

Raadsinformatiebrief

RIB nummer 2024 39
collegevergadering d.d. 9 april 2024
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 163904
team RGWBET
steller D. Schepers
telefoonnummer +31 77 3596165
e-mail d.schepers@venlo.nl
datum 9 april 2024
bijlage(n) 1
datum verzonden 11 APR. 2024

Onderwerp

Uitvoeringskader gebiedsgerichte laadinfrastructuur

Kennisnemen van

Vaststelling van het uitvoeringskader gebiedsgerichte laadinfrastructuur

Aanleiding van

De verduurzaming van de mobiliteit kan op verschillende manieren worden vormgegeven. Zo kan het aantal mobiliteitsbewegingen worden verminderd of kan er verduurzaamd worden door over te stappen op andere manieren van vervoer. De laatste optie is om de vervoersbewegingen te verschonen. De overstap van fossiel aangedreven auto's naar elektrische auto's valt in de laatste categorie. Om de groei van elektrische vervoer zo goed mogelijk te faciliteren en om de overstap naar elektrisch rijden aantrekkelijker te maken, is het belangrijk om de benodigde laadinfrastructuur op orde te hebben.

Kernboodschap

In het uitvoeringskader wordt een gebiedsgerichte aanpak opgesteld, waardoor de realisatie van laadinfrastructuur aansluit bij de specifieke kenmerken van het gebied. We onderscheiden in verschillende gebieden een verschillende aanpak en we houden rekening met andere beleidsopgaven en beleidskeuzes zoals het parkeerbeleid- en strategie.

Visie

We faciliteren elektrisch vervoer in onze gemeente door een dekkend netwerk van voldoende laadinfrastructuur dat zorgvuldig wordt ingepast in de openbare ruimte. Ook hebben we oog voor de ontwikkeling van voldoende laadinfrastructuur in de private ruimte. Zo dragen we bij aan een duurzame, schone, en leefbare gemeente.

Raadsinformatiebrief

Het uitvoeringskader schetst de structuur en richtlijnen om de laadinfrastructuur in te passen in de openbare ruimte en faciliteert de groei van het aantal elektrische voertuigen. Dit in het belang van potentiële aanvragers en vanwege een zorgvuldig gebruik van openbaar gebied.

Algemene uitgangspunten voor de laadinfrastructuur

Voor de laadinfrastructuur volgt de gemeente Venlo de Ladder van laden, waarin een prioritering is opgenomen van typen locaties voor laadinfrastructuur en we houden daarbij ook rekening met ons parkeerbeleid. Dit wil zeggen dat de voorkeur uitgaat naar laadinfrastructuur op privaat terrein, zoals op de eigen oprit. Mocht dat niet mogelijk zijn dan krijgt semipublieke laadinfrastructuur de voorkeur (private laadpunten opengesteld aan derden). Daar waar private en semipublieke laadpunten niet mogelijk zijn of de laadvraag onvoldoende kunnen opvangen, zijn laadpunten in de publieke ruimte nodig.

Plaatsingsbeleid / -strategie

Er wordt rekening gehouden met de parkeerdruk. Laadinfrastructuur in gebieden met een hoge parkeerdruk (tijdelijk) kunnen leiden tot een hogere parkeerdruk. Hoewel het aantal voertuigen en het aantal parkeervakken niet wijzigt, wordt de uitwisselbaarheid van vakken kleiner en daarmee de parkeerdruk hoger. In principe is parkeerdruk geen reden om de laadinfrastructuur niet te plaatsen, maar in die gebieden wordt nadrukkelijk gekeken naar het gebruik van de individuele parkeervakken. Dat kan betekenen dat in deze gebieden de gemiddelde loopafstand naar een laadpaal toeneemt.

Bij gebiedsgericht werken wordt rekening gehouden met de specifieke gebiedskenmerken en specifieke beleidskenmerken (bijvoorbeeld parkeren) om tot de juiste plaatsingsstrategie te komen, in tegenstelling tot het parkeerbeleid waar men uitgaat van geografische factoren. Gebieden zijn verschillend en vragen om andere oplossingen. De algemene uitgangspunten worden meegenomen en verder uitgewerkt per gebied. We onderscheiden in de gemeente acht verschillende gebieden die hieronder in meer detail worden besproken:

1. Binnen pollergebied
2. Venlo centrum,
3. Arcen en Steyl
4. Wijken
5. Bedrijventerreinen
6. Omliggende kernen
7. Wijken met een lage vraag naar publieke laadinfrastructuur
8. Langs de hoofdwegen

Dit uitvoeringskader geeft de komende jaren, in praktische zin, uitvoering aan een dekkend, toegankelijk, toekomstbestendig en betaalbaar netwerk van laadinfrastructuur voor elektrische rijders in onze gemeente.

Communicatie

De gebiedsgerichte laadinfrastructuur valt onder het parkeerbeleid en om die reden volgen we de daarin afgestemde communicatiestrategie: maatwerk bij de uitvoering van het parkeerbeleid. Inwoners worden tijdig meegenomen in de voorgenomen acties en de dialoog wordt gevoerd.

Raadsinformatiebrief

Vervolgens informeren we alle betrokkenen op straat- of wijkniveau, dan wel gemeentebreed. Hiervoor zetten we de gemeentelijke communicatiekanalen in.

Vervolgprocedure raad

De vaststelling van het uitvoeringskader gebiedsgerichte laadinfrastructuur behoeft geen verdere acties richting uw raad. Echter gezien de snelheid waarmee de mobiliteitstransitie zich voortzet is het noodzakelijk om dit uitvoeringskader te blijven monitoren en daar waar nodig te optimaliseren. Zo kunnen wij praktische of nieuwe inzichten en ontwikkelingen meenemen en steeds een passende laadinfrastructuur aanbieden in de gemeente Venlo.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Bijlagen

1. Uitvoeringskader gebiedsgerichte laadinfrastructuur