

The background of the slide is a dark green, textured surface. On the left side, there are several vertical rolls of architectural blueprints. The blueprints are semi-transparent, showing various floor plans and technical drawings. Some text is visible on the blueprints, including "MAIN FLOOR", "UNFINISHED BASEMENT", and dimensions like "15'-0\"/>

# JAARVERSLAG VERGUNNINGVERLENING, TOEZICHT EN HANDHAVING 2019

SAMEN WERKEN WIJ AAN EEN VEILIGER, MOOIER EN DUURZAMER VENLO NU ÉN IN DE TOEKOMST.

## INLEIDING

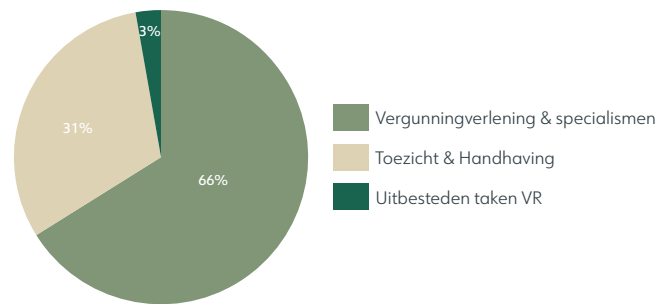
Dit verslag beschrijft de uitvoering van de vergunningverlening, de afhandeling van meldingen en toezichts- en handhavingstaken (VTH) op grond van met name de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in 2019. Het Uitvoeringsprogramma (UP) VTH 2019, dat op 2 april 2019 bestuurlijk is vastgesteld heeft hierbij als leidraad gediend.

In het UP VTH 2019 zijn ook de basistaken opgenomen die de gemeente Venlo heeft ingebracht in het uitvoeringsprogramma van de Regionale Uitvoeringsdienst Limburg Noord (RUD-LN). Het opstellen van een jaarverslag vindt zijn wettelijke basis in het Besluit omgevingsrecht (Bor).

De provincie Limburg heeft eind 2019 in haar rol als interbestuurlijk toezichthouder geconstateerd dat de gemeente Venlo de VTH-taakuitvoering sterk heeft verbeterd ten opzichte van 2018.

Het uitvoeringsprogramma is gekoppeld aan drie productgroepen, namelijk Vergunningverlening & specialismen, Toezicht & Handhaving en uitbestede taken Veiligheidsregio Limburg Noord. Het betreft in totaal 58 fte als volgt verdeeld over de productgroepen. Vergunningverlening heeft een aandeel van circa 66%, Toezicht & Handhaving van circa 31% en uitbestede taken (brandveiligheidscontroles) aan de Veiligheidsregio Limburg Noord van circa 3%. Circa 8 fte is bezig met het uitvoeren van RUD-taken met name milieutoezicht, asbesttoezicht, milieuvergunningverlening en de ingebrachte specialismen constructie en externe veiligheid (niet basistaak van de RUD).

## % UREN NAAR PRODUCTGROEP



## WAAR DOEN WE HET VOOR?

We leveren een bijdrage aan een aantrekkelijke woon- en leefomgeving door:

- het afhandelen van aanvragen omgevingsvergunningen;
- het afhandelen van diverse soorten meldingen;
- het houden van toezicht en handhaving;
- het afhandelen van klachten en verzoeken om handhaving;

Met als resultaat een beter, veiliger, duurzamer en mooier Venlo. Door het houden van toezicht zijn milieu- en bouwincidenten voorkomen. Voorbeelden daarvan zijn een opslag van gevaarlijke stoffen bij bedrijven die niet voldoet maar ook constructiefouten in de bouw die door toezichthouders zijn ontdekt.

## SAMENVATTING

Het Uitvoeringsprogramma VTH 2019 is grotendeels uitgevoerd. We hebben de geplande wettelijke taken op het afgesproken niveau kunnen uitvoeren. In 2019 zijn iets minder omgevingsvergunningen verleend (3%), meer conceptaanvragen (25%) behandeld en minder sloopmeldingen (40%) afgehandeld dan geraamd voor 2019. Door de economische groei zien we sinds 2017 al een toename van nieuwe grotere complexe initiatieven (met name bouwactiviteiten) en verzoeken om functiewijzigingen van gebouwen. Er zijn meer vergunningen verleend met een bouwsom van 1 miljoen tot 10 miljoen. Dit komt door de (woning)bouwplannen van onder andere corporaties en projectontwikkelaars. Er zijn minder sloopmeldingen ingediend dan verwacht. Dit komt waarschijnlijk doordat de Eerste Kamer medio 2019 niet heeft ingestemd met het wetsvoorstel om per 1 januari 2025 asbestdaken te verbieden.

