

Venlo Trade Port B.V.

Toelichting op de aanvraag

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2019.0668.04.R001
Datum	7 mei 2021



Colofon

Opdrachtgever	Venlo Trade Port B.V.
Contactpersoon opdrachtgever	de heer D. Ten Ham
Project	Venlo Trade Port B.V., uitbreiding binnenvaartterminal
Betreft	Algemene aanvraag
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2019.0668.04.R001
Datum	7 mei 2021
Versie	003
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ir. E.A. (Edward) Vermaas 088 346 78 03 vm@dgmr.nl
Auteur	ing. E.C. (Elza) van Dam 088 346 78 54 eda@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. E.A. (Edward) Vermaas 088 346 78 03 vm@dgmr.nl
2e lezer/secr.	NHE OZU

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Bedrijfsgegevens	5
2.1 Gegevens van de inrichting	5
2.2 Faciliteiten van de inrichting	5
2.3 Eigendomssituatie	5
2.4 Vergunninghouder, drijver en gebruiker van de inrichting	5
2.5 Bedrijfstijden	6
2.6 Overzicht vergunningen	6
3. Activiteiten van de inrichting	7
3.1 Kernactiviteiten van de inrichting	7
3.2 Aanwezig materieel	9
3.3 Nevenactiviteiten van de inrichting	10
3.4 Relatie met het Besluit omgevingsrecht	11
3.5 Gegevens verandering	12
3.6 Toekomstige ontwikkelingen	12
4. Milieubelasting	13
4.1 Bestemmingsplan	13
4.2 Omgeving van de inrichting	15
4.3 Wijze vaststellen milieubelasting	15
4.4 Ongewone voorvallen	15
4.5 M.e.r.-(beoordelings)plicht	15
4.6 Milieuzorg	16
4.7 Activiteitenbesluit milieubeheer	16
5. Aspecten	17
5.1 Bodem	17
5.2 Brandveiligheid	17
5.3 Afvalwater	18
5.4 Afval	18
5.5 Lucht	19
5.6 Begassen en ontgassen	20
5.7 Stikstofdepositie	20
5.8 Geluid en trillingen	20
5.9 Energie	20
5.10 Externe veiligheid	21
5.11 Verkeer, vervoer en mobiliteit	21
5.12 Geur	22
5.13 Beste Beschikbare Technieken	22
5.14 Licht	27
5.15 Stof	27
Bijlagen	28

[Click here to enter text.](#)

1. Inleiding

Venlo Trade Port B.V. (hierna VTP) vraagt een omgevingsvergunning aan op grond van artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Dit betreft een revisievergunning voor de overslag van containers en koopmansgoederen.

Via het digitale loket (www.omgevingsloket.nl) is de aanvraag ingediend onder het OLO-aanvraagnummer XXXX. De inrichting ligt aan de Ankerkade/Tjalkkade te Venlo. De inrichting ligt hiermee binnen de gemeente Venlo. Het betreft de bargeterminal.

De bargeterminal maakt onderdeel uit van het inland terminal netwerk van Hutchison Ports. De beide terminals in Venlo (barge- en railterminal), fungeren als knooppunt in het netwerk. Binnen de bargeterminal vindt primair overslag van zeecontainers en koopmansgoederen plaats. Vanwege de blijvende groei van het aantal containers dat per binnenvaartschip wordt vervoerd, is er behoefte aan extra overslagcapaciteit. Door het in gebruik nemen van het terrein ten westen van de huidige binnenvaartterminal kan VTP-invulling geven aan de gewenste groei van het aantal te behandelen zeecontainers.

2. Bedrijfsgegevens

2.1 Gegevens van de inrichting

Statutaire naam: Venlo Trade Port B.V.

KVK-nummer: 12039697

Contactpersoon:

de heer D. ten Ham

telefoonnummer: 077 387 09 80

e-mail: Danielten.Ham@ect.nl

2.2 Faciliteiten van de inrichting

De bargeterminal bestaat uit de volgende delen:

- Binnenvaartterminal
- Warehousing

Deze onderdelen zijn weergegeven op tekening in bijlage 1.

De inrichting beschikt in de aangevraagde situatie over de volgende faciliteiten:

- Kantoorgebouw
- Warehouse
- Wasplaats
- Tankplaats
- Containerreparatieplaats
- Calamiteitenplaats
- Container begassings-/ontgassingsplaats
- Twee kadekranen
- Twee reachstackers
- Eén Empty handler
- Eén heftruck
- 40 (40ft) reefer opstelplaatsen
- Twee afmeerlocaties voor schepen

2.3 Eigendomssituatie

De gronden waarop de aangevraagde activiteiten van VTP plaatsvinden, zijn in erfpacht uitgegeven.

2.4 Vergunninghouder, drijver en gebruiker van de inrichting

Venlo Trade Port B.V. vraagt de omgevingsvergunning milieu aan en vervult de rol van de vergunninghouder en drijver van de inrichting. Met name het aspect 'zeggenschap over de inrichting' ligt eenduidig bij Venlo Trade Port B.V. en is daarmee het enige aanspreekpunt voor het bevoegd gezag. Het is mogelijk dat in de toekomst delen van de inrichting ter beschikking worden gesteld aan derden, zoals onderhoudsbedrijven van het materieel. Dit wordt vastgelegd in een (huur)contract, waarin de rechten en plichten van de partijen worden benoemd. Met name het aspect 'zeggenschap over de inrichting' en de vanwege de omgevingsvergunning geldende randvoorwaarden worden in het contract benoemd.

2.5 Bedrijfstijden

De inrichting is gedurende het gehele jaar en het gehele etmaal geopend.

2.6 Overzicht vergunningen

Dit betreft een revisievergunning voor de gehele inrichting. Onderstaand zijn de vigerende vergunningen en meldingen aangegeven.

- Oprichtingsvergunning met kenmerk Wm 19800 en verleend op 8 april 2008.
- Omgevingsvergunning, milieuneutrale wijziging ten behoeve van de opslag van lege containers in een nieuw stack (empty depot) met kenmerk 2011-1412 en verleend op 6 februari 2012.
- Omgevingsvergunning, milieuneutrale wijziging voor het bijplaatsen van twee lichtmasten met een hoogte van 30 meter op het buitenterrein met kenmerk 2014-0303 en verleend op 7 april 2014.
- Omgevingsvergunning, milieuneutrale wijziging voor de realisatie van een extra opslagterrein voor containers, het verplaatsen van de afleverinstallatie in een container en de afstand van 2 meter rondom de calamiteitenplaats met kenmerk 723999 en verleend op 4 mei 2015.
- Omgevingsvergunning, milieuneutrale wijziging voor het verplaatsen van de AdBlue tankvoorziening met kenmerk 795235 en verleend op 20 juli 2015.

3. Activiteiten van de inrichting

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Overslag (Lift-on Lift-off, LoLo) van en naar binnenvaartschepen van containers.
- Overslag (LoLo) van en naar vrachtwagens van containers.
- Tijdelijk nederleggen van de overgeslagen containers binnen de inrichting voor verder transport.
- Tijdelijk nederleggen van alle mogelijke koopmansgoederen (geen gevaarlijke stoffen) in een loods (warehousing) voor transport. Vervolgens worden trailers gevuld met deze koopmansgoederen.
- (Uit- en inwendige) inspectie van containers, kleine reparaties en reiniging van boxcontainers.
- