

Raadsvoorstel

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp	Verordening Parkeerbelastingen 2014
raadsnummer 2013	75
collegevergadering d.d.	1 oktober 2013
raadsvergadering d.d.	8 november 2013
fatale termijn	
programma	Centrum Euregio: hoofdstad en vitaal hart
portefeuillehouder	J. Teeuwen

team OWVPV
steller JPH Fleuren
doorkiesnummer +31 77 3596481
e-mail j.fleuren@venlo.nl
registratienummer 13-13192
datum 24 september 2013

Voorstel om te besluiten

Wij verzoeken u de voorliggende Verordening Parkeerbelastingen 2014 inclusief de van deze verordening deel uitmakende bijlagen vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris de burgemeester

Willemien Meijering

Antoin Scholten

Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

In de bijlagen van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2014 zijn de tarieven voor 2014 opgenomen.

Door het vaststellen van deze verordening worden de tarieven voor 2014 vastgesteld en kunnen de parkeerabonnementen en -vergunningen voor 2014 tijdig verstrekt worden.

Bijlagen

Nr.	Naam	Datum
1.	Gebiedsomschrijvingen en plattegrond "Betaald parkeergebieden Venlo 2014"	
2.	Voorschriften	
3.	Tarieven Parkeerbelasting 2014	
4.	Kostenberekening naheffingsaanslag en wielklemmen 2014	
5.	Berekening kosten naheffingsaanslag en aanbrengen en verwijderen wielklem 2014	

Onderbouwing

Algemene toelichting

1. Wat is kernopgave (Wat is de belangrijkste opdracht voor de gemeenteraad?)

Jaarlijks wordt de Verordening Parkeerbelastingen op basis van artikel 149 en 225 van de Gemeentewet door de raad vastgesteld. De tarieven van de parkeerbelastingen vormen een belangrijk onderdeel van deze verordening. De begrote opbrengsten voor 2014 uit het parkeerproduct zijn gebaseerd op deze tarieven. Daarnaast worden de gebieden benoemd waarin de parkeerbelasting wordt geheven.

2. Relatie met programma

Centrum Euregio: hoofdstad en vitaal hart

3. Wat is het beoogde maatschappelijke resultaat (Wat wilt u bereiken?)

Parkeerregulering om de beschikbare parkeergelegenheden zo optimaal mogelijk te benutten.

4. Wat en waarom? (Waarom is dit voorstel nodig?)

Door het vaststellen van de verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2014 wordt onder andere de parkeerregulering door middel van het heffen van parkeergelden en de handhaving hierop op basis van de tarieven voor 2014 mogelijk gemaakt.

5. Afweging / argumentatie (Welke politieke keuzevraagstukken dienen zich aan? Zijn er reële alternatieven? Welke belangenafweging moet daarbij door de raad worden gemaakt?)

Voor 2014 zijn er met uitzondering van de tarieven (toegelicht in de financiële paragraaf) geen wijzigingen in de parkeerregulering.

6. Welke externe partners en adviesraden zijn erbij betrokken?

Een en ander is met het BSGW (uitvoerend orgaan namens de gemeente Venlo inzake heffing en inning van belastingen) besproken.

7. Financiële paragraaf

In 2006 is besloten het jaarlijkse indexcijfer voor de inflatie op 2,2% te stellen. In 2012 is aangegeven het bewoners belanghebbendenabonnement voor het straatparkeren voorlopig niet te verhogen. De tarieven voor 2014 zijn gebaseerd op de (niet afgeronde) tarieven over 2013.

Tevens zijn de berekening van de tarieven met betrekking op de naheffingsaanslag en de wielklem in de bijlagen opgenomen.

8. Risicoparagraaf (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

Wel of geen risico

Juridische aspecten en wettelijk kader

Financiële risico's en aspecten

Economische risico's

Maatschappelijke risico's

Wel of niet

wel

niet

niet

niet

Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade	niet
Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners)	niet
Overige strategische risico's	niet

Toelichting (Benoem de relevante, strategische risico's)

Juridische aspecten en wettelijk kader.

Zonder dat de "Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2014" is vastgesteld kunnen de tarieven voor 2014 niet worden gehanteerd.

In de begroting 2014-2017 wordt rekening gehouden met een indexering van deze parkeertarieven.

9. Vervolgprocedure voor de raad

N.v.t.

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

Onderwerp Verordening Parkeerbelastingen 2014
raadsnummer 2013 75
raadsvergadering d.d. 8 november 2013

team OWVPV
steller JPH Fleuren
doorkiesnummer +31 77 3596481
e-mail j.fleuren@venlo.nl
datum 24 september 2013

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 1 oktober 2013, registratienummer 13-13192;
gelet op artikel 149 van de Gemeentewet of op artikel 225 van de Gemeentewet;

besluit(en) vast te stellen:

de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2014
(Verordening Parkeerbelastingen 2014)

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. parkeren:
het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig (anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken) op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- b. houder:
degene op wiens naam het voor het voertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
- c. parkeerapparatuur:
parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- d. bewonerbelanghebbende:
degene die woont in een van de in de bijlage 1, lid I, bij deze verordening beschreven betaald parkeergebieden en houder is van een voertuig;
- e. zakelijkbelanghebbende:
degene die een beroep of bedrijf uitoefent en is gevestigd op een adres, dat gelegen is in een van de in de bijlage 1, lid I, van deze verordening beschreven betaald parkeergebieden en houder is van een voertuig;
- f. doelgroepen:
degenen die een beroep of bedrijf uitoefenen waarvoor aantoonbaar is dat op regelmatige basis binnen de parkeerregulering van Venlo werkzaamheden moeten worden verricht waarbij de aanwezigheid van het voertuig voor de werkzaamheden noodzakelijk dan wel

Raadsbesluit

- gewenst is; als doelgroepen worden onder andere gezien: thuiszorg, bouw/installatiebedrijven, reinigingsdiensten;
- g. regulier abonnement:
een abonnement verkrijgbaar voor elke aanvrager voor toegang tot een bepaalde parkeergarage of parkeerterrein met slagboom;
- h. bezoekersparkeerkaart:
een kaart afgegeven aan degene die woont respectievelijk degene die een beroep of bedrijf uitoefent in een van de in de bijlage 1, lid I, van deze verordening beschreven betaald parkeergebieden, ten behoeve van zijn bezoekers, om tegen een gereduceerd tarief een voertuig te parkeren bij parkeerapparatuur;
- i. motorfiets:
tweewielig motorvoertuig met grotere cilinderinhoud dan 50 cc;
- j. jaar:
een kalenderjaar;
- k. kwartaal:
een kalenderkwartaal;
- l. maand:
een kalendermaand;
- m. nacht:
de periode, buiten de reguliere openingstijden, waarin het nachttarief wordt gehanteerd in de parkeergarages;
- n. straatparkeren:
parkeren op vrij toegankelijke parkeerplaatsen op straat en op parkeerterreinen zonder slagboom binnen de parkeerregulering waarbij gelet op de parkeerdruk standaard een maximum parkeertijd van 2 uur wordt aangehouden;
- o. lang parkeren:
parkeren in parkeergarages of op parkeerplaatsen met een slagboom waar geen maximale parkeerduur wordt gehanteerd;
- p. middellang parkeren:
parkeren bij plaatsen met parkeerapparatuur waarvoor een maximale parkeerduur van 4 uur geldt;
- q. kort parkeren:
parkeren bij plaatsen met parkeerapparatuur waarvoor een maximale parkeerduur van 1 uur geldt;
- r. ultrakort parkeren:
parkeren bij plaatsen met parkeerapparatuur waarvoor een maximale parkeerduur van 1/2 uur geldt;
- s. beugelparkeerplaatsen:
parkeerplaatsen voorzien van een beugel met slot;
- t. gehandicaptenparkeerplaatsen:
parkeerplaats voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart. In het straatparkeren worden deze parkeerplaatsen bovendien voorzien van een parkeermeter (met beperkte maximale parkeerduur). Er geldt geen afwijkend tarief;
- u. dagtarief:
tarief voor het parkeren gedurende een aaneengesloten periode van maximaal 1 dag;
- v. dag:
een periode van 24 uur welke aanvangt om 0.00 uur.

Raadsbesluit

Artikel 2 Belastbaar feit

1. Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:
 - a een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen, de gebieden bedoeld in bijlage 1 en door het college te bepalen plaats, tijdstip, wijze, waaronder begrepen de abonnementen;
 - b een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze in de gebieden bedoeld in bijlage 1.
2. De belasting (als bedoeld in het 1^e lid, onderdeel a) in de vorm van een parkeerabonnement is mogelijk voor:
 - a. bewonersbelanghebbenden;
 - b. zakelijkbelanghebbenden;
 - c. houder van een bezoekersparkeerkaart;
 - d. doelgroepen;
 - e. reguliere abonnementen;
 - f. beugelparkeerplaatsen.

De algemene voorschriften voor deze abonnementen zijn opgenomen in bijlage 2.
3. Het college kan gebieden/locaties aanwijzen waar abonnementen (als bedoeld in het 2^e lid) niet van toepassing zijn op kort parkeren of/ en ultrakort parkeren (als bedoeld in artikel 1, sub q en r) met uitzondering van de bezoekersparkeerkaart.
4. Abonnementen (als bedoeld in het 2^e lid, aanhef en sub a, b en c) gelden uitsluitend voor de gebieden waarvoor deze zijn verleend.
5. Een doelgroepen parkeerabonnement (als bedoeld in het 2^e lid, aanhef en sub d) geldt voor alle gebieden.
6. Het college kan besluiten een maximum aantal abonnementen vast te stellen voor gebieden, parkeergarages, parkeerterreinen of plaatsen binnen gebieden.
7. Bij het bereiken van het maximale aantal abonnementen (als bedoeld in het 6^e lid) wordt een wachtlijst gehanteerd.
8. Het college kan besluiten tot het instellen van een prioriteitenregeling voor de wachtlijst (als bedoeld in het 7^e lid).

Raadsbesluit

Artikel 3 Belastingplicht

- 1 De belasting (bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a) wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd, danwel van degene aan wie het parkeerabonnement wordt verleend.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b zolang geen voldoening van de belasting (genoemd in artikel 2, 1e lid onderdeel a) heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
 - I. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
 - II. als blijkt dat ten tijde van het parkeren een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting, bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van artikel 3, 2e lid onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
- 4 De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel 2014, Bijlage 3.

Artikel 5 Wijze van heffing

- 1 De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, wordt geheven door voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften en de voorschriften op of bij de parkeerapparatuur. Als voldoening op aangifte wordt verder aangemerkt het aanvragen van het abonnement.
- 2 De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b, wordt geheven door voldoening op aangifte.

Raadsbesluit

Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, danwel bij de aanvang van het heffingstijdvak waarvoor het abonnement wordt verleend.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 7 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, voor wat betreft de abonnementen, moet zijn betaald op het tijdstip waarop het abonnement wordt verleend.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet zijn betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 8 Bepalingen omtrent aanvang en eindigen van de belastingplicht in de loop van het belastingtijdvak

1. Bij aanvang van een abonnement bedraagt het tarief zoveel derde respectievelijk twaalfde gedeelte van het geldende tarief als er maanden niet verstreken zijn in het kwartaal respectievelijk jaar.
2. Indien de belastingplicht in de loop van het tijdvak waarvoor het abonnement is aangegaan eindigt, wordt op aanvraag ontheffing verleend. Belasting is dan verschuldigd over een kwartaal of over even zoveel kwartalen als er in dat jaar reeds begonnen zijn respectievelijk over een maand of over even zoveel maanden als er in dat kwartaal reeds begonnen zijn, met dien verstande dat de belasting nimmer hoger is dan het tarief van het te beëindigen abonnement.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip, de duur en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, mag worden geparkeerd dan wel waarvoor een abonnement kan worden verkregen als bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, kan aan het voertuig een wielklem worden aangebracht.

Raadsbesluit

2. Het college wijst bij openbaar te maken besluit in alle gevallen de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Als na het aanbrengen van de wielklem 24 uren zijn verstreken kan het voertuig naar een door de in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeenteambtenaar aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 11 Kosten naheffingsaanslag en wielklem

1. De kosten van een naheffingsaanslag terzake van de belasting als bedoeld in artikel 2 1e lid onderdeel a zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel 2014, bijlage 3.
2. De kosten die verschuldigd zijn terzake het gebruik maken van de bevoegdheid als bedoeld in artikel 10 zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel 2014, bijlage 3.
3. Het bedrag van de ingevolge het eerste en tweede lid in rekening te brengen kosten wordt bij voor bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.
4. Een voertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als twee voertuigen.

De Kostenberekening naheffingsaanslag en wielklemmen 2014 is opgenomen als bijlage 4 en 5.

Artikel 12 Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 13 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 14 Overgangsrecht

De 'Verordening parkeerbelastingen 2013' vastgesteld bij raadsbesluit van 19 december 2012 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 15, tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 15 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2014.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2014.

Raadsbesluit

Artikel 16 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als “Verordening parkeerbelastingen 2014”.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 8 november 2013.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten