

Notitie

Betreft: Kazernekwartier Venlo; akoestische aspecten bezoekers
overloopparkeerplaats
Datum: 15 april 2013
Ref.: LL/EdV/HT/E 1034-3-NO

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Venlo is een onderzoek verricht met betrekking tot de geluidniveaus in de omgeving als gevolg van bezoekers die parkeren op de overloopparkeerplaats van het Kazernekwartier.

De mogelijk optredende geluidniveaus vanwege deze bezoekers (lopend van en naar de parkeerplaats) zijn inzichtelijk gemaakt en beoordeeld in relatie tot eventuele hinder waarbij met name een drietal woningen gelegen aan de Horsterweg (nrs. 70 t/m 80) van belang is.

2. Situatie en uitgangspunten

Figuur 1 geeft de situering.

Stemgeluid op het parkeerterrein zal, als gevolg van de toe te passen geluidwerende voorziening tussen parkeerplaats en woningen, niet leiden tot een relevante geluidbelasting bij de betreffende woningen. Stemgeluid op de looproute van en naar het parkeerterrein mogelijk wel en is derhalve nader onderzocht.

Ten tijde van evenementen en voetbalwedstrijden wordt de Horsterweg tijdelijk afgesloten ter hoogte van de voetgangersroute vanuit de parkeerplaats aan de Venrayseweg naar het kazerneterrein middels hekwerken en worden indien noodzakelijk ook verkeersregelaars / gastheren ingezet om te voorkomen dat bezoekers van het Kazernekwartier alsnog de Horsterweg oplopen. De Horsterweg is op die momenten vanuit beide zijden doodlopend voor autoverkeer, fietsers en voetgangers. Aldus zullen bezoekers gebruik dienen te maken van de hoofdroute van en naar de parkeerplaats die is gelegen ten westen van de woningen (pijl in figuur 1).

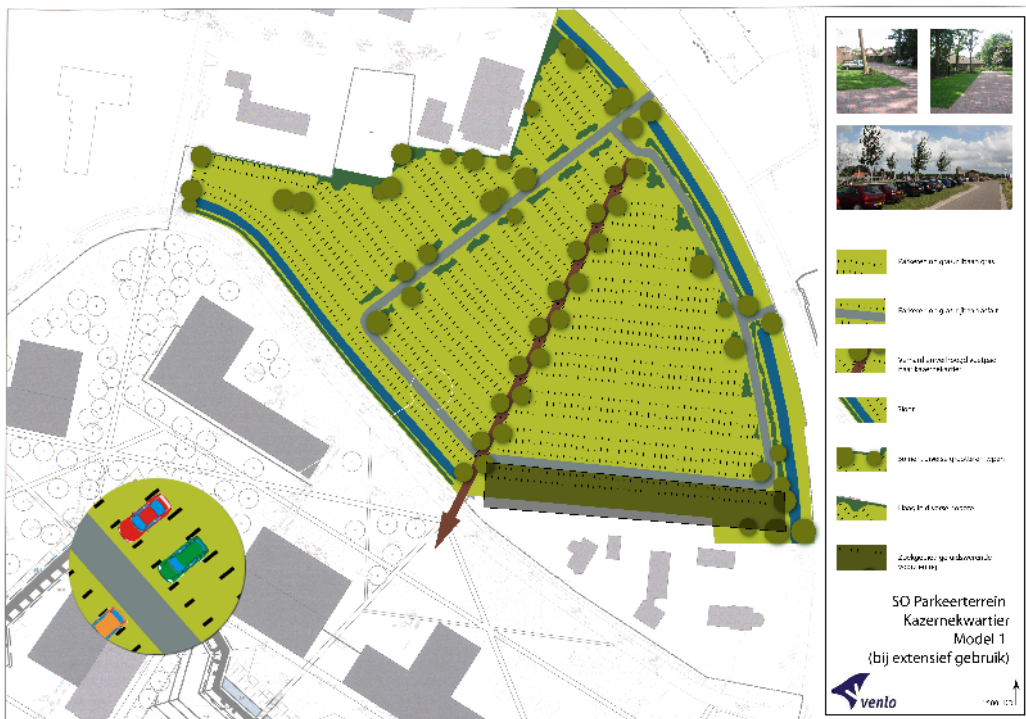
Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
info@mook.peutz.nl

Oosterweg 127, Haren (Gn)
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl



Figuur 1: Overloopparkerplaats

Akoestisch mogelijk relevant activiteiten zijn praten en schreeuwen van de bezoekers op de route van en naar de parkeerplaats.

Het parkeerterrein biedt plaats aan 800 bezoekende personenwagens. Worst case kan in de avondperiode (019.00 tot 23.00 uur) sprake zijn van zowel aankomst van 800 wagens als vertrek. In de nacht (na. 23.00) kan sprake zijn van 800 vertrekkende wagens. Op basis van deze aantallen wordt gerekend met maximaal 3200 passerende lopende personen in de avondperiode en 1600 in de nacht.

Met betrekking tot de geluidproductie is aansluiting gezocht bij de VDI 3770 “Emissionskennwerte von Schallquellen. Sport und Freizeitanlagen” van September 2012. Voor deze norm is gekozen gezien de constatering dat in Nederland geen vergelijkbare norm voorhanden is.

Inzake equivalente (gemiddelde) geluidniveaus is een bronsterkte L_{WR} van 70 dB(A) per persoon gehanteerd, overeenkomend met luid spreken ("Spreken gehoben"). Inzake maximale geluidniveaus is een bronsterkte L_{WRmax} van 108 dB(A) gehanteerd, overeenkomend met luid schreeuwen ("Schreien laut").

3. Berekeningen en beoordeling

De geluidemissie van de looproute is toegevoegd aan het rekenmodel van de parkeerplaats (inclusief de geluidwerende voorziening ten noorden van de woningen).

Bijlage I geeft een overzicht van de invoergegevens van het gehanteerde rekenmodel.

Bijlage II geeft de rekenresultaten voor de meest relevante woningen te weten de woningen Horsterweg 70 t/m 80.

De hoogste optredende geluidbelasting als gevolg van alleen parkeren bedraagt bij de betreffende woningen 45 dB(A)-etmaalwaarde (tabel 7 rapport E1034-1-RA d.d. 18 december 2012), hetgeen voldoet aan de voor deze woningen geformuleerde streefwaarde.

Zoals op te maken uit bijlage II blijft ook inclusief stemgeluid van bezoekers lopende van of naar de parkeerplaats sprake van een geluidbelasting van maximaal 45 dB(A) waarmee aan deze streefwaarde blijft worden voldaan.

De maximale geluidniveaus als gevolg van stemgeluid bedragen tot 59 dB(A). Ook dit voldoet aan de in de nachtperiode te hanteren streefwaarde van 60 dB(A). In de dag- en avond, waar sprake is van streefwaarden van respectievelijk 70 en 65 dB(A), wordt ruim voldaan.

Mook,

Deze notitie bestaat uit:

3 pagina's.

Bijlage I en II

Model: overloopparkerplaats incl wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
01	personenwagens, parkeren	208935,87	376571,16	--	0,75	Relatief	800	844	44	12,36
02	personenwagens, parkeren	208904,36	376545,68	--	0,75	Relatief	800	837	37	12,47
03	personenwagens, parkeren	208865,84	376513,41	--	0,75	Relatief	800	916	116	12,47
04	personenwagens, parkeren	208966,63	376509,19	--	0,75	Relatief	153	844	153	19,53
06	personenwagens, parkeren	208974,35	376477,48	--	0,75	Relatief	191	684	191	18,00
05	personenwagens, parkeren	208966,26	376510,47	--	0,75	Relatief	800	1600	800	11,98
07	personenwagens, parkeren	208836,73	376490,60	--	0,75	Relatief	116	232	116	20,59
010	bezoekers, lopen	208932,10	376547,31	--	1,50	Relatief	1600	3200	1600	7,82

Model: overloopparkerplaats incl wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

