



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2022 40  
collegevergadering d.d. 8 maart 2022  
programma Leefbaar Venlo  
portefeuillehouder S. Peeters

ons kenmerk 1838965  
team RGWBET  
steller RPM Beunen  
doorkiesnummer +31 628455615  
e-mail r.beunen@venlo.nl  
datum 24 januari 2022  
bijlage(n) -  
datum verzonden 16 MAART 2022

### Onderwerp

Motie aansluiting fietsbewegwijzering Duitsland.

### Kennisnemen van

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de verkenning die is uitgevoerd met de vraag of het fietsbewegwijzeringssysteem in Nederland aangesloten kan worden op de systematiek zoals die in Duitsland toegepast wordt.

### Aanleiding

Deze raadsinformatiebrief is een antwoord op de aangenomen motie op 6 november 2020. Voor de beantwoording van de motie heeft een verkenning plaatsgevonden. Daarnaast is informatie gebruikt uit een vergelijkbare verkenning van de provincie Limburg.

### Kernboodschap

Op 6 november 2020 is tijdens de begrotingsbehandeling een motie unaniem aangenomen over de "aansluiting fietsbewegwijzering met de Duitse bureu". In de motie wordt het College opgeroepen om een onderzoek te doen naar hoe de (grensoverschrijdende) fietsbewegwijzering in Venlo verbeterd kan worden. Op basis van de verkenning is de volgende informatie geïnventariseerd en zijn de volgende conclusies getrokken:

- In Nederland wordt gebruik gemaakt van twee bewegwijzeringssystemen voor de fiets: het utilitaire bewegwijzeringssysteem van de Nationale Bewegwijzeringdienst (NBd) en een knooppuntensysteem voor toerisme en recreatie dat in opdracht van gemeenten wordt onderhouden en beheerd door de regionale routebureaus.
- In Nederland wordt een andere systematiek dan in Duitsland toegepast. Utilitaire bewegwijzering is van de desbetreffende wegbeheerder, die ook verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud. De NBd heeft de wettelijke taak om ervoor te zorgen dat de utilitaire bewegwijzering landelijk dezelfde systematiek (continuïteit en uniformiteit) heeft, maar de wegbeheerder blijft eigenaar. De NBd maakt plannen voor alle borden die verwijzen naar geografische bestemmingen en behoren tot het regionale en/of landelijke systeem van verwijzingen. De NBd maakt gebruik van blauwe borden met witte letters (autoverkeer) en de witte borden met

- rode letters (fietsverkeer). In veel gevallen kan de utilitaire autobewegwijzering gevolgd worden en wordt alleen fietsbewegwijzering geplaatst, wanneer de fietsroute afwijkt van de autobewegwijzering.
- Het principe van utilitaire (fiets) bewegwijzering is dat er zo weinig mogelijk borden langs wegen geplaatst worden, hetgeen dus betekent dat we niet naar alle bestemmingen verwijzen. Als er één keer naar een bestemming verwezen wordt, dan wordt dit gecontinueerd totdat de bestemming bereikt is. Er is dus sprake van route-bewegwijzering, waardoor het belang van terughoudendheid in het aantal bestemmingen vergroot wordt.
  - De fietsbewegwijzering van NBd is conform de landelijke richtlijnen. Deze landelijke richtlijnen gelden binnen deze kaders die ook in andere gemeenten en provincies worden gehanteerd.
  - In Duitsland is gekozen voor een andere systematiek van bewegwijzering waarbij een mix tussen utilitaire en recreatieve fietsbewegwijzering is doorgevoerd (Radsverkehrsnetz Nordrhein Westfalen). Dit principiële verschil in fietsbewegwijzering impliceert dat beide systemen niet naadloos op elkaar aansluiten. Wel heeft er in het verleden overleg en afstemming tussen Duitse en Nederlandse partijen plaatsgevonden over een zo adequaat mogelijke verbinding bij de grens. Dit heeft geleid tot de uitvoering van een Interregproject waarbij voor de fietser op diverse locaties langs de grens informatie wordt verschaft en uitleg wordt gegeven over beide systemen en wederzijds verwezen wordt.
  - De motie kan ook betrekking hebben op het knooppuntensysteem voor toerisme en recreatie en een bewegwijzeringssysteem met bruine bordjes, waarin tevens verwijzingen zijn opgenomen naar in Duitsland gelegen toeristisch interessante plekken. Het Routebureau Noord- en Midden-Limburg geeft aan dat er geen klachten bekend zijn over het toeristische knooppuntensysteem.
  - Het Routebureau geeft verder aan dat de euregionale fietsknooppuntennetwerken qua bewegwijzering uitstekend op elkaar aangesloten zijn. De lijntjes zijn kort en er staan verwijzingen over en weer en elk knooppunt heeft een eigen informatiebord met informatie over de grenzen. Ook de kaart en de routeplanner zijn grensoverschrijdend.

Op basis van de inventarisatie wordt geconcludeerd dat Nederland en Duitsland verschillende bewegwijzeringssystemen hanteren die niet naadloos op elkaar aansluiten. Daarom zijn er in het verleden maatregelen genomen om de fietser extra te informeren langs de grens. Zowel bij de NBd als bij het Routebureau Noord- en Midden-Limburg zijn geen klachten bekend over de bewegwijzering.

In de Provinciale Staten (PS) vergadering van 6 november 2020 is een vergelijkbare motie aangenomen waarbij tevens een verkenning heeft plaatsgevonden. De beantwoording van de gemeentelijke motie ligt in lijn met de beantwoording van de motie van PS (bijlage 1).

### **Communicatie**

Bij de verkenning zijn de provincie Limburg, routebureau Noord- en Midden-Limburg, de Fietsersbond en de Nationale Bewegwijzeringdienst betrokken. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van de informatie uit de verkenning die is uitgevoerd door de provincie Limburg.

**Vervolgprocedure raad**

Middels deze verkenning is voldaan aan uw verzoek om de fietsbewegwijzering in het grensgebied te onderzoeken en wat er gedaan kan worden om de ontbrekende fietsbewegwijzering aan de Nederlandse grens te verbeteren, met name in de buitengebieden. Wij beschouwen de motie daarom hiermee als afgedaan.

In mei 2021 heeft u een voortgangsbericht ontvangen waarin is aangegeven dat we een bredere verkenning aan het uitvoeren zijn over bewegwijzering. Binnen de bredere verkenning wordt de beheeropgave van de bewegwijzering meegenomen in het nog op te stellen Beheerplan mobiliteit.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Anton Scholten

**Bijlagen**

- |    |   |           |
|----|---|-----------|
| 1. | Motie 'aansluiting fietsbewegwijzering met de Duitse bureu' | 6-11-2020 |
| 2. | Beantwoording motie Provinciale Staten                      | 6-4-2021  |