

Verslag

**BUITENDIENST EN BEHEER
SPORTEXPLOITATIE**

ons kenmerk 1752821
team RGSORU
steller MC Stadlander
doorkiesnummer +31773597266
e-mail m.stadlander@venlo.nl
datum 31 mei 2021

Verslag vergadering Evaluatie gladheidbestrijding 2020-2021 d.d. 25 mei 2021 en 31 mei 2021

Algemene info

Afgelopen winter was een wisselend weerbeeld te zien. Warmte en kou kwamen zeer snel achter elkaar, waarbij de sneeuw in de week van 20 tot 26 februari, gevolgd door temperaturen van 20 graden begin maart het meest in het oog sprong. Afgezien van 11 keer uitrijden voor een strooiroute bruggen en viaducten kwam de gladheidbestrijdingsploeg 19 keer in actie. Hierbij strooide en sproeide de strooiwagens in totaal 522 ton zout.

Materieel

De zoutmenginstallatie had veel storingen. Juist aan het begin van de sneeuwweek functioneerde het apparaat niet, waardoor we genoodzaakt werden droog te strooien. Dat had onmiddellijk effect op het resultaat van het strooien: beduidend minder. Verder waren er weinig storingen. De meeste storingen ontstonden door bedieningsfouten door het personeel, maar ook die storingen waren niet uitzonderlijk en verklaarbaar.

De inzet van de firma Brauer met twee vrachtwagens zal ook de komende jaren nodig blijven. We hebben in het najaar 2019 een nieuw contract voor met een looptijd van één jaar en dat vervolgens nog 3 keer met één jaar automatisch verlengd. Hiermee behouden we de flexibiliteit terwijl de meerprijs over 4 jaar gering is.

Seizoen 2021-2022 zullen we met nieuwe opzetstrooiers gaan rijden. Fietspaden worden dan gespreid ipv gestrooid. De opdracht tot levering zal aan het begin van de zomer 2021 na een Europese aanbesteding worden gegeven.

Eind oktober gaan we alles weer gereedmaken voor een nieuw seizoen: nieuw zijn

- trekkers klaarmaken als back-up bij grote sneeuwval;
- extra sneeuwschuiven controle.

Zout

Geen bijzonderheden. In de zomer verwachten we een grote leverantie van zout (goedkope tijd om zout te laten leveren) zodat de loods weer vol ligt voor de volgende winter.

Routes

Gedurende het winterseizoen hebben we geen aanpassingen aan de routes gedaan.

Verslag

Ondernemend Venlo strooit sinds seizoen 2019-2020 met een aannemer zelf op de diverse bedrijventerreinen in de gemeente aanvullend op onze routes. Via een contactstelsel strooien zij als ook de gemeente strooit.

Aandachtspunten voor strooiroutes volgend seizoen:

Op 31 mei 2021 hebben we alle strooiroutes geevalueerd, ook met in het achterhoofd de resultaten van de sneeuwweek. We hebben geconstateerd dat we in die week onvoldoende na de initiële strooiactie kunnen inspelen op de lokale situatie: voorbeeld extra strooien op hellingen waar het glad kan zijn en minder strooien op plaatsen waar de situatie al voldoende is. We hadden in Corona tijd minder verkeer en dus werd het zout minder goed door auto's ingereden wat nadelig is. We zullen actiever de hoofdontsluitingen tijdens de diensten monitoren:

- N271 (RoermondsePoort, Prof Gelissensingel, Tegelseweg)
- Burgemeester van Rijnsingel Krefeldseweg, Weselseweg
- Kaldenkerkerweg Venlo
- Eindhovenseweg
- Klagenfurtlaan
- Steilrandweg tot A73

Diverse scholen en zorginstellingen zien graag een uitbreiding van de strooiroutes. Ook de huidige normering voor fietspaden is verouderd. We gaan de normering uit het nieuwe fietsplan 2021 halen. Met de beleidsmedewerkers hebben we in kaart gebracht om hoeveel en welke instellingen/scholen cq fietspaden het gaat. De routes voeren we voor het nieuwe seizoen in. Bij de route evaluatie op 31 mei hebben we geconcludeerd de volgende uitbreidingen voor 2021-2022 op te moeten nemen:

- Driecemeringel vanaf Burgemeester Gommersstraat tot aan sporthal Egerbos: 2 richtingen met fietspad strooier (vrachtwagen is te groot), De veiligheid van van de toegang van de middelbare school wordt verhoogd. Alle andere middelbare scholen liggen al aan een strooiroute. Dit gebeurt op advies Verkeersspecialist.
- Klavertje 3 en 6 ringuitbreiding vanwege uitbreiding industriegebied.
- Sint Jansweg vanaf Venrayseweg tot aan Innovatoren naar aanleiding van vele MOR meldingen.
- Weselseweg toevoer naar en afvoer van A67 wordt bij sneeuw ipv 2 keer 3 keer gereden naar aanleiding van vele MOR meldingen.
- De fietsroutes worden aangepast aan het fietsplan 2021 (in plaats van fietsplan 2005).

Meldingen/klachten

Tijdens de reguliere strooiacties ontvingen we heel weinig meldingen behalve in de sneeuwweek. We ontvingen in die week 100 meldingen. 40% van de meldingen betrof het verzoek om in woonstraten of straten achteraf te komen strooien. Op sommige van deze plekken was het extreem glad. Op deze meldingen hebben we geantwoord dat het buiten het gladheidsbestrijdingsplan valt. 50% van de meldingen betrof het onvoldoende resultaat van de strooiactie. We hebben steeds beantwoord dat we ons best deden maar de omstandigheden, weer en corona, ons niet hielpen. 10% van de meldingen betrof school locaties. Op deze meldingen hebben we geantwoord dat het buiten het gladheidsbestrijdingsplan valt. Op de strooiberichten op Facebook ontvingen we vooral positieve reacties.

Rondvraag

Verslag

Firma Aebi Schmidt beëindigde per 30-09-2020 de dienstverlening van het strooimanagement softwarepakket Nido WinterLogic. In de aanbesteding voor nieuwe strooiers is ook een strooimanagement pakket opgevoerd.

Voor het personeel houden we in het najaar 2 trainingdagen per persoon.

Samenvatting weer door DTN Group

De winter van 2020-2021 verliep vrij zacht. In De Bilt werd deze winter een gemiddelde temperatuur van 4.4 graden tegenover de nieuwe normaal (1991 - 2020) van 3.9 graden opgetekend. Het was verder vrij nat maar wel iets te zonnig. Er was deze winter echter weldegelijk sprake van winteroverlast- en pret; in februari kwam het zelfs tot een flinke vorstperiode met een sneeuwstorm. Ook was er nog een laat winters staartje met sneeuw in april.

November was een zeer zachte maand. Met 8.9 graden gemiddeld in De Bilt kwam deze maand zelfs terecht op de vijfde plek van de zachtste novembermaanden sinds 1901. Er was dan ook weinig overlast door winterse perikelen, alleen op de slotdag was het koud met lichte tot matige vorst.

December 2020 begon rustig en vrij koud met regelmatig vorst in de nacht. Soms kwam het tot dichte mist. Daarna draaide de stroming naar het zuidwesten en werd het een lange tijd zacht. Op de 27ste kwam het lokaal tot storm. Op het einde van de maand werd het kouder met soms nachtvorst. Op de 29ste viel er 's ochtends in het noordoosten enige tijd natte sneeuw, waardoor het daar tijdelijk wit werd. Met 5.5 graden in De Bilt t.o.v. 3.7 graden normaal verliep de maand ruim te zacht.

Januari 2021 begon met grijs en kil met een oostelijke stroming. Het kwam diverse nachten tot vorst. Af en toe zorgden (winterse) buien voor verraderlijke gladheid, bijvoorbeeld op de 9de. Een aantal maal viel er sneeuw van betekenis. Op de 16de trok een storing van west naar oost over het land die op grote schaal 1 tot 5 cm sneeuw achterliet. Tijdens de nacht van 23 op 24 januari trok een storing over het zuidoosten van het land waardoor er in de Limburgse Heuvels 5 tot lokaal 15 cm sneeuw viel. De laatste dagen van de maand verliepen koud met in de nacht lichte tot matige vorst. De maand verliep thermisch rond normaal: in De Bilt werd het gemiddeld 3.4 graden t.o.v. 3.6 graden normaal.

Februari 2021 was een maand met grote verschillen. De maand begon in de noordelijke helft met gladheid door ijzel en (natte) sneeuw. De dagen nadien kwam er tijdelijk een zachte zuidwestelijke stroming op gang. In het weekend van 6 en 7 februari bereikte ijskoude lucht vanuit Scandinavië Nederland. Dit ging gepaard met veel sneeuw en wind door een storing die zuid van Nederland langstrok. In het noorden van het land kwam het officieel tot een sneeuwstorm. Uiteindelijk zorgde sneeuwstorm Darcy voor 10 -30 cm sneeuw op veel plekken, in het oosten viel lokaal nog iets meer. In het uiterste noorden en zuidoosten viel bijna niets. Door de harde wind ontstonden lokaal flinke sneeuwduinen. De week daarna was het met een oostelijke stroming zeer koud maar zonnig winterweer. Op veel plekken kwam het tot 7 ijsdagen op een rij en in de nachten vror het matig tot streng. In de ochtend van 9 februari werd in Hupsel met -16.2 graden zelfs zeer strenge vorst gemeten, de laagste temperatuur van deze winter. Op de 15de kwam de vorstperiode tot zijn eind, dit ging gepaard met gladheid door ijzel op uitgebreide schaal. De dagen daarna werd het soms nog verraderlijk glad door de nog altijd lage wegdektemperaturen. Vervolgens draaide de stroming naar het zuiden en werd het voorjaarsachtig. In Arcen werd op de 25ste met 19.8 graden de hoogste temperatuur van de winter gemeten. Door deze zeer zachte periode

Verslag

verliep februari in zijn geheel toch nog te zacht. In De Bilt werd het gemiddeld 4.3 graden tegenover 3.9 graden normaal.

Maart 2021 verliep normaal met 6.4 graden tegenover 6.5 graden normaal in de Bilt. De eerste helft van maart was vrij koud met lichte tot soms matige vorst, maar de maand eindigde met een heus warmterecord. In Arcen werd het op 31 maart 26.1 graden, wat de hoogste temperatuur in maart gemeten is sinds 1901. In april werd het echter opnieuw winters. Vanaf Tweede Paasdag werd met een noordwestelijke stroming koude, vanaf de Noordpool afkomstige, lucht aangevoerd. Er vielen geregeld winterse buien, lokaal werd het wit door hagel of sneeuw. In de vroege ochtend van 7 april trok een storing van noord naar zuid over het land, vooral in het zuiden ontstond er een sneeuwdek van 2 tot lokaal 10 cm.

Verslag

Overzicht strooi acties Gladheidbestrijding seizoen 2020-2021

Omschrijving		seizoen 2020-2021	seizoen 2019-2020	seizoen 2018-2019
Aantal inzetten	volledig	19 keer	5 keer	13 keer
	gedeeltelijk	11 keer	5 keer	8 keer
	Sneeuwruimen wijken	0 keer	0 keer	0 keer
	totaal	30 keer	10 keer	21 keer
Inzet preventief		20 keer	10 keer	14 keer
Inzet curatief		10 keer	0 keer	7 keer
Hoeveelheid zout	op wegen	313 ton	100 ton	270 ton
	op fietspaden	209 ton	40 ton	105 ton
	totaal	522 ton	140 ton	375 ton
	gemiddeld per inzet	17,4 ton	14,0 ton	17,9 ton
	inkoop in dit seizoen	414 ton	140 ton	628 ton
Restant einde seizoen		350 ton	650 ton	530 ton
Aanvangstijdstip	tussen 7.30 en 16.00	6 keer	2 keer	10 keer
	tussen 16.00 en 24.00	20 keer	6 keer	7 keer
	tussen 0.00 en 7.30	4 keer	2 keer	4 keer
Soort dag	weekend	11 keer, dit is 36,7%	2 keer, dit is 20,0%	2 keer, dit is 9,5%
	feestdag	1 keer, dit is 3,3%	0 keer, dit is 0,0%	0 keer, dit is 0,0%
	werkdag	18 keer, dit is 60,0%	8 keer, dit is 80,0%	19 keer, dit is 90,5%
Aantal keren	op-, be- of aanvriezen	20 keer, dit is 66,7%	10 keer, dit is 100,0%	13 keer, dit is 61,9%
	sneeuw	9 keer, dit is 30,0%	0 keer, dit is 0,0%	7 keer, dit is 33,3%
	ijzel, ijsregen	1 keer, dit is 3,3%	0 keer, dit is 0,0%	1 keer, dit is 4,8%
Inzet in de maand	oktober, november	3 keer op 5, 19, 27	5 keer op 30, 9, 15, 19, 29	3 keer op 2, 15, 22
	december	4 keer op 5, 5, 7, 28	2 keer op 2, 8, 12, 16, 22, 24, 24	4 keer op 11, 12, 16, 24, 14, 17, 22, 22, 23, 24, 28, 30, 30
	januari	7 keer op 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15	1 keer op 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15	9 keer op 1, 2, 11, 12
	februari	10 keer op 4, 19	2 keer op 7, 11, 13, 14, 15	4 keer op 1, 2, 11, 12
	maart	2 keer op 7, 11, 13, 14, 15	0 keer op 4, 19	1 keer op 19
	april	4 keer op 14, 15	0 keer op 4, 19	0 keer op 14, 15
	april	4 keer op 14, 15	0 keer op 14, 15	0 keer op 14, 15