

# Raadsbesluit

GEMEENTERAAD

raadsnummer 69-12  
afdeling OGSOL  
steller Jan Driessen  
doorkiesnummer 077-3596874

De raad van de gemeente Venlo;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 23 september 2014, nummer 14-10058;;  
gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdelen a en b van de Gemeentewet;

besluit

vast te stellen de Verordening op de heffing en de invordering van haven- en opslaggeld 2015 (Verordening haven- en opslaggeld 2015).

## Artikel 1 Begripsbepalingen

Voor de toepassing van de bepalingen van deze verordening wordt verstaan onder:

1. Algemene wet:  
de Algemene wet inzake rijksbelastingen van 2 juli 1959 (Stb. 301);
2. Invorderingswet 1990:  
de Wet van 30 mei 1990 (Stb. 1990, 221);
3. Algemeen erkende feestdagen:  
de in artikel 3 van de algemene termijnenwet als zodanig genoemde en bij of krachtens dat artikel daarmee gelijkgestelde dagen;
4. haven:  
de wateren en de insteekhaven aan de westelijke Maasoever, ter hoogte van het Haven- en Industriegebied, met uitzondering van "De Jachthaven" en evenmin de haven aan de oostelijke Maasoever en de aangrenzende kaden, die in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente;
5. havenmeester:  
de als zodanig door burgemeester en wethouders benoemde ambtenaar of zijn plaatsvervanger;
6. kade:  
terreinen, oevers, steigers en dergelijke in de haven;
7. vaarttuig:  
een drijvend voorwerp, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebezigd, dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer van personen en goederen, of voor het dragen van al dan niet met het drijvend voorwerp een geheel uitmakende voorwerpen

## Raadsbesluit

- als woonschepen, glijboten en ponten, daaronder begrepen drijvende werktuigen als bakken, kranen, elevators en baggerwerktuigen;
8. schipper:  
de gezagvoerder van het vaartuig of zijn vervanger;
9. laadvermogen:  
het in kubieke meters uitgedrukte verschil tussen de waterverplaatsing van het vaartuig bij de maximum toegelaten diepgang en die van het ledige vaartuig of de in tonnen uitgedrukte hoeveelheid goederen, welke het vaartuig maximaal mag laden;
10. ton:  
een gewichtseenheid van 1.000 kilogram;
11. meetbrief:  
het document als bedoeld in artikel 782, vierde lid, van het Wetboek van Koophandel juncto het besluit van 24 oktober 1983, Stb. 548 (Besluit binnenschependocumenten);
12. waterverplaatsing:  
de zoetwaterverplaatsing in m<sup>3</sup> volgens de formule  $W = 0,7 \times l \times b \times d$ , waarin l en b de lengte en de breedte zijn en d de grootst toegestane diepgang is;
13. container:  
een laadkist als omschreven in de aanbeveling ISO 688-1979 als Series 1 freight containers van de International Organization for Standardization, voorzover de lengte ten minste 6,055 meter (1 teu) bedraagt;
14. containerschip:  
een schip dat blijkens bouw en inrichting geheel of nagenoeg geheel is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van containers;
15. tabel:  
de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel;
16. termijn:  
een in de tabel genoemd tijdvak waarin het gebruik van de haven of kade plaatsvindt:  
a. een dag:  
een tijdvak van vierentwintig uren, beginnende om 0.00 uur;  
b. een week:  
een aaneengesloten tijdvak van zeven achtereenvolgende dagen;  
c. een maand:  
een aaneengesloten tijdvak, dat begint op een datum van een kalendermaand en eindigt op de dag, voorafgaande aan diezelfde datum van de volgende kalendermaand, of, zo deze laatste datum ontbreekt, op de laatste dag van deze kalendermaand;  
d. een jaar:  
een aaneengesloten tijdvak, dat begint op een datum van een kalenderjaar en eindigt op de dag, voorafgaande aan diezelfde datum van het volgende kalenderjaar, of, zo deze laatste datum ontbreekt, op de laatste dag van de maand februari.

## Haven

### Artikel 2 Voorwerp der belasting

Onder de naam havengeld wordt een recht geheven ter zake van het bevaren van de haven en/of het verblijven in de haven met een of meer vaartuigen, overeenkomstig de volgende bepalingen.