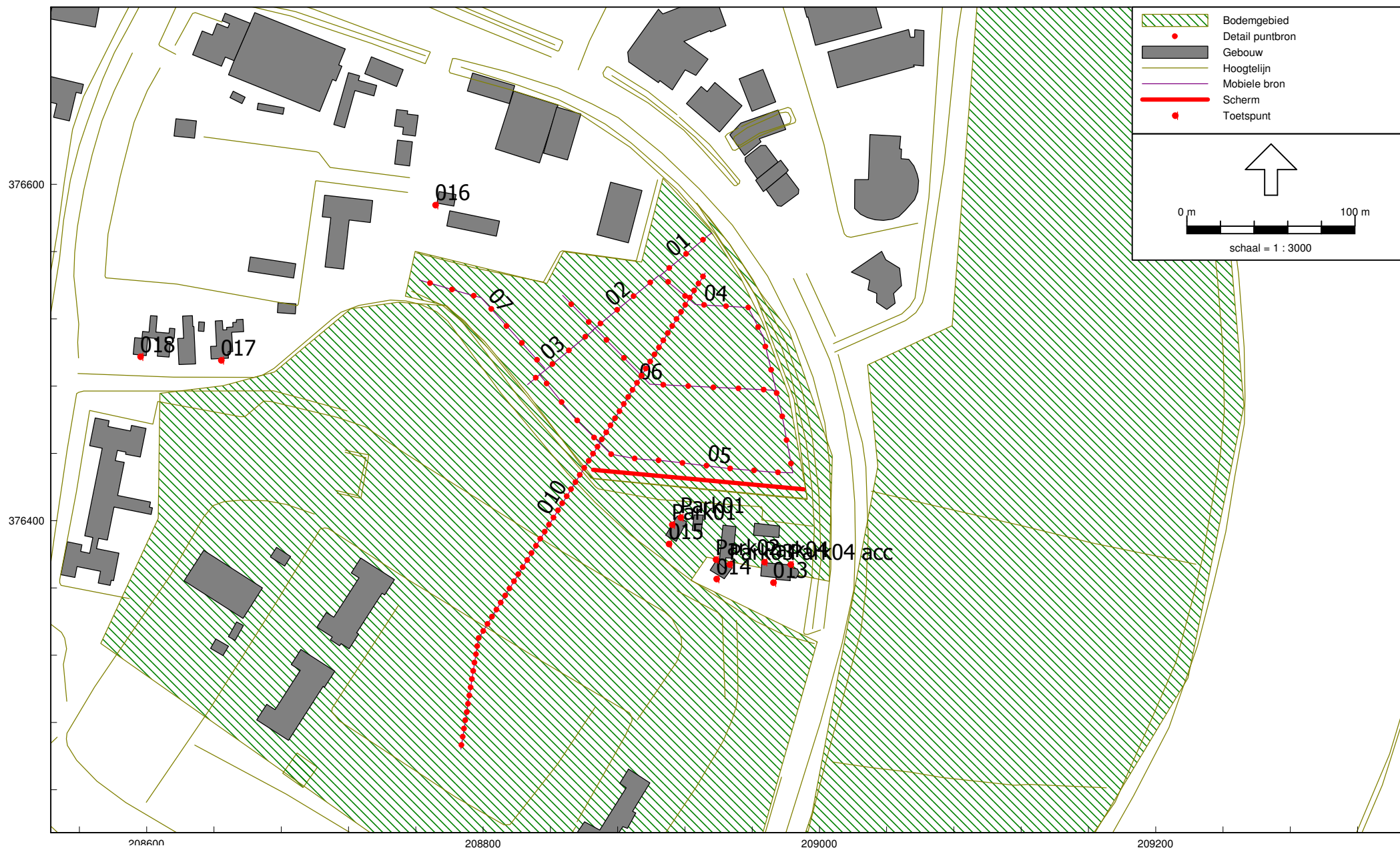
Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	7,36	23,20	15	15,00	39,19	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
02	7,50	24,05	15	15,00	51,01	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
03	7,11	19,09	15	15,00	51,01	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
04	7,34	17,77	15	15,00	78,70	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
06	7,69	16,24	15	15,00	149,36	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
05	4,20	10,22	15	15,00	256,74	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
07	12,81	18,83	15	15,00	94,81	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
010	0,03	6,06	4	5,00	322,39	--	44,00	57,00	65,00	73,00	66,00	61,00

Model: overloopparkerplaats incl wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	79,00	72,00	90,00
02	79,00	72,00	90,00
03	79,00	72,00	90,00
04	79,00	72,00	90,00
06	79,00	72,00	90,00
05	79,00	72,00	90,00
07	79,00	72,00	90,00
010	47,00	43,00	74,62

Model: overloopparkerplaats incl wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Cp	Hdef.	Refl.L 1k	Lengte
s1	aarden wal	208865,45	376430,28	--	6,50	2 dB	Relatief	0,20	125,58



Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - woning Horsterweg 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_A	woning Horsterweg 70	1,50	20,0	27,8	21,4	32,8
010	bezoekers, lopen	1,50	18,1	25,9	19,8	30,9
05	personenwagens, parkeren	0,75	13,6	21,3	15,3	26,3
06	personenwagens, parkeren	0,75	5,5	15,8	7,2	20,8
04	personenwagens, parkeren	0,75	-0,6	11,6	1,2	16,6
03	personenwagens, parkeren	0,75	4,9	10,3	-1,7	15,3
02	personenwagens, parkeren	0,75	4,2	9,2	-7,4	14,2
07	personenwagens, parkeren	0,75	0,5	8,3	2,3	13,3
01	personenwagens, parkeren	0,75	1,9	6,9	-8,9	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - woning Horsterweg 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_B	woning Horsterweg 70	5,00	22,2	30,0	23,7	35,0
010	bezoekers, lopen	1,50	20,4	28,2	22,1	33,2
05	personenwagens, parkeren	0,75	15,0	22,8	16,8	27,8
07	personenwagens, parkeren	0,75	9,4	17,2	11,2	22,2
06	personenwagens, parkeren	0,75	6,5	16,8	8,2	21,8
04	personenwagens, parkeren	0,75	0,4	12,6	2,2	17,6
03	personenwagens, parkeren	0,75	6,5	11,8	-0,2	16,8
02	personenwagens, parkeren	0,75	5,5	10,5	-6,1	15,5
01	personenwagens, parkeren	0,75	3,1	8,1	-7,7	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - woning Horsterweg 74
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_A	woning Horsterweg 74	1,50	22,9	30,6	24,3	35,6
010	bezoekers, lopen	1,50	21,3	29,1	23,0	34,1
05	personenwagens, parkeren	0,75	15,5	23,3	17,2	28,3
06	personenwagens, parkeren	0,75	6,5	16,8	8,2	21,8
03	personenwagens, parkeren	0,75	10,4	15,8	3,8	20,8
04	personenwagens, parkeren	0,75	0,0	12,2	1,8	17,2
07	personenwagens, parkeren	0,75	3,8	11,6	5,6	16,6
02	personenwagens, parkeren	0,75	5,8	10,7	-5,8	15,7
01	personenwagens, parkeren	0,75	2,8	7,8	-8,1	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - woning Horsterweg 74
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_B	woning Horsterweg 74	5,00	25,9	33,6	27,3	38,6
010	bezoekers, lopen	1,50	24,6	32,4	26,3	37,4
05	personenwagens, parkeren	0,75	17,6	25,4	19,4	30,4
06	personenwagens, parkeren	0,75	8,5	18,8	10,3	23,8
03	personenwagens, parkeren	0,75	12,8	18,2	6,2	23,2
07	personenwagens, parkeren	0,75	7,2	14,9	8,9	19,9
04	personenwagens, parkeren	0,75	2,2	14,4	4,0	19,4
02	personenwagens, parkeren	0,75	8,6	13,5	-3,0	18,5
01	personenwagens, parkeren	0,75	5,7	10,7	-5,2	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - woning Horsterweg 80
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_A	woning Horsterweg 80	1,50	27,1	34,9	28,5	39,9
010	bezoekers, lopen	1,50	25,3	33,1	27,1	38,1
05	personenwagens, parkeren	0,75	20,3	28,1	22,1	33,1
06	personenwagens, parkeren	0,75	10,7	21,0	12,4	26,0
03	personenwagens, parkeren	0,75	14,7	20,1	8,1	25,1
07	personenwagens, parkeren	0,75	10,0	17,8	11,8	22,8
02	personenwagens, parkeren	0,75	10,8	15,7	-0,8	20,7
04	personenwagens, parkeren	0,75	2,1	14,3	3,9	19,3
01	personenwagens, parkeren	0,75	6,1	11,1	-4,8	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - woning Horsterweg 80
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_B	woning Horsterweg 80	5,00	31,0	38,7	32,4	43,7
010	bezoekers, lopen	1,50	29,2	37,0	31,0	42,0
05	personenwagens, parkeren	0,75	23,8	31,6	25,6	36,6
06	personenwagens, parkeren	0,75	14,3	24,6	16,1	29,6
03	personenwagens, parkeren	0,75	19,1	24,4	12,4	29,4
07	personenwagens, parkeren	0,75	15,1	22,8	16,8	27,8
02	personenwagens, parkeren	0,75	13,7	18,7	2,1	23,7
04	personenwagens, parkeren	0,75	5,5	17,7	7,3	22,7
