

Raadsvoorstel

onderwerp Spoorvisie Venlo
raadsnummer 2020 40
collegevergadering 6 oktober 2020
d.d.
raadsvergadering 25 november 2020
d.d.
fatale termijn 13 oktober 2020
programma Welvarend Venlo

portefeuillehouder E. Boom

GEMEENTEBESTUUR

team RGWBET
registratienummer 1675073
steller drs. JCG Hensgens
doorkiesnummer +31 77 3599521
e-mail j.hensgens@venlo.nl
datum 17 september 2020
bijlage(n) 1
datum verzonden

Voorstel om te besluiten

Wij stellen u voor de 'Spoorvisie Venlo' vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

Raadsvoorstel

Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

Ons college heeft tijdens het Interpellatiedebat spoorproblematiek in oktober 2019 uw raad toegezegd een integrale (strategische) spoorvisie op te stellen. In maart 2020 hebben wij u via een raadsinformatiebrief geïnformeerd over het proces om te komen tot een spoorvisie.

De voorliggende spoorvisie (*'Synergie tussen stad en spoor; Spoorvisie Venlo'*) is conform het procesvoorstel tot stand gekomen. Vanwege de positie van de stad en regio Venlo en de gewenste stedelijke en economische ontwikkeling wordt in de spoorvisie gekozen voor het perspectief 'Venlo als internationale knoop voor goederen- én personenvervoer'.

In het voorliggende raadsvoorstel wordt u gevraagd om de spoorvisie vast te stellen.

Bijlagen

Nr.	Naam	Datum
1.	Synergie tussen stad en spoor; Spoorvisie Venlo	..
2.	..	..
3.	..	..
4.	..	..
5.	..	..

Onderbouwing

Algemene toelichting

1. Wat is kernopgave (Wat is de belangrijkste opdracht voor de gemeenteraad?)

Mede op verzoek van uw raad hebben wij een spoorvisie ('*Synergie tussen stad en spoor; Spoorvisie Venlo*') opgesteld, die wij via dit raadsvoorstel ter vaststelling aan u voorleggen.

2. Historische paragraaf (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

Tijdens het Interpellatiedebat spoorproblematiek op 23-10-2019 heeft ons college uw raad toegezegd een integrale (strategische) spoorvisie op te stellen. Op 31-03-2020 hebben wij u via een raadsinformatiebrief (RIB 20-46) geïnformeerd over het proces om te komen tot een spoorvisie en u toegezegd dat wij (naar verwachting) deze visie na de zomer ter vaststelling zouden kunnen voorleggen aan uw raad.

3. Relatie met programma

De spoorvisie is opgepakt via de programmalijn mobiliteit binnen het programma Welvarend Venlo. Het betreft echter een integrale visie. Behalve aan het thema bereikbaarheid (spoorgoederenvervoer en personenvervoer) wordt in deze visie ook aandacht geschonken aan de thema's stedelijke ontwikkeling, regionale economie, duurzaamheid en leefbaarheid en veiligheid. Daarnaast wordt in deze visie nadrukkelijk ingegaan op de internationale positie van Venlo en grensoverschrijdende spoorverbindingen. De relatie met de raadsprogramma's Centrumstad Venlo, Leefbaar Venlo, Grenzeloos Venlo en Circulaire en duurzame hoofdstad is dus evident.

4. Wat is het beoogde maatschappelijke resultaat (Wat wilt u bereiken?)

Met deze visie wordt ingezet op een gelijktijdige en gelijkwaardige ontwikkeling van Venlo tot internationaal knooppunt in het goederen- én personenvervoer in combinatie met een uiteindelijke vermindering van alle vormen van met het spoorvervoer samenhangende hinder.

5. Wat en waarom? (Waarom is dit voorstel nodig?)

De afgelopen jaren heeft het spoorgoederenvervoer in Venlo een grote vlucht genomen, zowel door externe invloeden als beleidsmatige keuzes en investeringen van de gemeente zelf, zoals de ontwikkeling van de railterminal op Tradeport Noord. Het goederenvervoer per spoor is van belang voor de regionale economie en kan een nog grotere rol gaan spelen vanuit het perspectief van verduurzaming van de logistiek. De prognoses van het spoorgoederenvervoer via Venlo tonen aan dat hiervoor ruimte is. Het perspectief dient echter aangescherpt en verbreed te worden om enerzijds tot een betere balans tussen de baten en de lasten van het spoorgoederenvervoer te komen en anderzijds het spoor in zijn totaliteit van meer toegevoegde waarde voor de ontwikkeling van de stad en de verbreding van de regionale economie te laten zijn.

De kans is groot dat externe ontwikkelingen er voor zullen zorgen dat Venlo een prominente positie op het Europese spoorgoederennetwerk houdt. Dit hoeft niet per definitie tot een grote toename in het aantal goederentreinen te leiden, zoals uit de prognoses blijkt, maar zonder actieve beïnvloeding vanuit de gemeente is het niet vanzelfsprekend dat Venlo en de regio maximaal zullen profiteren van de positie op het

Raadsvoorstel - onderbouwing

netwerk en zou de verhouding tussen hinder en toegevoegde waarde kunnen verslechteren. Tegen die achtergrond is het zaak de positie als internationale hub te blijven omarmen, maar de inzet te verbreden.

De noodzaak tot verbreding volgt allereerst uit de constatering dat de ontwikkeling van Venlo als knooppunt van personenvervoer de afgelopen decennia is achtergebleven bij de ontwikkeling tot logistieke hub. De voorziene aanpassingen en uitbreidingen van het spoorwegnet rondom Venlo, allereerst noodzakelijk ten behoeve van spoorgoederenvervoer en logistiek, zijn tot nu toe vrijwel volledig vanuit dat perspectief beschouwd. Deze investeringen creëren echter ook de ruimte om tegelijkertijd tot substantiële verbeteringen van het nationale en internationale personenvervoer via Venlo te komen. Daarmee kan station Venlo zich ontwikkelen tot de internationale toegangspoort tot Zuidoost-Nederland en zal de bijdrage van het spoor aan de stedelijke ontwikkeling en regionale economie gemaximaliseerd worden.

Het tweede element van verbreding richt zich op het bewaken en verbeteren van de balans tussen het spoorvervoer en de kwaliteit van leven in de stad. De verdere ontwikkeling van Venlo tot internationale hub in zowel het personen- als goederenvervoer per spoor vraagt om ruimtelijke ingrepen en investeringen. Anders dan de, meer op de status quo gerichte, regionaal knooppunt variant ontstaan hierdoor mogelijkheden om te investeren in leefbaarheid en de kwaliteit van de stad en stationsgebieden.

Voor meer informatie over bovenstaande wordt verwezen naar de Spoorvisie Venlo met bijlagen.

6. Afweging / argumentatie (Welke politieke keuzevraagstukken dienen zich aan? Zijn er reële alternatieven? Welke belangenafweging moet daarbij door de raad worden gemaakt?)

Op basis van een context- en omgevingsanalyse is een aantal strategische hoofd-richtingen geformuleerd. Dit zijn mogelijke toekomstbeelden die richting geven aan de keuze op en rondom het spoor in Venlo ('Regionaal Knooppunt Venlo' en 'Internationale Hub Venlo'), waarbij een onderscheid is gemaakt tussen personen- en goederenvervoer per spoor. Vervolgens zijn aan de hand van deze toekomstbeelden standpunten bepaald en keuzes gemaakt ten aanzien van de verschillende vraagstukken rondom stad en spoor vanuit het belang van Venlo. Tot slot heeft dit geleid tot een voorkeursrichting en een aantal generieke aanbevelingen.

Voor onderbouwing van de afweging en argumentatie wordt verwezen naar de spoorvisie.

7. Welke externe partners en adviesraden zijn erbij betrokken?

De spoorvisie is ontwikkeld door een integraal samengestelde ambtelijke kern- en werkgroep. Het proces is door een (externe) procesmanager begeleid. Er heeft daarnaast regelmatig interne afstemming plaatsgevonden om de spoorvisie zo goed mogelijk af te stemmen op Trendsportal en de nog te ontwikkelen Strategische stadsvisie 2040, Havenvisie en Parkeervisie. Gezien de grote afhankelijkheid van externe partijen bij het realiseren van de gemeentelijke ambities die zijn opgenomen in deze visie is daarnaast een brede selectie van belanghebbenden bij het proces betrokken. Het betreft ondernemers en belangenbehartigers (SMART LCV), spoorvervoerders (NS, Arriva en DB Cargo), ProRail, onderwijsinstellingen (UM, Fontys, HAS en Gilde Opleidingen) en provincies (Limburg en Noord-Brabant).

8. Financiële paragraaf

De voorliggende spoorvisie heeft op zichzelf geen directe financiële consequenties. De financiële doorkijk zal in het nog op te stellen uitvoeringsplan vorm krijgen. De eventueel benodigde investeringen zullen dan elke keer bij de begrotingsbehandelingen worden opgevoerd. In dit begrotingsproces vindt dan integrale afweging plaats met betrekking tot het beschikbaar stellen van kredieten.

9. Risicoparagraaf (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

Wel of geen risico	Wel of niet
Juridische aspecten en wettelijk kader	Niet
Financiële risico's en aspecten	Niet
Inhuur externen / derden	Niet
Economische risico's	Niet
Maatschappelijke risico's	Niet
Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade	Niet
Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners)	Niet
Overige strategische risico's	Ja

Toelichting (Benoem de relevante, strategische risico's)

Het Venlose spoordossier kent veel deeldossiers, belanghebbenden en dimensies (stedelijke ontwikkeling, regionale economie, bereikbaarheid, duurzaamheid, leefbaarheid en veiligheid). Met dit dossier zijn zeer verschillende lokale, regionale, nationale en zelfs Europese belangen gemoeid en er is sprake van grote politieke, beleidsmatige en financiële afhankelijkheid van hogere overheden bij de grote en complexe opgaven waarvoor Venlo staat. De gemeente Venlo is derhalve van veel andere partijen afhankelijk bij het realiseren van de ambities en succes is dus niet op voorhand gegarandeerd.

Indien sprake is van inhuur externen / derden (Benoem de relevante kosten(begroting) en eventuele risico's)

..

10. Vervolprocedure voor de raad

Uw raad zal via de halfjaarlijkse RIB Strategische hoofdinfrastructuur geïnformeerd worden over de stand van zaken en ontwikkelingen.

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Spoorvisie Venlo
raadsnummer 2020 40
raadsvergadering 25 november 2020
d.d.

team RGWBET
steller drs. JCG Hensgens
doorkiesnummer +31 77 3599521
e-mail j.hensgens@venlo.nl
datum 30 juni 2020

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 6 oktober 2020, registratienummer 1675073
;
gelet op artikel 149 van de Gemeentewet of op artikel ;
gezien het advies van ;
overwegende dat ;

besluit(en) vast te stellen:

De 'Spoorvisie Venlo'.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 25 november 2020.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten