



Verslag

**BUITENDIENST EN BEHEER
SPORTEXPLOITATIE**

ons kenmerk 1863100
team RGSORU
steller Ing. M.C. Stadlander
doorkiesnummer +31 77 3597266
e-mail m.stadlander@venlo.nl
datum 17 mei 2022

Verslag vergadering evaluatie gladheidbestrijding 2021-2022 d.d. 16 mei 2022

Aanwezig

Afwezig

Algemene info

De winter van 2021-2022 verliep erg zacht ten opzichte van normaal. Op het landelijke station De Bilt lag de gemiddelde temperatuur 1,3 graden hoger dan normaal (6,4 graden tegenover 5,1 graden normaal). Afgezien van 11 keer uitrijden voor een strooi-route bruggen en viaducten kwam de gladheidbestrijdingsploeg 14 keer in actie. Hierbij strooide en sproeide de strooiwagens in totaal 270 ton zout.

Materieel

De zoutmenginstallatie is vanwege einde technische levensduur in mei 2022 vervangen.

De inzet van de firma Brauer met twee vrachtwagens zal ook de komende jaren nodig blijven. We hebben in het najaar 2019 een nieuw contract voor met een looptijd van één jaar afgesloten. Dat contract kunnen we vervolgens nog 3 keer met één jaar automatisch verlengend. Hiermee behouden we de flexibiliteit terwijl de meerprijs over 4 jaar gering is.

Hoewel gepland en besteld waren er leveringsproblemen rond nieuwe opzetstrooiers. Die arriveerden pas aan het eind van het strooiseizoen. Daarom zullen we pas seizoen 2022-2023 met nieuwe opzetstrooiers gaan rijden. Fietspaden worden dan gesproeid ipv gestrooid. Met de nieuwe strooiers is ook een nieuw strooimanagementpakket geïntroduceerd.

Eind oktober gaan we alles weer gereedmaken voor een nieuw seizoen, zoals:

- trekkers klaarmaken als back-up bij grote sneeuwval;
- extra sneeuwschuiven controle.

Het aantal gladheidsmeetpunten (meten van de temperatuur) vergroten we van 3 naar 5. Elke punt blijkt jaarlijks zeer storingsgevoelig. Met uitbreiding gaan we ervan uit een betere prognose van de temperatuur van het wegdek te kunnen maken.

Zout



Geen bijzonderheden. In de zomer verwachten we een grote leverantie van zout (goedkope tijd om zout te laten leveren) zodat de loods weer vol ligt voor de volgende winter.

Routes

Gedurende het winterseizoen hebben we geen aanpassingen aan de routes gedaan.

Ondernemend Venlo strooit sinds seizoen 2019-2020 met een aannemer zelf op de diverse bedrijventerreinen in de gemeente aanvullend op onze routes. Via een contactstelsel strooien zij als ook de gemeente strooit.

Aandachtspunten voor strooiroutes volgend seizoen:

- De Zwarteweg heeft een steile helling en dient vanwege risico's en toename van verkeer gestrooid te worden.

Hoewel er incidenteel een verzoek binnenkomt, gaan we op Greenport niet meer fietspaden strooien (niet op hoofd fietsroutes). Met de bestaande capaciteit en middelen hebben we daar geen ruimte voor. Uitbreiding vraagt extra strooiwagens en dus mensinzet (10% kostenstijging gladheidsbestrijding).

In de zomer van 2022 gaan we alle routes opnieuw inrijden om digitaal in de nieuwe systemen te verwerken.

We nemen de volgende uitbreidingen voor 2022-2023 op:

- Reuverweg: hier maakt veel fietsverkeer gebruik van voor zowel scholen als bedrijven ipv het fietspad langs de Rijksweg.
- Hulsforthofweg: over deze weg oordelen we dat hier veel fietsverkeer gebruik van maakt zowel voor sportpark Vrijenbroek als voor college den Hulster (fietsroute).
- Fietspad Julianapark (Keullerstraat-Burgemeester van Rijnstraat): druk fietspad richting centrum met helling en een 'blinde' vlek tussen twee gestrooide routes (fietsroute).
- Drie Decembersingel tussen Pastoor Stassenstraat en Burgemeester Gommansstraat: Dit is een hiaat tussen twee gestrooide weggedeeltes en wordt veel gebruikt door zowel scholieren Blariacumcollege, kantoren en de Wisselslag.