Het aantal uit te voeren geprogrammeerde bedrijfsbezoeken bij milieulinrichtingen is, op enkele RUD-inrichtingen na, gehaald. De totale planning van uit te voeren werkzaamheden op het gebied van toezicht Ruimtelijke ordening en Bouwen is conform planning uitgevoerd. Dit gaat voornamelijk over bouwcontroles tijdens de realisatiefase van de bouw en de afhandeling van klachten op ruimtelijke vlak. Op enkele gebieden is er een inhaalslag gepleegd zoals op het gebied van gebruik brandveiligheid van panden en de uitvoering van integrale controles. Op het gebied van sloopmeldingen is minder inzet gepleegd door een terugloop van het aantal meldingen.

Tijdens pieken in het aantal ingediende aanvragen, of waar sprake was van uitval of vertrek van personeel of waar behoefte was aan speciale inhoudelijke expertise is gebruik gemaakt van extra inhuur (flexibele schil). In de tweede helft van 2019 is meer aandacht en actie besteed aan de implementatie van de Omgevingswet.



## GELEVERDE PRESTATIES

### VERGUNNINGVERLENING

De Wabo regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning betreft één geïntegreerde vergunning voor onder andere bouwen, milieu, monumenten, handelen in strijd met regels uit het bestemmingsplan en reclame. In dit verslag wordt ingegaan op de omgevingsvergunning voor al deze activiteiten.

### INGEDIENDE AANVRAGEN EN VERLEENDE OMGEVINGSVERGUNNINGEN

	2017	2018	2019
Ingediende aanvragen	633	699	665
Verleende vergunningen	438	503	490
Enkelvoudig	242 (55%)	239 (48%)	253 (52%)
Meervoudig	196 (45%)	264 (52%)	237 (48%)
Geweigerde vergunningen	20	16	20
Ingetrokken vergunningen (door aanvrager)	124	106	112
Van rechtswege verleende vergunningen	12 (3%)	14 (3%)	7 (1%)
Vergunningvrij	75	48	51
Buiten behandeling gesteld	38	32	20
Doorgestuurd naar ander bevoegd gezag	6	3	4
% digitaal ingediende aanvragen	88%	88%	92%
Reguliere procedure (verleend)	397	453	462 (94%)
Uitgebreide procedure (verleend)	41	43	28 (6%)
Gemiddelde doorlooptijd reguliere procedure (56 dagen)	69	65	56
Gemiddelde doorlooptijd uitgebreide procedure (182 dagen)	270	295	278
Verlengingsbesluiten	80	95	76
Afgehandelde conceptaanvragen	206	265	302

### BEZWAAR EN BEROEP

	Besluiten vergunningverlening	Handhavings besluiten
Ingediende bezwaren	90 bezwaarschriften tegen 30 besluiten	20 bezwaren tegen 8 besluiten
waarvan gegrond	2 vergunningen alsnog geweigerd	1 besluit is heroeppen
waarvan ongegrond	26	18
waarvan niet ontvankelijk	2	-
Waarvan ingetrokken	8	-
Waarvan nog in behandeling	52	1

### BEZWAAR TEGEN LEGES

		Gecrediteerd n.a.v. bezwaar
Ingediende bezwaren	43	
waarvan gegrond	8	€23.590
Waarvan gedeeltelijk gegrond	1	€125
waarvan ongegrond	23	
waarvan niet ontvankelijk	2	
Waarvan nog in behandeling	9	

### VERLEENDE OMGEVINGSVERGUNNINGEN PER ACTIVITEIT

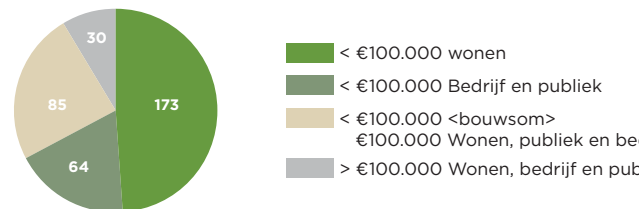
	2017	2018	2019
Verleende vergunningen activiteit Milieu*	8	11	7
(Deels) ingetrokken Milieuvergunningen	-	-	2
Ambtshalve wijziging milieuvergunning	-	-	-
Milieuneutrale wijzigingen	6	8	4
Omgevingsvergunning beperkte milieutoets	1	4	2
Verleende vergunningen activiteit Bouwen	299	373	352
Verleende vergunningen activiteit monument	15	25	22
Verleende vergunningen activiteit sloop	2	4	1
Verleende vergunningen activiteit brandveilig gebruik	5	16	19
Verleende vergunningen activiteit kappen	24	15	24
Verleende vergunning activiteit uitweg	60	70	66
Verleende vergunning activiteit handelsreclame	31	32	45
Verleende vergunning activiteit werk	27	16	18
Verleende afwijkinsprocedures	195	249	238
Ingetrokken vergunningen	13	4	6



## MELDINGEN / ONTHEFFINGEN / OVERIGE BESLUITEN

	2019 geraamd	2019 gerealiseerd
Meldingen op grond van Activiteitenbesluit Milieubeheer	150	165
Stellen maatwerkvoorschriften milieu (inclusief wijzigen)	15	10
Intrekken maatwerkvoorschriften milieu	0	0
Meldingen op grond van Mobiel breken bouw- en sloopafval	5	7
Ontheffingen stookverbod	25	28
Sloopmeldingen op grond van Bouwbesluit	500	307
Meldingen brandveilig Gebruik Bouwbesluit 2012	50	61
Huisnummerbesluiten	50	32
Planschadeverzoeken	8	2
Postzegelbestemmingsplannen	12	11

## BOUWVERGUNNINGEN



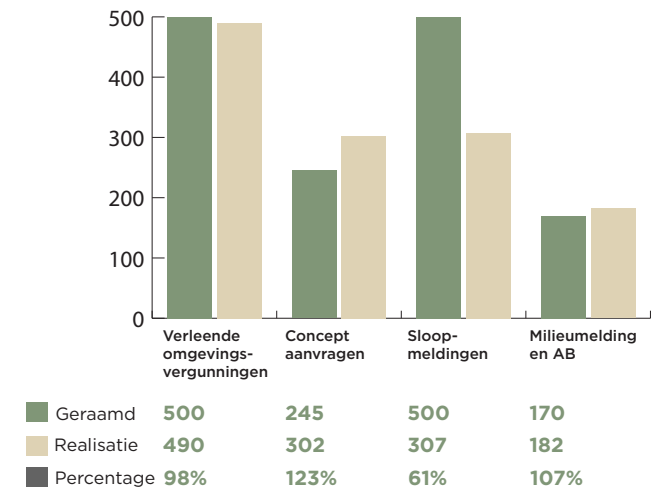
## INFORMATIEVOORZIENING

	Geraamd 2019	Gerealiseerd 2019
Verzoeken om pand- en perceelinformatie en dossierinzage	1400	2028
Verzoeken om bodeminformatie	1000	589

Er zijn minder aanvragen voor bodeminformatie ingediend dan verwacht door het digitaal ontsluiten van bodeminformatie voor klanten in de loop van 2019.



## GERAAMD VERSUS REALISATIE 2019



## UITGEVOERDE MILIEU- EN BOUWCONTROLES

### BOUWTOEZICHT

Alle omgevingsvergunningen, activiteit bouwen, met een bouwsom groter dan €100.000 worden op 16 punten van de 28 punten uit het Toezichtsprotocol gecontroleerd. De speerpunten voor de bouwcontroles waren constructieve veiligheid, brandveiligheid en gebruiksveiligheid.

In 2019 hebben we een factsheet bouw- en sloopveiligheid opgesteld voor de vergunninghouders, casemanagers en toezichthouders. Deze verstrekken we actief aan vergunninghouders.

Tijdens bouwcontroles constateerden we overtredingen in de uitvoering. Veelal werden de overtredingen tijdens de controle ter plekke aangepast/hersteld. Bij 25 % moest een hercontrole plaatsvinden. De geconstateerde overtredingen hadden met name betrekking op constructieve veiligheid (wapening niet in orde) en brandveiligheid.

## GERAAMDE VERSUS VERLEENDE BOUWVERGUNNINGEN 2019

Bouwsom	Geraamd	Verleend
< € 100.000 Wonen	125	173
< € 100.000 Bedrijf en publiek	40	64
€ 100.000 < bouwsom > € 1.000.000 Wonen, publiek en bedrijf	115	85
> € 1.000.000 Wonen, bedrijf en publiek	20	30

## AANTAL GECONTROLEERDE VERGUNNINGEN

	Planning 2019	Realisatie 2019
Aantal gecontroleerde bouwprojecten (waarvan bouwsom < € 100.000)	23	20
Aantal gecontroleerde bouwprojecten (waarvan bouwsom > € 100.000)	135	148

## OVERIGE CONTROLES BOUWEN EN RO

	Planning 2019	Realisatie 2019
Omgevingsvergunning activiteit monument	18	12
(Asbest) sloopmeldingen	189	143
Klachten en meldingen Bouwen en RO afgehandeld	160	254 <small>(* waarvan 80 klachten telefonisch afgehandeld)</small>
Handhavingszaken afgehandeld (met name brandveiligheid en overlast kamerverhuur)	30	61
Handhavingsverzoeken	12	14
BAG controles	65	70
Brandveiligheid	340	390 (incl. hercontroles)

\* De 80 telefonische afgehandelde klachten werden voorheen niet formeel als klacht geregistreerd. Dit verklaart het verschil tussen geplande aantallen en gerealiseerde. Het betreft klachten van lichte aard.

Van de 288 ingediende asbestmeldingen waren er 218 in één keer goed ingediend, zijn er bij 31 meldingen aanvullende gegevens opgevraagd en zijn er 39 geweigerd.

Bij 15 % van de uitgevoerde (asbest)sloopcontroles was een hercontrole nodig. De overtredingen hadden met name betrekking op fouten in de asbestrapportage t.o.v. de situatie op locatie.

## HANDHAVINGSACTIES BOUWEN EN RO

	2017	2018	2019
Handhavingsverzoeken	32	16	15
Wraking			3
Voorname dwangsom	40	26	30
Dwangsombeschikkingen	8	8	11
Bestuursdwangbeschikkingen	1	1	0

Het betrof met name:

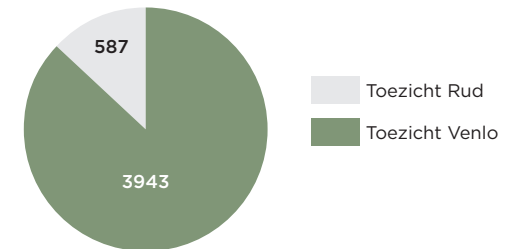
- Stilleleggen van bouw- en sloopwerkzaamheden
- Bouwen zonder of in afwijking van de vergunning/melding.
- Strijdigheid bestemmingsplan
- Brandveiligheid niet in orde (10 voornemens dwangsom en 2 dwangsombeschikkingen)

De preventieve aanpak om bouw- en/of sloopwerkzaamheden stil te leggen op verzoek van de toezichthouder blijkt vaak effectief te zijn. Dit is 15 keer gebeurd in 2019. De aannemers volgen deze verzoeken op en zorgen voor de aanlevering van de ontbrekende stukken zodat ze vervolgens na beoordeling van de stukken weer verder kunnen met bouwen en/of slopen.

## MILIEUTOEZICHT

De gemeente Venlo telt ongeveer 4500 bedrijven die vallen onder de werkingssfeer van de Wet Milieubeheer.

## BEDRIJVEN MILIEUTOEZICHT



De planning en de prioritering van het milieutoezicht en -handhaving heeft plaatsgevonden op grond van een risicoanalyse. In 2019 is extra aandacht besteed aan stookinstallaties bij sportinrichtingen en gemeenschapshuizen. Milieutoezicht heeft in 2019 enkele formatiewisselingen gekend waardoor er meer integrale controles zijn uitgevoerd bij niet RUD-inrichtingen dan bij RUD-inrichtingen. Er zijn meer bedrijfsbezoeken/ controles uitgevoerd bij niet RUD-inrichtingen dan bij RUD-inrichtingen. Grotendeels is de achterstand van controles bij RUD-inrichtingen het laatste kwartaal ingelopen. Hiernaast zijn er meer niet RUD-inrichtingen integraal gecontroleerd en is er administratief toezicht uitgeoefend.

Milieucontroles	Gepland 2019	Realisatie 2019	Percentage
Integraal RUD	95	78	82%
Integraal overig	166	179	108%
Administratief RUD	-	40	
Administratief overig	-	40	
Hercontroles RUD	46	44	96%
Hercontroles overig	83	45	54%
Controles VVGB-bedrijven *	15	9	60%
Vuurwerkopslag	4	3	75%
Klachten/meldingen milieu	275	226	78%
Ongewone voorvallen Milieu	25	26	104%
Controles nav meldingen bodem	49	39	80%
Signaal toezicht bodem	40	45	113%

\*Controles zijn uitgevoerd door RUD LN

## ONGEWONE VOORVALLEN EMPLACEMENT VENLO

Er zijn 4 ongewone voorvallen gemeld door ProRail over het spoorwegemplacement Venlo.

Het betrof een kleine botsing tussen 2 treinen, een botsing van een goederen trein zonder gevaarlijke stoffen, een technisch mankement aan een wagon met gevaarlijke stoffen en een locomotief die door een remblok is gereden.

De meldingen gingen altijd gepaard met een overzicht van de al getroffen en de nog te treffen maatregelen. Bij een melding ongewoon voorval moet aangegeven worden wat zich heeft voorgedaan, wat het heeft veroorzaakt en welke maatregelen getroffen worden om een dergelijk incident in het vervolg te voorkomen. De gemeente heeft erop toegezien dat de benodigde maatregelen ook daadwerkelijk zijn uitgevoerd.

De ongewone voorvallen hebben niet geleid tot milieuschade of slachtoffers.

## HET NALEEFGEDRAG

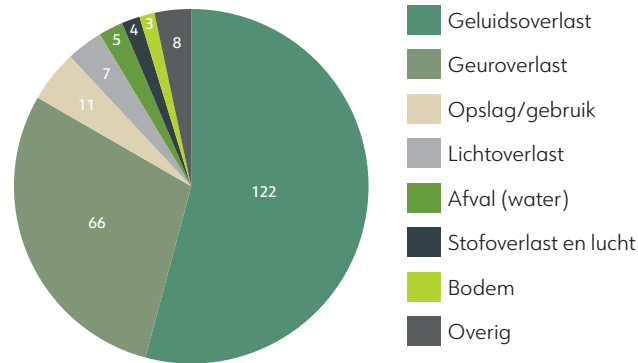
RUD bedrijven

Overige bedrijven



Naleefgedrag is gedefinieerd als het percentage bedrijven dat na de eerste controle voldoet aan de voorschriften.

## MILIEUKLACHTEN PER THEMA



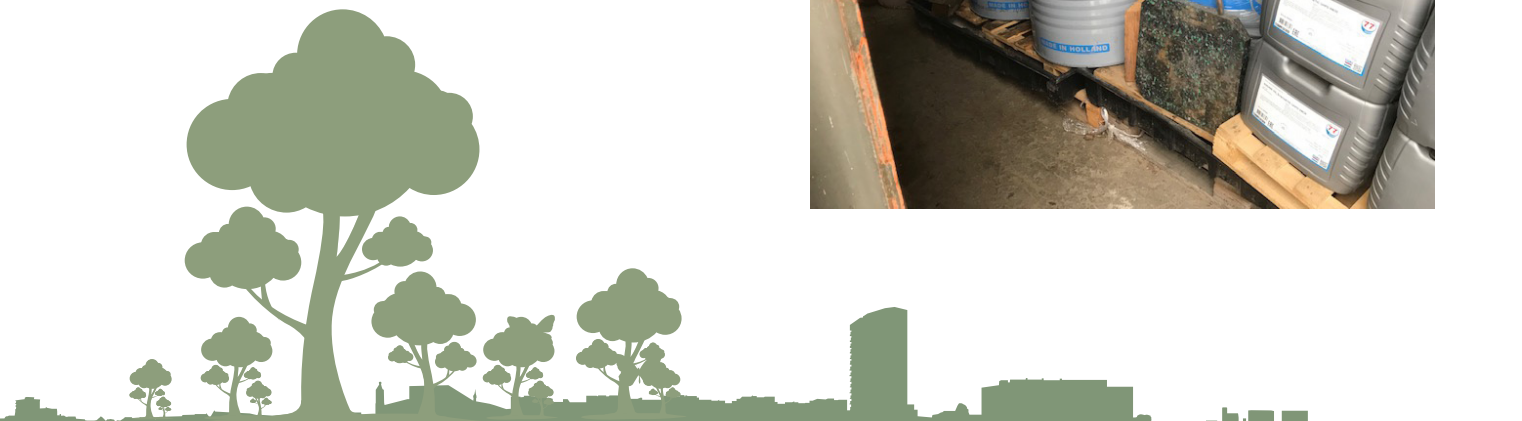
Er zijn 226 milieuklachten ingediend waarvan 94 klachten veroorzaakt waren door één bedrijf. Deze klachten hadden betrekking op geur- en geluidsoverlast.

## HANDHAVINGSACTIES MILIEU

De handhavingsacties hadden met name betrekking op overtredingen op het gebied van geluid en bodem. Eén handhavingsverzoek leidde tot een dwangsbeschikking met betrekking tot geluidsoverlast van installaties en verkeersbewegingen.

Eén overtreding op het gebied van afval uit 2018 leidde in 2019 tot een invorderingsbesluit.

	2017	2018	2019
Handhavingsverzoeken			2
Voornemen dwangsom	5	9	2
Dwangsbeschikkingen	2	3	1
Bestuursdwangbeschikkingen	0	0	0
Invorderingsbesluit			1



## PROJECTMATIG EN THEMAGERICHT TOEZICHT

- 21 evenementencontroles bij 9 grote evenementen (zoals zomerparkeefest, Boètegewoeëne Boètezitting ) in verband met de constructieve veiligheid van podia, tenten en overige bouwwerken. Naar aanleiding van constateringen zijn er aanpassingen doorgevoerd.
- Bouwkundige controle VVV stadion (ten behoeve van KNVB veiligheidsverklaring). Verklaring is afgegeven nadat enkele opmerkingen waren opgelost
- 17 geluidmetingen zijn uitgevoerd waarvan 5 bij horecabedrijven. Bij 4 metingen was sprake van een overtreding waarvan 2 bij een horecabedrijf.
- Er is een actie vierkante kilometer uitgevoerd op 24 september 2019. Dit betrof een onaangekondigde gezamenlijke controle door milieu-, bouw- en RO toezichthouders, politie en brandweer op bedrijventerrein De Veegtes. Er zijn in totaal 29 bedrijven bezocht. Bij 10 bedrijven zijn kleinere milieuovertredingen geconstateerd (zoals bijvoorbeeld geen pictogrammen aanwezig bij opslagvoorziening, vaten niet in/op lekbak) en 11 bedrijven voldeden niet aan de brandveiligheidsvoorschriften (brandblusmiddelen niet gekeurd, geen of onjuiste nooduitgangsborden)
- In het kader van het Project natte koeltorens zijn 14 administratieve controles en hercontroles uitgevoerd en heeft registratie plaatsgevonden in de atlas Leefomgeving . De atlas Leefomgeving ontsluit op eenvoudige wijze milieu- en gezondheidsinformatie op kaart. Hierbij is samengewerkt met de GGD Limburg Noord.
- Er zijn 9 energiecontroles uitgevoerd bij bedrijven. Dit project heeft in RUD-verband plaatsgevonden.
- Er zijn 15 controles uitgevoerd bij glastuinbouwbedrijven.

## BELEID EN PROJECTEN

### VERVOLG PROJECT OVERLAST EN KAMERVERHUUPANDEN

Naar aanleiding van klachten over illegale overbewing, geluids- en parkeeroverlast en brandonveilig gebruik bij kamerverhuur is in 2016 het project kamerverhuur opgestart.

De overgebleven adressen naar aanleiding van dit project zijn in 2019 verder opgepakt in het reguliere werk. Voor 9 locaties zijn de vergunningtrajecten afgerond en 4 vergunningzaken zijn nog in behandeling. De overige te legaliseren panden worden opgepakt samen met toezicht en handhaving. Het zijn intensieve trajecten waarbij de aanvrager vaak niet wil mee werken en bezwaar wordt aangetekend door omwonenden.

In 2019 zijn er meer adressen integraal gecontroleerd dan geprogrammeerd. De integrale controles zijn veelal gericht geweest op overlastgevend adressen met kamerverhuur. In totaal zijn 25 adressen integraal gecontroleerd. Dit gebeurde meestal tijdens de integrale avondcontroles waarbij de volgende disciplines aansloten: brandweer, vreemdelingenpolitie, politie, boa's en toezichthouders/-handhavers bouw. Tijdens de controles werd geconstateerd dat rookmelders en blusmiddelen ontbraken, niet voldaan werd aan brandveiligheidseisen, er bouwkundige gebreken waren en kamerverhuur in strijd met het bestemmingsplan plaatsvond.

Bij de kamerverhuurpanden zijn 5 voornemens dwangsom en 2 dwangsombeschikkingen opgelegd om de overtredingen ongedaan te maken.

De ervaringen die zijn opgedaan met het huidige uitvoeringsbeleid "Regels kamerverhuur Venlo 2016" waren aanleiding om in 2019 het uitvoeringsbeleid voor kamerverhuur te herijken en aan te scherpen.

## PROJECT HERINRICHTING WOONWAGENLOCATIES

In het kader van het project herinrichting woonwagenlocaties is op zeven locaties gestart met het in kaart brengen van de bestaande situatie, het opheffen van illegale situaties door handhaving, het herinrichten van de locatie en het legaliseren van de nieuwe situatie. De vergunningverlening van de 7 locaties is grotendeels afgerond. De woonwagenlocatie Kaldenkerkerweg zit hier nog niet bij en staat gepland voor 2020.

### PRIORITEIT ENERGIETRANSITIE EN DUURZAAMHEID

In 2019 is gewerkt aan een Regionale Energie Strategie. Dit proces zal in 2020 nog doorlopen.

De werkgroep energiebesparing (in het kader van de RUD-samenwerking) werkt op dit moment aan een plan voor het verder realiseren van energiebesparing bij bedrijven. In 2019 zijn door de energiespecialisten 9 energiecontroles uitgevoerd bij voornamelijk de zogenaamde grootverbruikers.

In 2019 hebben we 13 energie-audits uitgevoerd bij bedrijven. Met ingang van 1 juli 2019 is de bevoegdheid met betrekking tot het beoordelen van de EED energie-audits overgegaan van de gemeente naar Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Daarom zijn geen beoordelingen meer uitgevoerd van EED rapportages die na 1 juli zijn ingediend.

## PROJECT CONSTRUCTIEVE VEILIGHEID MONUMENTALE PANDEN IN DE BINNENSTAD

In 2019 is een quick scan uitgevoerd naar de constructieve veiligheid van monumentale panden in de binnenstad. Er zijn 10 eigenaren van panden benaderd. Daarvan hebben er 3 meegewerkt aan een inventariserende quick scan. Bij de betreffende panden zijn geen constructieve problemen geconstateerd.

## PROJECT KWALITEITSSYSTEEM VTH

Op 14 april 2016 is het wetsvoorstel vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) in werking getreden. Het doel van deze wet is een veilige en gezonde leefomgeving, door het bevorderen van de kwaliteit en samenwerking bij de uitvoering en handhaving van het omgevingsrecht. Met het kwaliteitssysteem "het Vliegwielt VTH" dat de gemeente Venlo heeft ontwikkeld, geven we hier invulling aan.

We voeren het kwaliteitssysteem consequent uit en werken zo aan kwaliteitsverbeteringen. Zo voeren we bijvoorbeeld regelmatig kwaliteitsaudits op dossiers uit. In het kader van de voorbereidingen op de Omgevingswet zijn we gestart met het opnieuw beschrijven en inrichten van de werkprocessen om sneller te kunnen gaan besluiten. Op 9 oktober is de Kwaliteitsverordening VTH vastgesteld, waarin de kwaliteit van de uitvoering centraal staat. Om te zorgen dat onze VTH medewerkers voldoende deskundig blijven op grond van de wettelijke kwaliteitscriteria 2.2 VTH, is geïnventariseerd welke opleidingen zij moeten volgen en welke ervaringsprofielen van medewerkers we moeten actualiseren.

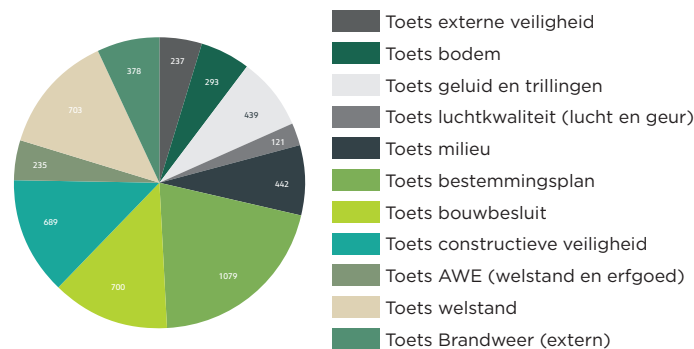
## NIEUW OPERATIONEEL BELEIDSKADER VTH EN GEACTUALISEERDE UITVOERINGSRICHTLIJNEN

Eind 2019 zijn het nieuwe operationeel beleidskader VTH en de geactualiseerde uitvoeringsrichtlijnen vastgesteld. Het Operationeel beleidskader VTH-taken 2020-2022 vervangt het beleidskader VTH uit 2015. Het nieuwe beleidskader stelt de doelstellingen vast, die de gemeente hanteert om de kwaliteit van de fysieke leefomgeving te behouden en te verbeteren en is gebaseerd op de ambities uit het coalitieakkoord 2018-2021 en het raadsprogramma Leefbaar Venlo.

