieonderzoek

**uitbreiding camping de Weerd Velden:
onderzoek depositie**

datum

24 november 2017

referentie

CdW.Vel.17.DO BP-01

behandeld door

R.H.M. Smeets

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door M-tech Nederland BV een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd ten behoeve van de uitbreiding van camping de Weerd te Velden.

BRO heeft een plan gemaakt voor uitbreiding van camping de Weerd in Velden. Voorliggend onderzoek zal aantonen welk effect de uitbreiding van de camping heeft op de in de ruime omgeving gelegen natura 2000-gebieden. Dit effect is bepaald met behulp van het wettelijk voorgeschreven softwareprogramma AERIUS-Calculator (verder AERIUS).

Camping de Weerd te Velden is een kleinschalige camping die graag beperkt wil uitbreiden. De Camping had aanvankelijk de beschikking over 170 standplaatsen aan de westzijde van de Weerdweg. Er wordt uitgegaan van een uitbreiding aan de overzijde van de Weerdweg met 90 seizoensgebonden standplaatsen (april – oktober). De voorheen bestaande 170 standplaatsen aan de westzijde worden gereduceerd tot 120 standplaatsen en 4 recreatiewoningen. Na realisatie van de uitbreiding heeft camping de Weerd de beschikking over in totaal 210 standplaatsen en 4 recreatiewoningen. Vertaald naar verkeersbewegingen resulteert dit in een toename van 75 naar 104 verkeersbewegingen per weekdag, derhalve een toename van 29 verkeersbewegingen per weekdag¹.

De toename van 29 verkeersbewegingen is in AERIUS als bron ingevoerd. De bron is gemodelleerd van de toegang tot het terrein aan de Weerdweg tot aan de kruising met De Krosselt. De verkeersaantrekkende werking is daarmee tevens beschouwd, aangezien het verkeer van en naar de camping hiermee wordt geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Daarvan is onder andere sprake op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt².

Uit de resultaten van de berekening in AERIUS volgt dat de uitbreiding van de camping geen bijdrage heeft op de stikstofdepositie op de in de ruime omgeving gelegen natura 2000-gebieden.

De AERIUS-berekening is bijgevoegd in bijlage 1.

¹ BRO, Maessen, P. (12 oktober 2017). Memo 'Verkeer en Parkeren Camping De Weerd Velden'

² Tauw, Aalbers, M. & Verhees, L. (18 mei 2016) 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator'

Bijlage 1: AERIUS-berekening

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Camping de Weerd te Velden	Weerdweg 22, 5941 AT velden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Camping de Weerd te Velden	RXsoB7gwF3Ur

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
20 november 2017, 10:58	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

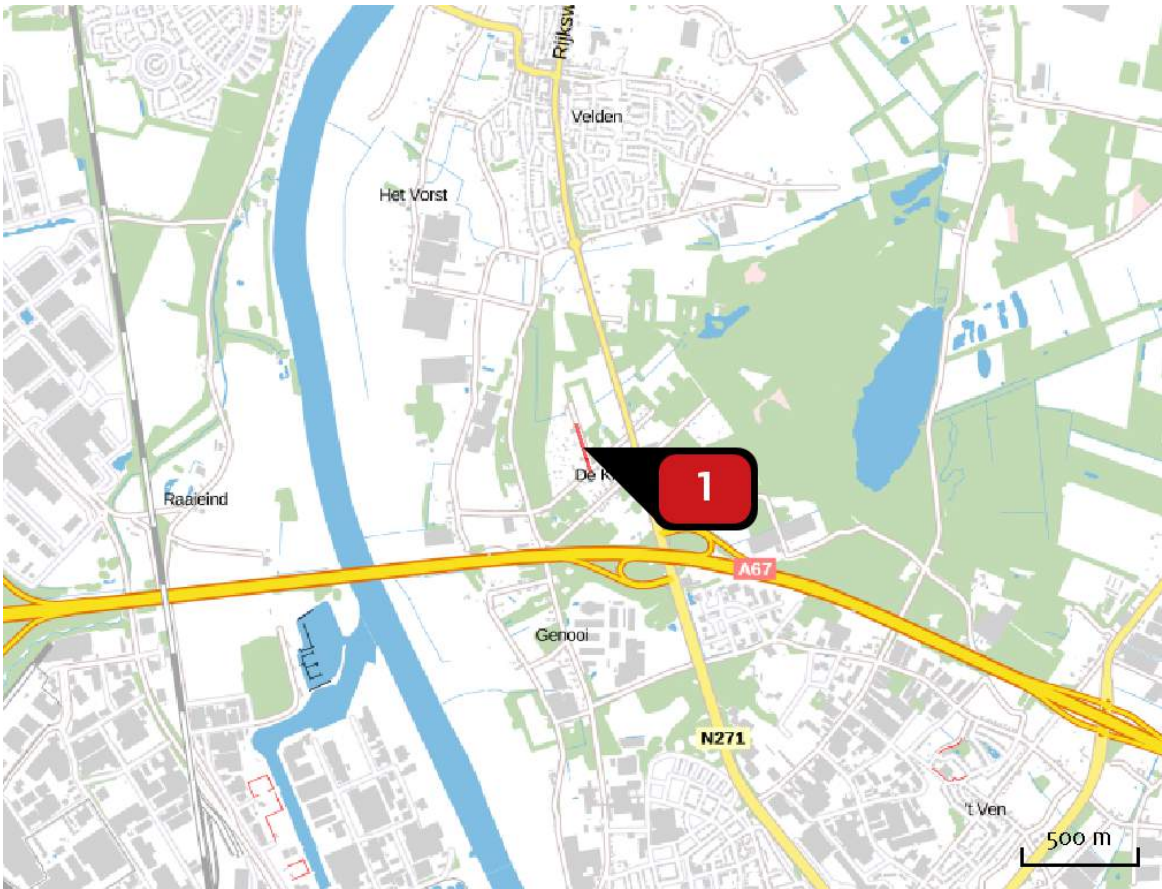
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

beoogde situatie (uitbreiding camping)
berekening o.b.v. Memo Bro 'verkeer en parkeren camping de Weerd Velden', d.d. 12-10-2017.
toename verkeersbewegingen licht verkeer 29 per weekdag.

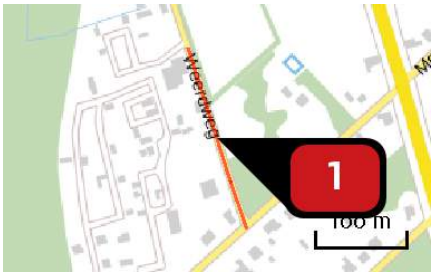
Locatie
beoogde situatie



Emissie
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	toename verkeer camping Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogde situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

toename verkeer camping
209276, 379295
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171003_1682e2550c

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Bijlage 9 Natuuronderzoek bijlage AERIUS-berekening

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Camping de Weerd te Velden	Weerdweg 22, 5941 AT velden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Camping de Weerd te Velden	RXsoB7gwF3Ur

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
20 november 2017, 10:58	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

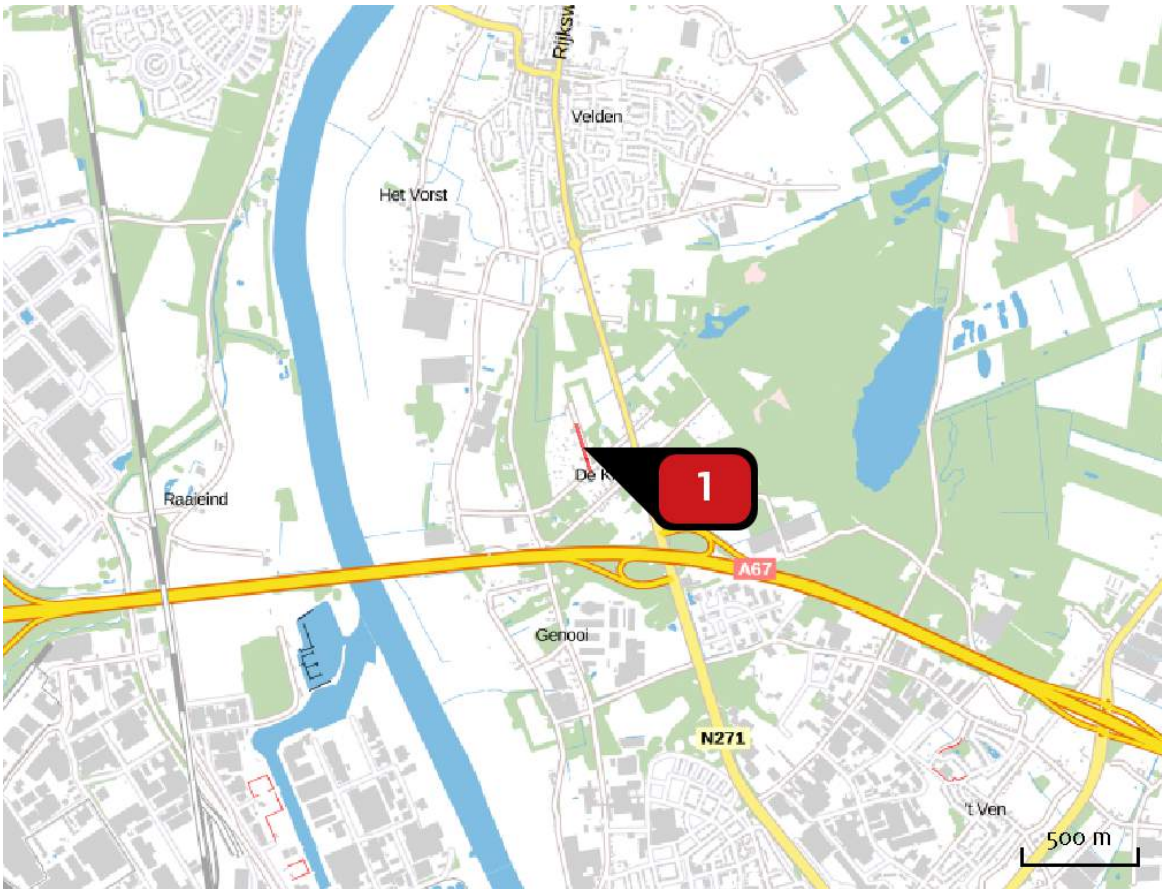
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

beoogde situatie (uitbreiding camping)
berekening o.b.v. Memo Bro 'verkeer en parkeren camping de Weerd Velden', d.d. 12-10-2017.
toename verkeersbewegingen licht verkeer 29 per weekdag.

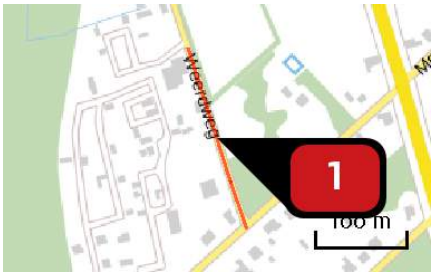
Locatie
beoogde situatie



Emissie
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	toename verkeer camping Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogde situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

toename verkeer camping
209276, 379295
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171003_1682e2550c

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Bijlage 10 Advies externe veiligheid Veiligheidsregio Limburg-Noord



Nr.
OGSBM
15 SEP 2015

Gemeente Venlo
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. dhr. M. Derksen
Postbus 3434
5902 RK VENLO



datum	7 september 2015	behandeld door	Marijn Emans
uw kenmerk	704255	telefoonnummer	+31 88 11 90569
ons kenmerk	UIT005994	bijlage(n)	1
onderwerp	advies uitbreiding camping de Weerd		

Geacht college,

Op 29 juli 2015 heeft u het bestuur van de Veiligheidsregio verzocht om advies uit te brengen in het kader van art. 7 Besluit externe veiligheid transportroutes. Dit advies wordt gevraagd voor het bestemmingsplan 'Camping de Weerd' in Velden.

Het voorliggend ruimtelijk besluit maakt uitbreiding van de huidige camping met ongeveer 2 ha. mogelijk, waarbij ruimte gecreëerd wordt voor toeristische overnachtingen. Per saldo wordt met dit plan een toename van 45 standplaatsen gerealiseerd.

Het plangebied ligt op 120 meter van de provinciale weg N271. Over de N271 worden, conform de Provinciale Risicokaart, met name brandbare vloeistoffen vervoerd (ca. 1.000 tankwagens per jaar). Een ongeval met een brandbare vloeistof op de N271 heeft, vanwege de ruime afstand, echter geen effect op het plangebied.

Op ruim 200 meter van het plangebied ligt de A67, hierover worden brandbare vloeistoffen, brandbare gassen, toxische vloeistoffen en toxische gassen vervoerd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van zowel een ongeval met een brandbaar gas als een ongeval met een toxisch gas of vloeistof op de A67.

Gelet op de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied van een transportas, moet op basis van art. 7 Besluit externe veiligheid transportroutes bij het ruimtelijk besluit ingegaan worden op de mogelijkheden voor hulpverlening en de zelfredzaamheid.



Beperken omvang van een ramp of een zwaar ongeval

Ongeval brandbaar gas

In geval van een calamiteit met een tankwagen gevuld met tot vloeistof verdicht gas, is de inzet van de hulpdiensten gericht op het voorkomen van een BLEVE of het redden van slachtoffers en het blussen van secundaire branden nadat de BLEVE heeft plaatsgevonden.

Voor het voorkomen van een BLEVE zijn grote hoeveelheden bluswater nodig en is het noodzakelijk een snelle inzet door de brandweer plaats vindt.

Ter hoogte van het plangebied is er aan de A67 een beperkte bluswatercapaciteit beschikbaar. De mogelijkheden voor het effectief bestrijden van een dreigende BLEVE zijn zeer beperkt. De inzet zal dan ook gericht zijn op het blussen van secundaire branden en het redden van slachtoffers na het optreden van de BLEVE of een plasbrand. Bij de inrichting van het kampeerterrein dient daarom voorzien te worden in de aanwezigheid van voldoende bluswater (zie ook brandveiligheidsvoorwaarden kampeerterreinen hieronder).

Ongeval toxische vloeistof of toxisch gas

Bij een calamiteit met een tankwagen gevuld met een toxische vloeistof of gas, is de inzet van de hulpdiensten gericht op het beperken van de uitstroom, het afdekken van de vloeistofplas en/of het verdunnen of neerslaan van de toxische wolk. Gelijktijdig zullen personen in het benedenwindse gebied gewaarschuwd worden en voorzien worden van de juiste handelingsperspectieven (evacueren of schuilen).

Voor het neerslaan van een toxische wolk zijn grote hoeveelheden bluswater nodig. Ter hoogte van het plangebied is er aan de A67 een beperkte bluswatercapaciteit beschikbaar. De mogelijkheden voor het effectief bestrijden van een toxische wolk zijn zeer beperkt.

Het aanleggen van aanvullende bluswatervoorzieningen nabij de snelweg wordt in het kader van deze ruimtelijke procedure niet realistisch geacht.

Zelfredzaamheid

De bezoekers van de camping worden in het algemeen als zelfredzaam beschouwd. De onderkomens op een camping bieden echter weinig bescherming tegen de beschouwde toxische scenario's (gas dringt gemakkelijk binnen). Daarnaast is het bij een calamiteit belangrijk dat de gasten eenduidige informatie met handelingsperspectieven ontvangen.

De volgende maatregelen worden geadviseerd:

- Voor het verbeteren van de zelfredzaamheid van aanwezige personen dient een BHV-organisatie te worden ingericht en in stand te worden gehouden welke naast de primaire handelingen zoals levensreddend handelen, brandbestrijding en ontruiming, is voorbereid op risico's en effecten van een ongeval op de snelweg en weet hoe te handelen bij een calamiteit.
- Geadviseerd wordt om een centrale locatie op de camping aan te wijzen als mogelijke schuilplaats bij een toxisch scenario op de snelweg. Dit kan een kantine of restaurant zijn. Deze locatie dient opgenomen te worden in het bedrijfsnoodplan.

Brandveiligheidsvoorwaarden kampeerterreinen

In de Regio Limburg-Noord zijn in 1999 brandveiligheidsvoorwaarden voor kampeerterreinen opgesteld en bestuurlijk vastgesteld door gemeenten. In april 2008 is een convenant met Recron gesloten om zowel vanuit kwaliteitsoogpunt als uit brandveiligheidsoogpunt een nieuwe impuls te geven aan het regionaal brandveiligheidsbeleid voor kampeerterreinen. Onderdeel van dit convenant zijn de Brandveiligheidsvoorwaarden kampeerterreinen Regio Limburg-Noord. Hierin zijn onder meer voorwaarden opgenomen ten aanzien van bereikbaarheid, onderlinge afstanden en bluswatervoorzieningen. Geadviseerd wordt om deze voorwaarden leidend te laten zijn bij de (her)inrichting van het kampeertrein. Uiteraard kunnen wij u nader adviseren bij het vervolgtraject.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met Marijn Emans, adviseur risicobeheersing, email m.emans@vrln.nl telefoon 088-1190569.

Met vriendelijke groet,



Manager Crisis- en Risicobeheersing
Roger Knorr

A. Open ruimte bij en in de omgeving van de inrichting

1. Vrijhouden van terreingedeelten ten behoeve van de brandweer

- 1.1 De bij de inrichting behorende brandkranen en andere bluswaterwinplaatsen moeten worden vrijgehouden en bereikbaar zijn voor blusvoertuigen en wel zodanig dat hiervan onbelemmerd gebruik kan worden gemaakt.
- 1.2 Op het bij de inrichting behorende terrein moeten de beplanting, de parkeerplaatsen, de laad- en losplaatsen en de plaatsen waar goederen en afval worden opgeslagen of gedeponereerd, zodanig zijn gesitueerd, dat bij brand het oprijden en opstellen van de voertuigen en andere hulpmiddelen van de brandweer niet worden bemoeilijkt of belemmerd.
- 1.3 Voor het verkeer van de hulpverlenende diensten moet een doorgaande route met een breedte van 3,5 en hoogte van 4 meter vrijgehouden worden. Hekwerken en slagbomen die deze route blokkeren moeten snel en gemakkelijk verwijderd kunnen worden.
- 1.4. Afhankelijk van de aard en omvang van de camping moet voor het verkeer van de hulpverlenende diensten een tweede ingang aanwezig zijn.

B. Indeling en constructie van de inrichting

2. Inrichting van het terrein

- 2.1 De afstand van enig kampeermiddel tot de erf afscheiding moet tenminste 5 meter bedragen.
- 2.2 De weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) tussen kampeermiddelen op nieuwe of heringerichte jaarplaatsen ongeacht de bebouwde oppervlakte en op bestaande jaarplaatsen met een bebouwde oppervlakte van meer dan 70 m² dient tenminste 30 minuten te zijn. Hieraan kan voldaan worden indien de onderlinge afstanden tussen kampeermiddelen op jaarplaatsen tenminste 5 meter bedraagt. Het is eveneens mogelijk om door middel van een bouwkundige oplossing hieraan te voldoen.
- 2.3 De onderlinge afstanden tussen kampeermiddelen op toeristische en seizoen kampeerplaatsen en bestaande jaarplaatsen met een bebouwde oppervlakte van maximaal 70 m² moet tenminste 3 meter¹ bedragen.
- 2.4 De maximaal te bebouwen oppervlakte van een standplaats bedraagt niet meer dan 50%, met een maximum van 80 m², danwel het in het bestemmingsplan maximaal toegestane bebouwingspercentage en oppervlakte. Als bebouwing wordt aangemerkt: een kampeermiddel, een voortent, een terras (overkapping) en een berging.

¹ Of een WBDBO van 20 minuten

- 2.5 De terreingedeelten tussen de kampeermiddelen dienen over de in 2.1, 2.2 en 2.3 genoemde afstanden vrij te worden gehouden van aanbouwsels, opbergruimten en opslag.
- 2.6 De opstelling van de kampeermiddelen dient zodanig te geschieden, dat de blusvoertuigen altijd een kampeermiddel tot 40 meter kunnen benaderen.

3. Bluswatervoorziening

- 3.1. Op het terrein moet de bluswatervoorziening zodanig zijn dat een kampeermiddel maximaal 100 meter verwijderd ligt van een bluswatervoorziening. Bij een bluswatervoorziening valt te denken aan een brandkraan, een geboorde put, een blusvijver, een zwembad e.d.

C. Installaties en overige voorzieningen

4. Elektrische installatie

- 4.1. De elektrische installatie moet voldoen aan het gestelde in het normblad NEN 1010 en aan de voorschriften van het betreffende energiebedrijf waar het kampeerterrein bij is aangesloten.

5. Gasinstallaties

- 5.1. Gasinstallaties moeten voldoen aan het gestelde in de normbladen NEN 1078 : 2004
- 5.2. Het gebruik van LPG-installaties of delen hiervan in of nabij kampeermiddelen is niet toegestaan.
- 5.3. Het gebruik van LPG is niet toegestaan.
- 5.4. Beheer en onderhoud van gasinstallaties (onder andere propaangas-ringleiding) moet worden uitgevoerd overeenkomstig de praktijkrichtlijn NPR 2578.

6. Gasflessen

- 6.1. Een gasflesseninstallatie moet voldoen aan het bepaalde in het normblad NEN 3324.
- 6.2. Een gasfles moet zijn voorzien van een door het Lloyd's Register Stoomwezen erkend geldig keurmerk.
- 6.3. De afsluiter van een gasfles moet een door het Lloyd's Register Stoomwezen goedgekeurd type zijn.
- 6.4. Voor de vaste gasleidingen mogen uitsluitend koperen pijpen worden gebruikt (kwaliteit halfhard, of zacht op rollen te voldoen aan NEN 2200). De leidingen mogen niet achter betimmeringen worden weggewerkt. Bij het aanbrengen van knelkoppelingen moeten altijd steunbussen worden gebruikt om insnoering te voorkomen. Voor het gebruik van slangen dienen altijd de goedgekeurde oranje propaanslangen worden gebruikt die van een jaarmerk zijn voorzien. De slangen mogen niet langer dan 1 meter zijn en niet ouder dan 2 jaar.

- 6.5. De afstand tussen de gasflessenopslag en een bouwwerk moet tenminste 5 meter bedragen, behalve als tussen de opslag en dit bouwwerk een WBDO van tenminste 30 minuten bestaat. Nabij de opslag dient een voor iedereen duidelijk leesbaar bord aanwezig te zijn met opschrift 'Roken en open vuur verboden'.

7. Brandmelding- en alarmeringsmiddelen

- 7.1. De op de plattegrondtekeningen aangegeven openbare telefoontoestel(len) moet(en) altijd voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn. Op of nabij dit (deze) toestel(len) dient duidelijk het alarmnummer 112 te zijn aangegeven.
- 7.2. De alarmeringsvoorziening voor de gasten moet altijd voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.

8. Blusmiddelen

- 8.1 De kleine blusmiddelen moeten voor onmiddellijk gebruik gereed, gemakkelijk bereikbaar en goed zichtbaar zijn. Deze blusmiddelen moeten worden aangebracht op de plaatsen zoals voorgeschreven of op tekening aangegeven.

D. Gebruiksvoorschriften

9. Verbod voor open vuur/vuurwerk

- 9.1. Het is verboden open vuur te maken of te gebruiken, behalve met toestemming van B&W.
- 9.2. Het gebruik van vuurwerk is verboden, met uitzondering van toestemming van B&W.

10. Afval

- 10.1. Afval moet worden verzameld in veilig opgestelde containers.

11. Opslag van materialen

- 11.1. Het is verboden om voorwerpen of stoffen in de inrichting of in de omgeving daarvan zodanig op te slaan of neer te zetten, dat daardoor het gebruik van telefoons, blusmiddelen, vluchtwegen en toegangswegen, bemoeilijkt worden.

12. Werkzaamheden, niet behorende tot de normale bedrijfsuitoefening

- 12.1. Bij het verrichten of laten verrichten van onderhouds-, herstel-, wijzigings- of sloopwerkzaamheden, waarbij brandgevaarlijke stoffen of gereedschappen worden gebruikt, waarvan het gebruik aanleiding kan geven tot een brandhaard, moeten voldoende maatregelen zijn getroffen tegen het ontstaan van brand.

13. Doorlopend toezicht

13.1. Gedurende de tijd dat personen in de inrichting aanwezig zijn, moet een voor de naleving van de eisen van de vergunning verantwoordelijk persoon bereikbaar zijn die aanwijzingen van de met de controle belaste ambtenaren op eerste aanzegging uitvoert of doet uitvoeren.

13.2. De vergunninghouder moet er doorlopend op toezien dat:

- vlucht- en toegangswegen en aanduidingen daarvan, goed zichtbaar zijn;
- vlucht- en toegangswegen goed bereikbaar zijn;
- vlucht- en toegangswegen, met de daarbij behorende afsluitingen, niet versperd zijn door obstakels;
- telefoon(s) en aanduidingen daarvan, goed zichtbaar zijn;
- telefoon(s) goed bereikbaar zijn;
- blusmiddelen en aanduidingen daarvan, goed zichtbaar zijn;
- blusmiddelen goed bereikbaar en bedrijfsgereed zijn.

14. Periodieke controle

14.1. Tenminste eenmaal per 2 jaar moet door een deskundige het nodige onderhoud worden verricht en een controle worden gehouden op de reinheid en goede werking van, zover van toepassingen zijnde, onderstaande voorzieningen:

- brandslanghaspels NEN-EN 671-1:2001;
- draagbare blustoestellen (NEN 2559);
- brandkranen en andere bluswatervoorzieningen;
- overige brandbestrijdingsmiddelen.

14.2. De met de controle belaste functionarissen van de gemeentelijke brandweer kunnen tijdstippen bepalen en de wijze aangegeven waarop een en ander moet worden beproefd.

15. Brandveiligheidsinstructie

15.1. De rechthebbende op de inrichting moet binnen een half jaar na de dagtekening van de vergunning een brandveiligheidsinstructie samenstellen voor van het personeel. Deze instructie dient ter goedkeuring worden voorgelegd aan de commandant brandweer.

15.2. De instructie 'Hoe te handelen bij brand' moet op, de door de met controle belaste functionarissen van de brandweer, aan te wijzen plaatsen worden opgehangen.

15.3. Aan nieuw personeel moet bij indiensttreding de instructie 'Hoe te handelen bij brand' worden uitgereikt.

16. Gedragsregels kampeerders

16.1. In de overeenkomst voor vaste en seizoenstandplaatshouders dienen gedragsregels opgenomen te worden of dient verwezen naar een huishoudelijk reglement waar die gedragsregels onderdeel van uitmaken. In deze gedragsregels, die ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan de commandant brandweer, dienen in ieder geval de volgende voorwaarden, regels en verwijzingen te worden opgenomen:

- instructie 'Hoe te handelen bij brand';
- de eisen van het nutsbedrijf voor elektriciteit-, gas- en waterinstallatie;

- het verbod tot het gebruik van LPG-tanks anders dan bestemd voor de aandrijving van motorvoertuigen en speciaal daartoe ingerichte wisseltanks van hef- en transportvoertuigen;
- bij gebruik van flessengas (propaan of butaan) in flessen van maximaal 45 liter waterinhoud tot een maximum van twee flessen, leeg of vol;
- propaan- en butaanflessen mogen niet worden gevuld met LPG;
- bij olieverwarming dient de opslag van olie, tot maximaal 200 liter, in een vloeistofdichte bak geplaatst te zijn op een afstand van minimaal twee meter van het kampeermiddel;
- het verbod tot stoken behalve voor koken braden op kooktoestellen;
- de voorgeschreven ruimte tussen kampeermiddelen vrij houden van opslag en aanbouwsels;
- het verbod op parkeren op wegen, anders dan de daartoe ingerichte parkeerplaatsen;
- het is zowel de beheerder van de inrichting evenals de met de controle belaste functionaris van de brandweer toegestaan om het kampeermiddel te betreden ter controle van de deugdelijkheid en veiligheid van de voorzieningen en installaties.

16.2. De beheerder van de inrichting dient er op toe te zien dat de voornoemde gedragsregels stipt worden nagekomen.

17. Ontruimingsplan

17.1. De rechthebbende op de inrichting moet binnen een jaar na afgifte van de vergunning een door de commandant van de brandweer goedgekeurd ontruimingsplan voor de gebouwen bezitten.

17.2. Het ontruimingsplan dient minimaal één maal per jaar beoefend te worden.

18. Bewaking en controle

18.1. De met de controle belaste functionarissen van de brandweer moeten altijd worden toegelaten tot de inrichting. De aanwijzingen die, in verband met de brandveiligheid, door deze functionarissen worden gegeven moet onmiddellijk worden opgevolgd.

19. Algemeen

19.1. De inrichting dient gebruikt te worden overeenkomstig de gewaarmerkte plattegrondtekening, welke bij de vergunning is gevoegd. Enige wijziging dient te worden aangevraagd bij de daarvoor gerechtigde afdeling binnen de gemeente waarin zich de inrichting bevindt, gericht aan het college van burgemeester en wethouders.

Bijlage 11 Nota Inspraak en Overleg

Nota inspraak en vooroverleg bestemmingsplan Camping de Weerd Velden.

Inspraak

Ingevolge de inspraakverordening gemeente Venlo zijn de ingezetenen en overige belanghebbenden natuurlijke en rechtspersonen in staat gesteld om hun mening over het voorontwerp bestemmingsplan Camping de Weerd kenbaar te maken. De terinzagelegging is op 13 juli 2016 bekend gemaakt in het gemeenteblad. Het voorontwerp heeft van 14 juli tot en met 24 augustus ter inzage gelegen in de stadswinkel Venlo en op Ruimtelijkeplannen.nl. Tevens heeft op 21 juli op initiatief van de initiatiefnemer van het plan een informatieavond plaatsgevonden waarin de plannen zijn toegelicht.

Reacties

Van de gelegenheid tot het indienen van schriftelijke reacties werd gebruik gemaakt door:

1. V.F.M. Peters, Rijksweg 162, 5941 AK Velden
2. G.H.M. Boonen, De Krosselt 2, 5941 AS Velden
3. E.P.M. Sanders, De Krosselt 4, 5941 AS Velden
4. J. Baggen, De Krosselt 6, 5941 AS Velden
5. H.J.H. Deenen, De Krosselt 9, 5941 AS Velden
6. M. Beijes, De Krosselt 13, 5941 AS Velden
7. Fam Frequin, De Krosselt 13a, 5941 AS Velden
8. A. Leppink, De Krosselt 17, 5941 AS Velden
9. W.J. Heijnen, De Krosselt 21b, 5941 AS Velden
10. H.F.M. Volleberg, De Krosselt 21e, 5941 AS Velden
11. J.J.A. Wesseling, De Krosselt 23, 5941 AS Velden
12. M. Frankort, De Krosselt 25, 5941 AS Velden
13. D. van Mosseveld, De Krosselt 28, 5941 AS Velden
14. R. Vijgenboom en R. Bouten, Lijsterweg1, 5941 AR Velden
15. Mevr. Buskes, Lijsterweg 2, 5941 AR Velden
16. Mevr. A.G. van Agteren – Steenbrink, Lijsterweg 10, 5941 AR Velden
17. M.G.M Poeth, Lijsterweg 13, 5941 AR Velden
18. A. Vijgenboom, Lijsterweg 18, 5941 AR Velden
19. Niessen, Rijksweg 180, 5941 AK Velden
20. Fam. Vervoort – D'Agnolo, Putterweg 12a, 5941 AV Velden
21. Arag SE Nederland, Maliesingel 39-40, 3581 BK Utrecht namens J.L.M. Minten Weertweg 18 te Velden.

Er zijn geen mondelingen reacties ingekomen.

Hieronder worden de inspraakreacties samengevat weergegeven en vervolgens van ons commentaar voorzien. Het bovenstaande betekent niet, dat die onderdelen van de inspraakreacties die niet expliciet zijn genoemd in de samenvatting, niet bij de beoordeling zouden zijn betrokken. De inspraakreacties zijn in zijn geheel beoordeeld.

De inspraakreacties zijn binnen de daarvoor gestelde termijn ingediend. Behoudens de inspraakreactie van Arag SE Nederland. De reactie van Arag SE Nederland is derhalve formeel niet ontvankelijk. Het wel behandelen van deze reactie heeft echter geen verdere juridische consequenties. Aangezien deze inspraakreactie geen vertraging oplevert ten aanzien van de voortgang van de bestemmingsplanprocedure bestaat er geen bezwaar tegen deze toch te behandelen. Door nu duidelijkheid te geven over de inspraakreactie kunnen zienswijzen in het verdere

traject wellicht beperkt worden. (Voor alle duidelijkheid zij opgemerkt dat een dergelijke handelwijze niet aan de orde kan zijn als het gaat om de behandeling van zienswijzen op een ontwerpbestemmingsplan.)

Insprekers die binnen de termijn van de ter inzage legging hun inspraakreactie hebben ingediend kunnen ook voor het overige in hun reactie ontvankelijk worden verklaard.

1. V.F.M. Peters, Rijksweg 162, 5941 AK Velden

Inspreker verwacht door de zuidwestelijke windrichting door de uitbreiding met 90 plaatsen voor caravans, campers dan wel tenten in een voortdurende geluids- en stankstroom komen te verkeren. In het akoestisch onderzoek is de woning van inspreker niet benoemd.

Tevens zal de drukte in het stukje natuur, grenzend aan het perceel van inspreker, dusdanig toenemen dat de rust voor de fauna in dit gebied danig verstoord wordt. Alsmede verstoring van het leefgebied van de vos en das. Tevens moet ook gedacht worden aan afval in het bos en op de ponyweide van inspreker en het ongevraagd pony's rijden.

In het kader van Externe veiligheid wordt gevraagd hoe het is met de RRP pijpleidingen. Verder wordt nog opgemerkt dat met betrekking tot de N271 wordt aangegeven dat de risico's als gevolg van de ontwikkelingen van de A73 zullen verminderen. De A73 is reeds lang open, zodat de effecten hiervan wel zouden moeten doorwerken.

Reactie gemeente

De woning van inspreker is ten tijde van het voorontwerp niet in het akoestisch onderzoek opgenomen omdat deze ver buiten de door de VNG gehanteerde richtafstand van 50 meter is gelegen. Wanneer er aan de richtafstanden wordt voldaan is er in beginsel sprake van een goede ruimtelijke ordening. Uit aanvullend geluidonderzoek blijkt dat ter hoogte van de woning aan de Rijksweg 162 ruimschoots aan de normen voldaan wordt.

Daarnaast wordt nog opgemerkt dat op het kampeerterrein ter plaatse van de uitbreiding, uitsluitend in de periode vanaf Pasen tot en met oktober kampeermiddelen aanwezig mogen zijn.

Voor wat betreft Geur geldt volgens de VNG richtlijnen een richtafstand van 30 meter. Gelet op de afstand van de woning van inspreker tot de beoogde uitbreiding is het niet aannemelijk dat er ter plaatse van de woning geurhinder te verwachten is.

Voor wat betreft de eventuele verstoring van de fauna wordt verwezen naar de conclusie van het flora en fauna onderzoek: Vaste verblijfplaatsen van zwaarder beschermde soorten grondgebonden zoogdieren zijn tijdens het veldbezoek niet binnen het plangebied aangetroffen en worden daarmee uitgesloten. Het plangebied vormt in de huidige en toekomstige situatie wel een geschikt foerageergebied wat toegankelijk is en blijft voor de uit de omgeving bekend zijnde zwaarder beschermde soorten. Deze soorten zullen profijt hebben van de aanleg van de singels en natuurpoellocatie als versterking van de ecologische verbindingszone door het gebied. Negatieve effecten op zwaarder beschermde soorten zoogdieren zijn uitgesloten.

Afval in het bos en op de ponyweide van inspreker en het ongevraagd pony's rijden zijn zaken die buiten het bestek van hetgeen in een bestemmingsplan geregeld kan worden, vallen. De opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.

De kortste afstand van de camping tot de RRP leidingen bedraagt ruim 400 meter. De maximale risicocontouren reiken tot 25 respectievelijk 33 meter vanaf het hart van de leiding. Effecten van een eventueel incident met een van de leidingen reiken tot maximaal 40 meter. Zowel de bestaande camping als de beoogde uitbreiding liggen ver buiten deze afstand. De tekst in de toelichting wordt als zodanig aangepast. Tevens wordt de tekst met betrekking tot de A73 verwijderd uit de toelichting.

2. G.H.M. Boonen, De Krosselt 2, 5941 AS Velden

1. De campinghouder heeft geen enkel besef van kwaliteit. Alles wat hij aanpakt maakt hij niet af, het is een rommeltje op en rondom de camping. De buurt heeft als gevolg daarvan geen enkel vertrouwen

in het vermogen van deze campinghouder om een camping op structureel hoog kwaliteitsniveau te besturen. De verloedering heeft een aanzuigende werking op publiek zonder toeristische intenties.

2. Er is momenteel een aanzienlijk percentage vaste bewoners (permanente bewoning) Wat is het beleid van de gemeente ter zake en hoe wordt dit tegengaan vanuit 'toeristische' doeleinden op de voorziene uitbreiding. Heeft de gemeente de feiten paraat als het gaat om dit type (vaste) bewoners. Inspreker is bekend dat de campingeigenaar onvoldoende registreert of er van permanente bewoning sprake is. Bewijsvoering is lastig maar de concrete vraag is als permanente bewoning onomstotelijk wordt vastgesteld, wat dit betekent voor het voorliggende bestemmingsplan.

3. De camping grenst aan een villawijk. De uitbreiding zal voor een dominantere uitstraling zorgen en ongetwijfeld leiden tot fors waardeverlies. Wie is verantwoordelijk voor deze planschade en is deze financieel voorzien door de initiatiefnemers. Staat de gemeente garant? Waar kan iets in te rapporten terug gevonden worden over een planschadeprocedure.

4. Het aantal verkeersbewegingen zal fors toenemen. Een deel van de bewoners acht het beter ontsluiting via de noordelijk gelegen wegen te regelen. Een ander deel is van mening dat dit via de bestaande wegen moet gaan. Welk scenario ook er zal fors geïnvesteerd moeten worden in infrastructurele verbeteringen. Is hierin voorzien? Opgemerkt wordt dat in het rapport wordt benoemd dat De Krosselt 4.5 meter breed is. Volgens inspreker is deze slechts 3.5 meter breed en de berm is vele plekken niet te gebruiken. Op de afslag van de Rijksweg naar De Krosselt ontstaan regelmatig levensgevaarlijke situaties. Dit zal in de toekomst erger worden. Er is op de Rijksweg geen voorsorteerstrook en De Krosselt is smal. Een gedegen verkeersplan ontbreekt.

5 Er zouden hoge en visueel aantrekkelijke geluidswallen rondom de uitbreidingsgebieden komen. De plannen geven onvoldoende details over de hoogte en breedte van deze wallen

6. Wordt aan allen milieuvorwaarden voldaan? En gaat de gemeente deze onderzoeken elders laten verifiëren?

7. De uitbreiding zal enkel het voetgangersverkeer van en naar Taurus verhogen. Ieder weekend kunnen als gevolg daarvan buurtbewoners de achtergelaten rommel opruimen.

8. Getwijfeld wordt of er wel genoeg vraag naar cq. Markt is voor een dergelijke uitbreiding. Binnen de directe omgeving liggen 3 campings. Heeft de gemeente de echte behoefte (vraag/aanbod) goed onderzocht? Als alle vaste bewoners zouden verdwijnen is er voldoende ruimte op het oude campingterrein. Daarnaast is de vraag of de verhouding tussen aantal camping plekken enerzijds en het aantal huizen anderzijds de daarmee geldende normen te boven gaat. Inspreker ziet graag een onderzoek daarover tegemoet. Tenslotte wordt nog opgemerkt dat een verhuizing van de jachthaven ook kan leiden tot het meer gebruiken van de camperplaatsen aldaar.

9. Heeft de gemeente gekeken naar alternatieve uitbreidingsmogelijkheden. Bijvoorbeeld ter plaatse van het Kapelleke van Genooi.

10. Wat zijn de onderliggende financiële plannen van de ondernemer. Heeft hij reserves opgebouwd om jarenlang zijn beoogde kwaliteitscamping te kunnen financieren? Welke zekerheden stelt de gemeente hier tegenover.

11. De buurt heeft momenteel moeilijkheden met de rioolcapaciteit en regelmatig is er stankoverlast. Hoe wordt hierin voorzien. Er wordt niet of onvoldoende gerept over te nemen maatregelen.

12. Momenteel is er een groot parkeergebrek. Hoe is daarin voorzien voor de toekomst? Komt er parkeerverbod langs de aanvoerwegen? Regelmatig worden er feesten, recepties, rommelmarken georganiseerd. De buurt stroomt dan over met auto's. Is hierin voorzien? In de plannen wordt niet gesproken over deze evenementen.

13. Volgens de VNG normen gelden afstanden van 25 cq 50 meter ter bescherming i.v.m. o.a. geluidsoverlast. Wordt deze toegepast tussen de camping en percelen van omwonenden? Het plan spreekt slechts van 7 meter.

14. Hoe past de ontwikkeling in het voornemen van de provincie en gemeente om de ecologische hoofdstructuur te verbeteren?

15. Welke maatregelen neemt de initiatiefnemer om alleen de voornaamste doelgroep (jonge gezinnen met kinderen) toe te laten en 'comazuipers' en 'bierkratverzamelende' jeugd niet toe te laten. En hoe wordt dit gehandhaafd?
16. Beoogd wordt publiek te trekken dat geïnteresseerd is het prachtige landelijke karakter van Velden/Arcen. Waarom wordt dan de naam Stadscamping voorgesteld?
17. In het zuidelijke deel van de uitbreiding is een natuurgebied voor kikkers, padden, vlinders beoogd. Dit is reeds enkele jaren geleden aangelegd. In een van de rapporten staat het onderhoudsschema vermeld. Inspreker geeft aan dat er op dit moment geen sprake is van onderhoud en vraagt zich af wat dat voor de toekomst betekent.
18. De verwachting is dat bovengenoemd natuurgebied veel belangstelling zal genieten van de campinggasten. Voorgesteld wordt dat op dit stuk het niet toegestaan is te eten/drinken noch muziek maken, spelen, luisteren. Tevens wordt voorgesteld het terrein tussen 8 uur 's avonds en 8 uur 's morgens af te sluiten middels een hekwerk. Tenslotte wordt voorgesteld de wallen rondom minimaal 4 meter hoog te maken.
19. Er is sprake van een zwembad op de oude locatie. Waar is deze voorzien, per wanneer?
20. Er worden geregeld vossen en dassen gespot rondom de maisvelden ten noorden van de camping. Deze zullen een andere route kiezen als er in de zomer campinggeluiden galmen. Is hiermee rekening gehouden?
21. De Rotterdam Rijn Pijpleiding ligt in de omgeving. Is getoetst of de uitbreiding van de camping gevaren oplevert voor deze leiding en dus voor de omgeving?
22. Er is vaak sprake van wateroverlast door wegverzakkingen op de Krosselt. Regelmatig moet door buurtbewoners grind bijgestort worden. De weg kan de huidige belasting niet aan; laat staan de voorziene uitbreiding.
23. De gemeente handhaaft al jaren in het geheel niet of zwaar onvoldoende (bv. Parkeerplaats en aanleg kikkerpoel op gebied met de bestemming Agrarisch gebied met hoge landschappelijke waarde, de beplanting op nieuw terrein die duidelijk de contouren van de nieuwe camping aanneemt. Waarom niet, waarom wordt dit gedoogd, ondanks herhaalde handhavingsverzoeken? Zijn er beloften in het verleden gedaan waar de buurt geen kennis van heeft?
24. Volgens de jarenlange geschiedenis gaat de ondernemer 'gewoon zijn gang' en houdt zich niet aan de geldende regels. Daarnaast laat de gebrekkige handhaving hem die ruimte ook. Zo zijn er reeds in de zomer van 2015 campers aanwezig geweest op het uitbreidingsdeel.
25. Er is bijna nooit goed overleg geweest met de buurt. De buurt leeft niet in harmonie met de camping. Het zijn 2 gescheiden werelden. Regelmatig worden klachten ingediend. Dit aantal wordt steeds groter.
26. De gemeente heeft het gesprek met de bewoners zeer lang ontweken. Waarom is er pas na jaren aandringen een serie gesprekken met enkele bewoners op gang gekomen?
27. Er lijken in het verleden toezeggingen te zijn gedaan om in het geheel geen uitbreiding toe te staan. Wat is hiervan bekend?
28. Afgevraagd wordt of de gevolgde procedure juist is. In 2007 is gevraagd of art 19 lid 4 de toenmalige procedure niet in de weg stond?
29. De gemeente heeft tegen een van de bewoners gezegd dat als gevolg van de grotere tussenruimte op de oude camping chalets op de uitbreidingslocatie zouden worden geplaatst.
30. Het is reeds jaren rond de camping een 'rotzooi'. Rondom de camping wordt soms afval gedumpt.
31. Het lijkt erop dat de gemeente de uitbreidingsplannen wil accorderen, opdat daarmee afspraken kunnen worden gemaakt over de kwaliteitsimpulsen van de oude camping. Deze logica is fundamenteel onjuist. De gemeente zou er goed aan doen de campingeigenaar eerst de kans te bieden aan te tonen dat de kwaliteitsimpulsen op de oude camping goed worden geïmplementeerd en succes oogsten voordat aan uitbreiding van de camping en daarmee verdere verspreiding van de kwaliteit problematiek wordt bijgedragen.

Reactie gemeente:

1. Uit de ingediende plannen van de campinghouder blijkt juist dat de eigenaar streeft naar een kwaliteitsverbetering van de huidige camping. Ook is in de plannen de uitbreiding op een zorgvuldige wijze landschappelijk en ecologisch ingepast. De opzet en inrichting van de gehele camping is zodanig gewijzigd dat er sprake is van een kwaliteitsverbetering. Naast uitbreiding in plaatsen wordt de productmix gevarieerder. In de nieuwe situatie bestaat het aanbod van Camping de Weerd ook uit toeristische standplaatsen, camperplaatsen en units voor zakelijk verblijf (aanbod waaraan toenemende behoefte is), ten koste van vaste jaarplaatsen (waarvan in de gemeente Venlo ruim aanbod is). Op het bestaande deel wordt het feitelijk aantal standplaatsen teruggebracht van 170 naar 120, waardoor de standplaatsen ruimer van opzet zijn en er meer ruimte voor groen ontstaat. Om tot deze kwaliteitsverbetering (ruimere accommodaties in ruimere opzet) te komen is een stukje uitbreiding noodzakelijk en verantwoord. Op het uitbreidingsdeel worden 90 standplaatsen gerealiseerd, bedoeld voor de toeristische verhuur. Deze standplaatsen zijn ook ruim van opzet, in een groene omgeving: er wordt een natuurzone en natuureducatie terrein aangelegd, en het perceel wordt opgezet als een boomgaardcamping. Bovendien wordt het perceel landschappelijk ingepast. Voor Camping de Weerd als geheel, dus het bestaande terrein met vaste standplaatsen en de uitbreiding met toeristische plaatsen, wordt de kwaliteitsverbetering ook bereikt door een eenduidige thematisering (groen, ruimte, rust) en branding (gericht op de doelgroepen). Het verwachtingspatroon van de huidige campinggast draagt ook daaraan bij, want het dwingt de eigenaren om het algemene beeld en de voorzieningen op de camping op peil te houden om een goede marktpositie te verwerven en behouden. De camping is aangesloten bij de Recron (brancheorganisatie voor reacreatieondernemers) en de Recron treedt als adviseur op. De Recron heeft in samenwerking met SmartAgent Company (belevingswereld onderzoeksbureau) onderzoek gedaan naar de wensen en behoeften van de Nederlandse vakantieganger. In dit onderzoek is een aantal thema's te onderscheiden, waarnaar de behoeften en wensen kunnen worden ingedeeld. Voor camping de Weerd passen de doelgroepen vakantiegangers die vallen onder het thema "Rustig groen" en "Ingetogen Aqua" beste bij hun product. Recreanten uit de groene belevingswereld zijn kalm en serieus. Recreëren is voor hen niets anders dan uitrusten, ontspannen en tijd hebben voor je hobby's. Recreanten uit de aqua belevingswereld zijn bedachtzaam en geïnteresseerd in cultuur en wat zij kunnen betekenen voor de maatschappij. Naast recreatie krijgen de aanwezige gasten ook vitaliteit en streekcultuur van het Limburgse land aangeboden. De inrichting van het kampeerbedrijf wordt speels in de natuur opgenomen. Met bomen in boomgaard-opstelling en struikgroepen. Het geheel wordt, in de omgeving passend als een park omsloten met een beplantingsrand. De wandelpaden op het terrein zullen half verhard worden met een beige tint. De aanwezige gebouwen dienen een eenduidig uitstraling te hebben. De thema's vertalen zich naar de doelgroep bestaande uit een combinatie tussen vitale jonge senioren, twee verdieners en gezinnen met (kleine) kinderen.
De camping presenteert zich in de folder van de camping als familiecamping. Daarnaast blijkt ook nog uit de website van de camping dat de camping zich presenteert als een natuurlijke camping die een rustplaats voor het hele gezin vorm en zich niet presenteert als camping voor jongeren. Voorts is in de regels van het voorontwerpbestemmingsplan de afname van het gebruik van de bestaande camping en de gewenste kwaliteitsverbetering geborgd via het maximaliseren van het aantal standplaatsen (120 op het bestaande gedeelte en 90 toeristische plekken op het uitbreidingsgedeelte) en via het minimaliseren van de omvang van de standplaatsen (150 m2 op het bestaande gedeelte en 120 m2 op het uitbreidingsgedeelte). De landschappelijke en ecologische inpassing van de camping is geborgd middels het opnemen van een natuurbestemming aan de noord- en zuidzijde van het uitbreidingsdeel en door het opnemen van een bosbestemming. Tevens is een specifieke gebruiksregel opgenomen waarin bepaald is dat het gebruik van gebouwen en gronden van het nieuwe gedeelte als kampeerterrein pas toegestaan is op het moment dat de landschappelijke inpassing van het bedrijf en de kwaliteitsverbeterende maatregelen zijn gerealiseerd en in stand worden gehouden. Gelet op het voorgaande kan geconcludeerd worden dat de campinghouder wel degelijk besef van kwaliteit heeft. Naar aanleiding van de reactie heeft er in de toelichting van het bestemmingsplan een nadere beschrijving van de markt en doelgroepen plaatsgevonden.
2. Het huidige en het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan sluit permanente bewoning van een verblijfseenheid zowel op het bestaande deel als op het uitbreidingsdeel uit. Onder permanente bewoning verstaat het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan de bewoning van een ruimte als hoofdverblijf door eenzelfde persoon of een zelfde groep personen die niet elders over een hoofdverblijf beschikt en waardoor die ruimte als woning is aan te merken en/of verblijf in een

recreatiegebouw of kampeermiddel tijdens meer dan de helft van het aantal nachten gedurende een aaneengesloten periode van een half jaar. Initiatiefnemer heeft daarnaast zelf ook een taak in het voorkomen van ongewenste situaties. Hij pakt dit op door het treffen van diverse maatregelen (schriftelijke verklaring van campinggasten laten ondertekenen, overlegging door campinggasten van recent uittreksel uit de gemeentelijke basisadministratie, regelmatig post verzenden naar opgegeven woonadres en optreden bij ongewenste situaties) daarnaast dient campinghouder een nachtregister bij te houden. Voorts is in het huishoudelijk reglement van de camping tevens opgenomen dat permanente bewoning niet is toegestaan. Bij de gemeente is niet bekend dat er permanent wordt gewoond. Ook niet blijktens het GBA. In het GBA staan op het adres Weerdweg 22 momenteel 3 personen ingeschreven. Dit betreft de familie Jacobs (de eigenaar van de camping). De gemeente heeft geen aanwijzingen dat er op de camping met adres Weerdweg 22 permanent gewoond wordt door andere personen die op de camping hun hoofdverblijf hebben.

3. Eventuele planschade die door het plan ontstaat wordt doorgeleid naar de initiatiefnemer. Hiervoor is met de initiatiefnemer een planschadeverhaalsovereenkomst afgesloten. Een planschadeprocedure maakt formeel geen onderdeel uit van de voorliggende bestemmingsplanprocedure. Een verzoek tot planschade kan namelijk pas worden ingediend op het moment dat een bestemmingsplan onherroepelijk is. De procedure om een planschadeverzoek in te dienen is beschreven op de gemeentelijke website. De initiatiefnemer heeft in zijn financiële planning een reservering opgenomen voor eventueel te betalen planschade vergoedingen.
4. Bureau Krachten heeft een verkeerstoets gedaan naar de mogelijke ontsluitingsvarianten van de camping. Hierbij is uitgegaan van een ideaal wensbeeld om de ontsluiting van de camping via nieuw aan te leggen infrastructuur, via de Weerdweg en Hoeversstraat te faciliteren. Het zou dan gaan om een nieuwe rijbaan met asfalt van 4,50 meter breed.
In het kader van de nut en noodzaak van een dergelijke investering is het volgende bepaald: gezien de beperkte toename van de verkeersstromen is het niet strikt noodzakelijk om een dergelijke investering te doen. Het gaat hierbij slechts om circa 44 motorvoertuigbewegingen op de Weerdweg in het drukste uur van de wisseldag. Daarnaast is het vanuit ecologisch oogpunt niet wenselijk dat voor de ontsluiting van de camping gebruik wordt gemaakt van de Weerdweg in noordelijke richting naar de Hoeversstraat.
De toename van het gemotoriseerde verkeer kan prima worden opgevangen op de Krosselt. De weg heeft een beperkte verkeersfunctie en dat blijft zo. De weg is weliswaar niet breed, maar voldoende voor twee personenauto's om elkaar te passeren. Indien twee grotere voertuigen elkaar willen passeren, dan dient op elkaar gewacht te worden. Dit betreft een normale verkeerssituatie in een 30 km/u gebied. Gezien de relatief korte afstand tussen de camping en de N271 is de kans op passeren gering. Bovendien zijn beide wegen recht, waardoor deze voertuigen elkaar tijdig kunnen waarnemen en anticiperen door op elkaar te wachten. Het verbreden van de Krosselt is dan ook niet noodzakelijk. Een verbreding kan tevens leiden tot ongewenste hogere snelheden. Een smalle rijbaan draagt namelijk bij tot een lagere rijnsnelheid. De allure van de weg blijft daarmee gehandhaafd.
5. In het voorontwerp bestemmingsplan is de aanleg van (geluids)wallen niet expliciet geregeld. Vanuit het aspect 'Groen' leidt de aanleg van geluidswallen niet tot problemen mits deze ingepast worden in het landschap (beplanten of realiseren achter de bestaande beplanting) en mits taluds minder steil dan 1:1 worden uitgevoerd t.b.v. de passage van fauna. Inmiddels heeft de initiatiefnemer ter hoogte van de Krosselt 4 en 6 een wal met een hoogte van 2 meter gerealiseerd. De regels van het (ontwerp) bestemmingsplan zijn hierop aangepast.
6. In het kader van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan zijn de ingediende (milieu)rapporten beoordeeld en wordt aan de (milieu)voorwaarden voldaan. Binnen de gemeente is er voldoende expertise aanwezig om de rapporten goed te kunnen beoordelen. Deze onderzoeken worden derhalve niet elders geverifieerd
7. Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen omdat deze buiten het bestek van een bestemmingsplan valt.

8. Allereerst wordt verwezen naar de reactie onder 1. Voorts wordt in de strategische toeristisch-recreatieve visie 'Venlo 2010: Groenste gemeente aan de Maas' groei in het aantal overnachtingen beoogd, enerzijds door groei in overnachtingscapaciteit en anderzijds door een betere productmix. Dit initiatief draagt bij aan dit doel, daar het een capaciteitsvergroting betreft (van 170 standplaatsen in de oude situatie, naar 210 in de nieuwe opzet) en de productmix gevarieerder wordt. In de nieuwe situatie bestaat het aanbod van Camping de Weerd ook uit toeristische standplaatsen, camperplaatsen en units voor zakelijk verblijf (aanbod waaraan toenemende behoefte is), ten koste van vaste jaarplaatsen (waarvan in de gemeente Venlo ruim aanbod is). De seizoencamping kan zich ontwikkelen als stadscamping, een voorziening die nog ontbreekt bij de stad Venlo en waaraan behoefte is.

De uitbreiding van Camping de Weerd draagt ook bij aan een ander doel uit de strategische toeristisch-recreatieve visie, namelijk groei in bestedingen door kruisbestuiving tussen dag- en verblijfsrecreatie. De gasten die verblijven op de -in de uitbreiding geplande- toeristische standplaatsen, komen voor een toeristisch verblijf en zijn derhalve sneller en vaker geneigd om de omgeving te ontdekken. Daar profiteren de dagrecreatie, detailhandel en horeca in de regio Venlo van.

Vervolgens wordt het volgende opgemerkt. Uit de termijnvisie camping de Weerd die in het kader van de ontwikkeling is uitgevoerd volgt beknopt het volgende: Vanuit de markt is er een behoefte aan ontwikkeling van rustige kwalitatief hoogwaardige basis verblijfsrecreatieterreinen. Camping de Weerd vormt een prima uitvalsbasis om de streek te ontdekken en de verkennen. Variërend van vitale senioren, zakelijke gasten en individuele gezinnen. Deze diverse groepen zoeken in hun verblijf niet alleen recreatie zij willen ook vermaak, cultuur en educatie. De vakantieganger die veel activiteit van hoge kwaliteit zoekt, vinden we naast de vakantieganger die met weinig of niets tevreden te stellen is. Alle doelgroepen hebben een ding gemeen, ze maken gebruik van dezelfde verblijfsrecreatie, zij het niet altijd gelijktijdig.

Voor Camping de Weerd wordt ingezet op jonge senioren en tweeverdieners, terwijl de boomgaardinrichting en de combinatie van zelfplukfruituin en vlindertuin gezinnen met (kleine) kinderen ook zeker zal aanspreken.

In het kader van mogelijke permanente bewoning wordt het volgende opgemerkt: Er is geen sprake van permanente bewoning. Echter indien ter plaatse al sprake zou zijn van permanente bewoning, zal dit nog niet betekenen dat bij beëindiging dit automatisch meer ruimte geeft op de bestaande camping. De bestaande chalets kunnen immers in overeenstemming met het bestemmingsplan voor recreatief gebruik gebruikt worden en hoeven niet geamoveerd te worden. Daarnaast wordt opgemerkt dat het huidige campingterrein is ingericht voor vaste gasten. Dit terrein kan niet 1 op 1 ingezet worden voor een ander toeristisch gebruik met toeristische standplaatsen.

Er gelden geen normen voor de verhouding tussen kampeerplekken en omliggende woningen. Derhalve kan hier ook geen onderzoek naar verricht worden.

De eventuele verplaatsing van de camperplaatsen van de jachthaven is in het kader van onderhavige bestemmingsplanherziening niet aan de orde.

9. Het onderzoeken van alternatieve uitbreidingslocaties is niet aan de orde gezien het initiatief betrekking heeft op de uitbreiding van een reeds bestaande camping op gronden die reeds in eigendom zijn van de initiatiefnemer. Een verplaatsing van de (totale) camping is niet beoogd en vanuit bedrijfseconomische redenen niet gewenst. Derhalve is een andere locatie ook niet aan de orde en heeft in die zin ook geen locatieonderzoek plaatsgevonden.
10. De onderliggende financiële gegevens van de ondernemer betreffen privacy- / bedrijfsgevoelige gegevens en zijn derhalve niet openbaar. Via de initiatiefnemer kan hier mogelijk inzage in verkregen worden. Voor het bestemmingsplan is het van belang dat het plan uitvoerbaar is. Uit de rapportage 'Termijnvisie Camping de Weerd 2013' blijkt dat de ontwikkeling en het voortbestaan van 'De Weerd' als landschappelijk kampeerbedrijf wordt gewaarborgd met de beoogde

aanpassingen en uitbreiding van de camping en dat de voorgenomen uitbreiding/wijziging haalbaar is. De realisatie zal gefaseerd uitgevoerd worden

11. Er zijn bij de gemeente geen wateroverlast- of stankklachten in relatie met het riool in de omgeving van de Krosselt bekend. Het gemeentelijk riool in de Krosselt is bedoeld voor afvalwater. De toename van ca. 90 kampeerplaatsen is voor het bestaande gemeentelijk (druk)riool geen probleem.
De wegen wateren af naar de bermen en niet naar het riool. Ook regenwater van woningen en andere gebouwen is/mag niet aangesloten worden op de riolering. Het betreft namelijk buitengebied. Voor wat betreft nieuwbouw is het uitgangspunt, dat het hemelwater van het dakoppervlakte en de verharde buitenruimte moet worden afgekoppeld. Ter plaatse van uitbreidingslocatie wordt voorzien in een toiletgebouw met een maximale oppervlakte van 100 m². Dit hemelwater zal ter plaatse geïnfiltreerd moeten worden. De bodemdoorlatendheid is ter plaatse zeer goed. Voor wat betreft de infiltratie van hemelwater worden derhalve geen problemen verwacht.
12. Het bestemmingsplan laat ter plaatse uitsluitend ondergeschikte horeca in de vorm van een café-kantine/restaurant/feestzaal voor de camping toe. Gelet hierop zijn op grond van het bestemmingsplan uitsluitend horeca activiteiten toegestaan die verband houden met de camping. Andere horeca activiteiten zijn derhalve niet toegestaan. De rommelmarkten en feesten zijn camping gebonden activiteiten. De rommelmarkt vindt twee keer per jaar plaats en het afgelopen jaar zijn er vijf feestjes ten behoeve van de camping geweest. Gezien het feit dat de horeca activiteiten uitsluitend camping gerelateerd mogen zijn, zullen deze geen extra extern verkeer genereren, dan waarvan reeds bij berekening vanuit is gegaan.
13. De in de VNG brochure aangegeven afstanden zijn indicatief en hiervan kan gemotiveerd afgeweken worden. Voor wat betreft geluid is door middel van het akoestisch onderzoek aangetoond dat ondanks de kortere afstanden er geen grenswaarden overschreden worden. Hiermee is aangetoond dat voor wat betreft geluid een kortere afstand acceptabel is. Voor geur en gevaar geldt volgens de VNG brochure een afstand van 30 meter tot milieugevoelige objecten zoals woningen. De uiterste situering van de gevels van de omliggende woningen, die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk zijn is niet binnen deze afstand gelegen. Het is daarom niet aannemelijk dat er geur- danwel gevaarhinder te verwachten is. De toelichting van het bestemmingsplan is hierop aangevuld.
14. De uitbreidingslocatie is géén onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur of de in het Pol 2014 daartoe aangewezen Goudgroene natuur. In de gemeentelijke Integrale Natuurvisie wordt gestreefd naar een ecologische verbinding tussen Zwart Water en de Maas. De ambities voor wat betreft natuur en landschap van het uitbreidings- en inrichtingsplan bestaan uit het oppakken van de ecologische structuur in oost-westrichting door de realisatie van een brede natuurzone aan de noordkant van het uitbreidingsdeel. Deze zone krijgt de bestemming natuur. Tevens wordt aan de zuidzijde van het uitbreidingsdeel binnen de natuurbestemming een natuurpoel gerealiseerd. Rond het terrein wordt een groene rand in de vorm van houtsingels opgenomen die een bestemming bos krijgt. De inrichting als boomgaardcamping met natuur educatieterrein van het uitbreidingsdeel sluit aan op de natuur- en landschappelijke kwaliteit van het gebied. De terreinafscheiding wordt zodanig ingericht dat daarin voldoende openingen zijn, zodat kleine dieren ongestoord hun weg kunnen vervolgen. Daarnaast voorziet het plan in een kwaliteitsverbetering van de bestaande camping door een ruimere en groenere opzet. Met het vorenstaande levert camping De Weerd een bijdrage aan de ecologische oostwest verbinding tussen de Maas en Maasduinen (Zwart Water)
15. Voor wat betreft het trekken van de beoogde doelgroepen heeft de campingeigenaar de volgende maatregelen genomen. Ten eerste presenteert de camping zich in de folder van de camping als familiecamping. Uit de website van de camping blijkt vervolgens dat de camping zich presenteert als een natuurlijke camping die een rustplaats voor het hele gezin vormt en niet als camping voor

jongeren. "camping de Weerd is geen camping voor jongeren: kampvuur is niet toegestaan en na 23.00 uur is het stilte en rust één van de voorwaarden." De campingeigenaar ziet hier zelf op toe en controleert hierop.

- 16. De naam Stadscamping is ontstaan doordat de camping is aangesloten bij het samenwerkingsverband van campings (Citycamps), die allemaal zijn gelegen dichtbij één van de mooiste steden van Nederland. Verder heeft de naam Stadscamping meer aantrekkingskracht om de stad Venlo te promoten en de vele activiteiten en het winkelhart onder de aandacht te brengen.*
- 17. Op grond van het bestemmingsplan voorziet de bestemming natuur o.a. in het in stand houden en versterken van de aanwezige natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische en abiotische waarden. Mits het onderhoud, om dit in stand te houden, hieraan bijdraagt wordt aan de voorwaarden van het bestemmingsplan voldaan.*
- 18. Op het meest zuidelijke deel van de uitbreiding is een natuurbestemming beoogd. Binnen deze bestemming is o.a. extensief recreatief medegebruik toegestaan. Deze gronden mogen derhalve niet intensief gebruikt gaan worden. Voor de ontsluiting van de paddenpoel/vlindertuin wordt reeds in het inrichtingsplan voorzien in een tweetal afsluitbare poorten. Op grond van het voorgaande is ter plaatse uitsluitend extensief recreatief medegebruik toegestaan en dus geen intensieve recreatie. Een dergelijke gebruiksvoorwaarde is voldoende om het natuurbelang te borgen. Daarnaast wordt binnen de regels van het ontwerpplan de realisatie van een aarden wal mogelijk gemaakt*
- 19. Er is op dit moment geen sprake van een zwembad op de huidige locatie. Een zwembad wordt uitsluitend benoemd als een voorbeeld om het voorzieningenniveau in de toekomst voor de campinggasten uit te breiden dan wel te verbeteren. In de huidige situatie zijn er nog geen concrete plannen voor de realisatie van een zwembad.*
- 20. Uit het natuuronderzoek en quickscan flora en fauna camping de Weerd te Velden blijkt dat, vaste verblijfplaatsen van zwaarder beschermde soorten grondgebonden zoogdieren tijdens het veldbezoek niet binnen het plangebied zijn aangetroffen en deze worden daarmee uitgesloten. Het plangebied vormt in de huidige en toekomstige situatie wel een geschikt foerageergebied wat toegankelijk is en blijft voor de uit de omgeving bekend zijnde zwaarder beschermde soorten. Deze soorten zullen profiteren van de aanleg van de singels en natuurpoellocatie als versterking van de ecologische verbindingzone door het gebied. Negatieve effecten op zwaarder beschermde soorten zoogdieren zijn uitgesloten.*
- 21. De kortste afstand tot de leidingen van RRP bedraagt ruim 400 meter. De maximale risicocontouren reiken tot 25 respectievelijk 33 meter vanaf het hart van de leiding. Effecten van een eventueel incident met een van de leidingen reiken tot maximaal 40 meter. Zowel de bestaande camping als de beoogde uitbreiding liggen ver buiten deze afstand.*
- 22. De wateroverlast ter plaatse van de Krosselt heeft geen directe relatie met de camping. Zoals reeds bij punt 11 is beschreven is namelijk het hemelwater van zowel de camping als de aanliggende woningen van het riool afgekoppeld. Op korte termijn is geen onderhoud aan het Asfalt van de Krosselt en de Weerdweg beoogd. Deze wegen voldoen nog prima.*
- 23. Er is recentelijk een klacht ontvangen over het gebruik van de oude parkeerplaats die tegenover de huidige camping de Weerd is gelegen. De klacht had betrekking op stapels betonklinkers. Volgens het nu nog geldende bestemmingsplan 'De Krosselt' heeft het betreffende perceel de bestemming Agrarisch met waarden. Opslag van goederen en materialen is ter plaatse niet toegestaan. Gezien de geringe hoeveelheid materialen die zijn geplaatst heeft dit een lage prioriteit om te gaan handhaven. In het kader van handhaving wordt hier niet anders mee om gegaan dan bij andere handhavingszaken. Tenslotte wordt nog opgemerkt dat het campingeigenaar vrij staat zijn terrein in te richten zoals hij wil, zolang dit niet strijdig is met de geldende bestemmingsplanregeling.*
- 24. De campingeigenaar is door de afdeling handhaving erop gewezen dat het nieuwe deel tegenover de bestaande camping nog niet gebruikt mag worden voor campers, tenten, caravans e.d. totdat*

- het bestemmingsplan in werking is getreden. Bij de gemeente is bekend dat er afgelopen zomer in een weekend een kampeermiddel heeft gestaan. Op dit gebruik is de eigenaar aangesproken.*
25. *In het verleden hebben een aantal bijeenkomsten / overlegmomenten met de buurt plaatsgevonden. Campingeigenaar heeft aangegeven eventuele opmerkingen / problemen / klachten ed. direct bij hem te melden, zodat hij er iets mee kan doen. Klachten die bij de gemeente binnen komen worden op de gebruikelijke wijze behandeld.*
26. *Destijds was nog sprake van een pre-concept. Het is niet aan de gemeente om met (pre) conceptplannen naar buiten te gaan. Initiatiefnemer is als eerste aan zet om zijn pre-conceptuele plannen met omwonenden te delen. Via email is wel steeds contact geweest met een buurtbewoner over de stand van zaken van de ontwikkeling. Op het moment dat de plannen voldoende concreet waren zijn een aantal gesprekken geïnitieerd en is de buurt verder inhoudelijk geïnformeerd.*
27. *Van een eventuele toezegging van geheel geen uitbreiding is niets bekend.*
28. *Met onderhavige procedure wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. De voorliggende procedure is op dit moment de meest geschikte procedure om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken. De in 2007 gestarte procedure is voortijdig beëindigd en in het kader van de nu voorliggende procedure niet meer aan de orde.*
29. *Het voorliggende bestemmingplan maakt, behoudens een toiletgebouw, geen permanente gebouwen op het beoogde uitbreidingsdeel mogelijk. Het bestemmingsplan maakt daarom een eventuele verplaatsing van chalets naar het uitbreidingsdeel niet mogelijk. Er is derhalve geen sprake van een verplaatsing van chalets van de oude locatie naar de nieuwe locatie. Chalets zijn uitsluitend mogelijk binnen het reeds bestaande deel van de camping.*
30. *Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen omdat deze buiten het bestek van een bestemmingsplan valt.*
31. *In de regels van het voorliggende bestemmingsplan is de voorwaardelijke bepaling opgenomen, dat het gedeelte met de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie 2' (uitbreidingsdeel) niet eerder gebruikt mag worden zolang de landschappelijke inpassing van het bedrijf en de kwaliteitsverbeterende maatregelen zoals beschreven in bijlage 1 bij de regels, niet zijn gerealiseerd en in stand worden gehouden. Dit houdt in dat eerst de beschreven kwaliteitsverbeteringen doorgevoerd moeten worden en de landschappelijk inpassing moet worden gerealiseerd en in stand moet worden gehouden alvorens het nieuwe gedeelte in gebruik mag worden genomen. Dit sluit aan op het beoogde door inspreker.*

3. E.P.M. Sanders, de Krosselt 4, 5941 AS Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

4. J. Baggen, De Krosselt 6, 5941 AS Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

5. H.J.H. Deenen, De Krosselt 9, 5941 AS Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

6. M. Beijes, De Krosselt 13, 5941 AS Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

7. Fam. Frequin, De Krosselt 13a, 5941 AS Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

8. A. Leppink, De Krosselt 17, 5941 AS Velden

De uitbreiding van de camping met 90 staanplaatsen voor campers en caravans leidt tot veel extra verkeersbewegingen van auto's met caravan op zowel de Weerdweg als op de Krosselt. Op de voorlichtingsavond is gesteld dat uit verkeersonderzoek blijkt dat dit niet tot verkeersproblemen zal leiden. Volgens inspreker kan dit niet kloppen en hij ontvangt het rapport graag.

De uitbreiding leidt tot een levensgevaarlijke situatie op de afslag van de Rijksweg naar de Krosselt. De weg is ter plaatse van de borden 4.65 meter breed en verderop versmalt de weg tot 4.35 meter. Indien een auto met caravan moet manoeuvreren en stoppen voor het bord zal deze met de achterkant op de Rijksweg komen te staan. Daarnaast leidt de breedte van de caravans bij passeren tot problemen, omdat ze elkaar niet kunnen passeren op de smalle weg.

Wat gaat de gemeente doen om deze levensgevaarlijke situatie te voorkomen, zonder het woongenot van de huidige bewoners aan te tasten. Inspreker wenst geen eenrichtingsweg.

Reactie gemeente:

Het onderzoek 'verkeer en parkeer camping de Weerd' is reeds als bijlage opgenomen in de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen. Dit voorontwerp is nog verbeeld op Ruimtelijkeplannen.nl en kan via deze weg ingezien worden.

Uit het verkeeronderzoek blijkt dat de toename van het gemotoriseerde verkeer prima kan worden opgevangen op de Krosselt. De weg heeft een beperkte verkeersfunctie en dat blijft zo. De weg is weliswaar niet breed, maar voldoende voor twee personenauto's om elkaar te passeren. Indien twee grotere voertuigen elkaar willen passeren, dan dient op elkaar gewacht te worden. Dat betreft een normale verkeerssituatie in een 30 km/u gebied. Gezien de relatief korte afstand tussen de camping en de N271 is de kans daarop gering. Bovendien zijn beide wegen recht, waardoor deze voertuigen elkaar tijdig kunnen waarnemen en anticiperen door op elkaar te wachten. Voor wat betreft de afslag vanuit de Rijksweg verandert er niets ten opzichte van de huidige situatie.

9. W.J. Heijnen, De Krosselt 21b, 5941 AS Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

10. H.F.M. Volleberg, De Krosselt 21e, 5941 AS Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

10. J.J.A. Wesseling, De Krosselt 23, 5941 AS Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2 met de toevoeging "ter overweging: het verharderen (asfalteren) van de "Weerdweg" en de Hoeverweg" zou "de Krosselt" enorm ontlasten."

Reactie gemeente:

Voor een reactie op de inspraakreactie wordt verwezen naar de reacties op de inspraakreactie van inspreker 2.

Ten aanzien van het asfalteren van de Weerdweg en de Hoeverweg wordt het volgende opgemerkt: Bureau Krachten heeft een verkeerstoets gedaan naar mogelijke ontsluitingsvarianten van de camping. Hierbij is uitgegaan van een ideaal wensbeeld om de ontsluiting van de camping via nieuw aan te leggen infrastructuur te faciliteren, en wel via de Weerdweg en de Hoeverstraat. Het zou dan gaan om een nieuwe rijbaan met asfalt.

In het kader van nut en noodzaak van een dergelijke investering is het volgende bepaald: gezien de lage intensiteiten is het niet strikt noodzakelijk om een dergelijke investering te doen voor een beperkte toename van de verkeersstromen. De toename van het gemotoriseerde verkeer kan prima opgevangen worden op de Krosselt. De weg heeft een beperkte verkeersfunctie en dat blijft zo. De weg is weliswaar niet breed, maar voldoende voor twee personenauto's om elkaar te passeren. Indien twee grotere voertuigen elkaar willen passeren, dan dient op elkaar gewacht te worden. Dat betreft een normale verkeerssituatie in een 30 km/u gebied. Gezien de relatief korte afstand tussen de

camping en de N271 is de kans daarop gering. Bovendien zijn beide wegen recht, waardoor voertuigen elkaar tijdig kunnen waarnemen en anticiperen door op elkaar te wachten. Het smalle wegprofiel op de Weerdweg kan wel tot problemen leiden. Deze zijn echter van korte duur (tijdens het drukste uur op de wisseldag)

Daarnaast is het vanuit ecologisch oogpunt onwenselijk de Weerdweg en de Hoeverweg te asfalteren en te gebruiken als hoofdontsluiting voor de camping. Het gebied ten noorden van de camping maakt namelijk onderdeel uit van de ecologische verbindingszone tussen de Maas en de Maasduinen (Zwarte Water). De ontwikkeling van de camping draagt door de aanleg van een natuurzone aan de noordzijde en de verdere natuurlijke inrichting van de camping bij aan een kwalitatieve en kwantitatieve versterking van de ecologische structuur. De Weerdweg heeft een verstorende werking op de ecologische verbinding. Vanuit ecologisch oogpunt is het daarom juist wenselijk de Weerdweg in noordelijke richting verkeerluwer te maken. In dit kader is het asfalteren van de Weerdweg en Hoeverweg in noordelijke richting geen wenselijke ontwikkeling.

11. M. Frankort, De Krosselt 25, 5941 AS Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

12. D. van Mosseveld, De Krosselt 28, 5941 AS Velden

Er is sprake van een aanzienlijk percentage vaste bewoners (permanente bewoning). Permanente bewoning is niet toegestaan. Inspreker is van mening dat de gemeente onvoldoende onderzoek heeft gedaan naar illegale bewoning op de camping. Na een recente melding is er slechts een onderzoek gedaan naar inschrijving op de camping en heeft er 1 bezoek plaatsgevonden. De stelling van inspreker is dat indien de illegale bewoning wordt aangepakt, het aantal caravans op de bestaande camping omlaag kan en er voldoende ruimte is en er geen noodzaak voor uitbreiding bestaat.

Het aantal verkeersbewegingen zal fors toenemen op de toch al te smalle en gevaarlijke toegangswegen. Een ontsluiting vanuit de noordelijke toegangswegen acht inspreker vele male beter. Opgemerkt wordt dat in het rapport wordt benoemd dat De Krosselt 4.5 meter breed is en qua capaciteit voldoet aan de te verwachten verkeersbewegingen. Volgens inspreker is deze weg slechts 3.5 meter breed en de berm is op vele plekken niet te gebruiken. Het is een gevaarlijke en onwenselijke situatie om de Krosselt te gebruiken voor campers en caravans. Kernoorzaak daarvoor is te vinden in de 3.5 meter brede Krosselt en het gebrek aan een voorsorteerstrook vanaf de Rijksweg. Een gedegen verkeersplan ontbreekt.

Reactie gemeente:

Het huidige en het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan sluit permanente bewoning van een verblijfseenheid zowel op het bestaande deel als op het uitbreidingsdeel uit. Onder permanente bewoning verstaat het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan de bewoning van een ruimte als hoofdverblijf door eenzelfde persoon of een zelfde groep personen die niet elders over een hoofdverblijf beschikt en waardoor die ruimte als woning is aan te merken en/of verblijf in een recreatiegebouw of kampeermiddel tijdens meer dan de helft van het aantal nachten gedurende een aaneengesloten periode van een half jaar. Initiatiefnemer heeft daarnaast zelf ook een taak in het voorkomen van ongewenste situaties. Hij pakt dit op door het treffen van diverse maatregelen (schriftelijke verklaring van campinggasten laten ondertekenen, overlegging door campinggasten van recent uittreksel uit de gemeentelijke basisadministratie, regelmatig post verzenden naar opgegeven woonadres en optreden bij ongewenste situaties) daarnaast dient campinghouder een nachtregister bij te houden. Voorts is in het huishoudelijk reglement van de camping tevens opgenomen dat permanente bewoning niet is toegestaan. Bij de gemeente is niet bekend dat er permanent wordt

gewoond. Ook niet blijktens het GBA. In het GBA staan op het adres Weerdweg 22 momenteel 3 personen ingeschreven. Dit betreft de familie Jacobs (de eigenaar van de camping). De gemeente heeft geen aanwijzingen dat er op de camping met adres Weerdweg 22 permanent gewoond wordt door andere personen die op de camping hun hoofdverblijf hebben. Tenslotte wordt nog opgemerkt, dat indien al sprake is van permanente bewoning, dit nog niet betekent dat de beëindiging hiervan meer ruimte geeft op de bestaande camping. De bestaande chalets kunnen immers in overeenstemming met het bestemmingsplan voor recreatief gebruik gebruikt worden en hoeven niet geamoveerd te worden.

Voor de reactie op de verkeersaspecten wordt verwezen naar de reactie onder 2 punt. 4 en de reactie onder 10.

13. R. Vijgenboom en R. Bouten, Lijsterweg1, 5941 AR Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

14. Mevr. Buskes, Lijsterweg 2, 5941 AR Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

15. Mevr. A.G. van Agteren – Steenbrink, Lijsterweg 10, 5941 AR Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

16. M.G.M Poeth, Lijsterweg 13, 5941 AR Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

17. A. Vijgenboom, Lijsterweg 18, 5941 AR Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

18. Niessen, Rijksweg 180, 5941 AK Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

19. Fam. Vervoort – D'Agnolo, Putterweg 12a, 5941 AV Velden

De reactie van inspreker is overeenkomstig met die van inspreker 2. Voor de inspraakreactie en de reactie gemeente wordt verwezen naar de reactie van inspreker 2.

20. Arag SE Nederland, Maliesingel 39-40, 3581 BK Utrecht namens J.L.M. Minten Weertweg 18 te Velden

De markt voor de recreatie in de chalets is volgens inspreker opgedroogd. Inmiddels lijkt het permanent verhuren van chaletjes de enige inkomstenbron.

Uit de verbeelding blijkt volgens inspreker niet duidelijk waar recreatie 1 en recreatie 2 mogelijk is. Het risico bestaat dat op de campinguitbreiding campers worden geplaatst voor de verhuur aan seizoenarbeiders. Een dergelijk gebruik zal overlast opleveren.

Om geluidoverlast te voorkomen ten gevolge van de nieuwe ontwikkeling dient een afstand van 50 meter te worden aangehouden, op grond van de VNG normen. Voor de cliënt van inspreker is geluidoverlast een van de grootste onvermijdelijke bronnen van overlast.

Gesteld is dat onderzoek is gedaan voor wat betreft de huidige en toekomstige situatie. Uit het onderzoek zou blijken dat er van overlast geen sprake is. Het onderzoek ontbreekt in de bijlagen.

Dit verandert niets aan het feit dat op enkele meters afstand van het perceel van cliënt een camping(uitbreiding) mogelijk wordt gemaakt. Dat de onvermijdelijke overlast qua afstand binnen de normen zou liggen doet de overlast voor cliënt niet verdwijnen.

De Weerddweg is slechts 3.20 m. breed. Deze weg is niet geschikt voor verkeer van twee richtingen. De overlast zal door de voorgenomen campinguitbreiding toenemen. Onduidelijk is waarop de verkeersaanspraak van 44 motorvoertuigen in het drukste uur op gebaseerd is. Inspreker vindt dit een intensief gebruik.

Verder stelt hij dat in de toelichting wordt erkend dat het wegprofiel van de Weerddweg tot problemen kan leiden. Maar dat deze normaal gesproken van korte duur zijn. Dat deze overlast van korte duur is mag echter geen reden zijn om deze overlast volledig op cliënt af te wenden.

Inspreker stelt dat ten onrechte geconcludeerd wordt dat geen toets aan de ladder voor duurzame verstedelijking nodig is. In de stukken wordt gesteld dat geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling in lijn met een uitspraak van de Raad van State. Inspreker stelt dat in dit geval sprake is van een aanzienlijk groter oppervlakte en van een aanzienlijk ingrijpender ontwikkeling. De camping wordt uitgebreid met 2.37 ha. Op dat gebied zal aanzienlijk meer mogelijk zijn dan het plaatsen van één sanitair gebouw. In ieder geval zal de gebruiksdruk en de overlast onvermijdelijk toenemen. Het voorontwerp is daarmee strijdig met artikel 3.1.6. lid 2 Bro.

Verzocht wordt van de uitbreiding af te zien. Mocht toch besloten worden de uitbreiding mogelijk te maken wordt verzocht meer rekening te houden met de belangen van cliënt, met name op het punt van geluids-, verkeers- en parkeeroverlast.

Reactie gemeente:

Het grootste deel van de bestaande chalets worden permanent verhuurd als vaste standplaats voor recreatieve doeleinden. Dit deel is op orde. Dit betreft; de grootte van de plaatsen, regelgeving op de camping, afstand in kader van brandveiligheid, het ruimen van oude en slechte stacaravans, inrichten van stepstones (groene plaatsen). De camping is voornemens om in het kader van een kwaliteitsimpuls de camping uit te breiden met een kampeerterrein voor uitsluitend toeristische overnachtingen (caravans, campers en tenten).

Door middel van een functieaanduiding is op de verbeelding onderscheid gemaakt tussen het recreatiegebied 1 en recreatiegebied 2. In de regels is verder bepaald wat binnen deze aanduidingen mogelijk is. Een dergelijke aanduiding is voldoende duidelijk. In de regels is verder bepaald dat zowel permanente bewoning als de permanente of tijdelijke huisvesting van arbeidsmigranten onder strijdig gebruik valt. Het plaatsen van campers voor seizoenarbeiders is derhalve niet toegestaan.

Opgemerkt wordt dat het akoestisch onderzoek onderdeel uitmaakt van de bijlagen van het bestemmingsplan zoals dat op ruimtelijke plannen in het kader van het voorontwerp is verbeeld.

De in de VNG brochure aangegeven afstanden zijn indicatief en hiervan kan gemotiveerd afgeweken worden. Voor wat betreft geluid is door middel van het akoestisch onderzoek aangetoond dat ondanks de kortere afstand er geen grenswaarden overschreden worden. Hiermee is aangetoond dat voor wat betreft geluid een kortere afstand acceptabel is. Dit neemt overigens niet weg dat de cliënt van inspreker enige overlast kan ervaren.

Voor geur en gevaar geldt volgens de VNG brochure een afstand van 30 meter. De uiterste situering van de gevel van de woningen, die volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen

mogelijk is, is niet binnen deze afstand gelegen. Het is daarom niet aannemelijk dat er geur- danwel gevaarhinder te verwachten is. De toelichting van het bestemmingsplan is hierop aangevuld.

In het kader de verkeerskundige onderbouwing “verkeer en parkeren Camping De Weerd Velden” zijn op basis van de CROW-normen reële aannames gedaan voor wat betreft de verkeersintensiteiten. Volgens de verkeerskundige onderbouwing kan het smalle wegprofiel van de Weerdweg tot problemen leiden. Deze zijn echter normaal gesproken van korte duur (tijdens het drukste uur op de wisseldag). Normaal gesproken is recreatief verkeer verspreid over de dag. Dat wil zeggen dat vertrekkende voertuigen in de ochtenduren de camping verlaten en dat nieuwe campinggasten na de middag aankomen. Voorgaande leidt niet tot onoverkomelijke verkeersproblemen.

Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening in de vorm van een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Met de ladder voor duurzame verstedelijking wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten nagestreefd. Opgemerkt wordt dat het toenemen van de gebruiksdruk en overlast geen afweegpunten zijn in het kader van een ladderbeoordeling.

Op het uitbreidingsdeel wordt uitsluitend voorzien in een bedrijfsgebouw (toilet/douche/afwas) met een oppervlakte van maximaal 100 m². Voor het overige worden uitsluitend ten tijde van het seizoen tijdelijk kampeermiddelen geplaatst.

Gelet op de aard van de functiewijziging van agrarisch met (natuur)waarden naar o.a. recreatie (camping) en de geringe bouw mogelijkheden waarin wordt voorzien kan geconcludeerd worden dat de uitbreiding van de camping is niet aan te merken als een nieuwe stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1. onder i Bro. Derhalve hoeft het toetsingskader van 3.1.6. 2^e lid ook niet doorlopen te worden. De toelichting van het bestemmingsplan is hierop aangevuld.

Vooroverleg

Voorliggend voorontwerp bestemmingsplan camping de Weerd is in het kader van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening ter advisering in het kader van het vooroverleg aangeboden aan de diverse betrokken instanties.

Reacties

Naar aanleiding van het vooroverleg zijn reacties ingekomen van:

1. Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
2. Rijkswaterstaat Zuid Nederland, Postbus 25, 6200 MA Maastricht

Onderstaand volgen de ingekomen opmerkingen en de reactie van de gemeente daarop.

1. Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht

Het plan is beoordeeld op de adequate doorwerking van de provinciale belangen. De beoordeling van het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Indien het plan op deze wijze wordt voortgezet, zal er geen aanleiding zijn om in de verdere procedure van het plan een zienswijze in te dienen.

Reactie gemeente

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

2. Rijkswaterstaat Zuid Nederland, Postbus 25, 6200 MA Maastricht

Het plangebied is conform de Beleidslijn Grote Rivieren aan de noordwestzijde voor een klein deel gelegen binnen het waterbergend rivierbed van de Maas. De ligging in het waterbergend rivierbed heeft planologisch-juridische consequenties voor het plan. Verzocht wordt dit in de toelichting, regels en verbeelding te verwerken.

Reactie gemeente

In het ontwerp bestemmingplan wordt voor de betreffende locatie een passende regeling opgenomen conform de Beleidslijn Grote Rivieren. De vooroverlegreactie wordt overgenomen.

Bijlage 12 Nota zienswijzen

Nota van zienswijzen bestemmingsplan Camping de Weerd.

Het ontwerpbestemmingsplan Camping de Weerd heeft op grond van artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening met ingang van 23 februari 2017 gedurende 6 weken ter inzage gelegen in het stadskantoor Venlo en op ruimtelijkeplannen.nl. Gedurende deze termijn heeft eenieder ten aanzien van het ontwerp bestemmingsplan zienswijzen kunnen indienen bij de gemeenteraad.

Reacties

Van de gelegenheid tot het indienen van schriftelijke reacties werd gebruik gemaakt door:

1. Fam. Deenen - Geurts, De Krosselt 9, 5941 AS Velden
2. Fam. Frequin, De Krosselt 13a, 5941 AS Velden
3. Fam. Leppink, De Krosselt 17, 5941 AS Velden
4. Fam. van Mosseveld, De Krosselt 28, 5941 AS Velden
5. Mevr. Buskes, Lijsterweg 2, 5941 AR Velden
6. A.G. van Agteren-Steenbrink, Lijsterweg 10, 5941 AR Velden
7. Arag Rechtsbijstand, namens de heer Munten, Weerdweg 18 Velden, Maliebaan 39-40, 3581 BK Utrecht

Hieronder worden de zienswijzen samengevat weergegeven en vervolgens van ons commentaar voorzien. Het bovenstaande betekent niet, dat die onderdelen van de zienswijzen die niet expliciet zijn genoemd in de samenvatting, niet bij de beoordeling zouden zijn betrokken. De zienswijzen zijn in zijn geheel beoordeeld. Voor een overzicht van de totale zienswijzen wordt verwezen naar de in de bijlage opgenomen zienswijzen. De zienswijzen zijn binnen de daarvoor gestelde termijn ingediend. Reclamanten die binnen de termijn van de terinzagelegging hun zienswijze hebben ingediend kunnen ook voor het overige in hun zienswijzen ontvankelijk worden verklaard.

1. Fam. Deenen - Geurts, De Krosselt 9, 5941 AS Velden

Reclamant is pertinent tegen uitbreiding van Camping de Weerd. Reeds meermalen zijn de beweegredenen uitgebreid met de gemeente gedeeld, zonder succes. In het kader van de inspraak zijn de standpunten middels een brief toegelicht. Volgens reclamant zijn de reacties, nagenoeg zonder uitzondering en deels niet of slecht onderbouwd, van tafel geveegd. Als bewoners ervaren zij deze werkwijze als weinig begripvol. Inhoudelijk voelen ze zich nauwelijks gehoord door de gemeente. Reclamant vraagt de raad kennis te nemen van de inspraakreacties van reclamant en alsmede de reactie van de gemeente daarop. Beide stukken maken deel uit van de zienswijze en zij verwijzen opnieuw naar de volledige lijst van standpunten. Reclamant ziet graag een reactie op deze stukken tegemoet.

Voor de volgende punten wil reclamant specifiek aandacht vragen.

Permanente bewoning

Reclamant is van mening dat er sprake is van permanente bewoning op de camping. Bewijzen is moeilijk. Het ontkennen is makkelijker. De campinghouder onderhoudt geen waterdicht registratiesysteem. Volgens reclamant bevinden zich iedere dag dezelfde personen en voertuigen zich op en nabij de camping. Reclamant is van mening dat dit type bewoner strijdig is met het toeristisch karakter van de oude en nieuwe camping. Het plan voorziet in het geheel niet in het voorkomen en bestrijden van dit type bewoning.

Verkeersveiligheid

Ondanks dat het aantal verkeersbewegingen beperkt zal zijn voorziet reclamant zeer gevaarlijke situaties op zowel de afslag van de Rijksweg naar de Krosselt als op de Kosselt zelf. Het 'even op elkaar wachten' van het verkeer is simpelweg onmogelijk op een straatje van 3,5 meter. Bovendien wordt de berm voortdurend gebruikt en daardoor beschadigd. Hierdoor wordt met name de waterafvoer bij regen ernstig gehinderd. Nadrukkelijk wordt aandacht gevraagd voor dit punt, voordat er ongelukken gebeuren.

Logica van de uitbreiding

De gemeente stelt dat de uitbreiding de campinghouder in staat stelt broodnodige kwaliteitsverbeteringen aan te brengen aan het oude deel van de camping. Deze logica is fundamenteel onjuist. De campingeigenaar toont al vele jaren aan niet in staat te zijn om een camping op een acceptabel niveau te besturen. Reclamant is van mening: laat campingeigenaar eerst gedurende enkele jaren aantonen dat hij zijn camping op acceptabel kwaliteitsniveau bestuurd, waarna uitbreiding pas aan de orde komt. Het standpunt van de gemeente dat uitbreiding nodig is om de kwaliteit op de oude camping te verbeteren mist volgens reclamant essentie en maakt het risico op verder kwaliteitsverlies alleen maar groter. De gemeente stelt dat de campinghouder "wel degelijk besef van kwaliteit heeft". Ze laat zich daarbij enkel baseren op mooie woorden en intenties in een door derden geschreven bestemmingsplan. De realiteit van de laatste 15 jaar is anders.

Volgordelijkheid

De gemeente stelt: "in de regels van het bestemmingsplan is de voorwaardelijke bepaling opgenomen dat het uitbreidingsdeel niet eerder gebruikt mag worden zolang de landschappelijke inpassing van het bedrijf en de kwaliteitsverbeterende maatregelen zoals beschreven in bijlage 1 bij de regels niet zijn gerealiseerd en in stand worden gehouden. Dit houdt in dat eerst de beschreven verbeteringen doorgevoerd moeten worden en de inpassing moet worden gerealiseerd en in stand moet worden gehouden alvorens het nieuwe gedeelte in gebruik mag worden genomen." Deze manier van beschrijven laat veel vragen onbeantwoord. Wanneer zijn de verbeteringen doorgevoerd? Bij het bereiken van welk expliciet beschreven kwaliteitsniveau? Welke onafhankelijke partij wordt verantwoordelijk voor het meten van het kwaliteitsniveau? En: hoelang moeten ze in stand gehouden worden alvorens het nieuwe gedeelte in gebruik mag worden genomen? Reclamant is van standpunt dat het oude deel eerst 2 jaar op orde moet zijn alvorens het nieuwe gedeelte mag worden gebruikt.

Planschade en financiële huishouding

Initiatiefnemer heeft een reservering voor planschade opgenomen. De gemeente heeft echter niet aangegeven hoeveel het gereserveerde bedrag is. Reclamant acht het risico op planschade zeer aanzienlijk en wil meer inzicht op dit punt.

Hoogte grondwallen.

Reclamant stelt vast dat sprake is van wallen van 2 meter. Hij is van mening dat deze met minstens 1 meter verhoogd moeten worden.

Horeca

Reclamant stelt vast dat "Enkel horeca activiteiten zijn toegestaan die verband houden met de camping en dus geen extra verkeer genereren". Dit is niet in lijn met de realiteit van de afgelopen jaren. Er is een steakhouse geopend voor publiek van buiten de camping. Reclamant vraagt aandacht voor de nadrukkelijke handhaving hiervan.

Doelgroepen

De uitbreiding mikt op vitale senioren, zakelijke gasten, individuele gezinnen en zeker geen "bierkrat stapelende jeugd". Dat is prima, maar hoe wordt het profiel van deze doelgroep geborgd aan de poort.

Bestemming meest zuidelijke deel

Op dit deel is een natuurbestemming beoogd. Reclamant vraagt zich af wat dit precies betekent en of de beoogde geluidswallen kunnen worden verhoogd tot minstens 3 tot 4 meter.

Milieu en beschermde diersoorten

Middels een QuickScan flora en fauna is vast komen te staan dat van milieu en/of beschermde diersoorten issues geen sprake is. Reclamant verneemt graag meer details van deze onderbouwing. De uitbreidingsplek maakt immers onderdeel uit van een ecologische groenzone tussen Maas en Zwart water.

Handhaving

In het verleden is meermalen gevraagd op te treden. Met name over het gebruik van een parkeerplaats / opslagruimte. Door de gemeente wordt gesteld dat handhaving "lage prioriteit heeft" en dat handhaving de campingeigenaar "erop gewezen heeft" reclamant is van mening dat handhaving de buurt scherper moet ondersteunen in het respecteren van afspraken die gelden.

Reactie gemeente

Het is spijtig te moeten constateren dat het standpunt van de gemeente op de inspraakreacties door reclamant zo wordt ervaren. De destijds ingediende inspraakreacties zijn zo volledig en zorgvuldig mogelijk van commentaar voorzien. Voor een reactie op de inspraakreacties verwijzen wij naar de nota van inspraak en vooroverleg.

Permanente bewoning

Permanente bewoning is en was op camping de Weerd niet gewenst. Het huidige en het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan sluit permanente bewoning van een verblijfseenheid zowel op het bestaande deel als op het uitbreidingsdeel dan ook uit. De bestemmingsplanwijziging wijzigt hier feitelijk niets in. Permanente bewoning blijft strijdig gebruik.

Onder permanente bewoning verstaat het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan de bewoning van een ruimte als hoofdverblijf door eenzelfde persoon of een zelfde groep personen die niet elders over een hoofdverblijf beschikt en waardoor die ruimte als woning is aan te merken en/of verblijf in een recreatiegebouw of kampeermiddel tijdens meer dan de helft van het aantal nachten gedurende een aaneengesloten periode van een half jaar. Gelet op het feit dat het bestemmingsplan permanente bewoning uitsluit is het voorkomen en eventueel bestrijden hoofdzakelijk een taak van de initiatiefnemer en het team handhaving van de gemeente. Initiatiefnemer pakt dit op door het treffen van diverse maatregelen (schriftelijke verklaring van campinggasten laten ondertekenen, overlegging door campinggasten van recent uittreksel uit de gemeentelijke basisadministratie, regelmatig post verzenden naar opgegeven woonadres en optreden bij ongewenste situaties), daarnaast wordt een nachtregister bijgehouden van personen die gebruik maken van de toerplaatsen. Voorts is in het huishoudelijk reglement van de camping tevens opgenomen dat permanente bewoning niet is toegestaan.

Door het team handhaving zijn inmiddels diverse (onaangekondigde) controles op verschillende tijdstippen uitgevoerd. Daarnaast staat in het GBA op het adres Weerdweg 22 uitsluitend de familie Jacobs (de eigenaar van de camping) ingeschreven. Tijdens de controles heeft de gemeente geen aanwijzingen gevonden dat er op de camping met adres Weerdweg 22 permanent gewoond wordt dan wel huisvesting van arbeidsmigranten plaatsvindt. Opgemerkt wordt dat derhalve in het kader van de kwaliteitsverbetering van de camping voor wat betreft permanente bewoning / huisvesting arbeidsmigranten geen extra eisen noodzakelijk zijn.

Tenslotte wordt nog opgemerkt dat indien sprake zou zijn van permanente bewoning / huisvesting van arbeidsmigranten dit nog niet betekent dat de beëindiging hiervan meer ruimte geeft op de bestaande camping. De bestaande chalets kunnen immers in overeenstemming met het bestemmingsplan voor recreatief gebruik gebruikt worden en hoeven dus niet geamoveerd te worden.

Verkeersveiligheid

Het verkeersonderzoek van december 2013 is op 12 oktober 2017 geactualiseerd. Het nieuwe onderzoek vormt een aanvulling op het eerdere onderzoek. Bij het nieuwe onderzoek is o.a. de verkeersaantrekkende werking, de gevolgen voor het wegennet en het parkeren nog eens beoordeeld.

Het onderzoek toont o.a. aan dat de verkeersaantrekkende werking in de eindsituatie gemiddeld 104 verkeersbewegingen / etmaal bedraagt. Dit zijn gemiddeld 29 verkeersbewegingen / etmaal extra ten opzichte van de oude situatie. Tevens is er geen sprake (meer) van een wisseldag / piekdag. De campinggasten komen en vertrekken druppelsgewijs en de verkeersbewegingen zijn gelijkmatig verdeeld over de week.

De ontsluiting van de camping op het onderliggende wegennet zal hoofdzakelijk plaatsvinden via de kruising van De Krosselt en de Rijksweg (N271). Dit is een normale 4 –taks kruising welke er diverse voorkomen in de provincie. Er is weliswaar geen voorsorteervak, maar de rijbaan is hier wat breder waardoor het achteropkomende verkeer een stilstaande linksafslaande auto rechts kan passeren. Dit verhoogt de verkeersveiligheid.

Volgens de provincie Limburg rijden op de Rijksweg (N271) op weekdays 12.450 mvt/etmaal. Op basis van de intensiteiten op de provinciale weg en De Krosselt is met behulp van het intensiteitscriterium van Slop berekend of het huidige kruispunt toereikend is voor de beoogde verkeersstromen. Uit deze berekening blijkt dat er in de toekomstige situatie geen extra maatregelen nodig zijn op de kruising Rijksweg – De Krosselt om het verkeer af te wikkelen.

Op basis van de verkeersaantrekkende werking is daarnaast bepaald dat de toename van het gemotoriseerde verkeer prima kan worden opgevangen op De Krosselt. De weg heeft een beperkte verkeersfunctie en dat blijft zo. De weg is weliswaar niet breed, maar voldoende voor twee personenauto's om elkaar te passeren. Indien twee grotere voertuigen (zoals b.v. een camper/caravan en een personenauto) elkaar willen passeren, dan dient op elkaar gewacht te worden. De zijbermen zijn op plekken voldoende breed om uit te wijken. Dit betreft een normale verkeerssituatie in een 30 km/u gebied.

Het smalle wegprofiel van de Weerddweg kan op enkele piekdagen per jaar weliswaar tot problemen leiden, maar deze zijn normaal gesproken van korte duur (tijdens de drukke dagen). Normaal gesproken is recreatief verkeer verspreid over de dag. Dat wil zeggen dat vertrekkende voertuigen in de ochtenduren de camping verlaten, en dat campinggasten na de middag aankomen.

Gezien de relatief korte afstand tussen camping en de N271 is de kans op passerend verkeer gering. Bovendien zijn beide wegen recht, waardoor deze voertuigen elkaar tijdig kunnen zien en op elkaar kunnen anticiperen.

De situatie op de Weerddweg is te verbeteren. Door bijvoorbeeld de weg te verbreden met grasbetontegels. Een andere mogelijkheid is het toevoegen van één of twee passeerhavens. Vooral nog wordt het niet noodzakelijk geacht deze verbeteringen door te voeren.

Ook het verbreden van De Krosselt, het aanpassen van de bebording dan wel andere verkeersmaatregelen zijn niet noodzakelijk. Een verbreding danwel aanpassing van de bebording kan leiden tot ongewenste hogere snelheden. Een smalle rijbaan draagt namelijk bij tot een lagere snelheid.

Logica uitbreiding

De campinghouder streeft net als de gemeente ook naar een kwaliteitsverbetering van de huidige camping. In de nieuwe situatie bestaat het aanbod van Camping de Weerd ook uit toeristische standplaatsen, camperplaatsen en units voor (zakelijk) verblijf (een totaalaanbod waaraan toenemende behoefte is), dit ten koste van vaste jaarplaatsen (waarvan in de gemeente Venlo ruim aanbod is). De seizoencamping kan zich ontwikkelen als stadscamping, een voorziening die nog ontbreekt bij de stad Venlo.

Op het bestaande deel wordt het feitelijk aantal standplaatsen teruggebracht van 170 naar 120. Daarnaast voorziet het uitbreidingsdeel in 90 kampeer standplaatsen voor de periode Pasen tot en met oktober. Door deze uitbreiding met toeristische standplaatsen wordt de productmix van de camping gevarieerder en ontstaat een marktverbreding en een versterking van het toeristisch aanbod. Hierdoor wordt de camping meer toekomst bestendig. Doordat op het bestaande deel het aantal standplaatsen teruggebracht wordt en de standplaatsen ruimer van opzet zijn ontstaat er meer ruimte voor groen. Op het uitbreidingsdeel worden 90 kampeerstandplaatsen gerealiseerd. Deze standplaatsen worden ook ruim van opzet, in een groene omgeving. Er wordt een natuurzone en natuureducatieterrein aangelegd, en het perceel wordt opgezet als een boomgaardcamping. Bovendien wordt het perceel landschappelijk en ecologisch ingepast. Door het voorgaande wordt de opzet en inrichting van de gehele camping zodanig gewijzigd dat er sprake is van een kwaliteitsverbetering.

Voor Camping de Weerd als geheel, dus het bestaande terrein met vaste standplaatsen en de uitbreiding met toeristische plaatsen, wordt de kwaliteitsverbetering ook bereikt door een eenduidige thematisering (groen, ruimte, rust) en branding (gericht op de doelgroepen). Het verwachtingspatroon van de huidige campinggast draagt ook daaraan bij, want het dwingt de eigenaren om het algemene beeld en de voorzieningen op de camping op peil te houden om een goede marktpositie te verwerven en behouden.

Volgordelijk

In artikel 5.5.1.a. van de regels is bepaald dat onder strijdig gebruik in ieder geval wordt gerekend het gebruik van gebouwen en gronden ter plaatse van de aanduiding “specifieke vorm van recreatie – 2” als kampeerterrein, zolang de landschappelijke inpassing van het bedrijf en de kwaliteitsverbeterende maatregelen zoals beschreven in bijlage 1 van de regels, niet zijn gerealiseerd en in stand worden gehouden.

In bijlage 1 “landschapsinpassingsplan” is onder ‘landschappelijke inpassing’ de inpassing van het initiatief beschreven. Deze inpassing bestaat uit een landschappelijke inpassing, een gebiedsgerichte aanpassing en een kwaliteitsverbetering. Zoals aangegeven in het landschappelijk inpassingsplan zijn veel verbeteringen al uitgevoerd. De overige dienen conform de regelingen uitgevoerd te worden alvorens ingebruikname aan de orde is. Mede gezien de nog lopende procedures is er geen vaste datum aan de ingebruikname en daarmee ook aan de realisatie van de landschappelijke inpassing te koppelen.

De kwaliteitsverbeteringen bestaan voor het nieuw te realiseren camping deel uit een inrichting als een boomgaardcamping met hoofdstamfruit. Aan de zuidzijde wordt een extra inpassing c.q. natuurontwikkeling gerealiseerd in de vorm van een natuureducatieterrein met een paddenpoel en vlindertuin. Het kwaliteitsniveau voor de groenelementen wordt impliciet geborgd door sortimentskeuze, locatie en omvang van de groenelementen in het plan.

Op de bestaande camping wordt de kwaliteitsverbetering gerealiseerd door het creëren van een kwalitatief goede inrichting en recreatief aanbod. Dit is/wordt gerealiseerd door:

- Het terugbrengen van het aantal standplaatsen naar 120
- De ruimte die is ontstaan of die de komende jaren ontstaat als er meer standplaatsen vrijkomen in te zetten voor:
 - o Grotere standplaatsen
 - o Groene elementen binnen de camping
 - o Uitbreiding / verbreding van het voorzieningenniveau
- Het creëren van een circa 5 meter brede doorgaande groenstrook, samenvallend met de beschermingszone van de ten noorden van de camping gelegen waterloop.

De juridische voorwaarden zoals gesteld in en verbonden aan dit bestemmingsplan, borgen de kwalitatieve en kwantitatieve uitvoering van de landschappelijke inpassing.

Referentiebeelden zijn toegevoegd aan het inrichtingsplan, om in het geval dat er twijfel of meningsverschil ontstaat over het bereikte kwaliteitsniveau er een referentiebeeld is om aan te toetsen. De gemeente zal in eerste instantie beoordelen of aan de gestelde voorwaarden is voldaan.

De instandhouding begint vanaf het moment dat de aanleg gerealiseerd is. Dit geldt dus ook voor de aanplant die al eerder is gerealiseerd.

Reclamant is van standpunt dat het oude deel eerst 2 jaar op orde moet zijn alvorens het nieuwe gedeelte mag worden gebruikt. Dit standpunt wordt niet overgenomen, daar argumenten daarvoor ontbreken. Met het opnemen van de voorwaardelijke bepaling is afdoende geregeld, dat al de beschreven verbeteringen en inpassingen op zowel het bestaande als nieuwe gedeelte doorgevoerd dienen te zijn voordat het nieuwe deel in gebruik genomen mag worden. Daarnaast is tevens bepaald dat deze in stand moeten worden gehouden.

Planschade en financiële huishouding

Met de initiatiefnemer is een planschadeverhaalsovereenkomst gesloten. De eventueel uit te keren planschade wordt in eerste instantie door de gemeente aan diegene die planschade leidt vergoed. Vervolgens wordt dit bedrag door de gemeente verhaald op de initiatiefnemer. De procedure om een planschadeverzoek in te dienen is beschreven op de gemeentelijke website www.venlo.nl. Indien reclamant denkt planschade te lijden, door de ontwikkeling, kan hij, na het onherroepelijk worden ervan, een verzoek doen tot planschade. Het door de initiatiefnemer gereserveerde bedrag voor planschade betreffen niet openbare bedrijfsgegevens.

Hoogte grondwallen

Reclamant stelt vast dat sprake is van grondwallen van 2 meter. Hij is van mening dat deze met minstens 1 meter verhoogd moeten worden. Allereerst wordt opgemerkt, dat het vanuit akoestisch oogpunt niet noodzakelijk is geluidswallen op te richten. Er wordt ook zonder de wallen voldaan aan de geldende geluidsnormen. De wallen zijn uitsluitend opgericht om zicht te beperken en om een afscheiding te vormen tussen de camping en de omliggende percelen. De aanleg van een aarden wal is daarnaast mogelijk gemaakt in de regels. De hoogte van twee meter is voldoende hoog om privacy te creëren, een maat die ook standaard in bestemmingsplannen voor het oprichten van erfafscheidingen met dit doel wordt opgenomen.

Het inrichtingsplan is zodanig aangepast dat er een grondwal wordt gerealiseerd ter hoogte van de begrenzing van de camping en ecologische en educatieve tuin met de percelen van De Krossel 4 en 6, zodat de gehele hoek ontsloten wordt door een grondwal. De grondwal krijgt een hoogte van 2 meter en wordt bovendien aangeplant met Sleedoorn. Dit vormt uiteindelijk een dichte doornrijke beplanting waardoor de camping tot een grotere hoogte aan het zicht wordt onttrokken. Daarnaast wordt door deze wijze van beplanting voorkomen dat de wal beklommen kan worden.

Horeca

Een controle ter plaatse heeft uitgewezen, dat momenteel ter plaatse geen sprake is van een restaurant in de vorm van een steakhouse. Ter plaatse is in het verleden wel een steakhouse gevestigd geweest. Dit restaurant is echter bij gebrek aan klandizie gesloten. De initiatiefnemer is erop gewezen dat, het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan ter plaatse van de aanduiding 'horeca', uitsluitend ondergeschikte horeca toe staat in de vorm van een café-kantine/restaurant/feestzaal voor de camping. Zelfstandige horeca is derhalve niet toegestaan.

Doelgroepen

Op de camping komen geen specifieke voorzieningen voor jeugd of jongeren. De camping zal naar verwachting vrijwel alleen kampeerders trekken die enkele dagen blijven. Het profiel van deze groep is vooral senioren dan wel families (met kinderen) op zoek naar rust en ruimte. Jongeren en jeugd zullen niet of nauwelijks op de camping afkomen. Ook uit de informatie op de website van de camping volgt dat het een familie camping betreft waarbij nog expliciet wordt aangegeven dat alleen reizende jongeren ter plaatse weinig vertier hebben. Daarnaast wordt op de website aangegeven dat na 23.00 uur op de camping de stilte en rust gewaarborgd dient te worden.

Van een selectie aan de poort zal volgens de camping nooit sprake kunnen zijn: iedereen is welkom en bij overlast wordt gehandhaafd op het kampeerreglement.

Bestemming meest zuidelijk deel

Aan de zuidzijde van het campingterrein wordt een extra inpassing c.q. natuurontwikkeling gerealiseerd in de vorm van een natuureducatie-terrein met een paddenpoel en vlindertuin. Van deze ontwikkeling zullen soorten profiteren. Dit terrein wordt bestemd tot natuur. Met dit terrein wordt tevens een afschermende voorziening gerealiseerd ten opzichte van de achtertuinen bij de woningen aan de Krosselt. Conform de bestemming natuur zijn deze gronden bestemd voor:

- a. De instandhouding en versterking van de aanwezige natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische en abiotische waarden, met een zo sterk mogelijk ecologisch en ruimtelijke structurele samenhang.*
- b. Extensief medegebruik*
- c. Natuureducatie*
- d. Waterhuishoudkundige voorzieningen.*

De gronden mogen uitsluitend conform deze bestemming gebruikt worden.

Daarnaast wordt rond deze tuin een hekwerk geplaatst, dat indien nodig afgesloten kan worden, zodat er bijvoorbeeld 's nachts geen bezoekers in de tuin kunnen komen.

De beplanting bestaat, conform het inrichtingsplan, uit borders met gemengde vaste planten met aantrekkingskracht voor vlinders en insecten.

Voor wat betreft de zienswijze met betrekking de hoogte van de grondwallen ter hoogte van het natuureducatie-terrein wordt verwezen naar hetgeen onder punt 'hoogte grondwallen' is vermeld.

Milieu en beschermde diersoorten

De QuickScan flora en Fauna is op 30 november 2017 geactualiseerd. Uit de QuickScan Flora en Fauna volgt dat vervolgonderzoek naar het voorkomen van verschillende soortgroepen niet noodzakelijk wordt geacht. Tevens is er geen sprake van het indienen van een ontheffingsaanvraag voor overtreding van verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming ten aanzien van het (indirect) verstoren van vaste rust- en verblijfplaatsen. Voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden dient wel het bepaalde in de Wet natuurbescherming in acht te worden genomen:

- Ten aanzien van broedvogels dient, om overtreding te voorkomen, het verwijderen van bebouwing en vegetatie en de uitvoering van het grondverzet buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd.*
- Ten behoeve van binnen het plangebied aanwezige overige (algemene) soorten dient de zorgplicht in acht te worden genomen. De minst gevoelige periode om het verwijderen van vegetatie en het grondverzet uit te voeren betreft de periode september-oktober.*

Door de aangegeven landschappelijke inpassing wordt de voorgestelde ontwikkeling op een natuurlijke en verzorgde wijze ingepast en aangesloten op de aanwezige

landschapsstructuren. Hierdoor ontstaat een kwalitatieve en kwantitatieve versterking van de ecologische structuur.

Mede op basis van de Aeriusberekening zijn negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten. Aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Limburg en de kernkwaliteiten van de bronsgroene landschapszone is, mede door de landschappelijke inpassing, eveneens niet aan de orde.

Handhaving

In het (recente) verleden zijn door het team handhaving ter plaatse meerdere (onaangekondigde) controles uitgevoerd en is de eigenaar indien nodig gewezen op onvolkomenheden. In zijn algemeenheid worden door het team handhaving eerst de zaken aangepakt die de hoogste prioriteit hebben. Zo kan het voorkomen dat zaken niet direct opgepakt worden. Dit laat overigens onverlet dat deze handhavingszaken bestuurlijk nog altijd opgepakt kunnen worden.

Conclusie: de zienswijzen worden niet overgenomen

2. Fam. Frequin, De Krosselt 13a, 5941 AS Velden

De zienswijze van reclamant 2 is overeenkomstig de zienswijze van reclamant 1. Voor de zienswijze en de reactie van de gemeente wordt verwezen naar de reactie van reclamant 1.

Conclusie de zienswijzen worden niet overgenomen

3. Fam. Leppink, De Krosselt 17, 5941 AS Velden

Reclamant concludeert dat hij tegen uitbreiding van camping de Weerd is indien er geen goede verkeersmaatregelen worden genomen. Reclamant stelt dat dat hij een gedetailleerde inspraakreactie heeft ingediend waarin het standpunt is toegelicht. In de reactie hierop wordt de inspraakreactie gegroepeerd met andere buurt reacties onjuist onderbouwd van tafel geveegd.

Gevraagd wordt kennis te nemen van de inspraakreactie alsmede de beantwoording daarvan. Beide stukken maken onderdeel uit van deze zienswijze.

Reclamant wil specifiek aandacht vragen voor één punt: de verkeersveiligheid.

De camping wil uitbreiden met plaats voor ca. 90 caravans en campers.

Tot nu toe bestaat de camping alleen uit huisjes die al of niet permanent worden verhuurd en een verdwaalde kampeerder. Dit betekent dat er alleen personenauto's en af en toe een tractor of vuilniswagen over de Krosselt en Weerdweg rijden. Dit is geen probleem

Auto's met caravan (ca 10-15 meter lang) die afslaan vanaf de Rijksweg naar de Krosselt kunnen een levensgevaarlijke situatie veroorzaken voor zichzelf en anderen. Bij tegenverkeer uit de Krosselt is de weg veel te smal om veilig te kunnen passeren. De caravan steekt dan nog half op de Rijksweg. Ook bij het voorsorteren op de Rijksweg ontstaat een levensgevaarlijke situatie. In de reactie van de gemeente wordt alleen over personenauto's gerept en dat dat geen probleem is. Dat is een non antwoord.

Reclamant geeft aan dat bij goedkeuring van de uitbreiding dit alleen in combinatie met een verkeersmaatregel mag. Deze verkeersmaatregel kan zijn:

- Verbod af te slaan voor voertuigen langer dan 6 meter (en/of met aanhanger) vanaf de Rijksweg naar de Krosselt.

Vanaf de Lijsterweg kan eventueel wel aangezien daar voorgesorteerd kan worden en de weg breder is.

Beter is bovenstaand verbod en een bewegwijzering naar camping de Weerd via de Van der Grintenstraat of via de rotonde in Velden en dan via de oude Venloseweg, Hoeverstraat en Weerdweg.

Tevens deelt reclamant de bezwaren die verder worden geuit van uit de buurt middels andere zienswijzen.

Reactie gemeente

Het is spijtig te moeten constateren dat het standpunt van de gemeente op de inspraakreacties door reclamant zo wordt ervaren. De destijds ingediende reacties zijn zo volledig en zorgvuldig mogelijk van commentaar voorzien. Daar waar inhoudelijk de inspraakreactie overeenkomt met de inspraakreactie van andere insprekers, heeft de gemeente gedacht deze in 1 reactie te mogen en kunnen beantwoorden om vervolgens met een verwijzing te kunnen volstaan. Dit doet niets af aan de volledigheid en zorgvuldigheid van de beantwoording van de ingediende zienswijzen. Voor een reactie op de inspraakreacties verwijzen wij dan ook in deze naar de nota van inspraak en vooroverleg. Tevens wordt opgemerkt dat bij de afweging inzake de inspraakreacties met betrekking tot de verkeersbewegingen wel degelijk verkeer in de vorm van auto's met caravan is meegewogen.

Verkeersveiligheid

Het aspect verkeersveiligheid is door reclamant 1 onder punt 'Verkeersveiligheid' aangedragen. Voor een reactie op dit aspect wordt daarom verwezen naar de gemeentelijke reactie onder 1 bij het punt 'Verkeersveiligheid'.

Wat wel nieuw is, is het verzoek te bekijken of de ontsluiting van de camping via de Weerdweg in noordelijke richting kan plaatsvinden. Vanuit ecologisch oogpunt is het niet wenselijk de camping te ontsluiten via de Weerdweg in noordelijke richting naar de Hoeverstraat ev. Deze optie is derhalve ook niet verder uitgewerkt.

Voor de zienswijzen die reclamant deelt met de buurt wordt verwezen naar die zienswijzen en de reactie op die zienswijzen.

Conclusie: de zienswijzen worden niet overgenomen.

4. Fam. van Mosseveld, De Krosselt 28, 5941 AS Velden

Permanente bewoning

Reclamant stelt dat er momenteel sprake is van een aanzienlijk percentage vaste bewoners. Reclamant stelt dat de gemeente onvoldoende onderzoek heeft gedaan naar illegale bewoning op de camping. Na recente melding bij handhaving is slechts een onderzoek gedaan naar inschrijving op de camping en heeft er één bezoek plaatsgevonden. Reclamant stelt dat indien de illegale bewoning wordt aangepakt, het aantal chalets op de bestaande camping omlaag kan en er voldoende ruimte is, zodat er geen noodzaak voor uitbreiding bestaat.

In de reactie op de inspraakreactie wordt aangegeven dat er een nachtregister wordt bijgehouden. Dit bevreedt reclamant gezien de camping eigenaar heeft verklaard dit niet te hebben en niet nodig te vinden. Samengevat is reclamant van mening dat er voldoende aanwijzingen zijn, dat er wel degelijk illegale bewoning plaatsvindt. De gemeente dient dit verder te onderzoeken alvorens toestemming te geven voor een uitbreiding. Reclamant begrijpt niet de stelling van de gemeente, dat dit los gezien zou moeten worden van de vergunning voor de uitbreiding. Het aanpakken van illegale bewoning is naar de mening van reclamant ook noodzakelijk in het kader van de door de gemeente geëiste kwaliteitsverbetering.

Toegangsweg

Het aantal verkeersbewegingen zal fors toenemen op de toch al te smalle en gevaarlijke toegangswegen. Reclamant acht het vele malen beter om vanuit noordelijke toegangswegen te ontsluiten. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt gesteld dat de Krosselt met een breedte van 4,5 meter qua capaciteit voldoet aan de te verwachten verkeersbewegingen. Dit is echter foutief. De Krosselt is enkel 3,5 meter breed en de berm is op vele plekken niet te gebruiken. Naar de mening van reclamant is het een gevaarlijke en onwenselijke situatie om de Krosselt te gebruiken voor campers en caravans. Kernoorzaak daarvan is te vinden in de 3,5 meter brede Krosselt en het gebrek aan voorsortering vanaf de Rijksweg. Een gedegen verkeersplan ontbreekt volgens reclamant.

Reactie gemeente

Permanente bewoning

Het aspect permanente bewoning is door reclamant 1 onder punt 'Permanente bewoning' aangedragen. Voor een reactie op dit aspect wordt daarom verwezen naar de gemeentelijke reactie onder 1 bij het punt 'Permanente bewoning'.

Toegangsweg

Het aspect over de toegangswegen is door reclamant 1 onder punt 'Verkeersveiligheid' aangedragen. Voor een reactie op dit aspect wordt daarom verwezen naar de gemeentelijke reactie onder 1 bij het punt 'Verkeersveiligheid'. Voor wat betreft de reactie op de ontsluiting via noordelijke wegen wordt verwezen naar de gemeentelijke reactie op het punt verkeersveiligheid van reclamant 4.

Conclusie: de zienswijzen worden niet overgenomen.

5. Mevr. Buskes, Lijsterweg 2, 5941 AR Velden

De zienswijze van reclamant 5 is overeenkomstig de zienswijze van reclamant 1. Voor de zienswijze en de reactie van de gemeente wordt verwezen naar de reactie van reclamant 1.

Conclusie: de zienswijzen worden niet overgenomen.

6. A.G. van Agteren-Steenbrink, Lijsterweg 10, 5941 AR Velden

De zienswijze van reclamant is overeenkomstig met die van reclamant 1 behoudens de volgende passage.

De groene long tussen de A67 en de dorpskern van Velden is van groot belang. Dit gebied wordt gekenmerkt als zijnde van hoge ecologische waarde. Bovendien liggen er drie campings in het gebied van Velden tussen de A67 en de kern van Velden. Reclamant is vanaf oktober 1993 woonachtig in het gebied de Kosselt. Zij weet niet beter dan dat het altijd een doorn in het oog was en nog steeds is, zoals deze camping het gebied van de Krosselt ontsiert. Ook het terrein van Taurus verpest het gebied sinds jaar en dag.

Reactie gemeente

Voor het deel van de zienswijze dat overeenkomstig is met de zienswijze van reclamant 1 wordt verwezen naar de zienswijze en de reactie van de gemeente daarop als aangegeven onder 1.

Voor wat betreft de aanvullende passage is de reactie als volgt:

Het initiatief is gelegen in de Bronsgroene landschapszone. Het initiatief dient zich derhalve te schikken naar de draagkracht van de omgeving met hoge natuurlijke en ecologische waarden als robuuste verbinding tussen de Maas en het Zwart Water. Het voorliggende bestemmingsplan levert een bijdrage aan deze ecologische oost-westverbinding door de realisering van een brede natuurzone aan de noordzijde. Daarnaast voorziet het plan in een gedegen landschappelijke inpassing met houtsingels rond het kampeerterrein. Bovendien sluit de op het uitbreidingsdeel gelegen inrichting als boomgaardcamping met natuureducatie terrein met poel aan de zuidzijde aan bij de natuur- en landschappelijke

kwaliteit van het gebied. Tenslotte voorziet het plan in een kwaliteitsverbetering van de bestaande camping door een ruimere en groenere opzet. Met dit totaalpakket levert het initiatief juist een bijdrage aan de ecologische waarde van het gebied.

In de directe omgeving zijn inclusief camping de Weerd 3 campings gelegen. De dichtstbijzijnde betreft camping de Krosselt. Deze camping is qua aard te vergelijken met camping de Weerd. Daarnaast is in de richting van Velden nog boerderij- en minicamping Hovershof gelegen. Deze laatste camping is qua aard en omvang niet te vergelijken met camping de Weerd.

De overige opmerkingen worden voor kennisgeving aangenomen.

Conclusie: De zienswijzen worden niet overgenomen.

7. Arag Rechtsbijstand, namens de heer Munten, Weerdweg 18 Velden, Maliebaan 39-40, 3581 BK Utrecht

De heer J.L.M. Munten, woonachtig aan de Weerdweg 18 laat zich vertegenwoordigen door ARAG Rechtsbijstand.

Geluidsoverlast

De camping valt onder categorie 3.2. Om geluidsoverlast ten gevolge van de nieuwe ontwikkeling te voorkomen dient, op grond van VNG normen inzake milieuzonering, een afstand van minimaal 50 meter te worden aangehouden.

In het geval van reclamant is geluidsoverlast één van de grootste onvermijdelijke bronnen van overlast bij de voorgenomen camping uitbreiding. De uitbreiding vindt immers recht tegenover reclamant plaats.

Op pagina 58 van de toelichting van het bestemmingsplan wordt gesteld dat onderzoek is gedaan naar de geluidsoverlast van de bestaande camping en naar de akoestische consequenties van de uitbreiding van de camping. Daaruit zou blijken dat vrij vertaald van overlast geen sprake is. Dit onderzoek ontbreekt in de bijlage.

Bovendien verandert dit niets aan het feit dat op enkele meters afstand van het perceel van reclamant een camping (-uitbreiding) mogelijk lijkt te worden. Dat de onvermijdelijke overlast qua afstand binnen de normen zou liggen doet de overlast voor reclamant niet verdwijnen.

Verkeer

De Weerdweg is slechts 3.20 meter breed. Feitelijk is de weg niet geschikt voor verkeer van twee kanten. De overlast zal door de voorgenomen campinguitbreiding onvermijdelijk toenemen.

In de toelichting van het ontwerp wordt opgemerkt dat het slechts om ca. 44 motorvoertuigen in het drukste uur zou gaan. Onduidelijk is waarop deze berekening is gebaseerd. Daarnaast is een gebruik van bijna elke minuut zeer intensief voor een dergelijk smal weggetje.

In de toelichting wordt dit erkend "het smalle wegprofiel van de Weerdweg kan wel tot problemen leiden. Echter zijn deze normaal gesproken van korte duur (tijdens het drukste uur op de wisseldag). Dat deze overlast van korte duur is (normaal gesproken en wel iedere "wisseldag") mag echter geen reden zijn om deze overlast volledig op reclamant af te wentelen.

Ladder voor duurzame verstedelijking

Ten onrechte wordt in paragraaf 3.1.1. geconcludeerd dat er geen toets aan de ladder voor duurzame verstedelijking nodig is. Gesteld wordt dat geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling. Daarbij wordt verwezen naar een uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 17 september 2014. In genoemde uitspraak

is bepaald dat een groepsaccommodatie van maximaal 2 gebouwen (max 1000 m²) en recreatiewoningen (max. 600 m²) en zelfstandige horeca niet als stedelijke ontwikkeling worden beschouwd.)

In dit geval is echter sprake van een aanzienlijk groter oppervlak en van een aanzienlijk ingrijpender ontwikkeling. Camping de Weerd wordt immers uitgebreid met ongeveer 2.37 ha. Op dat gebied zal aanzienlijk meer mogelijk zijn dan het plaatsen van één sanitair gebouw. In ieder geval zal de gebruiksdruk en de overlast onvermijdelijk toenemen. Het ontwerp bestemmingsplan is daarmee strijdig met artikel 3.1.6. lid 2 Bro.

Vermindering uitzicht en privacy schade

De aanwezigheid van een camping recht tegenover het perceel van reclamant betekent een enorme verslechtering van zijn uitzicht en vermindering van zijn privacy.

Reactie gemeente

Geluidsoverlast

Allereerst wordt opgemerkt dat een camping volgens de VNG handreiking bedrijven en milieuzonering valt onder cat. 3.1 en niet onder cat. 3.2. De bij een camping bijbehorende richtafstand komt overigens wel overeen met de aangegeven 50 meter. De in de VNG handreiking aangegeven afstanden zijn indicatief en hiervan kan gemotiveerd afgeweken worden. Voor wat betreft geluid is door middel van een akoestisch onderzoek aangetoond, dat ondanks de kortere afstand er geen grenswaarden overschreden worden.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bijlagen, zoals die vanaf de eerste dag van terinzagelegging op ruimtelijkeplannen.nl zijn verbeeld. Het onderzoek was derhalve gewoon beschikbaar en opvraagbaar.

In het akoestisch onderzoek is zowel de bestaande camping als de uitbreiding beschouwd. Uit het onderzoek blijkt dat er geen normen ter plaatse van de woning van reclamant worden overschreden. Door de camping(uitbreiding) kan ter plaatse van de woning van reclamant sprake zijn van enige overlast, maar deze overlast is, zoals het akoestisch onderzoek aantoont, niet onevenredig.

Verkeer

Het aspect verkeer is door reclamant 1 onder punt 'Verkeersveiligheid' aangedragen. Voor een reactie op dit aspect wordt daarom verwezen naar de gemeentelijke reactie onder 1 bij het punt 'Verkeersveiligheid'.

Ladder voor duurzame verstedelijking

Het doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening in de vorm van een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Met de ladder voor duurzame verstedelijking wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten nagestreefd. Het toenemen van de gebruiksdruk en overlast zijn geen afweegpunten in het kader van een ladderbeoordeling.

Op het bestaande deel is sprake van een afname van (toegestane) bebouwing. Op het bestaande terrein worden de maximale mogelijkheden volgens het geldende bestemmingsplan teruggebracht naar maximaal 120 standplaatsen en 4 recreatiewoningen met ondergeschikte horeca en dienstwoning. Hier is derhalve sprake van een afname van toegestane bebouwing en géén stedelijke ontwikkeling. Op het uitbreidingsdeel worden – behoudens maximaal één sanitairgebouw- uitsluitend kampeermiddelen toegestaan in het seizoen (van Pasen tot en met oktober). Gelet op de aard van de functiewijziging van het uitbreidingsdeel van agrarisch met (natuur)waarden naar o.a. recreatie (camping) en de geringe bouw mogelijkheden waarin wordt voorzien kan geconcludeerd worden dat de uitbreiding van de camping niet is aan te merken als een nieuwe stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1. onder i Bro. Derhalve hoeft het toetsingskader van artikel 3.1.6. 2^e lid

ook niet doorlopen te worden. Ook de inmiddels gewijzigde Ladder heeft geen consequenties voor de onderbouwing op dit punt.

Vermindering uitzicht en privacy schade

In zijn algemeenheid bestaat er geen recht op blijvend vrij uitzicht. Daarnaast is het op het nieuwe deel beoogde toiletgebouw zo gesitueerd dat dit niet recht tegenover de woning van reclamant is gelegen. Tevens zijn uitsluitend tijdens het seizoen (Pasen tot en met oktober) op het nieuwe deel kampeermiddelen toegestaan.

De afstand van het nieuwe kampeerterrein tot de woning van reclamant is ruim 30 meter. Het plan voorziet daarnaast in een stevige groensingel tussen het kampeerterrein en de woning van reclamant. Van directe inkijk en een onaanvaardbare inbreuk op de privacy zal derhalve geen sprake zijn.

Indien reclamant planschade denkt te lijden kan hij, na het onherroepelijk worden van het plan, een verzoek tot planschade indienen.

Conclusie: De zienswijzen worden niet overgenomen.