



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2022 71  
collegevergadering d.d. 20-06-2023  
programma Welvarend Venlo  
portefeuillehouder Wethouder Boom

ons kenmerk 39408  
team RGWBET  
steller T.L.H Orval  
Doorkiesnummer +31 77 3596390  
e-mail t.orval@venlo.nl  
datum 05-06-2023  
bijlage(n)  
datum verzonden

**21 JUNI 2023**

### Onderwerp

Verslag buitenlandse dienstreis naar Transport Logistic Messe te München 2023

### Kennisnemen van

De verslaglegging van de buitenlandse dienstreis van wethouder Boom naar de Transport Logistic Messe te München in mei 2023 en een verantwoording van de daadwerkelijk gemaakte kosten.

### Aanleiding

Wethouder Boom heeft van 10 tot en met 12 mei 2023 deelgenomen aan de Transport Logistic Messe in München. In navolging van de Gedragslijn inzake onkostenvergoedingen en declaraties e.d. burgemeester en wethouders gemeente Venlo 2021 (hierna: Gedragslijn onkostenvergoedingen) informeren wij u over de buitenlandse dienstreis. Daartoe is in deze raadsinformatiebrief een verslag van deze reis opgenomen, met daarbij een verantwoording over de daadwerkelijk gemaakte kosten. Tevens informeren wij u graag over de resultaten die deze dienstreis heeft opgeleverd.

### Kernboodschap

Van 9-12 mei jl. vond de Transport Logistic Messe in München plaats. Dit is een tweejaarlijkse internationaal zeer erkende beurs waar vele ondernemers, kennisinstellingen en bestuurders van gemeenten en logistieke regio's in Europa aanwezig zijn om elkaar te ontmoeten, het netwerk te versterken en concreet zaken te doen.

Gemeente Venlo was dit jaar uitgenodigd om als partner van de Limburg Logistics stand op te treden tijdens de beurs. Dit is een stand waar 18 bedrijven en instellingen uit Limburg zich samen presenteren aan het publiek. Voor Gemeente Venlo was het een uitstekende gelegenheid om na de coronapandemie de relaties in de van oudsher belangrijke logistieke sector weer aan te halen en het netwerk uit te breiden.

## Raadsinformatiebrief

De Transport Logistic Messe had dit jaar ruim 125.000 meter expositieruimte. Ruim 2000 exposanten waren aanwezig op de beurs en in totaal werd het event bezocht door ruim 75.000 bezoekers. Dit maakt het op Europese schaal de grootste logistieke beurs die er is.

De deelname aan de beurs, waar tal van kennismakings- en netwerkgesprekken zijn gevoerd met diverse partijen heeft geleid tot een groter internationaal netwerk en mogelijke nieuwe samenwerkingen. In deze raadsinformatiebrief treft u de verslaglegging van dag tot dag aan.



### Woensdag 10 mei 2023

Na de treinreis naar München werd 's middags bij aankomst een bezoek gebracht aan de stand van de Rotterdamse haven (Port of Rotterdam) om daar een gesprek te hebben met Broekman Logistics. Er werd een gesprek gevoerd met de hoofddirectie van het bedrijf inzake de ambities van het bedrijf om in Venlo verder te groeien. Tevens kwamen de ontwikkelingen in het havengebied in Venlo aan de orde.

Vervolgens werd kennisgemaakt met een aantal ondernemers op de Limburg-stand. Deze Limburg-stand is ontwikkeld in opdracht van de Limburgse partners Industriebank Liof, European Logistics Center Limburg (ELC) en Supply Chain Valley. Op de stand presenteerden 18 Limburgse partijen, voornamelijk bedrijven, zich samen op de beurs. Gemeente Venlo was één van de 18 partners op de stand, net als in de regio gevestigde bedrijven als KLG Europe, Welsi BV, Geba Trans, CTV, VIA Logistics en Van Dijk Logistics.

Op het einde van de middag werd een bezoek gebracht aan een netwerkbijeenkomst van Nederland Distributieland (NDL). Deze landelijke organisatie representeert en promoot de Nederlandse logistieke sector in het buitenland. Dit doet men onder andere door het organiseren van het jaarlijkse congres "Nederlandse Distributiedag (NDD)", welke dit jaar in Venlo georganiseerd gaat worden. Op de goedbezochte bijeenkomst op de stand van NDL waren diverse Nederlandse logistieke regio's en organisaties present.