Enkele uitvoeringsrichtlijnen VTH uit 2015 zijn waar nodig en mogelijk geactualiseerd. Deze uitvoeringsrichtlijnen beschrijven op welke onderdelen de gemeente accenten legt bij de beoordeling van vergunningaanvragen en meldingen en hoe de gemeente toezicht uitvoert en handhaaft.

## SPECIALISTISCHE ADVIEZEN EN WERKZAAMHEDEN

Er zijn in totaal 4938 specialistische toetsen afgehandeld in verband met de integrale weging van bouw-, RO- en milieuaspecten bij vergunningaanvragen, meldingen en ruimtelijke plannen.



## LUCHTKWALITEIT

Door de volgende activiteiten en projecten is een bijdrage geleverd aan het in stand houden van de luchtkwaliteit en het stimuleren van de duurzame mobiliteit.

- Er zijn 2 projecten in uitvoering om duurzame mobiliteit te stimuleren. Het eerste project betreft een grensoverschrijdend project SHARE regio e-Carsharing/e-Bikesharing met als doel om in de grensregio in totaal 40 e-cars en 40 e-bikes in een deelsysteem in te zetten. Het tweede project is gericht op het uitbreiden van het aantal publieke laadpalen in de openbare ruimte op basis van een nieuwe Europese aanbesteding onder leiding van de provincie Noord-Brabant.
- Daarnaast zijn initiatieven en aanvragen getoetst op en geadviseerd over het aspect luchtkwaliteit.

## BODEMKWALITEIT

De bodemkwaliteit is in stand gehouden en waar mogelijk verbeterd door de volgende activiteiten en projecten:

- Met de ambtelijke pilot ondergrond en Omgevingswet is inzicht gekregen in de "natuurlijke hulpbronnen" (zoals drinkwatervoorraad, bodemenergie en reinigend vermogen) in de Venlose Bodem. De vervolgstap is om integraal te gaan kijken hoe we deze natuurlijke hulpbronnen optimaal kunnen inzetten voor het realiseren van de maatschappelijke opgaven
- Toetsing en advisering van initiatieven en aanvragen voor het aspect bodem.



## GELUIDKWALITEIT

Door de volgende activiteiten en projecten is een bijdrage geleverd aan het in stand houden van de geluidskwaliteit:

- 35 woningen in Tegelen met een te hoge geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn gesaneerd. Eind 2019 is een onderzoek uitgevoerd om alle woningen die nog gesaneerd moeten worden in kaart te brengen.
- Toetsing en advisering van initiatieven en aanvragen op het aspect geluidskwaliteit.



## EXTERNE VEILIGHEID

De externe veiligheidsrisico's in Venlo hangen samen met het transport van gevaarlijk stoffen over spoor, rijkswegen, water (Maas), door buisleidingen (hoge druk aardgas-, defensie- en Rotterdam-Rijn pijpleiding) en het gebruik en opslag van gevaarlijke stoffen bij LPG-tankstations, BRZO- bedrijven, 2 emplacementen, meerdere terminals en bedrijven met grote opslag van gevaarlijke stoffen.

De risico's zijn niet toegenomen voor de omgeving en de bereikbaarheid voor hulpdiensten, is waar nodig verbeterd door middel van de volgende activiteiten en projecten. Daarnaast vervullen wij als centrumgemeente een coördinerende rol binnen dit vakgebied en bieden wij regiogemeenten expertise aan.

- Het afwegingskader voor ruimtelijke ontwikkeling rondom emplacement Venlo wordt toegepast bij toetsing van plannen
- Het projectplan Impuls Omgevingsveiligheid 2019-2020 is opgesteld én uitgevoerd in opdracht van de RUD. Hiertoe behoorde het organiseren van een regionaal team en uitvoeringsprogramma voor het beheer van de risicokaart. Het uniformeren van de beoordeling van risico's van provinciale wegen is in samenwerking met de Veiligheidsregio Limburg-Noord projectmatig opgepakt en wordt naar verwachting in 2020 afgerond.
- Toetsing van en advisering over initiatieven en aanvragen met veiligheidsvragen en het verantwoorden van het zogenaamde groepsrisico, binnen de kaders van het Beleidsplan externe veiligheid 2012-2015.
- De consequenties van het Basisnet Spoor, aanleg 3e spoor verlengde Betuweroute en het emplacementenproject (landelijke afspraken voor omgevingsveiligheid en geluid bij emplacementen) voor Venlo zijn actief gevolgd en de Venlose belangen/standpunten zijn kenbaar gemaakt bij het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat.



