

# Raadsvoorstel

## GEMEENTEBESTUUR

**onderwerp** Onttrekking aan het openbaar verkeer van enkele wegen gelegen binnen Trade Port Noord Venlo in verband met de realisatie van een railterminal

**raadsnummer 2020** 46

**collegevergadering** 18 augustus 2020

**d.d.**

**raadsvergadering** 23 september 2020

**d.d.**

**fatale termijn**

**programma** Leefbaar Venlo

**portefeuillehouder** S. Peeters (Wvd. A. Roest)

**team** RGBORU

**registratienummer** 1491714

**steller** JPH Fleuren

**doorkiesnummer** +31 77 3596481

**e-mail** j.fleuren@venlo.nl

**datum** 4 augustus 2020

**bijlage(n)** 4

**datum verzonden**

### Voorstel om te besluiten

- over te gaan tot onttrekking aan het openbaar verkeer van onderstaande weggedeeltes zoals in rood aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening RGBORU, nr. 1491714, d.d. 25-07-2019:
  - Heierhoeve (nr. 1)
  - Heierhoevenweg, gedeeltelijk (nr. 2)
  - Weg zonder naam (nr. 4)
  - Jacob Roggeveenweg, gedeeltelijk (nr. 5);
- het besluit te laten publiceren in het gemeenteblad om de onttrekking te effectueren.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

## Raadsvoorstel

### Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

In verband met de realisatie van een railterminal op Trade Port Noord is het noodzakelijk enkele wegen(weggedeeltes) die geen functie meer hebben voor het verkeer te onttrekken aan het openbaar verkeer om realisatie van de railterminal mogelijk te maken.

Het onttrekken van wegen aan het openbaar verkeer is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Het voornemen is gepubliceerd conform de uniforme openbare voorbereidingsprocedure en hierop zijn geen zienswijzen ontvangen.

Nadat het besluit genomen is moet dit worden gepubliceerd om het te effectueren.

### Bijlagen

| Nr. | Naam                                 | Datum      |
|-----|--------------------------------------|------------|
| 1.  | Aanvraag onttrekking                 | 28-03-2019 |
| 2.  | Situatietekening RGBORU, nr. 1491714 | 25-07-2019 |
| 3.  | Publicatie voornemen onttrekking     | 26-07-2019 |
| 4.  | Bijlagen publicatie                  | 26-07-2019 |

### Onderbouwing

#### Algemene toelichting

##### **1. Wat is kernopgave** (Wat is de belangrijkste opdracht voor de gemeenteraad?)

Te komen tot onttrekking van de wegen zonder verkeersfunctie om realisatie van de railterminal formeel mogelijk te maken.

##### **2. Historische paragraaf** (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

Er zijn diverse besluiten in het kader van de gebiedsontwikkeling van Trade Port Noord genomen. Voor het realiseren van de railterminal is het noodzakelijk de benoemde wegen te onttrekken aan het openbaar verkeer.

##### **3. Relatie met programma**

Leefbaar Venlo

Realisatie van een railterminal op Trade Port Noord om de economische positie van Venlo te versterken.

##### **4. Wat is het beoogde maatschappelijke resultaat** (Wat wilt u bereiken?)

In dit kader te zorgen voor een goed functionerende economie en voldoende werkgelegenheid.

##### **5. Wat en waarom?** (Waarom is dit voorstel nodig?)

In verband met de realisatie van een railterminal op Trade Port Noord is de spoorwegovergang Heierhoeve opgeheven. Als vervangende verbinding voor voetgangers, fietsen en bromfietsen is een tunnel onder het spoor aangelegd. Om uitvoering te kunnen geven aan de nieuwe bestemming is van B.V. Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo het verzoek ingekomen enkele binnen het plangebied gelegen openbare wegen te onttrekken aan het openbaar verkeer. Deze wegen zijn aangegeven op bijgevoegde situatietekening RGBORU, d.d. 25-07-2019.

Hieronder de wegen binnen het plangebied met een nadere toelichting:

1. Heierhoeve: deze weg heeft na het opheffen van de spoorwegovergang geen functie meer voor het verkeer.
2. Heierhoevenweg: het gedeelte vanaf de Greenport Bikeway tot aan de voormalige spoorwegovergang heeft geen functie meer voor het verkeer, het gedeelte tussen de Popeweg en de Greenport Bikeway wordt onderdeel van de Greenport Bikeway en krijgt een nieuwe verkeersfunctie.
3. George Vancouverweg: dit gedeelte van deze weg krijgt door middel van een reconstructie een nieuwe verkeersfunctie, het gedeelte tussen de Jacob Roggeveenweg en Piri Reisweg wordt een fiets-/bromfietsverbinding en blijft openbaar.
4. Weg zonder naam: deze weg heeft geen functie meer voor het verkeer.
5. Jacob Roggeveenweg: een gedeelte van de Jacob Roggeveenweg heeft geen functie meer voor het verkeer en een tweede deel sluit aan op de fiets/bromfietsverbinding over de George Vancouverweg, krijgt een nieuwe verkeersfunctie en blijft openbaar.

## Raadsvoorstel - onderbouwing

De te onttrekken weggedeeltes zijn in rood aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening RGBORU, nr. 1491714, d.d. 25-07-2019:

- Heierhoeve (nr. 1)
- Heierhoevenweg, gedeeltelijk (nr. 2)
- Weg zonder naam (nr. 4)
- Jacob Roggeveenweg, gedeeltelijk (nr. 5)

De wegen, welke voor het verkeer geen functie meer hebben, zijn momenteel door middel van verkeersbesluiten/fysieke maatregelen al afgesloten voor het verkeer. Daardoor kunnen de werkzaamheden die verband houden met de realisatie van de railterminal gewoon doorgaan.

**6. Afweging / argumentatie** (Welke politieke keuzevraagstukken dienen zich aan? Zijn er reële alternatieven? Welke belangenafweging moet daarbij door de raad worden gemaakt?)

Het onttrekken van wegen aan het openbaar verkeer is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Het voornemen is gepubliceerd conform de uniforme openbare voorbereidingsprocedure en hierop zijn geen zienswijzen ontvangen.

**7. Welke externe partners en adviesraden zijn erbij betrokken?**

B.V. Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo als aanvrager.

**8. Financiële paragraaf**

De onttrekking op zich heeft geen financiële gevolgen.

**9. Risicoparagraaf** (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

| <b>Wel of geen risico</b>                                                     | <b>Wel of niet</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Juridische aspecten en wettelijk kader                                        | wel                |
| Financiële risico's en aspecten                                               | niet               |
| Inhuur externen / derden                                                      | niet               |
| Economische risico's                                                          | niet               |
| Maatschappelijke risico's                                                     | niet               |
| Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade            | wel                |
| Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners) | wel                |
| Overige strategische risico's                                                 | niet               |

**Toelichting** (Benoem de relevante, strategische risico's)

Het is een wettelijke verplichting om de wegen(weggedeeltes) te onttrekken aan het openbaar verkeer. Als hieraan geen uitvoering wordt gegeven is het niet mogelijk de railterminal op deze wijze te realiseren.

## **Raadsvoorstel - onderbouwing**

**Indien sprake is van inhuur externen / derden** (Benoem de relevante kosten(begroting) en eventuele risico's)

Niet van toepassing.

### **10. Vervolgprocedure voor de raad**

Nadat de gemeenteraad besloten heeft over te gaan tot onttrekking van gevraagde wegen aan het openbaar verkeer moet de onttrekking worden gepubliceerd om de onttrekking te effectueren.

# Raadsbesluit

## GEMEENTEBESTUUR

**onderwerp** Onttrekking aan het openbaar verkeer van enkele wegen gelegen binnen Trade Port Noord Venlo in verband met de realisatie van een railterminal

**raadsnummer 2020** 46

**raadsvergadering** 23 september 2020

**d.d.**

**team** RGBORU

**steller** JPH Fleuren

**doorkiesnummer** +31 77 3596481

**e-mail** j.fleuren@venlo.nl

**datum** 4 augustus 2020

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 18 augustus 2020, registratienummer 1491714; gelet op artikel 7, lid 2 en artikel 9, lid 1 van de Wegenwet; gezien het advies van de Werkgroep Verkeer; overwegende dat het onttrekken van genoemde wegen noodzakelijk is om de Railterminal in Trade Port Noord te kunnen realiseren;

besluit(en) vast te stellen:

over te gaan tot onttrekking aan het openbaar verkeer van onderstaande weggedeeltes zoals in rood aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening RGBORU, nr. 1491714, d.d. 25-07-2019:

- Heierhoeve (nr. 1)
- Heierhoevenweg, gedeeltelijk (nr. 2)
- Weg zonder naam (nr. 4)
- Jacob Roggeveenweg, gedeeltelijk (nr. 5);

het besluit te laten publiceren in het gemeenteblad om de onttrekking te effectueren.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 23 september 2020.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten