

## Bijlage 1 Overzicht huidige projecten Maasrecreatie

**RIB nummer****Onderwerp** Overzicht huidige projecten Maasrecreatie**ons kenmerk** 162661**team** RGWBET**steller** V.J. Wanders**telefoonnummer** +31 77 2079423**e-mail** v.wanders@venlo.nl**datum** 26 maart 2024

In deze bijlage kunt u lezen welke lopende projecten er op dit moment zijn of zijn gepland de komende jaren. Er is een verdeling gemaakt van projecten die op korte termijn worden uitgevoerd (2024/2025), projecten die op middel lange termijn worden uitgevoerd (2026/2028) en projecten die op lange termijn worden uitgevoerd (2028 en verder). In bijlage 2 worden deze projecten visueel weergegeven.

### Korte termijn (2024/2025)

#### *Kansenkaart Maasrecreatie*

We stellen op dit moment een kansenkaart Maasrecreatie Noord-Limburg op. Op deze kaart nemen we de kansen voor recreatie aan de Maas op. We kijken bijvoorbeeld naar mogelijkheden van steigers, strandje, evenementen en andere mogelijkheden voor Maasrecreatie. De kansenkaart werken we per gemeente uit en geeft een totaaloverzicht voor de hele regio. Voor Venlo betekent dit dat we weten welke mogelijkheden er zijn voor recreatie en toerisme langs de Maas. Bij het maken van de kansenkaart zoeken we ook afstemming met Rijkswaterstaat en Waterschap Limburg om helder te hebben welke mogelijke ontwikkelingen kansrijk zijn. De oplevering van deze kaart vind half mei plaats. Op dat moment betrekken we inwoners bij het maken van keuzes in de uitvoering van de verschillende mogelijke nieuwe projecten. Hierna kunnen we de gewenste projecten gaan uitvoeren. Er is bewust gekozen voor het maken van een kansenkaart en vervolgens het betrekken van inwoners in de keuzemogelijkheden. Dit doen we om heldere verwachtingen te scheppen en draagvlak te creëren. Ontwikkelingen langs de Maas zijn vaak ingewikkeld en we zijn hierbij van veel externe factoren afhankelijk. Daarom is het verstandig de verschillende keuzemogelijkheden duidelijk te hebben alvorens over te gaan tot het betrekken van inwoners. Op deze wijze scheppen we realistische kaders en verwachtingen.

#### *Fietsen langs en over de Maas*

Op initiatief van het Toeristisch platform Maasduinen Venlo maken we regionale fietsroutes langs en over de Maas. De routes lopen zo veel als mogelijk langs de Maas en doorkruisen de Maas met pontjes en bruggen. Dit alles om de Maas beleefbaar te maken. Deze routes zijn voor de zomer 2024 gereed.

#### *Bankjes langs de Maas*

We hebben de vrijwilligers van het Routebureau Noord- en Midden-Limburg gevraagd input te leveren voor mogelijke locaties voor bankjes langs de Maas. Hier zijn 11 locaties uit naar voren gekomen. 1 van deze locaties betreft grond van het Limburgs Landschap, zij geven geen toestemming voor het plaatsen van een bankje. De andere 10 bankjes zijn voorzien op gronden

## Notitie

van Rijkswaterstaat en het Waterschap Limburg. We hebben deze partijen om toestemming gevraagd, we zijn in afwachting van hun reactie.

### *Sloepverhuur*

We zijn in ver gevorderde gesprekken met een ondernemer die sloepen wil verhuren aan de steiger die wordt voorzien naast de passantenhaven bij de Lage Loswal. Hierbij zijn we mede afhankelijk van een aantal externe factoren (steiger aanpassingen en levertijd sloepen) om te komen tot een start van de sloepverhuur in 2024. Wanneer dit niet haalbaar is start de ondernemer met de sloepverhuur vanaf deze locatie aan het begin van het toeristisch seizoen 2025.