## **Raadsbesluit**

### **Artikel 3 Belastingplicht**

Belastingplichtig is de schipper, de reder, de eigenaar of de bewoner van het vaartuig, degene die tegen betaling van een naar tijdsduur berekende prijs de bevrachter van het vaartuig is, of degene die als gemachtigde van een van dezen optreedt.

### **Artikel 4 Heffingsgrondslag**

1. De grondslag voor de berekening van het havengeld is het laadvermogen van het vaartuig, uitgedrukt in tonnen, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende geldige meetbrief of een daarmee krachtens wettelijke bepalingen gelijkgesteld document, en de tijdsduur, als bedoeld in de tabel.
2. Bij gebreke van een meetbrief of document als bedoeld in het voorgaande lid, bij weigering om zulk een stuk te tonen, of in geval dit het laadvermogen niet vermeldt, wordt het laadvermogen door de havenmeester berekend op basis van de waterverplaatsing van het vaartuig.
3. In afwijking van het voorgaande is de grondslag voor de berekening van het havengeld van een containerschip, de containers met materialen of producten gevuld, die worden gelost, en de containers met materialen of producten gevuld, die worden geladen. Het laden en lossen worden afzonderlijk belast.

### **Artikel 5 Aanmeldingsplicht**

De belastingplichtige is gehouden voor 11.00 uur op de eerste werkdag na de aankomst van het vaartuig hiervan melding te doen bij de havenmeester onder overlegging van de geldige Nederlandse meetbrief of een daarmee krachtens wettelijke bepalingen gelijkgesteld document.

### **Artikel 6 Belastingtarief**

Het havengeld wordt geheven naar de tarieven die zijn opgenomen in de tabel, zulks met inachtneming van daarin gegeven aanwijzingen.

### **Artikel 7 Vrijstellingen**

Geen havengeld wordt geheven van:

- a. vaartuigen, die varen voor rekening van het Rijk of de gemeente Venlo;
- b. vaartuigen, die de haven alleen aandoen om andere vaartuigen te brengen of af te halen en binnen een uur na aankomst weer vertrekken;
- c. vaartuigen, die varen voor rekening van het Nederlandse Rode Kruis;
- d. de boot, behorende bij een vaartuig waarvoor havengeld wordt betaald;
- e. vaartuigen, welke de haven zijn uitgevaren, uitsluitend met het doel om proef te varen, dan wel om een ander gedeelte van de haven te bereiken;
- f. vaartuigen waarvan het vertrek door bijzondere omstandigheden wordt belet en die ten gevolge hiervan langer dan 14 achtereenvolgende dagen, gerekend vanaf de dag van aankomst, in de haven verblijven.

## **Raadsbesluit**

### **Opslag**

#### **Artikel 8 Voorwerp der belasting**

Onder de naam opslaggeld wordt een recht geheven voor het opslaan van goederen en voorwerpen en/of het hebben van installaties, zoals laadtrechters, kranen en dergelijke, op de voor de openbare dienst bestemde kaden, anders dan voor het direct laden en lossen, met dien verstande dat geen opslaggeld wordt geheven voor kadegedeelten, welke aan derden zijn verhuurd of in gebruik gegeven.

#### **Artikel 9 Belastingplicht**

Het recht wordt geheven van:

- a. degene, door wie of ten behoeve van wie goederen en/of voorwerpen op de kade zijn opgeslagen;
- b. degene, die een of meer installaties op de kade heeft.

#### **Artikel 10 Belastinggrondslag**

De heffingsgrondslag voor de berekening van het opslaggeld is het aantal m<sup>2</sup> in beslaggenomen kadeoppervlakte, en de tijdsduur genoemd in de tabel.

#### **Artikel 11 Belastingtarief**

Het opslaggeld wordt geheven naar de tarieven die zijn opgenomen in de tabel, zulks met inachtneming van daarin gegeven aanwijzingen.

#### **Artikel 12 Wijze van meting**

De in gebruik genomen oppervlakte wordt door de havenmeester bepaald door opmeting, met dien verstande dat, indien de werkelijk gebruikte oppervlakte niet steeds even groot is, het opslaggeld zal worden berekend naar de op enig moment in een tijdseenheid grootst gebruikte oppervlakte, met een minimum van de vooraf aangevraagde oppervlakte.

#### **Artikel 13 Aanmeldingsplicht**

De belastingplichtige is gehouden, voordat hij de goederen en voorwerpen op de kade opslaat en/of de installaties op de kade plaatst, zulks aan de havenmeester te melden.