's Avonds werd er op uitnodiging van Supply Chain Valley op informele wijze met deze organisatie verder gesproken over de logistieke uitdagingen in de regio. Belangrijke gespreksonderwerpen waren het innovatieve vermogen en de verduurzaming van de logistieke sector. Ook de doorontwikkeling van de haven en de bereikbaarheid van Venlo waren een belangrijk onderdeel van gesprek. Verder werd de voorbereiding van de Nederland Distributie dag op 5 juli a.s. besproken. Dit landelijke logistieke congres zal dit jaar door Supply Chain Valley in Venlo georganiseerd gaan worden.

#### Donderdag 11 mei 2023

De dag begon al vroeg op de Limburg-stand waar weer werd gesproken met enkele vertegenwoordigers van bedrijven die ook als partner op de stand aanwezig waren.

Vervolgens was er een bijeenkomst met een delegatie van Seacon Logistics op de stand van dit Venlose bedrijf. Seacon presenteerde hier haar laatste ontwikkelingen, waaronder een gloednieuw volledig klimaatneutrale logistieke operatie in de containerhaven in Wanssum. Verder werd besproken hoe het Europese achterlandconcept van Seacon nog duurzamer en daarmee succesvoller toegepast zou kunnen worden.



Later in de ochtend volgde een afspraak met de heer Cabooter van de Cabooter Group. In dit gesprek kwamen diverse ontwikkelingen van dit bedrijf in Venlo en de regio aan de orde.

In de middag werd de stand van Ewals Cargo Care bezocht voor een gesprek met de directie. Hierbij werd stilgestaan bij de groei van het bedrijf wereldwijd en het belang van Venlo als thuisbasis voor het bedrijf. Later werd nog een bezoek gebracht aan de Ewals Cargo Care Duo-Trailer die tentoongesteld werd in München en die een duurzaam alternatief moet bieden voor het vervoer over de weg.



Daarna volgde nog een gesprek met de directie van het in Kaldenkirchen gevestigde bedrijf Cargobeamer over de mogelijkheden van Euregionale samenwerking.

Vervolgens werden later in de middag nog diverse hallen op de beurs bezocht en werd een informeel bezoek gebracht aan enkele stands van internationale havens en regio's. Daarmee werd het bestuurlijke bezoek aan de Transport Logistic Messe afgesloten.

#### Vrijdag 12 mei 2023

Na een laatste evaluatiegesprek met vertegenwoordigers van Industriebank Liof en Supply Chain Valley werd in de ochtend de terugreis naar Venlo per trein ingezet.

Het bestuurlijke bezoek aan de Transport Logistic in München is voor gemeente Venlo van toegevoegde waarde gebleken. Zo is het netwerk van Gemeente Venlo met ondernemers en overheidspartijen van zowel binnen en buiten de regio aanzienlijk versterkt. Zeker na een aantal jaren waarin er door corona minder bijeenkomsten zijn geweest was dit van groot belang. De grote aanwezigheid van Venlose ondernemers in München en de presentatie van de bedrijven op de beurs maakten duidelijk dat de logistieke hotspot Venlo op Europese schaal nog altijd op de kaart staat. Het was goed om als gemeente Venlo hier onderdeel van uit te maken.

Daarnaast was het goed te zien dat de Venlose ondernemers zich volop verder ontwikkelen, met name ook op het gebied van innovatie en duurzaamheid.

De bedrijven uit de regio gaven allen aan het bestuurlijke bezoek van gemeente Venlo aan de beurs en aan hun stand zeer te waarderen.

#### Kostenoverzicht (bestuurlijk)

Reiskosten	€ 382,-
Hotelkosten	€ 618,-
Beurstickets	€ 50,-
Verblijfkosten	€ 180,-
Totaal	€ 1.230,-

## Raadsinformatiebrief

### Communicatie

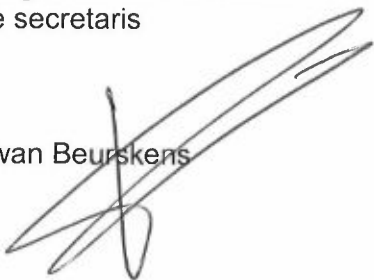
Los van deze raadsinformatiebrief is geen verder actieve communicatie voorzien.

### Vervolgprocedure raad

Er is geen verdere vervolgprocedure van toepassing.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

