



Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2022 79
collegevergadering d.d. 19 juli 2022
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 1863100
team RGSORU
steller Ing. M.C. Stadlander
doorkiesnummer +31 77 3597266
e-mail m.stadlander@venlo.nl
datum 1 juli 2022
bijlage(n) 2
datum verzonden

20 JULI 2022

Onderwerp

Gladheidbestrijdingsplan 2022-2023

Kennisnemen van

In het kader van de wettelijke inspanningsverplichting die de gemeente heeft op het gebied van gladheidbestrijding, informeren wij u over de aanpak van de gladheidbestrijding voor de komende winterperiode 2022-2023. We hebben het afgelopen winterseizoen geëvalueerd. De evaluatie heeft geleid tot aanpassingen van een aantal routes naar niet tot inhoudelijke aanpassingen in het gladheidbestrijdingsplan.

Aanleiding

Jaarlijks wordt een evaluatie gladheidbestrijding opgesteld om het bestuur te informeren over het verloop van de gladheidbestrijding van de afgelopen winterperiode. Het Gladheidbestrijdingsplan en de Evaluatie gladheidbestrijding (bijlage 1) van het voorgaande seizoen dienen als basis en input voor het opstellen van het Gladheidbestrijdingsplan voor komend seizoen (bijlage 2).

Kernboodschap

Gladheidbestrijding heeft als doel de onveiligheid op de wegen als gevolg van winterse omstandigheden te verkleinen, maar niet om te garanderen dat de wegen niet meer glad zijn. De winter van 2021-2022 verliep erg zacht ten opzichte van normaal. Op het landelijke station De Bilt lag de gemiddelde temperatuur 1,3 graden hoger dan normaal (6,4 graden tegenover 5,1 graden normaal).

Inzet medewerkers

We werken met een 2 ploegensysteem. Eén ploeg is geconsigneerd en één ploeg is vrij. Het aantal eigen medewerkers is door natuurlijk verloop afgenomen. We hebben in het verleden voor een iets kleinere servicedienst gekozen. Dat leidt ertoe dat we voor deze specifieke dienst steeds meer gebruik gaan maken van derden. Afgelopen jaren is een lokale aannemer voor het strooien van een tweetal hoofdwegroutes en een aantal zzp-ers voor de gladheidbestrijding van de fietspaden ingezet.

Fietspaden

Voor de gladheidbestrijding op de fietspaden wordt het bestand aan gemeentelijke chauffeurs aangevuld met lokale zzp-ers.

Hoofdwegen

Bij de gladheidbestrijding op de wegen worden 2 van de 5 strooiroutes uitbesteed. Dit houdt in dat een lokale aannemer twee vrachtwagens met bediening inzet om met onze strooiers en zout, deze twee routes te strooien.

Strooimaterieel

Het strooimaterieel is uitgerust met een geautomatiseerd strooibegeleidingssysteem dat het volgende regelt:

- De strooibreedte;
- De hoeveelheid te strooien zout per m²;
- Waar wel en niet gestrooid moet worden;
- Begeleidt de chauffeur met de te rijden route;
- Registreert bovenstaande zodat we kunnen bewijzen wat, waar en op welk tijdstip we gestrooid hebben in geval van aansprakelijkheidstellingen.

Zout

Om het milieu zo min mogelijk met wegenzout te belasten bepaalt niet de chauffeur of en hoeveel er wordt gestrooid, maar is dit vooraf ingeregeld in het geautomatiseerd strooibegeleidingssysteem. Dit systeem zorgt ervoor dat er op het juiste moment, de juiste hoeveelheid en op de juiste breedte gestrooid wordt. Doordat we niet meer en niet breder strooien dan strikt noodzakelijk, gebruiken we minder wegenzout.

Afgezien van 11 keer uitrijden voor een strooiroute bruggen en viaducten kwam de gladheidbestrijdingsploeg 14 keer in actie. Hierbij strooiden en sproeiden de strooiwagens in totaal 270 ton zout.

Voorlopig zijn er nog geen duurzame alternatieven. Andere dooimiddelen zijn wel vriendelijker voor het milieu maar agressiever voor het personeel en vele malen duurder. Het meest milieuvriendelijke dooimiddel op basis van grassappen zit nog in een experimentele fase waarbij de eerste resultaten nog niet blijken van een snelle toepasbaarheid. De gladheidbestrijders volgen de ontwikkelingen op de voet en zullen goede alternatieven onmiddellijk aan het college voorstellen.

Strooiroutes

De strooiroutes worden elk jaar geoptimaliseerd en blijven daardoor actueel. De strooiroutes bestrijden de gladheid op de doorgaande wegen, doorgaande fietspaden en belangrijke ontsluitingswegen van de wijken. Een significante uitbreiding van de routes is niet mogelijk zonder uitbreiding van het huidige materieel, personeel en beschikbaar stellen van extra budget.

Bij de route evaluatie op 16 mei 2022 hebben we geconcludeerd de volgende kleine uitbreidingen voor 2022-2023 op te moeten nemen:

- Reuverweg: hier maakt veel fietsverkeer gebruik van voor zowel scholen als bedrijven ipv het fietspad langs de Rijksweg.
- Hulsforthofweg: zowel voor sportpark Vrijenbroek als voor college den Hulster maakt veel fietsverkeer gebruik van deze weg (fietsroute).

- Fietspad Julianapark (Keullerstraat-Burgemeester van Rijnstraat): druk fietspad richting centrum met helling en een 'blinde' vlek tussen twee gestrooide routes (fietsroute).
- Drie Decembersingel tussen Pastoor Stassenstraat en Burgemeester Gommansstraat: Dit is een hiaat tussen twee gestrooide weggedeeltes en wordt veel gebruikt door scholieren Blariacumcollege, kantoren en de Wisselag.

Inwonersparticipatie

Bewoners kunnen zich via de website van de gemeente Venlo aanmelden om een straat of wijk schoon te houden (met name voetgangersgebieden). Daarbij worden zij ondersteund door de gemeente Venlo door het beschikbaar stellen van bezems, sneeuwschuiven en wegzout. We plaatsen geen strooibakken. Op dit moment lopen er ongeveer 40 buurtinitiatieven op het gebied van gladheid. Het schoonhouden van voetgangersgebieden is een plus t.o.v. de inspanningsverplichting van de gemeente.

Eenduidig vastleggen gegevens

Op het strooiformulier noteren we alle gegevens m.b.t. de strooigegevens. In combinatie met de gegevens die we uit het geautomatiseerd strooibegeleidingssysteem kunnen halen, is het mogelijk om precies aan te geven wie, waar, welk tijdstip, welke hoeveelheid heeft gestrooid. Daarmee kunnen we goed anticiperen op mogelijke aansprakelijkheidstellingen.

Materieel

De 5 smalspoorvoertuigen zijn nu 2 jaar oud en voldoen uitstekend. De vrachtwagens worden successievelijke de komende jaren vervangen. De stroosystemen zijn deze zomer na 15 jaar vervangen. Voor fietspaden gaan we over van strooien naar sproeien. We verwachten een beter resultaat met sproeien.

Resultaat

Met de uitvoering van het gladheidbestrijdingsplan voldoet de gemeente aan de wettelijke inspanningsverplichting. De afgelopen jaren zijn er diverse kleine aanpassingen geweest aan het plan hetgeen uiteindelijk moet leiden tot een optimalisatie en een verbeterde dienstverlening. De uitvoering van het gladheidbestrijdingsplan omvat meer dan alleen het strooien van de wegen en fietspaden. Met name de communicatie is een belangrijk onderdeel. We moeten niet alleen voldoen aan de zorgplicht maar met communicatie ook de inwoners helder maken wat zij van de gemeente kunnen verwachten op het gebied van de gladheidbestrijding.

Financieel

De kosten voor de uitvoering van de gladheidbestrijding conform het gladheidbestrijdingsplan 2022-2023 worden gedekt vanuit het budget 'Beheer en onderhoud van de openbare ruimte'. Dit structurele budget is opgenomen in Programma Leefbaar Venlo van de begroting. Jaarlijks schommelen de uitgaven voor gladheidsbestrijding, afhankelijk van de weersomstandigheden. Deze fluctuaties worden binnen het beschikbare budget opgevangen.

Communicatie

Naar aanleiding van de evaluatie van de gladheidbestrijding van het winterseizoen 2017-2018 hebben we sinds dat strooiseizoen een communicatieplan gladheidbestrijding als bijlage aan het gladheidbestrijdingsplan toegevoegd.

Raadsinformatiebrief

De dorps-en wijkraden, wijkoverleggen en de Buurt Bewoners Netwerken krijgen het gladheidbestrijdingsplan digitaal toegestuurd zodat zij op de hoogte zijn van het beleid en de uitvoering van de gladheidbestrijding. Ook zijn ze dan geïnformeerd over de mogelijkheden van participatie in dit onderdeel van het beheer van de openbare ruimte.

Op de gemeentelijke Facebookpagina komt een melding op het moment dat we met een strooiactie starten. Doordat deze berichten regelmatig verschijnen en actueel zijn, blijven ze goed in de herinnering van de lezers zitten. De lezers beoordelen de berichten dan ook voornamelijk positief.

Vervolprocedure raad

Jaarlijks wordt het gladheidbestrijdingsplan door ons College vastgesteld en vervolgens wordt uw Raad geïnformeerd. De afgelopen jaren is er vooral sprake van een jaarlijkse update in plaats van grote wijzigingen.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Bijlagen

- | | | |
|----|--|-------------|
| 1. | Gladheidbestrijdingsplan 2022-2023 | 1 juli 2021 |
| 2. | Evaluatie gladheidbestrijdingsplan 2021-2022 | 16 mei 2021 |
| 3. | .. | .. |