### **Algemeen**

#### **Artikel 14 Wijze van heffing**

De rechten worden geheven door middel van een gedagtekende kennisgeving, nota of andere schriftuur.

## **Raadsbesluit**

### **Artikel 15 Aanvang belastingplicht**

Het haven- en opslaggeld is verschuldigd zodra het gebruik van de haven, respectievelijk het gebruik van de kade, begint.

### **Artikel 16 Tijdstip van betaling**

1. De rechten dienen te worden betaald binnen 30 dagen na dagtekening van de kennisgeving, nota of andere schriftuur.
2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijn.

### **Artikel 17 Kwijtschelding**

Bij de invordering van haven- en opslaggeld wordt geen kwijtschelding verleend.

### **Artikel 18 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders**

1. Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en invordering van de haven- en opslaggeld.
2. Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot met een belastingaanslag gelijkgestelde beschikking inzake de heffing en invordering van een bestuurlijke boete. Deze bestuurlijke boete wordt opgelegd ingevolge de Invorderingswet 1990.

### **Artikel 19 Inwerkingtreding en titel van aanhaling**

1. De "Verordening haven- en opslaggeld 2014" vastgesteld bij raadsbesluit van 18 december 2013 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2015.
3. De datum van ingang van heffing is 1 januari 2015.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als de "Verordening haven- en opslaggeld 2015".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 7 november 2014.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten

## Raadsbesluit

### Tarientabel behorende bij de "Verordening haven- en opslaggeld 2015"

Onderstaande tarieven zijn berekend exclusief omzetbelasting.

#### Hoofdstuk 1 Havengeld

<b>1</b>	<b>Havengeld</b>	
1.1.1	Voor ieder vaartuig per ton laadvermogen, wordt geheven voor elke keer dat het vaartuig in de haven komt	€ 0,14
1.1.2	In tegenstelling tot het voorgaande wordt voor ieder containerschip, voor elke geladen of geloste container geheven voor elke keer dat het vaartuig in de haven komt, in geval van	
	- een container van 1 teu	€ 1,55
	- een container groter dan 1 teu	€ 3,11
1.1.3	Het havengeld van containerschepen bedraagt minimaal € 20,00 per keer dat van de haven gebruik wordt gemaakt	€ 17,83
1.1.4	Bij verblijf langer dan 7 dagen gerekend vanaf de dag van aankomst is voor elk tijdvak van 7 dagen of een gedeelte daarvan het havengeld, als genoemd in 1.1.1. hiervoor, opnieuw verschuldigd.	
1.1.5	Voor een reder met een vloot, waarvan het gezamenlijk laadvermogen meer dan 500 ton doch niet meer dan 1000 ton bedraagt, wordt geheven naar keuze het onder 1.1.1. genoemde, danwel,	
	onverschillig het laadvermogen van de verschillende vaartuigen,	
	per kalenderjaar,	€ 1,54
	per vaartuig, per ton laadvermogen	
	of, bij een vloot met een gezamenlijk laadvermogen van meer dan 1000 ton,	€ 1,21
	per vaartuig, per ton laadvermogen	
1.1.6	Voor drijvende werktuigen wordt geheven, in afwijking van het bepaalde in de vorige leden:	
	a. per dag, per drijvend werktuig behoudens het onder b bepaalde	€ 25,29
	b. op zondagen en algemeen erkende feestdagen, per werkloos drijvend werktuig, per dag	€ 12,43

#### Hoofdstuk 2 Opslaggeld

<b>2</b>	<b>Opslaggeld</b>	
2.1	Aan opslaggeld wordt geheven per m <sup>2</sup> :	
	a. per dag	€ 0,14
	b. per week	€ 0,39
	c. per maand	€ 1,13
2.2	Voor het hebben van een kraan of enige andere laad- of losinstallatie, welke niet	€ 25,29

## Raadsbesluit

### **2 Opslaggeld**

door of vanwege de gemeente ter beschikking wordt gesteld, wordt aan opslaggeld geheven, in afwijking van het bepaalde onder 2.1, per dag

Een gedeelte van een ton en een gedeelte van m<sup>2</sup> worden voor de berekening van haven-, respectievelijk opslaggeld buiten beschouwing gelaten.

Een deel van een tijdseenheid wordt voor een gehele tijdseenheid gerekend, met dien verstande dat voor de belastingplichtige de meest gunstige eenheid wordt berekend.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 7 november 2014.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten