

Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Meerjarenprogramma geluidsanering
 (MJPG) spoor
RIB nummer 2020 70
collegevergadering 19 mei 2020
d.d.
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 1568468
team RGWBET
steller WWFT Stevens
doorkiesnummer +31 77 3596877
e-mail w.stevens@venlo.nl
datum 14 mei 2020
bijlage(n) 2
datum verzonden **20 MEI 2020**

Informatie voor de raad (voor kennisgeving)

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het Meerjarenprogramma (MJPG) spoor. Er wordt afgeweken van het Meerjarenprogramma geluidsanering spoor. ProRail heeft voorgesteld om geluidschermen te plaatsen terwijl deze ongewenst zijn vanwege het aantal negatieve aspecten. In plaats van geluidschermen wordt voorgesteld om andere doelmatige voorzieningen (raildempers in combinatie met gevelisolatie) te realiseren, waarmee aan de wettelijke eisen wordt voldaan.

Dit wordt toegestaan als het college van burgemeester en wethouders voor de betreffende locaties een stedenbouwkundige visie heeft vastgesteld en dat collegebesluit bij minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat is ingediend. Op basis daarvan neemt de minister eind 2020 een definitief besluit over de te treffen maatregelen.

De positie van de gemeente Venlo in dit besluitvormingstraject is in het kader van de af te wegen belangen op grond van artikel 11.29, Wet milieubeheer, de Minister van IenW, mogelijke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard aan te geven om mee te nemen bij zijn besluitvorming.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Raadsinformatiebrief

Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

Sinds 2012 schrijft de wet Milieubeheer voor dat in gemeenten met bestaande geluidknelpunten wordt onderzocht en waar mogelijk verlaagd moet worden binnen de wettelijke kaders.

De Rijksoverheid heeft ProRail de opdracht gegeven om deze knelpunten de komende jaren verder aan te pakken op basis van het Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG) spoor.

Voor Venlo betekent dit dat er is voorgesteld om een vijftal locaties gefaseerd te voorzien van geluidschermen. Echter, deze geluidschermen zijn niet wenselijk vanwege een aantal negatieve aspecten. In plaats van geluidschermen zijn er ook andere doelmatige voorzieningen mogelijk, waarmee aan de wettelijke eisen wordt voldaan. Als bronmaatregel worden raildempers aan het spoor aangebracht en gevelisolatie bij de betreffende woningen, daar waar de raildempers niet effectief zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Door het treffen van andere (bron)maatregelen dan door ProRail is voorgesteld wordt er afgeweken van het Meerjarenprogramma geluidsanering spoor. Dit wordt toegestaan als het college van burgemeester en wethouders voor de betreffende locaties een stedenbouwkundige visie heeft vastgesteld en dat collegebesluit bij de minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat is ingediend. De minister neemt eind 2020 een definitief besluit over de te treffen maatregelen.

Bijlagen

| Nr. | Naam | Datum |
|-----|---|-----------------|
| 1. | Collegebesluit Meerjarenprogramma (MJPG) spoor | 19 mei 2020 |
| 2. | Stedenbouwkundige visie geluidschermen MJPG Spoor Venlo | 30 januari 2018 |
| 3. | .. | .. |
| 4. | .. | .. |
| 5. | .. | .. |

Raadsinformatiebrief - onderbouwing

Onderbouwing

■ Algemene toelichting

1. **Wat is de kernopgave** (Wat wordt voorgelegd aan de raad?)

Besluitvorming Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG) spoor in Venlo.

2. **Waarom?** (Wat is het doel van de raadsinformatiebrief?)

Met deze brief informeren wij u over het Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG) spoor. Er wordt afgeweken van de (bron)maatregelen die door ProRail zijn voorgesteld. In plaats van geluidschermen wordt voorgesteld om andere doelmatige voorzieningen (raildempers in combinatie met gevelisolatie) te realiseren, waarmee aan de wettelijke eisen wordt voldaan.

3. **De informatie**

De Rijksoverheid heeft ProRail de opdracht gegeven om de bestaande geluidkneelpunten de komende jaren verder aan te pakken op basis van het Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG) spoor.

Voor Venlo betekent dit dat er is voorgesteld om een vijftal locaties gefaseerd te voorzien van geluidschermen. Echter, deze geluidschermen zijn niet wenselijk vanwege een aantal negatieve aspecten zoals het belemmeren van het uitzicht vanuit de trein maar ook vanuit de omgeving, het versterken van barrièrewerking, de hoge onderhoudskosten (schoonmaken, snoeien bij groene schermen), vandalisme en graffiti gevoelig. Geluidschermen passen ook niet binnen de plannen van het Kazernekwartier.

In plaats van geluidschermen zijn er ook andere doelmatige voorzieningen mogelijk, waarmee aan de wettelijke eisen wordt voldaan. Als bronmaatregel worden raildempers aan het spoor aangebracht en gevelisolatie bij de betreffende woningen, daar waar de raildempers niet effectief zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Door het treffen van andere (bron)maatregelen dan door ProRail is voorgesteld wordt er afgeweken van het Meerjarenprogramma geluidsanering spoor. Dit wordt toegestaan als het college van burgemeester en wethouders voor de betreffende locaties een stedenbouwkundige visie heeft vastgesteld en dat collegebesluit bij de minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat is ingediend. De minister neemt eind 2020 een definitief besluit over de te treffen maatregelen.

Voor de direct betrokkenen (huiseigenaren/bewoners) bestaat er geen keuzemogelijkheid, zodat bewonersparticipatie in deze fase niet mogelijk is. Het is wel van belang om de direct betrokkenen goed te informeren. ProRail stuurt de direct betrokkenen een brief en biedt de mogelijkheid om ook via de website www.mjpgspoor.nl een geluidsmaatregelenkaart in te zien of hun huis in aanmerking komt voor sanering en zo ja, welke maatregelen er zijn gepland.

4. **Historische paragraaf** (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

Er heeft geen eerdere besluitvorming plaatsgevonden dan het collegebesluit van 19 mei 2020.

Raadsinformatiebrief - onderbouwing

5. Relatie met programma

Dit onderwerp valt onder het programma "Leefbaar Venlo". De kern van dit programma is het realiseren van een kwalitatieve en toekomstbestendige leefomgeving. Het Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG) spoor draagt hier aan bij.

6. Vervolgprocedure voor de raad

Wij informeren u zodra minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat een definitief besluit heeft genomen over de te treffen maatregelen.