### *Visie Maasoever Belfeld*

In de visie Maasoever Belfeld in het kader van het HWBP is extensief recreatief medegebruik meegenomen in de plannen. Hierbij is een aantal recreatieve elementen voorzien: recreatieve ontwikkeling aan de loswal, inrichting struinpad, plaatsing bankje met 100km steen, plaatsing vissteiger, zicht op de Maas met plaatsing van (extra) bankjes en een uitzichtpunt op de stuw en het sluisencomplex. Deze ontwikkelingen hebben we opgenomen in de visie, hierbij zijn we nog wel afhankelijk van goedkeuring door Rijkswaterstaat en het Waterschap en moet het passend zijn binnen de gestelde budgetten.

### *HWBP Steyl*

Binnen de herinrichting van plein Maashoek in Steyl houden we rekening met recreatief medegebruik passend bij Steyl. Dit omvat de zelfsluitende kering, inbedding van routestructuren en beleving langs de Maas. We trekken hier samen op met Waterschap Limburg en we hebben dergelijke zaken ingebracht als projectpartner.

## Middel lange termijn (2026/2028)

### *HWBP 't Bat*

In dit project binnen het HWBP nemen we recreatie mee als meekoppelkans middels het realiseren van de openbare ruimte en het beleefbaar maken van het vestingverleden van Venlo. Het sluit aan op de Lage Loswal met aanlegsteiger voor riviercruises en de wandelsteiger naar de Maasboulevard. In het meest noordelijke bastion is ruimte voor een horecagelegenheid.

### *HWBP Arcen*

Binnen het HWBP Arcen is er een aantal meekoppelkansen namelijk: het opwaarderen van het Schansplein, het opwaarderen van de Linderspromenade en het opwaarderen van de ontbrekende schakel in het wandel- en fietspad Eikenweerd. Deze eerste twee zijn onderdeel van de opdracht van het Waterschap. Het laatste onderdeel niet, hier moeten we dan ook nog budget voor vrijmaken.

### *Passantenhaven Arcen*

Aansluitend op, maar geen onderdeel van het HWBP in Arcen is de optimalisatie van de passantenhaven Arcen. De passantenhaven richten we opnieuw in waarbij er meer beschikbare plekken komen die daarnaast ook beter bruikbaar zijn.

## Lange termijn (2028/ en verder)

## **Notitie**

### *Verplaatsing jachthaven*

De verplaatsing van de jachthaven die we voorzien binnen het HWBP Vierwaarden biedt kansen voor de ontwikkeling van een recreatieve functie binnen het nieuwe watersportgebied en betere beleving vanuit de stad. Dit nemen we mee in de planontwikkeling.

### *HWBP Vierwaarden*

Naast de verplaatsing van de jachthaven zien we binnen het HWBP Vierwaarden kansen voor de ontwikkeling van een Noord-Zuid fietsverbinding tussen Velden en de binnenstad van Venlo. Dit nemen we mee in de planontwikkeling.

### *HWBP Baarlo Hout Blerick*

Binnen het HWBP Baarlo Hout Blerick voorzien we voor het buitendijks gebied recreatief medegebruik met natuurwaarden. Hierbij denken we aan de koppeling met recreatieve (fiets-) routestructuren en extensieve verblijfsrecreatie. Daarnaast zal het nieuwe dijktracé dat is gelegen op de steilrand zuidelijk van het Tangveld, grenzend aan de Tangkoel een belangrijke rol spelen in de (recreatieve) beleving van het gebied. Dit nemen we mee in de planontwikkeling.

### *Ontwikkeling Kazerneterrein*

Binnen de ontwikkeling van het Kazerneterrein houden we rekening met de beleving van de Maas waarbij uitloopmogelijkheden naar de Maas aan de Westoever van belang zijn. Een fiets- en wandelverbinding tussen het Kazerneterrein en het centrum van Venlo over de Maas is onderdeel van de plannen.