

Raadsvoorstel

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Verordening parkeerbelasting 2019 en
parkeerverordening 2019
raadsnummer 2018 76
collegevergadering d.d. 20-11-2018
raadsvergadering d.d. 28-11-2018
fatale termijn
programma Verkeer en Bereikbaarheid
portefeuillehouder S. Peeters

team RGWBET
registratienummer 1411434
steller JJM van der Beek
doorkiesnummer +31 77 3596436
e-mail j.vanderbeek@venlo.nl
datum 14-11-2018
datum verzonden

Voorstel om te besluiten

Middels onderliggend raadsvoorstel:

1. De parkeerverordening 2019 vaststellen
2. De verordening parkeerbelasting 2019 vaststellen

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

Raadsvoorstel

Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

Op 5 september jl. bent u als raad beeldvormend geïnformeerd over de resultaten van een evaluatie m.b.t. het parkeerbeleid en de voorgestelde maatregelen die daaruit naar voren zijn gekomen.

Na communicatie over de betreffende maatregelen is gebleken dat hierover geen overeenstemming is met vertegenwoordigende partijen en dat de achterban zich onvoldoende gehoord voelt. Derhalve stelt het college voor om alle wijzigingen die gevoelig liggen of negatief (bijv. minder rechten of hogere tarieven) kunne uitpakken terug te draaien en voor 2019 uit te gaan van het beleid en de regelgeving zoals ook in 2018 van toepassing was. Hierdoor zal het overgrote deel van de bewoners en ondernemers geen wijzigingen merken t.o.v. dit jaar.

Tevens stelt het college voor om komend voorjaar te starten met een brede evaluatie, waarbij niet alleen de vertegenwoordigende partijen een rol krijgen maar een ieder die hierbij betrokken wenst te worden. Ook de raad zal hierin actief worden betrokken. Daar waar de afgelopen jaren vooral energie is gestoken in het vereenvoudigen van het parkeerbeleid zijn strategische thema's als duurzame mobiliteit en een brede discussie over tarieven onderbelicht zijn gebleven. Zoals reeds aan de raad is toegezegd zal in 2019 het parkeerbeleid voor de langere termijn worden vastgesteld en een plek krijgen in de het nieuwe mobiliteitsbeleid.

Onderliggende raadsvoorstel bevat twee raadsbesluiten, namelijk de verordening parkeerbelasting 2019 en de parkeerverordening 2019. Omdat deze documenten nauw verwant zijn met elkaar is ervoor gekozen deze in een raadsvoorstel samen te voegen.

Bijlagen

Nr.	Naam	Datum
1.	Raadsbesluit 76-1 parkeerverordening 2019	Nov 2018
2.	Raadsbesluit 76-2 verordening parkeerbelasting 2019	Nov 2018
3.	..	..
4.	..	..

Onderbouwing

Algemene toelichting

1. **Wat is kernopgave** (Wat is de belangrijkste opdracht voor de gemeenteraad?)

Vaststellen van de verordening parkeerbelasting 2019 en het vaststellen van de parkeerverordening 2019

2. **Historische paragraaf** (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

In 2016 heeft uw raad het college opdracht gegeven in te zetten op het vereenvoudigen en klantvriendelijker maken van het parkeerbeleid. In navolging daarvan is er jaarlijks een evaluatie uitgevoerd op het parkeerbeleid en zijn wijzigingen vastgelegd in de diverse verordeningen. Ook dit jaar heeft er weer een evaluatie plaatsgevonden met o.a. vertegenwoordigende partijen, waarover uw raad tijdens de beeldvormende vergadering van 5 september jl. is geïnformeerd.

N.a.v. communicatie over de voorgestelde maatregelen is gebleken dat er geen overeenstemming is over de maatregelen en dat tevens de achterban zich onvoldoende gehoord voelt. Derhalve heeft het college besloten alle wijzigingen zoals eerder voorgesteld terug te draaien en uit te gaan van de regelgeving, tarieven etc. die in 2018 van toepassing waren. Op de tarieven is enkel de standaard toegepaste indexering van 2,1% toegepast.

Maatregelen die enkel positieve effecten hebben, zoals het vereenvoudigen van de deelgebieden, blijven wel overeind. Deze wijziging leidt namelijk enkel tot een verruiming van rechten voor bewoners en ondernemers. Wijzigingen die gevoelig liggen en mogelijk negatieve (bijv. minder rechten of hogere tarieven) gevolgen hebben voor bewoners en ondernemers worden teruggedraaid. Op deze manier zal het overgrote deel van de belanghebbenden (individueen daargelaten) niet of nauwelijks verschillen gaan merken t.o.v. 2018.

Omdat de eerder voorgestelde aanpassingen wel een doel hebben en kunnen bijdragen aan een leefbaardere binnenstad, zal in de loop van komend voorjaar een brede evaluatie worden uitgevoerd waarbij iedere belanghebbende zich kan aansluiten en waar ook de raad actief bij betrokken gaat worden. Dit heeft tot doel om gezamenlijk het parkeerbeleid voor de langere termijn vast te kunnen stellen, daar waar er de afgelopen jaren vooral energie is gestoken in het vereenvoudigen van het parkeerbeleid. Strategische onderwerpen zoals bijvoorbeeld duurzame mobiliteit en een brede discussie m.b.t. de tarieven heeft daarin geen plaats gekregen. Zoals eerder toegezegd is 2019 het jaar om het beleid voor de komende jaren vast te stellen.

3. **Relatie met programma**

Verkeer en bereikbaarheid

4. **Wat is het beoogde maatschappelijke resultaat** (Wat wilt u bereiken?)

De verordening parkeerbelasting 2019 en de parkeerverordening 2019 geven uitvoering aan de vastgestelde koers voor een eenvoudiger en klantvriendelijker parkeerbeleid.

In de verordening parkeerbelasting 2019 is het betaald parkeren geregeld, zoals de tarieven. In de parkeerverordening is de uitgifte van vergunningen etc. geregeld.

Raadsvoorstel - onderbouwing

5. Wat en waarom? (Waarom is dit voorstel nodig?)

Verordeningen vaststellen is een bevoegdheid van uw raad.

6. Afweging / argumentatie (Welke politieke keuzevraagstukken dienen zich aan? Zijn er reële alternatieven? Welke belangenafweging moet daarbij door de raad worden gemaakt?)

Zie onderbouwing in de historische paragraaf.

7. Welke externe partners en adviesraden zijn erbij betrokken?

Bij de evaluatie van het parkeerbeleid zijn diverse belanghebbenden betrokken, zoals vertegenwoordigd in de werkgroep parkeren en bereikbaarheid.

8. Financiële paragraaf

Doordat er geen inhoudelijke wijzigingen t.o.v. 2018 worden doorgevoerd zijn er geen financiële gevolgen te verwachten en is dit voorstel budgettair neutraal.

9. Risicoparagraaf (welke risico's spelen een rol bij de besluitvorming?)

Wel of geen risico	Wel of niet
Juridische aspecten en wettelijk kader	/
Financiële risico's en aspecten	/
Inhuur externen / derden	/
Economische risico's	/
Maatschappelijke risico's	/
Exploitatie, realisatie, ontwikkeling, beheer, bouw- en planschade	/
Afbreukrisico's en mogelijke contractschade (in relatie tot externe partners)	/
Overige strategische risico's	/

Toelichting (Benoem de relevante, strategische risico's)

n.v.t.

Indien sprake is van inhuur externen / derden (Benoem de relevante kosten(begroting) en eventuele risico's)

n.v.t.

10. Vervolgprocedure voor de raad

Uw raad zal in de loop van komend voorjaar actief betrokken worden bij de brede evaluatie die moet leiden tot een gedragen parkeerbeleid voor de komende jaren.

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Parkeerverordening Venlo 2019
raadsnummer 2018 76-1
raadsvergadering d.d. 28 november 2018

team RGWBET
steller JJM van der Beek
doorkiesnummer +31 77 3596436
e-mail j.vanderbeek@venlo.nl
datum 14 november 2018

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 20 november 2018, registratienummer 1411434 ;
gelet op de artikelen 147 en 149a van de Gemeentewet;

besluit(en) vast te stellen:

Parkeerverordening Venlo 2019

Hoofdstuk 1 Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. het RVV 1990: het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- b. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- c. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden en lossen van goederen, op de binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- d. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- e. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, digitale systemen voor het innen van parkeergelden, zoals belparkeren en de parkeerapps en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- f. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- g. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die:
 1. is aangeduid met bord E9 (vergunninghouders) uit Bijlage I van het RVV 1990 of
 2. gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit Bijlage I van het RVV 1990 met het onderschrift "ZONE", voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;

Raadsbesluit

- h. vergunning: een door burgemeester en wethouders verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op de daartoe aangewezen belanghebbendenplaatsen;
- i. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend.

Hoofdstuk 2 Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningsbewijzen

Artikel 2

- 1. Burgemeester en wethouders kunnen, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders.
- 2. Burgemeester en wethouders kunnen, bij openbaar te maken besluit, de tijdstippen vaststellen waarop het parkeren aan vergunninghouders is toegestaan.

Artikel 3

- 1. Burgemeester en wethouders kunnen op een aanvraag één vergunning verlenen voor het parkeren op een daartoe aangewezen belanghebbendenplaats.
- 2. De vergunning kan onder door burgemeester en wethouders te stellen voorwaarden worden verleend aan de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze:
 - a. woont en/of een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen aanwezig zijn, voor zover die plaatsen zijn voorzien van parkeerbeugels (parkeerbeugelplaats);
 - b. een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen aanwezig zijn (bedrijfsstraten) en in 2018 beschikte over een vergunning.
 - c. bewoners en bedrijven woonachtig/gevestigd in het pollergebied en leveranciers/bedrijven die leveranties/werkzaamheden uit moeten voeren in het pollergebied en tijdelijk willen parkeren op een van de bedrijfsstraten. Deze vergunning werkt als volgt:
 - i. voor het parkeren dient men zich aan te melden via de door de gemeente ter beschikking gestelde bedrijfsstraatparkeerapp, waarna men per uur een bedrag afrekent zoals in de parkeerbelastingverordening is aangegeven;
 - ii. bij het stoppen van de parkeeractie dient men zich af te melden middels de bedrijfsstraatparkeerapp;
 - iii. er is geen plaatsgarantie op de bedrijfsstraten. Indien er geen plaats is, dient op een van de reguliere parkeerplaatsen geparkeerd te worden.
- 3. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan de in het tweede lid genoemde voorwaarden.
- 4. Aan de vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.

Artikel 4

- 1. Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden van dit artikel, regels geven voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.
- 2. Burgemeester en wethouders beslissen binnen 6 weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning.
- 3. Burgemeester en wethouders kunnen de in het tweede lid genoemde termijn met ten hoogste 6 weken verlengen.

Raadsbesluit

4. Burgemeester en wethouders weigeren een vergunning, indien voor alle belanghebbendenplaatsen in het gebied, waarvoor de aanvraag is ingediend, vergunningen zijn verleend.
5. Paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

Artikel 5

1. Een vergunning wordt verleend hetzij tot wederopzegging hetzij voor een bepaalde termijn.
2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. de naam, voorletters, het adres van de vergunninghouder;
 - b. het kenteken van het motorvoertuig van de vergunninghouder;
 - c. de periode waarvoor de vergunning geldt;
 - d. het gebied waarvoor de vergunning geldt.

Artikel 6

Burgemeester en wethouders kunnen een vergunning intrekken of wijzigen:

- a. op aanvraag van de vergunninghouder;
- b. wanneer de vergunninghouder het gebied, waarvoor de vergunning is verleend, metterwoon verlaat of het daar uitgeoefend beroep of bedrijf beëindigt;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- g. indien het voor de vergunning verschuldigde parkeerbelasting niet of niet tijdig is voldaan;
- h. om redenen van openbaar belang.

Hoofdstuk 3 Verbodsbepalingen

Artikel 7

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan:
 - a. op een parkeerapparatuurplaats;
 - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik ervan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het is verboden op een parkeerapparatuurplaats een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te hebben indien de aanwijzingen omtrent het gebruik van de parkeerapparatuurplaats niet in acht worden genomen.
4. Het is verboden buiten de aangeduide parkeervakken op plaatsen die kennelijk niet als parkeervakken bedoeld zijn en indien het motorvoertuig zich niet in zijn geheel bevindt binnen de grenzen van het parkeervak, te parkeren.
5. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste en het vierde lid van dit artikel.

Artikel 8

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

Raadsbesluit

Artikel 9

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. zonder geldige vergunning;
 - b. zonder dat het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbaar bewijs dat het parkeren op die parkeerplaats krachtens vergunning is toegestaan;
 - c. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorwaarden.
2. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 10 Toezicht

Met het toezicht op de naleving van het bepaalde of krachtens deze verordening zijn belast de bij besluit van burgemeester en wethouders of de burgemeester aangewezen personen.

Hoofdstuk 4 Strafbepaling

Artikel 11

Overtreding van het bepaalde in hoofdstuk 3 van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de eerste categorie.

Artikel 12

De opsporing van de in artikel 11 strafbaar gestelde feiten is, behalve aan de in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering genoemde opsporingsambtenaren, opgedragen aan hen die door burgemeester en wethouders of de burgemeester met de zorg voor de naleving van deze verordening zijn belast, ieder voor zover het de feiten betreft die in de aanwijzing zijn vermeld.

Hoofdstuk 5 Overgangs- en slotbepaling

Artikel 13 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2019.
2. Op de datum van inwerkingtreding van deze verordening vervalt de Parkeerverordening 2010, zoals laatstelijk gewijzigd bij besluit d.d. 24 maart 2010 van de gemeenteraad van Venlo.
3. Vergunningen welke zijn verleend krachtens de Parkeerverordening 2010, als bedoeld in het vorige lid, worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.

Artikel 14 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerverordening Venlo 2019".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 28 november 2018.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Verordening parkeerbelasting Venlo 2019
raadsnummer 2018 76-2
raadsvergadering d.d. 28 november 2018

team RGWBET
steller JJM van der Beek
doorkiesnummer +31 77 3596436
e-mail j.vanderbeek@venlo.nl
datum 14 november 2018

De raad van de gemeente Venlo;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 20-11-2018
registratienummer 1411434;
gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdelen a en b van de Gemeentewet;

besluit

vast te stellen de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2019
(Verordening parkeerbelastingen 2019)

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- **bedrijfsverzamelgebouw:** gebouw waarin meerdere bedrijven zijn gevestigd op een adres.
- **beugelparkeerplaatsen:** parkeerplaatsen voorzien van een beugel met slot.
- **bewoner belanghebbende:** degene die woont in een van de in de bijlage 1, lid I, bij deze verordening beschreven betaald parkeergebieden en houder is van een voertuig.
- **(digitale) bezoekersparkeerregeling:** digitale regeling die wordt afgegeven aan degene die woont respectievelijk degene die een beroep of bedrijf uitoefent in een van de in de bijlage 1, lid I, van deze verordening beschreven betaald parkeergebieden, ten behoeve van zijn bezoekers, om tegen een gereduceerd tarief een voertuig te parkeren bij parkeerapparatuur in het betreffende gebied.
- **(digitale) bedrijfsstraatparkeerregeling:** digitale regeling die wordt afgegeven aan bewoners en bedrijven woonachtig/gevestigd in het pollergebied en leveranciers/bedrijven die leveranties/werkzaamheden uit moeten voeren in het pollergebied.
- **bedrijfstraatparkeervergunning:** jaarvergunning waarmee ondernemers uit de binnenstad onder voorwaarden en waar mogelijk kunnen parkeren op aangewezen belanghebbendenplaatsen in een van de bedrijfstraten. De voorwaarden zijn vastgelegd in de parkeerverordening 2019 van de gemeente Venlo;

- **doelgroepen:** degenen die een beroep of bedrijf uitoefenen waarvoor aantoonbaar is dat op regelmatige basis binnen de parkeerregulering van Venlo werkzaamheden moeten worden verricht waarbij de aanwezigheid van het voertuig voor de werkzaamheden noodzakelijk dan wel gewenst is; als doelgroepen worden onder andere gezien: thuiszorg, bouw- en installatiebedrijven, reinigingsdiensten, gemeentelijke diensten.
- **(digitale) doelgroeppearkeerregeling:** digitale regeling die wordt afgegeven aan doelgroepen waarmee in het volledige betaald parkeergebied geparkeerd kan worden tegen het geldende parkeertarief.
- **dag:** periode van 24 uur welke aanvangt om 0.00 uur.
- **dagtarief:** tarief voor het parkeren gedurende een aaneengesloten periode van maximaal 1 dag, eindigend 24 uur na aanvang van het starten van de parkeertransactie, waarbij het dagtarief in een keer is te voldoen bij aanvang van het parkeren of achteraf in geval van digitale methoden voor betaald parkeren. Het dagtarief wordt bepaald in relatie tot het reguliere uurtarief voor het parkeren in Venlo.
- **houder:** degene op wiens naam het voor het voertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens.
- **jaar:** kalenderjaar.
- **koopzondag:** zondag waarop winkels geopend mogen zijn. In Venlo is dit elke zondag.
- **kwartaal:** kalenderkwartaal.
- **maand:** kalendermaand.
- **motorfiets:** tweewielig motorvoertuig met grotere cilinderinhoud dan 50 cc.
- **mantelzorgabonnement:** abonnement ten behoeve van het verlenen van zorg aan bewoners binnen het betaald parkeergebied door een mantelzorger.
- **mantelzorger:** iemand die mantelzorg verleent en daarvoor een verklaring heeft ontvangen van de zorgondersteuner (Proteion), de instantie die namens gemeente Venlo toetst of men aan de daarvoor door gemeente Venlo geldende voorwaarden voldoet.
- **parkeerapparatuur:** parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, digitale en online betaalmethoden en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan.
- **parkeren:** het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig (anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken) op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.
- **slagboomparkeren:** parkeren op parkeerplaatsen op terreinen met een slagboom waar geen maximale parkeerduur wordt gehanteerd.
- **regulier abonnement:** abonnement verkrijgbaar voor elke aanvrager voor toegang tot een bepaald parkeerterrein met slagboom.
- **straatparkeren:** parkeren op vrij toegankelijke parkeerplaatsen op straat en op parkeerterreinen zonder slagboom binnen het betaald parkeergebied waarbij standaard een maximum parkeertijd van maximaal 1 dag wordt aangehouden
- **zakelijk belanghebbende:** degene die een beroep of bedrijf uitoefent en is gevestigd op een adres, dat gelegen is in een van de in de bijlage 1, lid I, van deze verordening beschreven betaald parkeergebieden en houder is van een voertuig.
- **zorgondersteuner (De):** toetsend orgaan mantelzorg.

Artikel 2 Belastbaar feit

1. Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:
 - a een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen, de gebieden bedoeld in bijlage 1 en door het college te bepalen plaats, tijdstip, wijze, waaronder begrepen de abonnementen;
 - b een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze in de gebieden bedoeld in bijlage 1.
2. De belasting (als bedoeld in Artikel 2, 1^e lid onderdeel a) in de vorm van een parkeerabonnement is mogelijk voor:
 - a. bewoner belanghebbenden;
 - b. zakelijk belanghebbenden;
 - c. houder van een (digitale) bezoekersparkeerregeling;
 - d. houder van een (digitale) doelgroepparkeerregeling;
 - f. reguliere abonnementen;
 - g. mantelzorg;
 - h. houder van een (digitale) bedrijfsstraatparkeerregeling;
 - i. marktkooplieden
 - j. bedrijfsverzamelgebouw

De algemene voorschriften voor deze abonnementen zijn opgenomen in bijlage 2.

- 3 De belasting (als bedoeld in Artikel 2, 1^e lid onderdeel b) in de vorm van een parkeervergunning is mogelijk voor: beugelparkeerplaatsen en bedrijfstraatvergunningen; De algemene voorschriften voor deze vergunningen zijn opgenomen in parkeerverordening.
4. Het college kan gebieden/locaties aanwijzen waar abonnementen (als bedoeld in het 2^e lid) niet van toepassing zijn op kort parkeren (als bedoeld in artikel 1) met uitzondering van de (digitale) bezoekersparkeerregeling.
5. Abonnementen (als bedoeld in het 2^e lid, aanhef en sub a, b en c) gelden uitsluitend voor de gebieden waarvoor deze zijn verleend. Indien er in het gebied waarvoor deze abonnementen zijn afgegeven geen parkeerplaatsen meer beschikbaar zijn, is het toegestaan om in het direct aanliggende gebied (vanuit het centrum uit naar buiten toe) te parkeren.
6. Een doelgroepen parkeerabonnement (als bedoeld in het 2^e lid, aanhef en sub d) geldt voor alle gebieden.
7. Een (digitale) doelgroepparkeerregeling is bedoeld om af te rekenen in alle betaalde parkeergebieden(als bedoeld in het 2^e lid, aanhef en sub e).
8. Het college kan besluiten een maximum aantal abonnementen vast te stellen voor gebieden of plaatsen binnen gebieden en abonnementen voor parkeerterreinen.
9. Bij het bereiken van het maximale aantal abonnementen (als bedoeld in het 8^e lid) wordt een wachtlijst gehanteerd en/of wordt een abonnement in een ander gebied, parkeerterrein aangeboden.
10. Het college kan besluiten tot het instellen van een prioriteitenregeling voor de wachtlijst (als bedoeld in het 9^e lid).
11. Een voertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als twee voertuigen en dient tweemaal het tarief te voldoen.

12. De bewoners van het Nedinscopein, blijven de mogelijkheid behouden voor een bewonersbelanghebbendenabonnement in de parkeergarages, zoals bedoeld in de parkeerbelastingverordening van 2018.

Artikel 3 Belastingplicht

- 1 De belasting (bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a) wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd, dan wel van degene aan wie het parkeerabonnement wordt verleend.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b zolang geen voldoening van de belasting (genoemd in artikel 2, 1e lid onderdeel a) heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
 - I. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
 - II. als blijkt dat ten tijde van het parkeren een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting, bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van artikel 3, 2e lid onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
- 4 De belasting bedoeld in artikel 2, 1^e lid onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel 2019, Bijlage 3.

Artikel 5 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, wordt geheven door voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften en de voorschriften op of bij de parkeerapparatuur. Als voldoening op aangifte wordt verder aangemerkt het aanvragen van het abonnement.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b, wordt geheven door voldoening op aangifte.

Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, dan wel bij de aanvang van het heffingstijdvak waarvoor het abonnement wordt verleend.

Raadsbesluit

2. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 7 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de apparatuur geschiedt door het via de telefoon inloggen op een centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, voor wat betreft de abonnementen, moet zijn betaald op het tijdstip waarop het abonnement wordt verleend.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet zijn betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend, dan wel wanneer er gebruik wordt gemaakt van een (digitale) parkeerregeling op het moment dat er daadwerkelijk wordt geparkeerd.
5. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 8 Bepalingen omtrent aanvang en eindigen van de belastingplicht in de loop van het belastingtijdvak

1. Bij aanvang van een abonnement bedraagt het tarief zoveel derde respectievelijk twaalfde gedeelte van het geldende tarief als er maanden niet verstreken zijn in het kwartaal respectievelijk jaar.
2. Indien de belastingplicht in de loop van het tijdvak waarvoor het abonnement is aangegaan eindigt, wordt op aanvraag ontheffing verleend. Belasting is dan verschuldigd over een kwartaal of over even zoveel kwartalen als er in dat jaar reeds begonnen zijn respectievelijk over een maand of over even zoveel maanden als er in dat kwartaal reeds begonnen zijn, met dien verstande dat de belasting nimmer hoger is dan het tarief van het te beëindigen abonnement.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip, de duur en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a, mag worden geparkeerd dan wel waarvoor een abonnement kan worden verkregen als bedoeld in artikel 2, 1e lid onderdeel a geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, kan aan het voertuig een wielklem worden aangebracht.
2. Het college wijst bij openbaar te maken besluit in alle gevallen de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Als na het aanbrengen van de wielklem 24 uren zijn verstreken kan het voertuig naar een door de in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeenteambtenaar aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 11 Kosten naheffingsaanslag en wielklem

1. De kosten van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting als bedoeld in artikel 2 1e lid onderdeel a zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel 2019, bijlage 3.
2. De kosten die verschuldigd zijn ter zake het gebruik maken van de bevoegdheid als bedoeld in artikel 10 zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel 2019, bijlage 3.
3. Het bedrag van de ingevolge het eerste en tweede lid in rekening te brengen kosten wordt bij voor bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.
4. Een voertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als twee voertuigen.

De Kostenberekening naheffingsaanslag en wielklemmen 2019 is opgenomen als bijlage 4 en 5.

Artikel 12 Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 13 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 14 Overgangsrecht

De 'Verordening parkeerbelastingen 2018' vastgesteld bij raadsbesluit van december 2017 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 15 genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 15 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2019.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2019.

Artikel 16 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als "Verordening parkeerbelastingen 2019".

Bijlagen verordening parkeerbelastingen 2019

Nr. Naam

1. Gebiedsomschrijvingen 2019 en plattegrond "Betaald parkeergebieden Venlo 2019"
2. Voorschriften 2019
3. Tarieven parkeren en parkeerbelastingen 2019
4. Kostenberekening naheffingsaanslag en wielklemmen 2019

Raadsbesluit

5. Berekening kosten naheffingsaanslag en aanbrengen en verwijderen wielklem 2019

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 28 november 2018.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten

Bijlagen behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2019

Bijlage 1

Gebiedsomschrijvingen 2019

I. Gebiedsomschrijvingen als bedoeld in artikel 2, 1e lid onder a van de Verordening parkeerbelastingen 2019 zoals nader aangegeven op de van deze bijlage deel uitmakende plattegrond “Betaald parkeergebieden Venlo 2019”.

Centrum: (voorheen Centrum Binnenstad en Centrum-Oost)

het gedeelte van de gemeente dat begrensd wordt door de Maas, Puteanusstraat, Monseigneur Nolensplein, Goltziusstraat, Deken van Oppensingel, Keulsepoort, Koninginneplein, Koninginnesingel, Roermondsepoort, Prinsessesingel met inbegrip van deze straten, deze singels, kaden, wegen, pleinen en poorten behoudens: de Puteanusstraat, de Noordzijde van het Mgr. Nolensplein, Goltziusstraat ten oosten van de Deken van Oppensingel, gedeelte van Deken van Oppensingel ten noorden van de Goltziusstraat, Prinsessesingel ten zuiden van de Spoorlijn.

Schil: (voorheen Schil en Centrum-Zuid)

het gedeelte van de gemeente dat begrensd wordt door de Maas, Sint Urbanusweg, Dokter Aletta Jacobsstraat, Hogeschoorweg, Craneveldstraat, Gasthuiskampstraat, Krefeldseweg, Belletablestraat, Burgemeester Conraetzstraat, Stalbergweg, Heutzstraat, Kaldenkerkerweg, Regentessestraat, Sophiastreet, Sinselveldstraat, Hendrikxstraat, Tegelseweg, Oude Tegelseweg en de Tiberstraat, Prof. Gelissensingel, met inbegrip van deze straten, deze singels, kaden, wegen, pleinen en poorten, behoudens: de wegen gelegen in het gebied Centrum, de Sint Urbanusweg ten noorden van de Dokter Blumenkampstraat, Craneveldstraat, Gasthuiskampstraat, Krefeldseweg, Belletablestraat, Stalbergweg ten oosten van de Burgemeester Conraetzstraat, Kaldenkerkerweg ten oosten van de Prinsenstraat, Regentessestraat, Hendrikxstraat, Tegelseweg ten zuiden van de Hendrikxstraat, Oude Tegelseweg ten zuiden van de Tiberstraat en de Prof. Gelissensingel.

Rosarium: (gebied met alleen dagparkeren)

de straten Lohofstraat, Prinsenhofstraat, Prinses Beatrixstraat, Ruijs de Beerenbrouckstraat, van Cleefstraat, Jan de Verwerstraat, Mgr. Boermansstraat (weggedeelte tussen Deken van Oppensingel en Wilhelminastraat), Julianastraat en Wilhelminastraat.

II Gebiedsomschrijvingen als bedoeld in artikel 2, 1e lid onder b van de Verordening parkeerbelastingen 2019

Beugelparkeerplaatsen:

Gemeente Venlo

De bedrijfsstratjes:

Italiëplaats, Dominicanenstraat, Aan Cedron, Bij de Olieslager, Keizerstraat, Vildersgats, Picardie, Lombardstraatje, Kruisherenstraat, Huzarenplaats, Steenhouwersgats, Brouwersplaats, Knibbelstraatje, Bij het Kruidmagazijn, Dwarsstraat, Bij de Zeepzieder, Helschriksel, Houtstraat, Ariënsplaats, Romeinenplaats, Gildenstraat.

Bijlage 2 Voorschriften 2019

A. Algemene voorschriften abonnementen als bedoeld in artikel 2, 2e lid van de Verordening parkeerbelastingen 2019

1. het (digitaal) parkeerabonnement vermeldt tenminste:
 - a. het kenteken van het voertuig van belanghebbende, met dien verstande dat afhankelijk van het soort abonnement, op één parkeerabonnement meerdere kentekens mogen worden vermeld;
 - b. in afwijking van lid 1, aanhef , onder sub a kan voor zakelijk belanghebbenden en doelgroepen in plaats van het kenteken de organisatie- of firmanaam worden vermeld (mits het voertuig als zodanig herkenbaar is als voertuig van de organisatie of bedrijf of voorzien is van een door de gemeente goedgekeurd vignet met de naam of het logo van de organisatie of het bedrijf);
 - c.. het gebied waarvoor het parkeerabonnement is afgegeven.
2. Het (digitaal) parkeerabonnement voor bewoner belanghebbenden (inclusief mantelzorgers) en zakelijk belanghebbenden vervalt indien:
 - a. degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld:
 1. het gebied waarvoor het parkeerabonnement is afgegeven metterwoon verlaat of daar uitgeoefende beroep, bedrijf of ondersteuning beëindigt;
 2. daarom verzoekt;
 3. geen houder van een voertuig meer is;
 4. is overleden;
 - b. er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het afgeven van het abonnement,
 - c. blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt.
3. De (digitale) bezoekersparkeerregeling vervalt indien degene, aan wie de regeling is verstrekt:
 - a. het gebied waarvoor de kaart is afgegeven metterwoon verlaat of daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
 - b. daarom verzoekt;
 - c. is overleden.
4. Het doelgroepenabonnement vervalt indien:
 - a. degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld,
 1. het uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt
 2. daarom verzoekt;
 3. is overleden.
5. De (digitale) doelgroepparkeerregeling vervalt indien:
 - a. degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld,
 1. het uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
 2. daarom verzoekt;
 3. geen houder van een voertuig meer is,
 - b. er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het afgeven van het abonnement,
 - c. blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt.
6. Het reguliere parkeerabonnement vervalt indien degene, ten name van wie het parkeerabonnement is gesteld daar om verzoekt.
7. Een abonnement voor een beugelparkeerplaats vervalt indien degene, ten name van wie het abonnement is gesteld:
 - a. daar om verzoekt;
 - b. uit het gebied verhuist waarvoor de vergunning is afgegeven.

B. Abonnement bewonersbelanghebbenden en (digitale) bezoekersparkeerregeling

1. De abonnementen voor bewonersbelanghebbenden worden voor alle gebieden verleend met dien verstande dat voor het eerste abonnement, dat wordt aangevraagd, geldt dat dit wordt verleend, indien men niet beschikt over een parkeerplaats op het eigen adres, dan wel over een parkeerrecht beschikt behorende bij het eigen adres.
2. Het maximaal aantal per woonadres af te geven abonnementen voor bewonersbelanghebbenden voor het gebied waarin dit adres is gelegen bedraagt:
 - a. Centrum: twee (parkeergarage of parkeerterreinen of straatparkeren);
 - b. Schil: twee (straatparkeren);
3. Bij de (digitale) aanvraag van een parkeerabonnement voor bewonersbelanghebbenden en/of een (digitale) bezoekersparkeerregeling wordt het bevolkingsregister geraadpleegd en dient een legitimatiebewijs en een kopie van het kentekenbewijs van de auto te worden overgelegd, bij online aanvraag vindt de legitimatie middels DigiD plaats en wordt het RDW-register geraadpleegd voor kentekencontrole.
4. Ingeval van leaseauto/auto werkgever dient een kopie leasecontract en/of werkgeversverklaring inzake autogebruik op briefpapier met logo en waarin het kenteken en de naam van de aanvrager staan vermeld te worden overgelegd.
5. De aanwezigheid van een eigen parkeerplaats of de aanwezigheid van parkeervoorziening bij het wooncomplex is geïnventariseerd. In het geval de situatie is gewijzigd of men geen gebruik kan maken van de bij het wooncomplex aanwezige parkeervoorziening, dan dient men dit aan te tonen om daarmee toch in aanmerking te komen voor een parkeerabonnement voor het 1e voertuig op betreffende adres. Indien dit het geval is komt men niet in aanmerking voor een eerste belanghebbende abonnement.
6. Een (digitale) bezoekersparkeerregeling wordt in alle gebieden verleend. Deze kaart kan niet worden gebruikt voor parkeergarages en parkeerterreinen met slagbomen.
7. Het aantal per woonadres af te geven (digitale) bezoekersparkeerregeling bedraagt per woonadres in alle gebieden: één.

C. Abonnement zakelijkbelanghebbenden

1. Een abonnement voor zakelijk belanghebbenden wordt alleen afgegeven in de gebieden Centrum en Schil.
2. Het aantal per bedrijfsadres af te geven abonnementen voor zakelijk belanghebbenden wordt bepaald aan de hand van het aantal werknemers. Het aantal werknemers blijkt uit een uittreksel van de Kamer van Koophandel tenzij blijkt dat de feitelijke situatie anders is. Per twee werknemers kan één parkeerabonnement worden verstrekt. Het maximum aantal parkeerabonnementen per bedrijf bedraagt 10. Meer is alleen mogelijk, indien de parkeerdruk dit toelaat.
3. Bij de (digitale) aanvraag van een abonnement voor zakelijk belanghebbenden dient het kentekenbewijs van het voertuig, een uittreksel van de Kamer van Koophandel waaruit blijkt dat op het adres inderdaad een bedrijf is gevestigd en waaruit tevens het aantal op dat adres bij dat bedrijf werkzame werknemers blijkt, een werkgeversverklaring inhoudende dat men op het onderhavige adres werkzaam is en een legitimatiebewijs te worden overgelegd. Ingeval van leaseauto/auto werkgever dient een kopie leasecontract en/of werkgeversverklaring inzake autogebruik op briefpapier met logo en waarin het kenteken en de naam van de aanvrager staan vermeld te worden overgelegd.

