



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2021 79  
collegevergadering d.d. 6 juli 2021  
programma Leefbaar Venlo  
portefeuillehouder S. Peeters

ons kenmerk 1752821  
team RGSORU  
steller MC Stadlander  
doorkiesnummer +31773597266  
e-mail m.stadlander@venlo.nl  
datum 1 juli 2021  
bijlage(n) 2  
datum verzonden

### Onderwerp

08 JULI 2021

Gladheidbestrijdingsplan 2021-2022

### Kennismemen van

In het kader van de wettelijke inspanningsverplichting die de gemeente heeft op het gebied van gladheidbestrijding informeren wij u over de aanpak van de gladheidbestrijding voor de komende winterperiode 2021-2022. We hebben het afgelopen winterseizoen geëvalueerd. De evaluatie heeft niet geleid tot inhoudelijke aanpassingen in het gladheidbestrijdingsplan.

### Aanleiding

Jaarlijks wordt een evaluatie gladheidbestrijding opgesteld om het bestuur te informeren over het verloop van de gladheidbestrijding van de afgelopen winterperiode. Het Gladheidbestrijdingsplan en de Evaluatie gladheidbestrijding (bijlage 1) van het voorgaande seizoen dienen als basis en input voor het opstellen van het Gladheidbestrijdingsplan voor komend seizoen (bijlage 2). ..

### Kernboodschap

Gladheidbestrijding heeft als doel de onveiligheid op de wegen als gevolg van winterse omstandigheden te verkleinen, maar niet om te garanderen dat de wegen niet meer glad zijn. Afgelopen winter was een wisselend weerbeeld te zien. Warmte en kou kwamen zeer snel achter elkaar, waarbij de sneeuw week van 20 tot 26 februari en gevolgd door temperaturen van 20 graden begin maart het meest in het oog sprong. Afgezien van 11 keer uitrijden voor een strooiroete bruggen en viaducten kwam de gladheidbestrijdingsploeg 19 keer in actie.

### Inzet medewerkers

We werken we met een 2 ploegensysteem. Een ploeg is geconsigneerd en een ploeg is vrij. Aangezien het aantal eigen medewerkers door natuurlijk verloop geleidelijk afneemt, moeten we steeds meer gebruik gaan maken van derden. Afgelopen jaren is een lokale aannemer voor het strooien van een tweetal hoofdwegroutes en een aantal zzp-ers voor de gladheidbestrijding van de fietspaden ingezet.

*Fietspaden*

Voor de gladheidbestrijding op de fietspaden wordt het bestand aan gemeentelijke chauffeurs aangevuld met lokale zzp-ers.

### *Hoofdwegen*

Bij de gladheidbestrijding op de wegen worden 2 van de 5 strooiroutes uitbesteed. Dit houdt in dat een lokale aannemer twee vrachtwagens met bediening inzet om met onze strooiers en zout, deze twee routes te strooien.

### **Strooimaterieel**

Het strooimaterieel is uitgerust met Autologic. Dit is een geautomatiseerd strooi begeleidingssysteem welke het volgende regelt:

- De strooibreedte;
- De hoeveelheid te strooien zout per m<sup>2</sup>;
- Waar wel en niet gestrooid moet worden;
- Begeleidt de chauffeur met de te rijden route;
- Registreert bovenstaande zodat we kunnen bewijzen wat, waar en op welk tijdstip we gestrooid hebben in geval van aansprakelijkheidstellingen.

### **Zoutbesparing en zoutvoorraad**

Om het milieu zo min mogelijk met wegenzout te belasten bepaalt niet de chauffeur of en hoeveel er wordt gestrooid maar is dit vooraf ingeregeld in Autologic. Dit systeem zorgt ervoor dat er op het juiste moment, de juiste hoeveelheid en op de juiste breedte gestrooid wordt. Doordat je niet meer en niet breder strooit dan strikt noodzakelijk, wordt er minder wegenzout gebruikt.

Afgelopen winter was een wisselend weerbeeld te zien. Warmte en kou kwamen zeer snel achter elkaar, waarbij de sneeuw week van 20 tot 26 februari en gevolgd door temperaturen van 20 graden begin maart het meest in het oog sprong. Afgezien van 11 keer uitrijden voor een strooiroute bruggen en viaducten kwam de gladheidbestrijdingsploeg 19 keer in actie.

### **Duurzame alternatieven**

Voorlopig zijn er nog geen duurzame alternatieven. Andere dooimiddelen zijn wel vriendelijker voor het milieu maar agressiever voor het personeel en vele malen duurder. Het meest milieuvriendelijke dooimiddel op basis van grassappen zit nog in een experimentele fase waarbij de eerste resultaten nog niet blijken van een snelle toepasbaarheid. De gladheidbestrijders volgen de ontwikkelingen op de voet en zullen goede alternatieven onmiddellijk voorstellen.

### **Strooiroutes**

De strooiroutes worden elk jaar geoptimaliseerd en blijven daardoor actueel. De strooiroutes bestrijden de gladheid op de doorgaande wegen, doorgaande fietspaden en belangrijke ontsluitingswegen van de wijken. Een significante uitbreiding van de routes is niet mogelijk zonder uitbreiding van het huidige materieel, personeel en beschikbaar stellen van extra budget.

Diverse scholen en zorginstellingen zien graag een uitbreiding van de strooiroutes. Met de beleidsmedewerkers hebben we in kaart gebracht om hoeveel en welke instellingen/scholen c.q. fietspaden het gaat. De routes voeren we voor het nieuwe seizoen in. Bij de route evaluatie op 31 mei hebben we geconcludeerd de volgende uitbreidingen voor 2021-2022 op te moeten nemen:

- Driecembersingel vanaf Burgemeester Gommersstraat tot aan sporthal Egerbos: 2 richtingen met fietspad strooier (vrachtwagen is te groot), De veiligheid van de toegang van de middelbare school wordt verhoogd. Alle andere middelbare scholen liggen al aan een strooiroute. Dit gebeurt op advies van de Verkeersspecialist.
- Klavertje 3 en 6 ringuitbreiding vanwege uitbreiding industriegebied.
- Sint Jansweg vanaf Venrayseweg tot aan Innovatoren naar aanleiding van vele MOR meldingen.
- Weselseweg toevoer naar en afvoer van A67 wordt bij sneeuw ipv 2 keer 3 keer gereden naar aanleiding van vele MOR meldingen.
- De fietsroutes worden aangepast aan het fietsplan 2021 (in plaats van fietsplan 2005).

### **Inwoners participatie**

Bewoners kunnen zich via de website van de gemeente Venlo aanmelden om een straat of wijk schoon te houden (met name voetgangersgebieden). Daarbij worden zij ondersteund door de gemeente Venlo door het beschikbaar stellen van bezems, sneeuwschuiven en wegzout. We plaatsen geen strooibakken. Op dit moment lopen er circa 40 buurtinitiatieven op het gebied van gladheid.

### **Eenduidig vastleggen gegevens**

Op het strooiformulier noteren we alle gegevens m.b.t. de strooigegevens. In combinatie met de gegevens die we uit Autologic kunnen halen is het mogelijk om precies aan te geven wie, waar, welk tijdstip, welke hoeveelheid heeft gestrooid. Daarmee kunnen we nog beter anticiperen op mogelijke aansprakelijkheidstellingen.

### **Materieel**

In het afgelopen seizoen hebben we gereden met 5 nieuwe smalspoorvoertuigen gereden. De vrachtwagens worden successievelijke de komende jaren vervangen. De stroosystemen worden deze zomer vervangen. De Europese aanbesteding voor vervanging is in gang gezet. Voor fietspaden gaan we over van strooien naar sproeien. Daar is de inkoop op gedaan. We verwachten een beter resultaat met sproeien.

### **Resultaat**

Middels de uitvoering van het gladheidbestrijdingsplan voldoet de gemeente aan de wettelijke inspanningsverplichting. De afgelopen jaren zijn er diverse kleine aanpassingen geweest aan het plan hetgeen uiteindelijk moet leiden tot een optimalisatie en een verbeterde dienstverlening. De uitvoering van het gladheidbestrijdingsplan omvat meer dan alleen het strooien van de wegen en fietspaden. Met name de communicatie is een belangrijk onderdeel. We moeten niet alleen voldoen aan de zorgplicht maar middels communicatie ook de inwoners helder maken wat zij van de gemeente kunnen verwachten op het gebied van de gladheidbestrijding.

### **Financieel**

De kosten voor de uitvoering van de gladheidbestrijding conform het gladheidbestrijdingsplan 2021-2022 worden gedekt vanuit het budget 'Beheer en onderhoud van de openbare ruimte'. Dit structurele budget is opgenomen in Programma Leefbaar Venlo van de begroting. Jaarlijks schommelen de uitgaven voor gladheidsbestrijding, afhankelijk van de weersomstandigheden. Deze fluctuaties worden binnen het beschikbare budget opgevangen.

## Communicatie

Uit de evaluatie van de gladheidbestrijding van het winterseizoen 2017-2018 en het geringe aantal meldingen is het nut en de noodzaak van een goede communicatie gebleken. Het communicatieplan gladheidbestrijding is als bijlage aan het gladheidbestrijdingsplan toegevoegd.

De dorps- en wijkraden, wijkoverleggen en de Buurt Bewoners Netwerken krijgen het gladheidbestrijdingsplan digitaal toegestuurd zodat zij op de hoogte zijn van het beleid en de uitvoering van de gladheidbestrijding. Tevens zijn ze dan geïnformeerd over de mogelijkheden van participatie in dit onderdeel van het beheer van de openbare ruimte.

Op de gemeentelijke Facebook pagina komt een melding op het moment dat we met een strooiactie starten. Doordat deze berichten regelmatig verschijnen en actueel zijn, blijven ze goed in de herinnering van de lezers zitten. De lezers beoordelen de berichten dan ook voornamelijk positief...

## Vervolprocedure raad

Jaarlijks wordt het gladheidbestrijdingsplan door het College vastgesteld en vervolgens de Raad geïnformeerd. De afgelopen jaren is er vooral sprake van een jaarlijks update in plaats van grote wijzigingen...

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

## Bijlagen

- |    |  |             |
|----|--|-------------|
| 1. | Gladheidbestrijdingsplan 2021-2022           | 6 juli 2021 |
| 2. | Evaluatie gladheidbestrijdingsplan 2020-2021 | 6 juli 2021 |
| 3. | ..   | ..          |
| 4. | ..   | ..          |
| 5. | ..   | ..          |