

Raadsinformatiebrief

RIB nummer 2024 81
collegevergadering d.d. 2 juli 2024
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 181396
team RGSORU
steller M.C. Stadlander
telefoonnummer +31 77 3597266
e-mail m.stadlander@venlo.nl
datum 15 mei 2024
bijlage(n) 2
datum verzonden 03 JULI 2024

Onderwerp

Gladheidbestrijdingsplan Venlo 2024-2025

Kennisnemen van

In het kader van de wettelijke inspanningsverplichting die de gemeente heeft op het gebied van gladheidbestrijding, informeren wij u over de aanpak van de gladheidbestrijding voor de komende winterperiode 2024-2025. We hebben het afgelopen winterseizoen geëvalueerd. Er zijn artikel 44 vragen gesteld t.a.v. het plan. Het antwoord op die vragen is verwerkt in de evaluatie gladheidbestrijding 2023-2024.

Aanleiding

Jaarlijks wordt een evaluatie gladheidbestrijding opgesteld om het bestuur te informeren over het verloop van de gladheidbestrijding van de afgelopen winterperiode. Het Gladheidbestrijdingsplan 2023-2024 de evaluatie gladheidbestrijding 2023-2024 (bijlage 2) van het voorgaande seizoen dienen als basis en input voor het opstellen van het Gladheidbestrijdingsplan 2024-2025 voor komend seizoen (bijlage 1).

Kernboodschap

Gladheidbestrijding heeft als doel de onveiligheid op de wegen als gevolg van winterse omstandigheden te verkleinen, maar niet om te garanderen dat de wegen niet meer glad zijn.

Zout

Om het milieu zo min mogelijk met wegenzout te belasten bepaalt niet de chauffeur of en hoeveel er wordt gestrooid, maar is dit vooraf ingeregeld in het geautomatiseerd strooibegeleidingssysteem. Dit systeem zorgt ervoor dat er op het juiste moment, de juiste hoeveelheid en op de juiste breedte gestrooid wordt. Doordat we niet meer en niet breder strooien dan strikt noodzakelijk, gebruiken we minder wegenzout.

De winter van 2023-2024 verliep vrij zacht ten opzichte van het langjarig gemiddelde. Op het landelijke station De Bilt was het van november tot en met maart gemiddeld 6,3 graden. Normaal

is het met 5,1 graden 1,2 graden kouder. Afgezien van acht keer uitrijden voor een strooiroute bruggen en viaducten kwam de gladheidbestrijdingsploeg dertien keer in actie. Hierbij strooiden en sproeiden de strooiwagens in totaal 303 ton zout.

Voorlopig zijn er nog geen duurzame alternatieven. Andere dooimiddelen zijn wel vriendelijker voor het milieu maar agressiever voor het personeel en vele malen duurder. Het meest milieuvriendelijke dooimiddel op basis van grassappen zit nog in een experimentele fase waarbij de eerste resultaten nog niet blijken geven van een snelle toepasbaarheid. De gladheidbestrijders volgen de ontwikkelingen op de voet en zullen goede alternatieven onmiddellijk voorstellen.

Strooiroutes

De strooiroutes worden elk jaar geoptimaliseerd en blijven daardoor actueel. De strooiroutes bestrijden de gladheid op de doorgaande wegen, doorgaande fietspaden en belangrijke ontsluitingswegen van de wijken. Een significante uitbreiding van de routes is niet mogelijk zonder uitbreiding van het huidige materieel, personeel en beschikbaar stellen van extra budget.

De vragen van een raadslid rondom gladheidbestrijding hebben we betrokken bij evaluatie gladheidbestrijding 2023-2024. We voegen de Maalbekerweg toe aan de route genaamd 'hellingen' die we alleen rijden als er sprake is van sneeuw.

Afgelopen winterseizoen hebben we voor het eerst de routes gepubliceerd op www.venlo.nl/gladheidsbestrijding. De inwoners kunnen de routes via een kaart bekijken. De kaart laat alleen de strooiroutes van de gemeente Venlo zien.

Resultaat

Met de uitvoering van het gladheidbestrijdingsplan voldoet de gemeente aan de wettelijke inspanningsverplichting. De afgelopen jaren zijn er diverse kleine aanpassingen geweest aan het plan hetgeen uiteindelijk moet leiden tot een optimalisatie en een verbeterde dienstverlening. De uitvoering van het gladheidbestrijdingsplan omvat meer dan alleen het strooien van de wegen en fietspaden. Met name de communicatie is een belangrijk onderdeel. We moeten niet alleen voldoen aan de zorgplicht maar met communicatie ook de inwoners helder maken wat zij van de gemeente kunnen verwachten op het gebied van de gladheidbestrijding.

Financieel

De kosten voor de uitvoering van de gladheidbestrijding conform het gladheidbestrijdingsplan 2024-2025 worden gedekt vanuit het budget 'Beheer en onderhoud van de openbare ruimte'. Dit structurele budget is opgenomen in Programma Leefbaar Venlo van de begroting. Jaarlijks schommelen de uitgaven voor gladheidsbestrijding, afhankelijk van de weersomstandigheden. Deze fluctuaties worden binnen het beschikbare budget opgevangen.

Communicatie

Naar aanleiding van de evaluatie van de gladheidbestrijding van het winterseizoen 2017-2018 hebben we sinds dat strooiseizoen een communicatieplan gladheidbestrijding als bijlage aan het

Raadsinformatiebrief

gladheidbestrijdingsplan toegevoegd. Sinds 2023 zijn de strooiroutes in een kaart geplaatst op Venlo.nl.

De dorps-en wijkraden, wijkoverleggen en de Buurt Bewoners Netwerken krijgen het gladheidbestrijdingsplan digitaal toegestuurd zodat zij op de hoogte zijn van het beleid en de uitvoering van de gladheidbestrijding.

Op de gemeentelijke kanalen (Facebook en Nu Venlo) komt een bericht op het moment dat we met een strooiactie starten. Doordat deze berichten regelmatig verschijnen en actueel zijn, blijven ze goed in de herinnering van de lezers zitten. De lezers beoordelen de berichten dan ook voornamelijk positief.

Vervolgprocedure raad

Jaarlijks stellen we het gladheidbestrijdingsplan vast en vervolgens informeren we uw raad. De afgelopen jaren is er vooral sprake van een jaarlijkse update in plaats van grote wijzigingen.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Bijlagen

1. Gladheidbestrijdingsplan 2024-2025
2. Evaluatie gladheidbestrijdingsplan 2023-2024