Raadsbesluit

4. Bij de aanvraag van een (digitale) bezoekersparkeerregeling dient een uittreksel van de Kamer van Koophandel te worden overlegd waaruit blijkt dat het bedrijf inderdaad op het adres waarvoor de (digitale) bezoekersparkeerregeling wordt aangevraagd is gevestigd.
5. Het aantal per adres af te geven (digitale) bezoekersparkeerregeling bedraagt per bedrijfsadres in alle gebieden: één.

D. Abonnement zakelijk belanghebbenden bedrijfsverzamelgebouw

1. Een parkeerabonnement voor zakelijk belanghebbenden in een bedrijfsverzamelgebouw wordt alleen afgegeven in het gebied Schil ten behoeve van straatparkeren.
2. Het aantal per bedrijfsverzamelgebouw af te geven parkeerabonnementen wordt bepaald aan de hand van het aantal werknemers van de gezamenlijke bedrijven gevestigd in dit gebouw. Het aantal werknemers blijkt uit de uittreksels van de Kamer van Koophandel tenzij blijkt dat de feitelijke situatie anders is. Per drie werknemers kan één parkeerabonnement worden verstrekt.
3. Bij de aanvraag van bedrijfsverzamelgebouw parkeerabonnementen, dienen de uittreksels van de Kamer van Koophandel waaruit blijkt dat op het adres inderdaad bedrijven zijn gevestigd en waaruit tevens het aantal op dat adres bij dat bedrijf werkzame werknemers blijkt, te worden overgelegd.

E. Abonnement doelgroepen

1. Abonnementen voor doelgroepen kunnen worden afgegeven aan bedrijven die aantoonbaar op regelmatige basis binnen de parkeerregulering van Venlo werkzaamheden verrichten, waarbij de aanwezigheid van het voertuig voor de werkzaamheden noodzakelijk dan wel wenselijk is.
2. Als toets voor het afgeven van deze abonnementen wordt beoordeeld of het maatschappelijk verantwoord is deze af te geven.
3. Een abonnement voor doelgroepen wordt verleend voor alle gebieden met uitzondering van parkeergarages en parkeerterreinen.

F. Abonnement doelgroepenparkeerapp

1. Abonnementen voor doelgroepen kunnen worden afgegeven aan bedrijven die aantoonbaar op regelmatige basis binnen de zones betaaldparkeren of anders de gebieden betaald parkeren van Venlo werkzaamheden verrichten, waarbij de aanwezigheid van het voertuig voor de werkzaamheden noodzakelijk dan wel wenselijk is.
2. Als toets voor het afgeven van deze abonnementen wordt beoordeeld of het maatschappelijk verantwoord is deze af te geven.
3. Een abonnement voor doelgroepen wordt verleend voor alle gebieden betaald parkeren, maar niet voor het parkeren op parkeerterreinen.

G. Abonnement mantelzorg

1. Een abonnement voor straatparkeren ten behoeve van mantelzorgers kan worden afgegeven aan personen die aantoonbaar op regelmatige basis binnen de gebieden betaald parkeren van Venlo mantelzorg verlenen, waarbij de Zorgondersteuner de noodzaak van de mantelzorg positief heeft beoordeeld.
2. Een abonnement voor mantelzorg wordt verleend voor het gebied uit bijlage 1 dat aansluit bij het woonadres van de zorgontvanger.

H. Abonnement bedrijfsstraatparkeerapp

1. Een (digitale) bedrijfsstraatparkeerregeling kan worden afgegeven aan bewoners en bedrijven woonachtig/gevestigd in het pollergebied en leveranciers/bedrijven die leveranties/werkzaamheden uit moeten voeren in de geslotenverklaarde Centrumzone.

I. Hardheidsclausule

Het college kan in bijzondere gevallen afwijken van de in deze bijlage opgenomen voorschriften voor wat betreft de aan te wijzen parkeergelegenheid.

Bijlage 3 tarieven 2019

Bijlage 3			TARIEVEN PARKEREN EN PARKEERBELASTINGEN 2019			
PARKEERGARAGES EN TERREINEN			Tarieven 2019			
Tarieven per uur terreinen:			Inclusief BTW 21%		Exclusief BTW	
Parkeerterrein Maaskade / Arsenaal				Uur		Uur
				€ 1,55		€ 1,28
				€ 1,85		€ 1,53
				€ 2,25		€ 1,86
Dagtarief parkeerterreinen Maaskade / Arsenaal			€ 9,00		€ 7,44	
Dagtarief verloren kaart terreinen			€ 10,45		€ 8,64	
Verloren kaart parkeerabonnement			€ 35,55		€ 29,38	
Terreinen m.u.v. Mgr. Nolensplein						
Maaskade						
* Voor alle dagen in de week						
* Van maandag t/m vrijdag (7.00 uur t/m 19.00 uur)			€ 224,90	€ 846,65	€ 185,87	€ 699,71
* Voor alle dagen in de week (grote voertuigen)			€ 162,20	€ 584,90	€ 134,05	€ 483,39
* Van maandag t/m vrijdag (grote voertuigen) (7.00 uur t/m 19.00 uur)			€ 337,30	€ 1.270,00	€ 278,76	€ 1.049,59
* Van maandag t/m vrijdag (grote voertuigen) (7.00 uur t/m 19.00 uur)			€ 243,30	€ 877,35	€ 201,07	€ 725,08
Arsenaal						
* Nachtabonnement 5 daags				€ 45,00		€ 37,19
* Nachtabonnement 7 daags				€ 65,00		€ 53,72
STRAATPARKEREN						
Tarieven						
Venlo straatparkeren centrum			Dag	Uur		
Venlo straatparkeren schil			€ 10,00	€ 2,50		
Rosarium			€ 8,80	€ 2,20		
			€ 16,70			
Abonnementen						
Centrum				Jaar		
Bedrijven (5-daags)			1e abonnement	2e abonnement		
Bedrijven (7-daags op aangewezen plaatsen in gebied 'schil')			€ 223,80	€ 448,50		
Bewoners			€ 75,00	€ 150,00		
Mantelzorgers			€ 115,50	€ 231,00		
			€ 155,50			
Schil						
Bedrijven 5-daags			€ 55,00	€ 110,00		
Bedrijven 7-daags/bedrijfsverzamelgebouw			€ 75,00	€ 150,00		
Bewoners			€ 62,70	€ 125,40		
Mantelzorgers			€ 62,70			
Overige						
Bedrijfsstraten				€ 846,65		
Doelgroepen				€ 962,15		
Parkeerbeugels				€ 584,90		
Tarief voor wijziging van een kenteken abonnementen aan de balie				€ 25,00		
Tarief voor marktkooplieden				€ 75,00		
Bezoekersparkeervergunning						
Bezoekersparkeervergunning digitaal (eenmalige kosten)				€ 25,00		
Uurtarief parkeren bezoekersparkeervergunning centrum		max 200 uur/jaar		€ 1,25		
Uurtarief parkeren bezoekersparkeervergunning schil		max 200 uur/jaar		€ 1,10		
Uurtarief bedrijfstraatparkeervergunning				€ 4,00		
NAHEFFINGSAANSLAG EN WIELKLEM						
(Als bedoeld in artikel 11)						
Overige kosten						
1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belastingen bedoeld in artikel 1, onderdeel a, bedragen			€ 62,70			
2. De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem bedragen			Inclusief BTW	Exclusief BTW		
3. De kosten voor de overbrenging van het voertuig bedragen			€ 75,05	€ 62,02		
De voorrijkosten bedragen			€ 68,36	€ 56,50		
De kosten voor opslag en afgifte bedragen met inbegrip van de bewaarkosten (voor de eerste 24 uur of een gedeelte daarvan).			€ 71,64	€ 59,21		
Bewaarkosten voor de volgende dagen bedragen per dag (of gedeelte daarvan)			€ 45,57	€ 37,66		
Een voertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als twee voertuigen.			€ 5,47	€ 4,52		
4. Het bedrag van de ingevolge het tweede en derde lid in rekening te brengen kosten wordt bij bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.						
Voor de heffingstijden zie het Besluit tot aanwijzing plaatsen betaald parkeren, toepassing wielklem en bewaarplaats voertuigen.						

Bijlage 4

Kosten naheffingsaanslag en wielklemmen 2019.

A. Kosten naheffingsaanslag:

a.	Vaste informatie verwerkingskosten	€	19.931
b.	Variabele informatie verwerkingskosten	€	23.517
c.	Kosten van afschrijving	€	49.657
d.	Kosten van interest	€	6.887
e.	Personeelskosten	€	417.399
f.	Overhead door te belasten	€	202.307
		€	719.973

De kosten per aanslag, uitgaande van 7.468 naheffingsaanslagen, bedragen € 96,40.

Op grond van artikel 3, tweede lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen bedraagt het bedrag van de naheffingsaanslag met ingang van 1 januari 2019 maximaal € 62,70.

Het tarief voor 2019 wordt derhalve € 62,70.

B. Kosten aanbrengen en verwijderen van de wielklem:

In voorkomende gevallen wordt een voertuig ingeklemd in samenwerking met een particulier takelbedrijf. De kosten zijn gebaseerd op de door dat takelbedrijf naar landelijke normen te berekenen tarieven en inclusief btw.

- Kosten per inklemming/uitklemming bedragen € 75,05.

C. Kosten voor het verwijderen en bewaren van ingeklemde voertuigen:

In voorkomende gevallen wordt een ingeklemd voertuig overgebracht door een particulier takelbedrijf. De kosten zijn gebaseerd op de door dat takelbedrijf naar landelijke normen te berekenen tarieven en inclusief btw.

- De kosten voor overbrenging van het voertuig bedragen € 68,36.
- De voorrijkosten bedragen € 71,64.
- De kosten voor opslag en afgifte bedragen € 45,57, waarin inbegrepen de bewaarkosten voor de eerste 24 uur (of gedeelte daarvan).
- Bewaarkosten voor de volgende dagen bedragen € 5,47 per dag (of gedeelte daarvan).
- Een voertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging beschouwd als twee voertuigen.

Bijlage 5

Berekening kosten naheffingsaanslag en aanbrengen en verwijderen wielklem 2019

			Lasten BSGW	Lasten Venlo	Aantal aanslagen	Tarief per aanslag
	Totaal					
e.	Personeelskosten	417.673	96.598	321.075		
c.	Kosten van afschrijving	49.657	3.238	46.419		
a. en	Vaste en Variabele	19.931	3.110	16.824		
b.	informatiekosten	23.517		23.517		
d.	Kosten van interest	6.887	2.419	4.468		
f.	Overheadkosten	202.307	41.769	160.538		
	Totaal	719.973	147.135	572.838	7.468	€ 96,40

Kosten aanbrengen en verwijderen wielklem en verwijderen en bewaren van ingeklemde voertuigen op basis van prijsopgave uitvoerder.