01	personenwagens, parkeren	0,75	8,8	13,8	-2,1	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park01_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park01_A		1,50	28,0	35,8	29,5	40,8
010	bezoekers, lopen	1,50	25,1	32,9	26,9	37,9
05	personenwagens, parkeren	0,75	23,6	31,4	25,4	36,4
06	personenwagens, parkeren	0,75	13,2	23,5	15,0	28,5
03	personenwagens, parkeren	0,75	14,0	19,3	7,3	24,3
04	personenwagens, parkeren	0,75	6,9	19,1	8,6	24,1
02	personenwagens, parkeren	0,75	12,2	17,2	0,6	22,2
07	personenwagens, parkeren	0,75	6,9	14,6	8,6	19,6
01	personenwagens, parkeren	0,75	9,5	14,5	-1,4	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
Model: overloopparkerplaats incl wal
Laeq bij Bron voor toetspunt: Park01_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park01_A		1,50	27,9	35,7	29,4	40,7
05	personenwagens, parkeren	0,75	25,2	33,0	27,0	38,0
010	bezoekers, lopen	1,50	23,1	30,9	24,9	35,9
06	personenwagens, parkeren	0,75	13,2	23,5	15,0	28,5
03	personenwagens, parkeren	0,75	13,5	18,9	6,9	23,9
04	personenwagens, parkeren	0,75	6,6	18,8	8,4	23,8
02	personenwagens, parkeren	0,75	11,8	16,8	0,3	21,8
01	personenwagens, parkeren	0,75	9,1	14,1	-1,8	19,1
07	personenwagens, parkeren	0,75	6,2	14,0	8,0	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park01_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park01_B		5,00	31,9	39,8	33,2	44,8
05	personenwagens, parkeren	0,75	29,3	37,1	31,1	42,1
010	bezoekers, lopen	1,50	26,0	33,8	27,7	38,8
06	personenwagens, parkeren	0,75	19,6	29,9	21,3	34,9
04	personenwagens, parkeren	0,75	13,1	25,2	14,8	30,2
03	personenwagens, parkeren	0,75	19,1	24,4	12,4	29,4
02	personenwagens, parkeren	0,75	18,0	23,0	6,5	28,0
01	personenwagens, parkeren	0,75	15,7	20,7	4,8	25,7
07	personenwagens, parkeren	0,75	12,2	20,0	14,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park01_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park01_B		5,00	32,4	40,2	33,7	45,2
010	bezoekers, lopen	1,50	29,5	37,3	31,3	42,3
05	personenwagens, parkeren	0,75	27,2	35,0	29,0	40,0
06	personenwagens, parkeren	0,75	19,0	29,3	20,8	34,3
04	personenwagens, parkeren	0,75	13,2	25,3	14,9	30,3
03	personenwagens, parkeren	0,75	19,1	24,5	12,5	29,5
02	personenwagens, parkeren	0,75	18,2	23,1	6,6	28,1
01	personenwagens, parkeren	0,75	16,0	21,0	5,2	26,0
07	personenwagens, parkeren	0,75	12,8	20,6	14,5	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park02_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park02_B		5,00	29,7	37,5	30,8	42,5
05	personenwagens, parkeren	0,75	25,9	33,6	27,6	38,6
010	bezoekers, lopen	1,50	24,9	32,7	26,7	37,7
06	personenwagens, parkeren	0,75	17,4	27,7	19,1	32,7
04	personenwagens, parkeren	0,75	13,0	25,2	14,8	30,2
02	personenwagens, parkeren	0,75	17,6	22,5	6,0	27,5
01	personenwagens, parkeren	0,75	17,0	22,0	6,2	27,0
03	personenwagens, parkeren	0,75	16,4	21,8	9,8	26,8
07	personenwagens, parkeren	0,75	10,5	18,3	12,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park02_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park02_A		1,50	26,4	34,2	27,4	39,2
05	personenwagens, parkeren	0,75	22,1	29,9	23,9	34,9
010	bezoekers, lopen	1,50	22,0	29,8	23,8	34,8
06	personenwagens, parkeren	0,75	14,2	24,5	16,0	29,5
04	personenwagens, parkeren	0,75	8,5	20,7	10,3	25,7
03	personenwagens, parkeren	0,75	15,0	20,3	8,4	25,3
02	personenwagens, parkeren	0,75	14,5	19,4	2,9	24,4
01	personenwagens, parkeren	0,75	12,4	17,4	1,6	22,4
07	personenwagens, parkeren	0,75	8,3	16,1	10,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park03_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park03_A		1,50	19,0	26,8	20,0	31,8
05	personenwagens, parkeren	0,75	15,7	23,5	17,5	28,5
010	bezoekers, lopen	1,50	13,3	21,1	15,1	26,1
06	personenwagens, parkeren	0,75	7,7	18,0	9,4	23,0
02	personenwagens, parkeren	0,75	9,2	14,2	-2,3	19,2
04	personenwagens, parkeren	0,75	0,7	12,9	2,5	17,9
03	personenwagens, parkeren	0,75	5,1	10,5	-1,5	15,5
01	personenwagens, parkeren	0,75	3,2	8,2	-7,7	13,2
07	personenwagens, parkeren	0,75	-2,4	5,4	-0,6	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park04 acc_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park04 acc_A		1,50	24,0	31,8	25,2	36,8
05	personenwagens, parkeren	0,75	22,3	30,1	24,1	35,1
010	bezoekers, lopen	1,50	14,0	21,8	15,8	26,8
06	personenwagens, parkeren	0,75	11,0	21,3	12,8	26,3
04	personenwagens, parkeren	0,75	7,2	19,4	9,0	24,4
03	personenwagens, parkeren	0,75	10,8	16,2	4,2	21,2
02	personenwagens, parkeren	0,75	10,2	15,2	-1,4	20,2
01	personenwagens, parkeren	0,75	9,9	14,9	-0,9	19,9
07	personenwagens, parkeren	0,75	5,0	12,8	6,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park03_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park03_B		5,00	28,7	36,5	29,5	41,5
05	personenwagens, parkeren	0,75	25,6	33,4	27,4	38,4
010	bezoekers, lopen	1,50	21,0	28,8	22,8	33,8
06	personenwagens, parkeren	0,75	17,4	27,7	19,2	32,7
04	personenwagens, parkeren	0,75	12,9	25,1	14,6	30,1
02	personenwagens, parkeren	0,75	18,2	23,1	6,6	28,1
03	personenwagens, parkeren	0,75	16,8	22,2	10,2	27,2
01	personenwagens, parkeren	0,75	17,0	22,0	6,2	27,0
07	personenwagens, parkeren	0,75	12,7	20,5	14,4	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park04 acc_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park04 acc_B		5,00	28,0	35,9	29,2	40,9
05	personenwagens, parkeren	0,75	26,0	33,8	27,8	38,8
010	bezoekers, lopen	1,50	19,3	27,1	21,1	32,1
06	personenwagens, parkeren	0,75	14,9	25,2	16,6	30,2
04	personenwagens, parkeren	0,75	12,1	24,3	13,9	29,3
01	personenwagens, parkeren	0,75	15,7	20,7	4,8	25,7
03	personenwagens, parkeren	0,75	14,8	20,2	8,2	25,2
07	personenwagens, parkeren	0,75	10,6	18,4	12,4	23,4
02	personenwagens, parkeren	0,75	13,1	18,1	1,6	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park04_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park04_A		1,50	23,4	31,2	24,3	36,2
05	personenwagens, parkeren	0,75	20,6	28,4	22,4	33,4
010	bezoekers, lopen	1,50	15,8	23,6	17,6	28,6
06	personenwagens, parkeren	0,75	12,4	22,7	14,1	27,7
04	personenwagens, parkeren	0,75	6,1	18,3	7,9	23,3
02	personenwagens, parkeren	0,75	13,0	18,0	1,4	23,0
03	personenwagens, parkeren	0,75	10,8	16,2	4,2	21,2
01	personenwagens, parkeren	0,75	10,0	15,0	-0,8	20,0
07	personenwagens, parkeren	0,75	3,3	11,1	5,0	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

16-4-2013 14:53:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: overloopparkerplaats incl wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Park04_B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Park04_B		5,00	28,4	36,1	29,1	41,1
05	personenwagens, parkeren	0,75	24,9	32,7	26,7	37,7
010	bezoekers, lopen	1,50	21,1	28,9	22,9	33,9
06	personenwagens, parkeren	0,75	17,2	27,5	19,0	32,5
02	personenwagens, parkeren	0,75	19,4	24,4	7,9	29,4
04	personenwagens, parkeren	0,75	11,0	23,2	12,8	28,2
03	personenwagens, parkeren	0,75	16,8	22,1	10,2	27,1
07	personenwagens, parkeren	0,75	14,1	21,9	15,9	26,9
01	personenwagens, parkeren	0,75	13,3	18,3	2,5	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen