



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Parkeerproblematiek vrachtwagens  
RIB nummer 2020 37  
collegevergadering d.d. 7 april 2020  
programma Welvarend Venlo  
portefeuillehouder E. Boom

ons kenmerk 1614983  
team RGBET  
steller drs.ing. LHWH Peters  
doorkiesnummer +31 77 3596750  
e-mail l.peters@venlo.nl  
datum 7 april 2020  
bijlage(n) 1  
datum verzonden 8 APR. 2020

### Informatie voor de raad (voor kennisgeving)

Tijdens de behandeling van de programmabegroting 2020-2023 op 8 november 2019 heeft uw gemeenteraad vragen gesteld over het vrachtautoparkeren. Middels deze Raadsinformatiebrief willen wij uw raad informeren over de stand van zaken.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

## **Raadsinformatiebrief**

### **Samenvatting** (Verplicht, maximaal een half A4)

Het vrachtautoparkeren levert reeds vele jaren problemen op in Venlo, met name op de industrieterreinen. Tijdens de behandeling van de programmabegroting 2020-2023 op 8 november 2019 heeft de gemeenteraad vragen gesteld over het vrachtautoparkeren. Middels deze Raadsinformatiebrief willen wij uw raad informeren over de stand van zaken in het algemeen en de raadsvragen in het bijzonder. Achtereenvolgend worden de volgende thema's belicht:

- Uitbreiding James Cookweg;
- Tijdelijk parkeerterrein Duitse dagen;
- Handhaving;
- Lobby;
- Convenant Ondernemend Venlo-gemeente Venlo.

### **Bijlagen**

1. Brief aan BundesVerkehrsMinister Scheuer

17 mrt 2020

### Onderbouwing

#### ■ Algemene toelichting

#### 1. Wat is de kernopgave (Wat wordt voorgelegd aan de raad?)

Het vrachtautoparkeren levert reeds vele jaren problemen op in Venlo, met name op de industrieterreinen. De opgave is om de problematiek van het vrachtverkeer integraal aan te pakken.

#### 2. Waarom? (Wat is het doel van de raadsinformatiebrief?)

Tijdens de behandeling van de programmabegroting 2020-2023 op 8 november 2019 heeft de gemeenteraad vragen gesteld over het vrachtautoparkeren. Middels deze Raadsinformatiebrief willen wij uw raad informeren over de stand van zaken in het algemeen en de raadvragen in het bijzonder.

#### 3. De informatie

##### **Uitbreiding James Cookweg**

De huidige beveiligde vrachtwagenparkeerplaats aan de James Cookweg heeft een capaciteit van 225 parkeerplaatsen. Op het naastgelegen terrein is een uitbreiding met 165 plaatsen voorzien. Daarmee ontstaat een parking van 390 parkeerplaatsen.

De investeringskosten voor de uitbreiding van de vrachtautoparkeerplaats zijn globaal geraamd op circa € 3 mln. De investeringen worden gedekt door de gemeente Venlo, Provincie Limburg, de exploitant en een bijdrage van Ondernemend Venlo (zie verderop). Uw raad heeft op 8 november 2019 in de programmabegroting 2020-2023 een gemeentelijke bijdrage van € 0,9 mln vastgesteld. Daarnaast heeft de Europese Unie reeds een CEF-subsidie verleend van 0,6 mln.

Begin dit jaar is de projectopdracht vastgesteld en is de voorbereiding van start gegaan. Inmiddels is samen met de provincie en exploitant een businesscase uitgewerkt, die in concept gereed is. Ook de erfpacht/huurovereenkomst is samen met de exploitant opgepakt en onlangs is het eerste concept gepresenteerd. Voor de terreininrichting van de uitbreiding is een eerste schetsontwerp opgesteld en wordt de komende periode verder uitgewerkt.

De vervolgplanning ziet er in grote lijnen als volgt uit:

- Mrt - sep '20: technische uitwerking civiel, gebouwen, installaties;
- Apr - okt '20: omgevingsvergunning;
- Okt '20 - jan '21: aanbesteding;
- Feb '21: gunning;
- Mrt – okt '21: uitvoering;
- Nov '21: testen;
- Dec '21: oplevering en certificering.

Naast de uitbreiding van de truckparking aan de James Cookweg voert de provincie Limburg een studie uit naar verdere uitbreiding van het parkeerareaal in (Noord)-Limburg. Een van de beoogde uitbreidingslocaties ligt langs de A67 nabij Maasbree.

### **Tijdelijk parkeerterrein Duitse dagen**

Conform de toezegging aan de uw gemeenteraad hebben we gekeken naar andere tijdelijke parkeergelegenheden om de overlast tijdens Duitse feestdagen op te vangen. Op basis van 'expert judgement' is een aantal mogelijke terreinen geselecteerd, te weten:

- James Cookweg (beoogde uitbreiding);
- Magalhaesweg (parkeerplaats Holland casino);
- Newtonweg (voormalig gronddepot);
- Hakkesstraat (locatie Vialle)

Deze locaties zijn aan de hand van een aantal pragmatische criteria getoetst op geschiktheid:

- directe beschikbaarheid. Het terrein moet direct of binnen enkele weken geschikt te maken zijn voor het parkeren van alle soorten vrachtauto's;
- aanwezigheid verharding;
- ligging. Om geschikt te zijn voor (doorgaand) vrachtverkeer én de overlast voor de omgeving te beperken moet het terrein aan of nabij de hoofdinfrastructuur liggen.
- juridisch planologische inpasbaarheid. Om direct geschikt te zijn, moeten langdurige en complexe juridisch-planologische procedures voorkomen worden.

Op basis van bovenstaande criteria, diverse gesprekken met belanghebbenden en de kosten die horen bij een tijdelijke fysieke oplossing heeft het college besloten af te zien van een tijdelijke fysieke oplossing. Er is geen locatie snel geschikt te maken tegen lage kosten en die bovendien ook nog naar behoren functioneert. In nauw overleg met de werkgroep Infra van Ondernemend Venlo heeft het college besloten extra in te zetten op handhaving van het vrachtwagen parkeren.

Als alternatief wordt momenteel nog gesproken met een derde partij om de mogelijkheden van hun terrein te bezien voor het tijdelijk vrachtoparkeren.

### **Handhaving**

Eind 2019 zijn op drie avonden van 19.00 tot 02.00 uur controles uitgevoerd op illegaal parkeren van vrachtauto's. Daaruit is gebleken dat op een reguliere dag ruim 50 vrachtauto's fout geparkeerd staan, en op (of vlak voor) Duitse feestdagen 100 à 150 vrachtauto's.

Voor een adequaat vrachtoparkeerbeleid is regelmatig handhaven een essentieel onderdeel. Dit vergt structurele verankering van het vrachtwagen parkeren in het totale handavingsplan van de gemeente Venlo. De directie beraadt zich momenteel hoe dit het beste vorm kan worden gegeven.

In de programmabegroting voor 2020-2023 heeft uw raad voor 2021 en 2022 jaarlijks € 50.000,- voor handhaving voor de nieuwe truckparking vastgesteld. Daarmee is al een eerste stap gezet richting structurele handhaving.

Het team Veiligheid en Wijkgericht Werken zal tijdens het lange Paasweekend extra controleren op vrachtoparkeren.

### Lobby

Ondernemend Venlo heeft de vrachtautoparkeer-problematiek hoog op de agenda staan. Ze wil hier in samenwerking met de gemeente Venlo een lobby voor opstarten richting Europa en het Rijk. De eerste verkennende gesprekken tussen Ondernemend Venlo, de gemeente Venlo en de Limburgse Werkgeversvereniging worden momenteel gevoerd.

Om de coördinatie op dit thema met Duitsland enige vorm te geven is de provincie Limburg ambtelijk in gesprek met de Duitse overheid om afstemming te vinden in de diverse plannen. De Duitse overheid komt op korte termijn met een beleidsstuk voor de aanpak van vrachtwagen parkeren in Duitsland. De gemeente wacht momenteel deze plannen en gesprekken af alvorens separaat in gesprek te gaan met de Duitse autoriteiten over bij voorbeeld inzet van complex Herongen.

Op 28 februari jl. heeft er bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen mevrouw Tax (lid EU-parlement en specifiek lid van de Europese Transportcommissie), de heer Schiefner (lid van de Duitse Bundestag uit de Kreis Viersen en specifiek lid van de Duitse Verkeerscommissie) en wethouder Boom. Het onderwerp was grensoverschrijdende verkeersprojecten met bijzondere aandacht voor vrachtautoparkeren en spoorverdubbeling Kaldenkirchen-Dülken. In het overleg is afgesproken om een brief te schrijven aan BundesVerkehrsMinister Scheuer waarin aandacht wordt gevraagd voor beide thema's. Bijgaande brief heeft het college op 19 maart jl. verstuurd aan mevrouw Tax met het verzoek deze als lid van de Europese transportcommissie onder de aandacht te brengen van BundesVerkehrsMinister Scheuer.

### Convenant Ondernemend Venlo-gemeente Venlo

De gemeente Venlo en Ondernemend Venlo hebben op 10 maart jl. een convenant gesloten om nog intensiever te gaan samenwerken op het vlak van verbeteren van het functioneren en de uitstraling van de bedrijfsterreinen in Venlo. In het convenant hebben beide partijen afgesproken de komende vier jaar gezamenlijk € 1,5 mln te investeren in gezamenlijke projecten zoals openbaar vervoer, groenonderhoud, verduurzaming en vrachtautoparkeren. Over het project "Uitbreiding truckparking James Cookweg" is concreet het volgende afgesproken:

- Dit project voorziet in de uitbreiding van de truckparking en passende handhavingsmaatregelen;
- Gemeente Venlo stelt een bedrag van € 0,9 mln beschikbaar;
- Gemeente Venlo spant zich in om het project gerealiseerd te krijgen; mede door Europese (€ 0,6 mln) en provinciale subsidies;
- Ondernemend Venlo stelt een eenmalig bedrag ad € 80.000,- voor 2020 beschikbaar, onder de voorwaarde dat er afdoende handhaving plaatsvindt.

#### 4. Historische paragraaf (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

Onderstaand zijn de belangrijkste besluiten van het college en/of raad van de afgelopen jaren opgenomen:

- 1 apr '14: Collegebesluit 2014-03843: op korte termijn tijdelijke vrachtautoparkeerplaats realiseren op J. Cookweg
- 10 apr '14: RIB 2014-48: stand van zaken vervallen truckparking TrafficPort
- 28 mei '14: Motie vrachtautoparkeerplaats Keulse Barrière
- 1 jul '14: Collegebesluit 2014-3843: instemmen met beleidslijn om in Venlo één structurele parkeerplaats te realiseren (zijnde James Cookweg)
- 31 jul '14: TEN-T –grantagreement voor € 0,6 mln Europese CEF-subsidie

## Raadsinformatiebrief - onderbouwing

26 feb '15:	Intentieovereenkomst "Vrachtwagenparkeren Limburg"
21 jul '15:	RIB 2015-98: stand van zaken strategische infradossiers
8 dec '15:	RIB 2015-164: stand van zaken strategische infradossiers
23 feb '16:	Collegebesluit 2016-00893: aanbesteding exploitatie truckparking Cookweg
10 mei '16:	Collegebesluit 2016-2385: Gunning exploitatie truckparking J. Cookweg
19 jul '16:	RIB 2016-128: stand van zaken strategische infradossiers
7 nov. '16:	Tijdelijke omgevingsvergunning voor truckparking J. Cookweg
14 mrt '17:	RIB 2017-33: stand van zaken strategische infradossiers
26 sep '17:	Collegebesluit 1211926: aangaan allonge bestuursconvenant J. Cookweg
17 okt '17:	RIB 2017-134: stand van zaken strategische infradossiers
7 jun '18:	RIB 2018-79: projectenrapport met stand van zaken J. Cookweg
7 jun '18:	RIB 2018-77: stand van zaken strategische infradossiers
6 nov '18:	RIB 2018-123: stand van zaken strategische infradossiers
2 jul '19:	Collegebesluit 1499659: kennisnemen van EU-subsidie ad € 0,6 mln en onder voorbehoud van begroting intentie uitspreken tot uitbreiden truckparking James Cookweg
3 sep '19:	RIB 2019-94: stand van zaken strategische infradossiers
8 nov '19:	Raadsbesluit 2019-51: programmabegroting met uitbreiding J. Cookweg (ad € 0,9 mln) en extra handhaving 2021-2022 (2x 0,05 mln)

### 5. Relatie met programma

Welvarende stad.

### 6. Vervolgprocedure voor de raad

Daar waar nodig zullen we u op de hoogte houden van het vervolgproces, en zullen we u op relevante momenten in dit proces nader schriftelijk informeren.