Een verzoek voor de Diependijkstraat / Nieuwborgstraat wijzen we af. Hier zien we het nut en de noodzaak niet van in. Er is een alternatieve route die gestrooid wordt (Alberickstraat en Scholtis Coopmansstraat die parallel liggen. Daarnaast is de Nieuwborgstraat doodlopend.

Meldingen/klachten

Tijdens de reguliere strooiacties ontvingen we heel weinig meldingen. Op de strooiberichten op Facebook ontvingen we vooral positieve reacties.

Communicatie

Alle strooiacties zijn met berichten op Facebook ondersteund. Speciaal voor ijzel en sneeuw hebben standaard communicatie teksten die ingaan op die specifieke situatie en uitleg geven waarom we doen zoals we doen.

Training

2 trainingdagen per persoon heeft het voltallige gladheidspersoneel in het najaar van 2021 ontvangen. Een dergelijke training doen we elke 5 jaar. Jaarlijks is er de normale introductie.



Samenvatting weer door DTN Group

Van strenge vorst was deze winter geen sprake in Nederland. Van ijsdagen (dagen waarbij de temperatuur niet boven het vriespunt uitkomt) kwam het in de Bilt niet deze winter. In het noorden van het land kwam het nog tot 2 of 3 ijsdagen. Van de zachtste winters sinds het begin van de metingen staat dit jaar op de 7e plaats. Dit seizoen kwam het viermaal tot storm. Op 31 januari trok de eerste storm genaamd Corrie over het land. In de periode van 16 tot 21 februari trokken 3 stormen (Dudley, Eunice en Franklin) over het land. De hoogste windstoot werd gemeten tijdens storm Eunice in Cabauw met een windstoot van 145 km/h op 18 februari.

De eerste 10 dagen van **november** verliepen rond normaal. De 2e decade begon nog met vorst 11 november in Arcen (-1,8 graden.). De dagen daarna verliepen overwegend bewolkt en dat betekende dat het in de nacht niet ver meer afkoelde. De temperatuur bleef ruim positief. Overdag kwam de temperatuur uit rond 10 graden. In combinatie met de relatief zachte nachten kwam de temperatuur iets boven normaal uit voor de tijd van het jaar. In de 3e decade werd het langzaam wat kouder door een zwak hogedrukgebied. Aan het einde van de maand vielen lokaal wat winterse buitjes en kwam het tot lichte vorst in de nacht en vroege ochtend.

De 1e decade van **december** verliep relatief koud, met ook wat winterse perikelen. Er kwamen van tijd tot tijd winterse buien voor, afgewisseld met opklaringen. Dit was best een lastige periode voor de gladheidsbestrijding omdat er ook in de nacht nog regelmatig neerslag viel. In de 2e decade werd het zachter, vooral in de dagen van 12 tot 16 december liepen de temperaturen hoog op tot in de dubbele cijfers. In de laatste decade van december gebeurde er veel op weersgebied. Er kwam een korte kou inval met kerst, gevolgd door extreem zacht weer. Regelmatig was er gevaar voor condensatiegladheid. Er volgde een periode met zeer zacht weer waarbij diverse warmterecords (datumrecords) sneuvelen. Qua neerslag verliep de maand wel normaal. In sommige regio's was het zelfs iets te droog.

Januari verliep iets te zacht vergeleken met normaal. In Arcen werd het 4,4 graden tegenover 3,3 graden normaal. Daarbij verliep de maand overwegend somber met maar weinig zon. Ondanks dat er geregeld neerslag viel, verliep de maand droger dan normaal. Onder invloed van lagedrukgebieden viel er geregeld neerslag. Voor de 2e decade was er sprake van een rustig weertype. In de 3e decade kwam opnieuw een hogedrukgebied in de omgeving van Nederland terecht. Opnieuw verliepen de dagen bewolkt en de zon wist dan ook niet of nauwelijks door te breken. In de nachten was er ook veel bewolking aanwezig waardoor de temperatuur nauwelijks daalde. De laatste dag van de maand verliep onstuimig. Storm Corrie zorgde voor veel wind op maandag 31 januari.

De maand **februari** verliep erg zacht vergeleken met normaal. In Arcen werd het gemiddeld 6,5 graden tegenover 3,6 of 3,7 graden normaal. Van gladheid was nauwelijks sprake met slechts 5 tot 7 vorstdagen. Daarbij waren de wegen over het algemeen droog en kwam maar weinig rijpvorming voor. In totaal trokken er in de maand februari 3 stormen over: Dudley, Eunice en Franklin. Een enkele strooiactie voldeed meestal omdat het tot het eind van de maand droog bleef. Overdag zorgde de zon nog voor temperaturen rond 9 tot 11 graden.

De maand **maart** verliep recordzonnig en erg droog, onder invloed van hogedrukgebieden. Daarbij viel er tot 30 maart op veel plaatsen in de regio minder dan 1 millimeter regen. In Arcen kwam het 10 dagen tot vorst. Hierdoor pakten de nachten wel iets kouder uit dan normaal. In de eerste decade van maart bleven hogedrukgebieden de regio houden. De wind



kwam vaak uit oostelijke richtingen waarmee koude continentale lucht werd aangevoerd. Bovendien was het vaak helder. Omdat de aangevoerde lucht over land kwam, werd deze steeds droger en was er ondanks regelmatig lichte vorst in de nacht, nauwelijks gladheid. Er was dus weinig of geen rijpvorming. Alleen op de bruggen was er soms wat lichte rijpvorming.

Verslag

Overzicht strooi acties Gladheidbestrijding seizoen 2021-2022

Omschrijving		seizoen 2021-2022	seizoen 2020-2021	seizoen 2019-2020
Aantal inzetten	volledig	14 keer	19 keer	5 keer
	gedeeltelijk	11 keer	11 keer	5 keer
	Sneeuwruimen wijken	0 keer	0 keer	0 keer
	totaal	25 keer	30 keer	10 keer
Inzet preventief		12 keer	20 keer	10 keer
Inzet curatief		13 keer	10 keer	0 keer
Hoeveelheid zout	op wegen	180 ton	313 ton	100 ton
	op fietspaden	90 ton	209 ton	40 ton
	totaal	270 ton	522 ton	140 ton
	gemiddeld per inzet	10,8 ton	17,4 ton	14,0 ton
	inkoop in dit seizoen	0 ton	414 ton	140 ton
Restant einde seizoen		400 ton	350 ton	650 ton
Aanvangstijdstip	tussen 7.30 en 16.00	4 keer	6 keer	2 keer
	tussen 16.00 en 24.00	15 keer	20 keer	6 keer
	tussen 0.00 en 7.30	6 keer	4 keer	2 keer
Soort dag	weekend	6 keer, dit is 24,0%	11 keer, dit is 36,7%	2 keer, dit is 20,0%
	feestdag	2 keer, dit is 8,0%	1 keer, dit is 3,3%	0 keer, dit is 0,0%
	werkdag	17 keer, dit is 68,0%	18 keer, dit is 60,0%	8 keer, dit is 80,0%
Aantal keren	op-, be- of aanvriezen	24 keer, dit is 96,0%	20 keer, dit is 66,7%	10 keer, dit is 100,0%
	sneeuw	1 keer, dit is 4,0%	9 keer, dit is 30,0%	0 keer, dit is 0,0%
	ijzel, ijsregen	0 keer, dit is 0,0%	1 keer, dit is 3,3%	0 keer, dit is 0,0%
Inzet in de maand	oktober, november	3 keer op 10, 22, 28 2, 5, 6, 7, 8,	3 keer op 5, 19, 27 5, 5, 7, 28	5 keer op 30, 9, 15, 19, 29
	december	8 keer op 11, 20, 25	4 keer op 2, 8, 12, 16, 22, 24, 24	2 keer op 9, 27
	januari	7 keer op 5, 5, 7, 9, 19, 20, 23	7 keer op 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14,	1 keer op 19
	februari	6 keer op 4, 11, 22, 25, 25, 27	10 keer op 15	2 keer op 5, 27
	maart	0 keer op	2 keer op 4, 19	0 keer op
	april	1 keer op 10	4 keer op 7, 11, 14, 15	0 keer op