

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Verordening parkeerbelastingen Venlo 2022
raadsnummer 2021 47-11
raadsvergadering d.d. 5 november 2021

ons kenmerk 1764203
team RGWBET
steller JJM van der Beek
doorkiesnummer 077-3596436
e-mail j.vanderbeek@venlo.nl
datum 13 september 2021

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 5 oktober 2021, registratienummer 1764203; gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2021;

besluit vast te stellen:

De Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2022 (Verordening parkeerbelastingen 2022)

Artikel 1 Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- **bedrijfsverzamelgebouw:** gebouw waarin meerdere bedrijven zijn gevestigd op een adres.
- **beugelparkeerplaatsen:** parkeerplaatsen voorzien van een beugel met slot.
- **bewoner belanghebbende:** degene die woont in een van de in de bijlage 1, lid I, bij deze verordening beschreven betaald parkeergebieden en houder is van een motorvoertuig.
- **(digitale) bezoekersparkeerregeling:** digitale regeling die wordt afgegeven aan degene die woont respectievelijk degene die een beroep of bedrijf uitoefent in een van de in de bijlage 1, lid I, van deze verordening beschreven betaald parkeergebieden, ten behoeve van zijn bezoekers, om tegen een gereduceerd tarief een motorvoertuig te parkeren bij parkeerapparatuur in het betreffende gebied.
- **(digitale) flexibele parkeerregeling centrum gesloten:** digitale regeling die wordt afgegeven aan bewoners en bedrijven woonachtig/gevestigd in het afgesloten Centrumgebied en leveranciers/bedrijven die leveranties/werkzaamheden uit moeten voeren in het afgesloten Centrumgebied.
- **bedrijfsstraatparkeervergunning:** jaarvergunning waarmee ondernemers uit de binnenstad onder voorwaarden en waar mogelijk kunnen parkeren op aangewezen belanghebbendenplaatsen in een van de bedrijfsstraten. De voorwaarden zijn vastgelegd in de parkeerverordening 2020 van de gemeente Venlo;
- **centrale computer:** computer van een bedrijf waarmee de gemeente Venlo een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van verlenen van diensten op het gebied van parkeren met gebruik van een telefoon of een ander communicatiemiddel
- **Centrum gesloten (voorheen pollergebied):** het voor alle verkeer, met uitzondering van fietsen (hierbij is de snorfiets niet toegestaan) gesloten verklaarde gedeelte van de

Venlose binnenstad, uitgezonderd direct laden en lossen, tijdens de aangegeven venstertijden.

- **doelgroepen:** degenen die een beroep of bedrijf uitoefenen waarvoor aantoonbaar is dat op regelmatige basis binnen de parkeerregulering van Venlo werkzaamheden moeten worden verricht waarbij de aanwezigheid van het motorvoertuig voor de werkzaamheden noodzakelijk dan wel gewenst is; als doelgroepen worden onder andere gezien: thuiszorg, bouw- en installatiebedrijven, reinigingsdiensten, gemeentelijke diensten.
- **doelgroep abonnement:** parkeerabonnement dat wordt afgegeven aan doelgroepen, waarmee tegen een vast jaarbedrag in het volledige betaald parkeergebied in de parkeervakken geparkeerd mag worden.
- **dag:** periode van 24 uur welke aanvangt om 0.00 uur.
- **dagtarief:** tarief voor het parkeren gedurende een aaneengesloten periode van maximaal 1 dag, eindigend 24 uur na aanvang van het starten van de parkeertransactie, waarbij het dagtarief in een keer is te voldoen bij aanvang van het parkeren of achteraf in geval van digitale methoden voor betaald parkeren. Het dagtarief wordt bepaald in relatie tot het reguliere uurtarief voor het parkeren in Venlo.
- **houder:** degene op wiens naam het motorrijtuig ten tijde van het parkeren in het kentekenregister, bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, was ingeschreven.
- **jaar:** kalenderjaar.
- **koopzondag:** zondag waarop winkels geopend mogen zijn. In Venlo is dit elke zondag.
- **kwartaal:** kalenderkwartaal.
- **maand:** kalendermaand.
- **motorfiets:** tweewielig motorvoertuig met grotere cilinderinhoud dan 50 cc.
- **motorvoertuig:** hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;
- **mantelzorgabonnement:** abonnement ten behoeve van het verlenen van zorg aan bewoners binnen het betaald parkeergebied door een mantelzorger.
- **mantelzorger:** iemand die mantelzorg verleent en daarvoor een verklaring heeft ontvangen van de instantie die namens gemeente Venlo toetst of men aan de daarvoor door gemeente Venlo geldende voorwaarden voldoet.
- **parkeerapparatuur:** parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan.
- **parkeren:** het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig (anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken) op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.
- **Q4 gesloten:** het voor alle gemotoriseerde verkeer gesloten verklaarde gedeelte van de wijk Q4.
- **slagboomparkeren:** parkeren op parkeerplaatsen op terreinen met een slagboom waar geen maximale parkeerduur wordt gehanteerd.
- **regulier abonnement:** abonnement verkrijgbaar voor elke aanvrager voor toegang tot een bepaald parkeerterrein met slagboom.
- **straatparkeren:** parkeren op vrij toegankelijke parkeerplaatsen op straat en op parkeerterreinen zonder slagboom binnen het betaald parkeergebied waarbij standaard geen maximum parkeertijd wordt aangehouden.

- **zakelijk belanghebbende:** degene die een beroep of bedrijf uitoefent en is gevestigd op een adres, dat gelegen is in een van de in de bijlage 1, lid I, van deze verordening beschreven betaald parkeergebieden en houder is van een motorvoertuig.
- **zorgondersteuner (De):** toetsend orgaan mantelzorg.

Artikel 2 Belastbaar feit

1. Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:
 - a een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen, de gebieden bedoeld in bijlage 1 en door het college te bepalen plaats, tijdstip, wijze, waaronder begrepen de abonnementen;
 - b een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze in de gebieden bedoeld in bijlage 1.
2. De belasting (als bedoeld in Artikel 2, 1^e lid onderdeel a) in de vorm van een parkeerabonnement is mogelijk voor:
 - a. bewoner belanghebbenden;
 - b. zakelijk belanghebbenden;
 - c. houder van een (digitale) bezoekersparkeerregeling;
 - d. houder van een doelgroep abonnement;
 - f. reguliere abonnementen;
 - g. mantelzorg;
 - h. houder van een (digitale) flexibele parkeerregeling centrum gesloten;
 - i. marktkooplieden
 - j. bedrijfsverzamelgebouwDe algemene voorschriften voor deze abonnementen zijn opgenomen in bijlage 2.
3. De belasting (als bedoeld in artikel 2, 1^e lid onderdeel b) in de vorm van een parkeervergunning is mogelijk voor: beugelparkeerplaatsen, bedrijfsstraten, Centrum gesloten en Q4 gesloten. De algemene voorschriften voor deze vergunningen zijn opgenomen in Parkeerverordening Venlo.
4. Het college kan gebieden/locaties aanwijzen waar abonnementen (als bedoeld in het 2^e lid) niet van toepassing zijn op kort parkeren (als bedoeld in artikel 1) met uitzondering van de (digitale) bezoekersparkeerregeling.
5. Abonnementen (als bedoeld in het 2^e lid, aanhef en sub a, b en c) gelden uitsluitend voor de gebieden waarvoor deze zijn verleend. Indien er in het gebied waarvoor deze abonnementen zijn afgegeven geen parkeerplaatsen meer beschikbaar zijn, is het toegestaan om in het direct aanliggende gebied (vanuit het centrum uit naar buiten toe) te parkeren.
6. Een doelgroepen parkeerabonnement (als bedoeld in het 2^e lid, aanhef en sub d) geldt voor alle gebieden.
7. Het college kan besluiten een maximum aantal abonnementen vast te stellen voor gebieden of plaatsen binnen gebieden en abonnementen voor parkeerterreinen.
8. Bij het bereiken van het maximale aantal abonnementen (als bedoeld in het 7^e lid) wordt een wachtlijst gehanteerd en/of wordt een abonnement in een ander gebied, parkeerterrein aangeboden.
9. Het college kan besluiten tot het instellen van een prioriteitenregeling voor de wachtlijst (als bedoeld in het 8^e lid).
10. Een motorvoertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als tweemotorvoertuigen en dient tweemaal het tarief te voldoen.

11. De bewoners van het Nedinscopein, blijven de mogelijkheid behouden voor een bewonersbelanghebbendenabonnement in de parkeergarages, zoals bedoeld in de parkeerbelastingverordening van 2019.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting (bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a) wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd, dan wel van degene aan wie het parkeerabonnement wordt verleend.
2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting (genoemd in artikel 2, 1e lid onderdeel a) heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
 - I. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
 - II. als blijkt dat ten tijde van het parkeren een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting, bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van artikel 3, 2e lid onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, 1^e lid onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel 2022, Bijlage 3.

Artikel 5 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, wordt geheven door voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften en de voorschriften op of bij de parkeerapparatuur. Als voldoening op aangifte wordt verder aangemerkt het aanvragen van het abonnement.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b, wordt geheven door voldoening op aangifte.
3. Bij de voldoening op aangifte moet het kenteken van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt worden opgegeven.

Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, dan wel bij de aanvang van het heffingstijdvak waarvoor het abonnement wordt verleend.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 7 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de apparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, voor wat betreft de abonnementen, moet zijn betaald op het tijdstip waarop het abonnement wordt verleend.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet zijn betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend, dan wel wanneer er gebruik wordt gemaakt van een (digitale) parkeerregeling op het moment dat er daadwerkelijk wordt geparkeerd.
5. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.
6. Betaling van de belastingbedragen zoals bedoeld in het derde en vierde lid, is mogelijk via automatische incasso, mits wordt voldaan aan de voorwaarden van de uitvoeringsregeling automatische incasso van de Belasting samenwerking Gemeenten en Waterschappen (BsGW).

Artikel 8 Bepalingen omtrent aanvang en eindigen van de belastingplicht in de loop van het belastingtijdvak

1. Bij aanvang van een abonnement bedraagt het tarief zoveel derde respectievelijk twaalfde gedeelte van het geldende tarief als er maanden niet verstreken zijn in het kwartaal respectievelijk jaar.
2. Indien de belastingplicht in de loop van het tijdvak waarvoor het abonnement is aangegaan eindigt, wordt op aanvraag ontheffing verleend. Belasting is dan verschuldigd over een kwartaal of over even zoveel kwartalen als er in dat jaar reeds begonnen zijn respectievelijk over een maand of over even zoveel maanden als er in dat kwartaal reeds begonnen zijn, met dien verstande dat de belasting nimmer hoger is dan het tarief van het te beëindigen abonnement.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip, de duur en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, mag worden geparkeerd dan wel waarvoor een abonnement kan worden verkregen als bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, kan aan het motorvoertuig een wielklem worden aangebracht.
2. Het college wijst bij openbaar te maken besluit in alle gevallen de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Als na het aanbrengen van de wielklem 24 uren zijn verstreken kan het motorvoertuig naar een door de in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeenteambtenaar aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 11 Kosten naheffingsaanslag en wielklem

1. De kosten van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting als bedoeld in artikel 2 1e lid onderdeel a zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel 2021, bijlage 3.
2. De kosten die verschuldigd zijn ter zake het gebruik maken van de bevoegdheid als bedoeld in artikel 10 zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel 2021, bijlage 3.
3. Het bedrag van de ingevolge het eerste en tweede lid in rekening te brengen kosten wordt bij voor bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.
4. Een motorvoertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als tweemotorvoertuigen.

De Kostenberekening naheffingsaanslag en wielklemmen 2022 is opgenomen als bijlage 4 en 5.

Artikel 12 Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 13 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 14 Overgangsrecht

De 'Verordening parkeerbelastingen 2021' vastgesteld bij raadsbesluit van 6 november 2020 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 15, tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 15 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2022.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2022.

Artikel 16 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als "Verordening parkeerbelastingen 2022".

Raadsbesluit

Bijlagen verordening parkeerbelastingen 2022

Nr.	Naam
-----	------

- | | |
|----|--|
| 1. | Gebiedsomschrijvingen 2022 en plattegrond "Betaald parkeergebieden Venlo 2022" |
| 2. | Voorschriften 2022 |
| 3. | Tarieven parkeren en parkeerbelastingen 2022 |
| 4. | Kostenberekening naheffingsaanslag en wielklemmen 2022 |
| 5. | Berekening kosten naheffingsaanslag en aanbrengen en verwijderen wielklem 2022 |

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 5 november 2021

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten

Bijlage 1

Gebiedsomschrijvingen 2022

I. Gebiedsomschrijvingen als bedoeld in artikel 2, 1e lid onder a van de Verordening parkeerbelastingen 2022 zoals nader aangegeven op de van deze bijlage deel uitmakende plattegrond (bijlage 1a) “Betaald parkeergebieden Venlo 2022”.

Centrum: (voorheen Centrum Binnenstad en Centrum-Oost)

het gedeelte van de gemeente dat begrensd wordt door de Maas, Puteanusstraat, Monseigneur Nolensplein, Goltziusstraat, Deken van Oppensingel, Keulsepoort, Koninginneplein, Koninginnesingel, Roermondsepoort, Prinsessesingel met inbegrip van deze straten, deze singels, kaden, wegen, pleinen en poorten behoudens: de Puteanusstraat, de Noordzijde van het Mgr. Nolensplein, Goltziusstraat ten oosten van de Deken van Oppensingel, gedeelte van Deken van Oppensingel ten noorden van de Goltziusstraat, Prinsessesingel ten zuiden van de Spoorlijn.

Schil: (voorheen Schil en Centrum-Zuid)

het gedeelte van de gemeente dat begrensd wordt door de Maas, Sint Urbanusweg, Dokter Aletta Jacobsstraat, Hogeschoorweg, Craneveldstraat, Gasthuiskampstraat, Krefeldseweg, Belletablestraat, Burgemeester Conraetzstraat, Stalbergweg, Heutzstraat, Kaldenkerkerweg, Regentessestraat, Sophiastraat, Sinselveldstraat, Hendrikxstraat, Tegelseweg, Oude Tegelseweg en de Tiberstraat, Prof. Gelissensingel, met inbegrip van deze straten, deze singels, kaden, wegen, pleinen en poorten, behoudens: de wegen gelegen in het gebied Centrum, de Sint Urbanusweg ten noorden van de Dokter Blumenkampstraat, Craneveldstraat, Gasthuiskampstraat, Krefeldseweg, Belletablestraat, Stalbergweg ten oosten van de Burgemeester Conraetzstraat, Kaldenkerkerweg ten oosten van de Prinsenstraat, Regentessestraat, Hendrikxstraat, Tegelseweg ten zuiden van de Hendrikxstraat, Oude Tegelseweg ten zuiden van de Tiberstraat en de Prof. Gelissensingel.

Rosarium: (gebied met alleen dagparkeren)

de straten Lohofstraat, Prinsenhofstraat, Prinses Beatrixstraat, Ruijs de Beerenbrouckstraat, van Cleefstraat, Jan de Verwerstraat, Mgr. Boermansstraat (weggedeelte tussen Deken van Oppensingel en Wilhelminastraat), Julianastraat en Wilhelminastraat.

II Gebiedsomschrijvingen als bedoeld in artikel 2, 1e lid onder b van de Verordening parkeerbelastingen 2022 zoals nader aangegeven op de van deze bijlage deel uitmakende plattegrond (bijlage 1b) “Indeling Centrum gesloten en Q4 gesloten”.

Beugelparkeerplaatsen:

Gemeente Venlo

De bedrijfsstraatjes:

Italiëplaats, Dominicanenstraat, Aan Cedron, Bij de Olieslager, Keizerstraat, Vildersgats, Picardie, Lombardstraatje, Kruisherenstraat, Huzarenplaats, Steenhouwersgats, Brouwersplaats, Knibbelstraatje, Bij het Kruidmagazijn, Dwarsstraat, Bij de Zeepzieder, Henschriksel, Houtstraat, Ariënsplaats, Romeinenplaats, Gildenstraat.

De gesloten verklaarde gebieden Centrum:

Centrum gesloten (voorheen pollergebied)

- Autoluwe straten
- Bedrijfsstraten
- Voetgangersgebieden

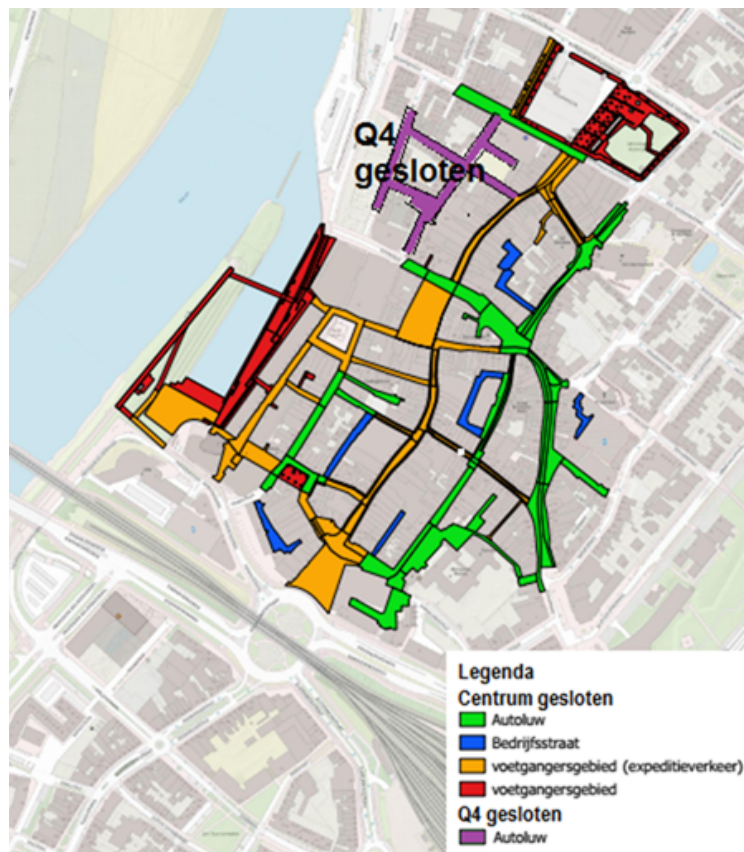
Q4 gesloten: (het met een poller afgesloten gedeelte van de wijk Q4)

Bijlage 1a

Plattegrond Betaald parkeergebieden Venlo 2022

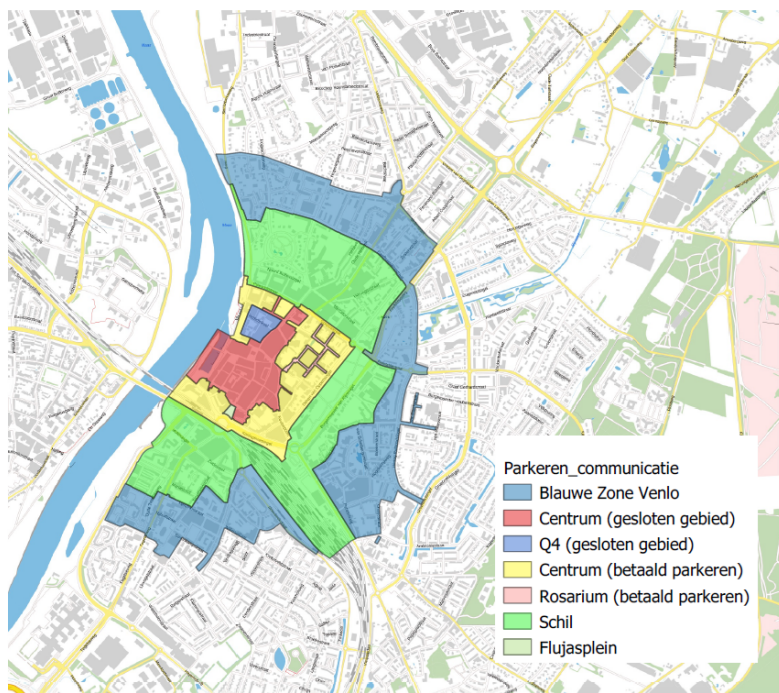


Bijlage 1b Plattegrond Indeling Centrum gesloten en Q4 gesloten



Raadsbesluit

Parkeergebieden Venlo



Bijlage 2 Voorschriften 2022

A. Algemene voorschriften abonnementen als bedoeld in artikel 2, 2e lid van de Verordening parkeerbelastingen 2022

1. het (digitaal) parkeerabonnement vermeldt tenminste:
 - a. het kenteken van het motorvoertuig van belanghebbende, met dien verstande dat afhankelijk van het soort abonnement, op één parkeerabonnement één of meerdere kentekens mogen worden vermeld;
 - b. in afwijking van lid 1, aanhef, onder sub a kan voor zakelijk belanghebbenden en doelgroepen in plaats van het kenteken de organisatie- of firmanaam worden vermeld (mits het motorvoertuig als zodanig herkenbaar is als motorvoertuig van de organisatie of bedrijf of voorzien is van een door de gemeente goedgekeurd vignet met de naam of het logo van de organisatie of het bedrijf);
 - c. het gebied waarvoor het parkeerabonnement is afgegeven.
2. Het (digitaal) parkeerabonnement voor bewoner belanghebbenden (inclusief mantelzorgers) en zakelijk belanghebbenden vervalt indien:
 - a. degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld:
 1. het gebied waarvoor het parkeerabonnement is afgegeven metterwoon verlaat of daar uitgeoefende beroep, bedrijf of ondersteuning beëindigt;
 2. daarom verzoekt;
 3. geen houder van een motorvoertuig meer is;
 4. is overleden;
 - b. er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het afgeven van het abonnement,
 - c. blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt.
3. De (digitale) bezoekersparkeerregeling vervalt indien degene, aan wie de regeling is verstrekt:
 - a. het gebied waarvoor de kaart is afgegeven metterwoon verlaat of daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
 - b. daarom verzoekt;
 - c. is overleden.
4. Het doelgroepenabonnement vervalt indien:
 - a. degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld,
 1. het uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
 2. daarom verzoekt;
 3. is overleden.
 - b. er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het afgeven van het abonnement,
 - c. blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt.
5. Het reguliere parkeerabonnement vervalt indien degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld daar om verzoekt.
6. Een abonnement voor een beugelparkeerplaats vervalt indien degene, ten name van wie het abonnement is gesteld:
 - a. daar om verzoekt;
 - b. uit het gebied verhuist waarvoor de vergunning is afgegeven.

B. Abonnement bewonersbelanghebbenden en (digitale) bezoekersparkeerregeling

1. De abonnementen voor bewonersbelanghebbenden worden voor alle gebieden verleend met dien verstande dat voor het eerste abonnement, dat wordt aangevraagd, geldt dat dit wordt verleend, indien men niet beschikt over een parkeerplaats op het eigen adres, dan wel over een parkeerrecht beschikt behorende bij het eigen adres.
2. Het maximaal aantal per woonadres af te geven abonnementen voor bewonersbelanghebbenden voor het gebied waarin dit adres is gelegen bedraagt:
 - a. Centrum: twee (parkeergarage of parkeerterreinen of straatparkeren);
 - b. Schil: twee (straatparkeren);
3. Bij de (digitale) aanvraag van een parkeerabonnement voor bewonersbelanghebbenden en/of een (digitale) bezoekersparkeerregeling wordt het bevolkingsregister geraadpleegd en dient een legitimatiebewijs en een kopie van het kentekenbewijs van de auto te worden overgelegd, bij online aanvraag vindt de legitimatie middels DigiD plaats en wordt het RDW-register geraadpleegd voor kentekencontrole.
4. Ingeval van leaseauto/auto werkgever dient een kopie leasecontract en/of werkgeversverklaring inzake autogebruik op briefpapier met logo en waarin het kenteken en de naam van de aanvrager staan vermeld te worden overgelegd.
5. De aanwezigheid van een eigen parkeerplaats of de aanwezigheid van parkeervoorziening bij het wooncomplex is geïnventariseerd. In het geval de situatie is gewijzigd of men geen gebruik kan maken van de bij het wooncomplex aanwezige parkeervoorziening, dan dient men dit aan te tonen om daarmee toch in aanmerking te komen voor een parkeerabonnement voor het 1^e motorvoertuig op betreffende adres. Indien dit het geval is komt men niet in aanmerking voor een eerste belanghebbende abonnement.
6. Een (digitale) bezoekersparkeerregeling wordt in alle gebieden verleend. Deze kaart kan niet worden gebruikt voor parkeergarages en parkeerterreinen met slagbomen.
7. Het aantal per woonadres af te geven (digitale) bezoekersparkeerregeling bedraagt per woonadres in alle gebieden: één.

C. Abonnement zakelijkbelanghebbenden

1. Een abonnement voor zakelijk belanghebbenden wordt alleen afgegeven in de gebieden Centrum en Schil.
2. Het aantal per bedrijfsadres af te geven abonnementen voor zakelijk belanghebbenden wordt bepaald aan de hand van het aantal werknemers. Het aantal werknemers blijkt uit een uittreksel van de Kamer van Koophandel tenzij blijkt dat de feitelijke situatie anders is. Per twee werknemers kan één parkeerabonnement worden verstrekt. Het maximum aantal parkeerabonnementen per bedrijf bedraagt 10. Meer is alleen mogelijk, indien de parkeerdruk dit toelaat.
3. Bij de (digitale) aanvraag van een abonnement voor zakelijk belanghebbenden dient het kentekenbewijs van het motorvoertuig, een uittreksel van de Kamer van Koophandel waaruit blijkt dat op het adres inderdaad een bedrijf is gevestigd en waaruit tevens het aantal op dat adres bij dat bedrijf werkzame werknemers blijkt, een werkgeversverklaring inhoudende dat men op het onderhavige adres werkzaam is en een legitimatiebewijs te worden overgelegd. Ingeval van leaseauto/auto werkgever dient een kopie leasecontract en/of werkgeversverklaring inzake autogebruik op briefpapier met logo en waarin het kenteken en de naam van de aanvrager staan vermeld te worden overgelegd.
4. Bij de aanvraag van een (digitale) bezoekersparkeerregeling dient een uittreksel van de Kamer van Koophandel te worden overgelegd waaruit blijkt dat het bedrijf inderdaad

Raadsbesluit

op het adres waarvoor de (digitale) bezoekersparkeerregeling wordt aangevraagd is gevestigd.

5. Het aantal per adres af te geven (digitale) bezoekersparkeerregeling bedraagt per bedrijfsadres in alle gebieden: één.

D. Abonnement zakelijk belanghebbenden bedrijfsverzamelgebouw

1. Een parkeerabonnement voor zakelijk belanghebbenden in een bedrijfsverzamelgebouw wordt alleen afgegeven in het gebied Schil ten behoeve van straatparkeren.
2. Het aantal per bedrijfsverzamelgebouw af te geven parkeerabonnementen wordt bepaald aan de hand van het aantal werknemers van de gezamenlijke bedrijven gevestigd in dit gebouw. Het aantal werknemers blijkt uit de uittreksels van de Kamer van Koophandel tenzij blijkt dat de feitelijke situatie anders is. Per drie werknemers kan één parkeerabonnement worden verstrekt.
3. Bij de aanvraag van bedrijfsverzamelgebouw parkeerabonnementen, dienen de uittreksels van de Kamer van Koophandel waaruit blijkt dat op het adres inderdaad bedrijven zijn gevestigd en waaruit tevens het aantal op dat adres bij dat bedrijf werkzame werknemers blijkt, te worden overgelegd.

E. Abonnement doelgroepen

1. Abonnementen voor doelgroepen kunnen worden afgegeven aan bedrijven die aantoonbaar op regelmatige basis binnen de parkeerregulering van Venlo werkzaamheden verrichten, waarbij de aanwezigheid van het motorvoertuig voor de werkzaamheden noodzakelijk dan wel wenselijk is.
2. Als toets voor het afgeven van deze abonnementen wordt beoordeeld of het maatschappelijk verantwoord is deze af te geven.
3. Een abonnement voor doelgroepen wordt verleend voor alle gebieden met uitzondering van parkeergarages en parkeerterreinen.

F. Abonnement mantelzorg

1. Een abonnement voor straatparkeren ten behoeve van mantelzorgers kan worden afgegeven aan personen die aantoonbaar op regelmatige basis binnen de gebieden betaald parkeren van Venlo mantelzorg verlenen, waarbij de Zorgondersteuner de noodzaak van de mantelzorg positief heeft beoordeeld.
2. Een abonnement voor mantelzorg wordt verleend voor het gebied uit bijlage 1 dat aansluit bij het woonadres van de zorgontvanger.

G. Abonnement bedrijfsstraatparkeerregeling

1. Een (digitale) bedrijfsstraatparkeerregeling kan worden afgegeven aan bewoners en bedrijven woonachtig/gevestigd in het gebied Centrum gesloten en leveranciers/bedrijven die leveranties/werkzaamheden uit moeten voeren in het gebied Centrum gesloten.

H. Hardheidsclausule

Het college kan in bijzondere gevallen afwijken van de in deze bijlage opgenomen voorschriften voor wat betreft de aan te wijzen parkeergelegenheid.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 5 november 2021.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten

Bijlage 3 tweede deel

Naheffingsaanslag en wielklem

(Als bedoeld in artikel 11)

Overige kosten

	<u>Overige kosten</u>	
1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belastingen bedoeld in artikel 1, onderdeel a, bedragen	€ 66,50	
	Inclusief BTW	Exclusief BTW
2. De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem bedragen	€ 177,91	€ 147,03
3. De kosten voor de overbrenging van het motorvoertuig bedragen	€ 80,31	€ 66,37
De voorrijkosten bedragen	€ 84,19	€ 69,58
De kosten voor opslag en afgifte bedragen met inbegrip van de bewaarkosten		
(voor de eerste 24 uur of een gedeelte daarvan).	€ 53,52	€ 44,23
Bewaarkosten voor de volgende dagen bedragen per dag (of gedeelte daarvan)	€ 12,27	€ 10,14
Een motorvoertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als tweemotorvoertuigen.		
4. Het bedrag van de ingevolge het tweede en derde lid in rekening te brengen kosten wordt bij bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.		

Voor de heffingstijden zie het Besluit tot aanwijzing plaatsen betaald parkeren, toepassing wielklem en bewaarplaatsmotorvoertuigen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 5 november 2021.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten

Bijlage 4

Kostenberekening naheffingsaanslag en wielklemmen 2022

A. Kosten naheffingsaanslag:

a.	Vaste informatie verwerkingskosten en		
b.	Variabele informatie verwerkingskosten	€	28.959
c.	Kosten van afschrijving	€	12.907
d.	Kosten van interest	€	290
e.	Personeelskosten	€	454.793
f.	Overhead door te belasten	€	227.000

€ 723.949

De kosten per aanslag, uitgaande van 3.600 naheffingsaanslagen, bedragen € 83,33. Op grond van artikel 3, tweede lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen bedraagt het bedrag van de naheffingsaanslag met ingang van 1 januari 2022 maximaal € 66,50. Het tarief voor 2022 wordt derhalve € 66,50.

B. Kosten aanbrengen en verwijderen van de wielklem:

In voorkomende gevallen wordt een motorvoertuig ingeklemd in samenwerking met een particulier takelbedrijf. De kosten zijn gebaseerd op de door dat takelbedrijf naar landelijke normen te berekenen tarieven en inclusief btw. Kosten per inklemming/uitklemming bedragen € 218,02.

C. Kosten voor het verwijderen en bewaren van ingeklemde motorvoertuigen:

In voorkomende gevallen wordt een ingeklemd motorvoertuig overgebracht door een particulier takelbedrijf. De kosten zijn gebaseerd op de door dat takelbedrijf naar landelijke normen te berekenen tarieven en inclusief btw.

- I. De voorrijdkosten per voertuig bedragen € 84,19. Het tarief wordt geheven nadat het wegsleepbedrijf opdracht kreeg om een voertuig weg te slepen. (tarief voorrijdkosten)
- II. Het in de takel hangen of op de afsleepwagen plaatsen van een voertuig bedraagt € 80,31 (uitvoeringstarief).
- III. De kosten voor het plaatsen, veilig stellen en mogelijk afgifte van een afgesleept voertuig op het terrein bedragen € 53,52. Inbegrepen zijn de bewaarkosten voor de eerste 24 uur (of gedeelte daarvan).
 - Bewaarkosten voor het voertuig, de volgende dagen bedragen € 12,27 per dag (of gedeelte daarvan), gerekend tot en met de dag waarop het voertuig het terrein verlaat.
 - Kosten I, II en III opgeteld vormen het wegsleeptarief als het motorvoertuig daadwerkelijk helemaal is weggesleept. Indien de situatie van II van toepassing is, bedragen de kosten, opgeteld de tarieven van I en II.
 - Niet eerder dan na betaling van de gehele vordering wordt het motorvoertuig vrijgegeven.
 - Een motorvoertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als twee motorvoertuigen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 5 november 2021.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten

Bijlage 5

Berekening kosten naheffingsaanslag 2022

			Lasten BSGW	Lasten Venlo	Aantal aanslagen	Tarief per aanslag
	Totaal					
a. en						
b.	Vaste en variabele informatiekosten	28.959	2.595	26.364		
c.	Kosten van afschrijving	12.907	3.238	9.669		
d.	Kosten van interest	290		290		
e.	Personeelskosten Overheadkosten (toerekenbare gedeelte)	454.793	105.087	349.706		
f.		227.000	48.318	178.682		
	Totaal	723.949	159.238	564.711	3.600	83,33

Kosten aanbrengen en verwijderen wielklem, afslepen en bewaren van ingeklemde motorvoertuigen op basis van prijsopgave uitvoerder.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 5 november 2021.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten