

Raadsinformatiebrief

RIB nummer 2023 54
collegevergadering d.d. 12 september 2023
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 11594
team RGSORU
steller M.C. Stadlander
telefoonnummer +31 77 3597266
e-mail m.stadlander@venlo.nl
datum 12 september 2023
bijlage(n) 2
datum verzonden 18 SEP. 2023

Onderwerp

Gladheidsbestrijdingsplan 2023-2024

Kennisnemen van

In het kader van de wettelijke inspanningsverplichting die de gemeente heeft op het gebied van gladheidsbestrijding, informeren wij u over de aanpak van de gladheidsbestrijding voor de komende winterperiode 2023-2024. We hebben het afgelopen winterseizoen geëvalueerd. De evaluatie heeft geleid tot het voornemen de routes op internet te publiceren en tot een verduidelijking van het strooien op trottoirs.

Aanleiding van

Jaarlijks wordt een evaluatie gladheidsbestrijding opgesteld om uw raad te informeren over het verloop van de gladheidsbestrijding van de afgelopen winterperiode. Het Gladheidsbestrijdingsplan en de Evaluatie gladheidsbestrijding (bijlage 1) van het voorgaande seizoen dienen als basis en input voor het opstellen van het Gladheidsbestrijdingsplan voor komend seizoen (bijlage 2).

Kernboodschap

Gladheidsbestrijding heeft als doel de onveiligheid op de wegen als gevolg van winterse omstandigheden te verkleinen, maar niet om te garanderen dat de wegen niet meer glad zijn. De winter van 2022-2023 verliep vrij zacht ten opzichte van het langjarig gemiddelde. Op het landelijke station De Bilt was het van november tot en met maart gemiddeld 6,2 graden. Normaal is het met 5,1 graden 1,1 graden kouder.

Inzet medewerkers

We werken met een 2 ploegensysteem. Eén ploeg is geconsigneerd en één ploeg is vrij. Het aantal eigen medewerkers is door natuurlijk verloop afgenomen. We hebben in het verleden voor een iets kleinere servicedienst gekozen. Dat leidt ertoe dat we voor deze specifieke dienst steeds meer gebruik gaan maken van derden. Afgelopen jaren zijn een lokale aannemer voor het strooien van een tweetal hoofdwegroutes en een aantal zzp'ers voor de gladheidsbestrijding van de fietspaden ingezet.

Raadsinformatiebrief

Strooimaterieel

Het strooimaterieel is uitgerust met een geautomatiseerd strooibegeleidingssysteem dat het volgende regelt:

- De strooibreedte;
- De hoeveelheid te strooien zout per m²;
- Waar wel en niet gestrooid moet worden;
- Begeleidt de chauffeur met de te rijden route;
- Registreert bovenstaande zodat we kunnen bewijzen wat, waar en op welk tijdstip we gestrooid hebben in geval van aansprakelijkheidstellingen.

Zout

Om het milieu zo min mogelijk met wegenzout te belasten bepaalt niet de chauffeur of en hoeveel er wordt gestrooid, maar is dit vooraf ingeregeld in het geautomatiseerd strooibegeleidingssysteem. Dit systeem zorgt ervoor dat er op het juiste moment, de juiste hoeveelheid en op de juiste breedte gestrooid wordt. Doordat we niet meer en niet breder strooien dan strikt noodzakelijk, gebruiken we minder wegenzout.

Afgezien van 4 keer uitrijden voor een strooiroute bruggen en viaducten kwam de gladheidbestrijdingsploeg 11 keer in actie. Hierbij strooiden en sproeiden de strooiwagens in totaal 180 ton zout.

Voorlopig zijn er nog geen duurzame alternatieven. Andere dooimiddelen zijn wel vriendelijker voor het milieu maar agressiever voor het personeel en vele malen duurder. Het meest milieuvriendelijke dooimiddel op basis van grassappen zit nog in een experimentele fase waarbij de eerste resultaten nog niet blijk geven van een snelle toepasbaarheid. De gladheidbestrijders volgen de ontwikkelingen op de voet en zullen goede alternatieven onmiddellijk aan het college voorstellen.

Strooiroutes

De strooiroutes worden elk jaar geoptimaliseerd en blijven daardoor actueel. De strooiroutes bestrijden de gladheid op de doorgaande wegen, doorgaande fietspaden en belangrijke ontsluitingswegen van de wijken. Een significante uitbreiding van de routes is niet mogelijk zonder uitbreiding van het huidige materieel, personeel en beschikbaar stellen van extra budget.

Bij de route evaluatie op 1 mei 2023 hebben we geconcludeerd dat we geen uitbreidingen voor 2023-2024 op nemen.

Inwonersparticipatie

Bewoners kunnen zich via de website van de gemeente Venlo aanmelden om een straat of wijk schoon te houden (met name voetgangersgebieden). Daarbij worden zij ondersteund door de gemeente Venlo door het beschikbaar stellen van bezems, sneeuwschuiven en wegenzout. We plaatsen geen strooibakken. Op dit moment lopen er ongeveer 40 buurtinitiatieven op het gebied

Raadsinformatiebrief

van gladheid. Het schoonhouden van voetgangersgebieden is een plus t.o.v. de inspanningsverplichting van de gemeente.

Eenduidig vastleggen gegevens

Op het strooiformulier noteren we alle gegevens m.b.t. de strooigegevens. In combinatie met de gegevens die we uit het geautomatiseerd strooibegeleidingssysteem kunnen halen, is het mogelijk om precies aan te geven wie, waar, welk tijdstip, welke hoeveelheid heeft gestrooid. Zo kunnen we goed anticiperen op mogelijke aansprakelijkheidstellingen.

Materieel

De 5 smalspoorvoertuigen zijn nu 3 jaar oud en voldoen uitstekend. De vrachtwagens worden successievelijk de komende jaren vervangen. De strooisystemen zijn de zomer van 2022 na 15 jaar vervangen. Voor fietspaden zijn we overgegaan van strooien naar sproeien.

Resultaat

Met de uitvoering van het gladheidbestrijdingsplan voldoet de gemeente aan de wettelijke inspanningsverplichting. De afgelopen jaren zijn er diverse kleine aanpassingen geweest aan het plan hetgeen uiteindelijk moet leiden tot een optimalisatie en een verbeterde dienstverlening. De uitvoering van het gladheidbestrijdingsplan omvat meer dan alleen het strooien van de wegen en fietspaden. Met name de communicatie is een belangrijk onderdeel. We moeten niet alleen voldoen aan de zorgplicht maar met communicatie ook de inwoners helder maken wat zij van de gemeente kunnen verwachten op het gebied van de gladheidbestrijding.

Financieel

De kosten voor de uitvoering van de gladheidbestrijding conform het gladheidbestrijdingsplan 2023-2024 worden gedekt vanuit het budget 'Beheer en onderhoud van de openbare ruimte'. Dit structurele budget is opgenomen in Programma Leefbaar Venlo van de begroting. Jaarlijks schommelen de uitgaven voor gladheidsbestrijding, afhankelijk van de weersomstandigheden. Deze fluctuaties worden binnen het beschikbare budget opgevangen.

Communicatie

Naar aanleiding van de evaluatie van de gladheidbestrijding van het winterseizoen 2017-2018 hebben we sinds dat strooiseizoen een communicatieplan gladheidbestrijding als bijlage aan het gladheidbestrijdingsplan toegevoegd.

De dorps- en wijkraden, wijkoverleggen en de Buurt Bewoners Netwerken krijgen het gladheidbestrijdingsplan digitaal toegestuurd zodat zij op de hoogte zijn van het beleid en de uitvoering van de gladheidbestrijding. Ook zijn ze dan geïnformeerd over de mogelijkheden van participatie in dit onderdeel van het beheer van de openbare ruimte.

Op de gemeentelijke Facebookpagina komt een melding op het moment dat we met een strooiactie starten. Doordat deze berichten regelmatig verschijnen en actueel zijn, blijven ze goed in de herinnering van de lezers zitten.

Raadsinformatiebrief

Vervolgprocedure raad

Jaarlijks wordt het gladheidbestrijdingsplan door ons College vastgesteld en vervolgens wordt uw Raad geïnformeerd. De afgelopen jaren is er vooral sprake van een jaarlijkse update in plaats van grote wijzigingen.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

Bijlagen

1. Gladheidbestrijdingsplan 2023-2024
2. Evaluatie gladheidbestrijdingsplan 2022-2023

de burgemeester

Antoin Scholten