



GEMEENTEBESTUUR

Raadsinformatiebrief

RIB nummer 2023 59
collegevergadering d.d. 23 mei 2023
programma Welvarend Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 27962
team RGWBET
steller J.C.G. Hensgens
telefoonnummer +31 77 3599521
e-mail j.hensgens@venlo.nl
datum 10 mei 2023
bijlage(n) 2
datum verzonden

26 MEI 2023

Onderwerp

Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor

Kennisnemen van

De actuele ontwikkelingen rondom de Delta Rhine Corridor, waaronder de publicatie van het 'Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor' van Gasunie en ministerie van Economische zaken en klimaat (EZK), namens het consortium Delta Rhine Corridor op 25 mei 2023.

Aanleiding van

Om de Europese industrie te verduurzamen, zal de komende jaren vanuit de havengebieden steeds grotere hoeveelheden op zee geproduceerde en geïmporteerde 'groene' waterstof als grondstof en energiedrager worden getransporteerd naar de industriële complexen in Nederland en haar buurlanden. Ter voorbereiding hiervan wordt gestart met de realisatie van een ondergrondse infrastructuur, waaronder de zogenaamde Delta Rhine Corridor (DRC).

De DRC is een initiatief van een privaat consortium dat vooralsnog bestaat uit Gasunie, OGE, Shell en BASF. Er wordt uitgegaan van de realisatie van een set van nieuw aan te leggen buizen van Rotterdam naar Chemelot, met een aftakking naar Duitsland via Venlo.

De DRC is door het rijk aangemerkt als project van nationaal algemeen belang en is opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK). Dit betekent dat het tracé van de DRC via een Projectbesluit zal worden vastgesteld door het rijk.

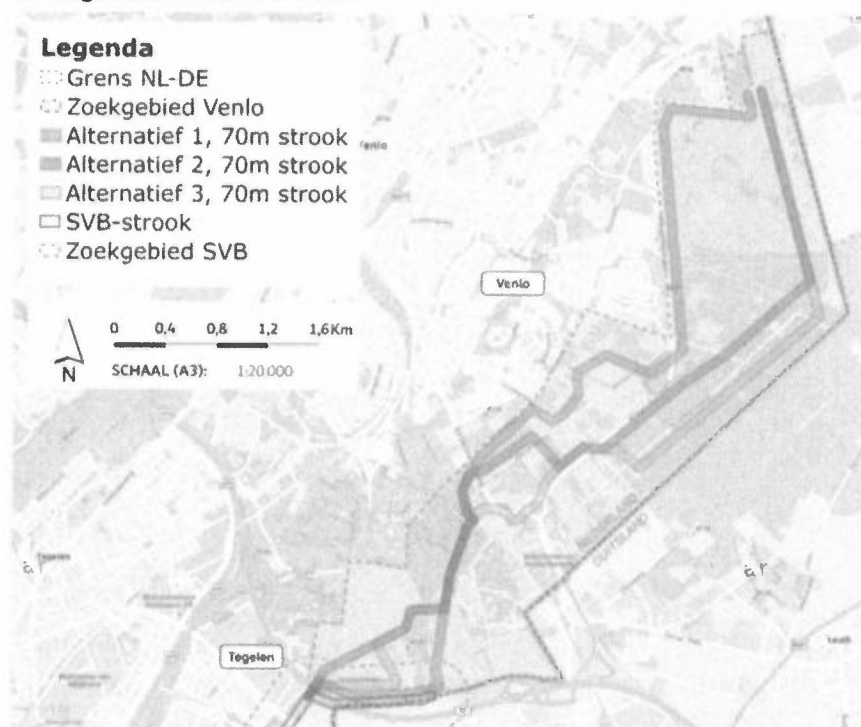
Kernboodschap

Behalve voor waterstof worden op het grondgebied van Venlo (mogelijk) ook buizen gerealiseerd voor aardgas, LPG, Propeen, CO2 en ammoniak. Hierbij wordt aangetekend dat er nog géén initiatiefnemers zijn voor de buisleidingen voor LPG, Propeen en ammoniak.

Tracé

Het tracé van de DRC door Venlo bestaat uit twee gedeeltes. Van Reuver tot de A74 is het tracé al vastgelegd in de Structuurvisie Buisleidingeán 2012-2035 (SVB). Dat geldt niet voor het tracé van de A74, via de A67, naar de grens. Hier is sprake van een zoekgebied met drie (combinaties van) alternatieve tracés.

Zoekgebied Venlo A74-A67



Het afgelopen jaar is enkele keren ambtelijk overleg geweest met het consortium en het rijk over de Venlose tracé. Inzet was het in kaart brengen en benoemen van zowel knelpunten en risico's als kansen. Zowel voor het in het SVB gereserveerde tracé als de alternatieve tracés in het zoekgebied geldt dat er sprake is van een groot ruimtebeslag (70 meter) en (kwetsbare) natuurgebieden worden doorsneden. Daarnaast grenst het gereserveerde tracé aan de oostzijde van de wijk Op de Heide. Daar staat tegenover dat het consortium de noodzakelijke kap van bomen in natuurgebieden moet compenseren. Dit biedt mogelijkheden om de ontbrekende ecologische schakel tussen het Jammerdal en de Groote Heide te realiseren. Daarnaast kan de ondergrondse infrastructuur als extra modaliteit het economisch vestigingsklimaat versterken. Dat geldt met name als er een lokale aftakking wordt gerealiseerd die een bijdrage levert aan de verduurzaming van de economische sectoren in (de regio) Venlo. Indien het vervoer van LPG, Propeen en/of ammoniak via buisleidingen leidt tot reductie van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen via Venlo, vergroot dit de leefbaarheid langs het spoor en biedt het mogelijk kansen voor verdere de stedelijke ontwikkeling in het centrum en nabij het emplacement van Venlo.

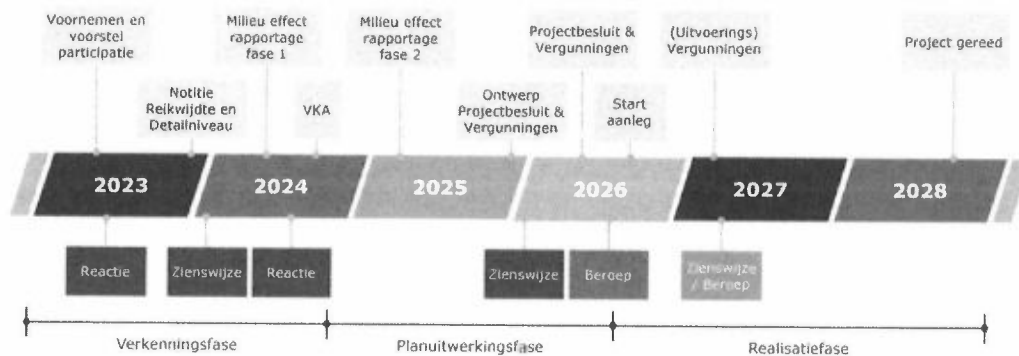
Op 31 januari 2023 is ons college tijdens een themasessie bijgepraat door vertegenwoordigers van het consortium en ministerie van EZK. Ook tijdens deze sessie zijn de knelpunten, risico's en kansen die wij als Venlo zien besproken.

Procedure

Om de DRC ruimtelijk en qua vergunningen mogelijk te maken, is het ministerie van EZK een Rijks Coördinatie Regeling (RCR)-procedure gestart. De publicatie van document 'Voornemen en voorstel voor Participatie' op 25 mei 2023 is het startschot voor de RCR-procedure. In dit document beschrijven EZK en Gasunie, namens het Consortium op hoofdlijnen de plannen (het Voornemen) en hoe zij de omgeving willen betrekken (het voorstel voor Participatie). Het ministerie van EZK en Gasunie nodigen burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen uit om mee te denken over het project en de impact daarvan op de omgeving. Deze inbreng wordt meegenomen tijdens de vervolgstappen van de procedure. In de loop van de

Raadsinformatiebrief

procedure volgen verschillende documenten waarin de plannen meer gedetailleerd uitgewerkt worden en waarop ook weer de inbreng van de omgeving wordt gevraagd. Ook het participatievoorstel wordt meermaals geactualiseerd. Dit proces leidt uiteindelijk tot de officiële ruimtelijke inpassing en vergunningen.



Voor meer informatie over de achtergrond van de DRC en de procedure inclusief tijdslijn wordt verwezen naar het bijgevoegde (concept) 'Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor'.

Communicatie

De regie betreffende communicatie ligt bij het consortium en ministerie van EZK. Er zal breeduit door het consortium en ministerie EZK worden gecommuniceerd, zowel on- als offline. Zo zullen er per regio informatieavonden worden georganiseerd. Voor de regio Noord-Limburg vindt de informatieavond plaats op **8 juni 2023** in de **Harmoniezaal** in **Tegelen**. Daarnaast zal er een online talkshow worden georganiseerd en zullen alle omwonenden langs de SVB strook een postkaart ontvangen.

De communicatie en woordvoering ligt bij het consortium en ministerie. Maar ook provincies en gemeenten zullen via de eigen kanalen communiceren over de DRC. De focus zal daarbij vooral liggen op het informeren van belanghebbenden waar zijn terecht kunnen voor meer informatie en met vragen. Het KCC van de gemeente Venlo beschikt over de benodigde informatie om belanghebbenden gericht door te verwijzen.

Als gemeente Venlo zullen wij (als belanghebbende) actief deelnemen aan het participatietraject van het consortium en rijk. Wij zullen nadrukkelijk onze wensen (meekoppelkansen) en bedenkingen (knelpunten en risico's) inbrengen.

Vervolgprocedure raad

Uw raad is via RIB 2021-80 'Buisleidingen haalbaarheidsonderzoek Rotterdam-Chemlot' al eerder geïnformeerd over de (wat nu heet) Delta Rhine Corridor. Daarnaast is ook in de begroting 2023-2026, de omgevingsanalyse 2024 en de kadernota 2024 aandacht besteed aan de DRC (en waterstof).

Conform collegebesluiten op 16 juni 2021 en 21 september 2021 blijven wij als college inzetten op het samen met partners in kaart brengen en benutten van de economische, ruimtelijke, ecologische en maatschappelijke kansen die het tracé van de DRC (en waterstof) Venlo bieden. We hebben daarom als college het waterstofdossier als prioritair lobbydossier benoemd.

Raadsinformatiebrief

Wij zullen uw raad periodiek informeren over zowel de RCR-procedure die het consortium en rijk doorlopen als over de resultaten van onze inspanningen inzake het waterstofdossier.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Bijlagen

1. Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor
2. RIB 2021-80 Buisleidingen haalbaarheidsonderzoek Rotterdam-Chemelot