

Raadsvoorstel

GEMEENTEBESTUUR

raadsnummer 2021 53
collegevergadering d.d. 12 oktober 2021
raadsvergadering d.d. 24 november 2021
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder S. Peeters

ons kenmerk 1734784
team RGBORU
steller JPH Fleuren
doorkiesnummer +31773596481
e-mail j.fleuren@venlo.nl

datum
bijlage(n)
datum verzonden

Onderwerp

Aanpassing grenzen verkeerskundige bebouwde kom 2021

Advies

De grenzen van de verkeerskundige bebouwde kom in de gemeente Venlo opnieuw vast te stellen.

Aanleiding

Er zijn enkele verzoeken gedaan om de grenzen van de bebouwde kom aan te passen:
(Zie ook de bijlages)

- A. Ontwikkelbedrijf Green Port Venlo heeft gevraagd om de uitbreiding van de bedrijventerreinen op Klavertje 4 Trade Port Noord en de wegen rond het Campusterrein op Greenport Venlo op te nemen in de bebouwd kom van de gemeente Venlo.
- B. Fresh Park Venlo heeft in 2013 verzocht hun bedrijventerrein op te nemen in de bebouwde kom van Venlo. In 2013 al besloten de toeleidende wegen op te nemen in de bebouwde kom van Venlo. Dit bedrijventerrein wordt nu opgenomen om de regels binnen de bebouwde kom ook te laten gelden voor de openbaar toegankelijke wegen.
- C. Op de Herungerberg in Venlo wordt ter hoogte van de Duitse grens een verschuiving van de grens van de bebouwde kom geadviseerd naar de plaatst waar de bebouwing in Venlo start en het bord bebouwde kom Venlo nu is geplaatst.
- D. Businesspark Tegelen/Belfeld (Trade Port Zuid) heeft gevraagd Egypte op te nemen in de bebouwde kom van Tegelen. Door het bedrijventerrein aan de Kaldenkerkerweg in Tegelen volledig in de bebouwde kom op te nemen wordt aan deze vraag voldaan. Tevens wordt op de kruising Kaldenkerkerweg - Ulingsheide voor de verkeersveiligheid een kleine correctie van de grens van de bebouwde kom doorgevoerd.
- E. Dorpsraad en bewoners Belfeld, hebben verzocht het noordelijk gedeelte van de Rijksweg Noord in Belfeld op te nemen in de bebouwde kom. De vraag is gesteld omdat juist op dit gedeelte bebouwing aanwezig is.

Raadsvoorstel

Krachtens artikel 20a Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) wordt de grens van de bebouwde kom vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad. Deze grens wordt op grond van artikel 156a WVW 1994 aangeduid door het plaatsen van de (blauwe) borden H1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Het verruimen van de verkeerskundige bebouwde kom op basis van de Wegenverkeerswet staat los van de ruimtelijke structuurvisie Venlo.

Beoogd effect

Door gebieden op te nemen van in de bebouwde kom worden in deze gebieden aanvullende voorwaarden opgelegd. Voorbeelden hiervan zijn een maximum snelheid van 50 km/h voor motorvoertuigen binnen de bebouwde kom op basis van het RVV 1990 en het parkeren van grote voertuigen binnen de bebouwde kom op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening. Dit heeft een gunstige invloed op de verkeersveiligheid.

Argumenten

In Venlo vinden nieuwe ontwikkelingen plaats. Gebieden waar een uitbreiding heeft plaatsgevonden kunnen daardoor voldoen aan de voorwaarden om te worden opgenomen in de bebouwde kom van Venlo. Dit laatste geldt ook voor de gebieden waar reeds een voldoende dichte bebouwing aanwezig is.

- A. Op Trade Port Noord wordt de inrichting van de Klavers afgerond en wordt gewerkt aan de verdere ontwikkeling van het Campustrein. Ontwikkelbedrijf Green Port Venlo heeft gevraagd deze bedrijventerreinen op te nemen in de bebouwde kom van Venlo.
- B. De openbare wegen Fresh Park Venlo worden ook de openbaar toegankelijke wegen op het bedrijventerrein opgenomen in de bebouwde kom van Venlo.
- C. Op de Herungerberg in Venlo wordt ter hoogte van de Duitse grens de komgrens gecorrigeerd, hier loopt de bebouwing door tot aan de grens met Duitsland. Deze bebouwing wordt opgenomen, het bord bebouwde kom Venlo staat al enige tijd op de landsgrens.
- D. De Trappistenweg, gelegen op het bedrijventerrein aan de Kaldenkerkerweg in Tegelen, is in 2013 reeds opgenomen in de bebouwde kom van Tegelen. Door dit terrein volledig op te nemen overeenkomstig de andere bedrijventerreinen wordt aan de nieuwe aanvraag voldaan en ook Egypte opgenomen in de bebouwde kom van Tegelen.
- E. Aan het noordelijke deel van de Rijksweg Noord in Belfeld ligt al jaren een aaneengesloten bebouwing. Het is niet duidelijk waarom juist deze bebouwing buiten de bebouwde kom ligt. Door het bebouwde gedeelte op te nemen in de bebouwde kom van Belfeld wordt de verkeerssituatie veiliger.

Kanttelingen

Het is gebruikelijk gebieden met een dichte bebouwing op te nemen binnen de grenzen van de bebouwde kom. Hierdoor gelden hier nadere regels. Dit heeft een gunstig invloed op de verkeersveiligheid. Als deze gebieden niet worden opgenomen zal dit niet het geval zijn.

Raadsvoorstel

Financiën

Er zijn geen kosten aan dit voorstel verbonden.

- Ontwikkelbedrijf Green Port Venlo neemt de plaatsing van de komborden op de Klavers op Trade Port Noord en rond het Campusterrein voor zijn rekening.
- De overige aanpassingen worden binnen de eigen dienst uitgevoerd.

Communicatie

Het aanpassen van de grenzen van de bebouwde kom gebeurt op verzoek. Communicatie met de hierbij betrokken bewoners en de bedrijven vindt plaats via deze aanvragers en de belangenbehartigers.

Na besluitvorming zal het besluit op de voorgeschreven wijze worden gepubliceerd en gedurende zes weken ter inzage worden gelegd. De gebruikelijke bezwaarprocedure is van toepassing.

Vervolgprocedure raad

Nadat de nieuwe grenzen van de bebouwde kom zijn vastgesteld is de procedure afgerond.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

Bijlagen

1.	Komgrens gemeente Venlo wijzigingsvoorstel november 2021	24-09-2021
2.	Verbeelding wijzigingsvoorstel komgrens 2021	28-09-2021
3.	..	..
4.	..	..
5.	..	..

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Aanpassing grenzen verkeerskundige
 bebouwde kom 2021
raadsnummer 2021 53
raadsvergadering d.d. 24 november 2021

team RGBORU
steller JPH Fleuren
doorkiesnummer +31773596481
e-mail j.fleuren@venlo.nl

datum 24 november 2021

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 12 oktober 2021, registratienummer 1734784;
overwegende dat het ter bevordering van de verkeersveiligheid gewenst is delen van de
gemeente toe te voegen aan de bebouwde kom(men);
gelet op artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;

besluit:

tot vaststelling van de aanpassing van de (verkeerskundige) bebouwde kom(men) conform
de van dit besluit deel uitmakende situatietekeningen, Komgrens gemeente Venlo
wijzigingsvoorstel november 2021.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 24 november 2021.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten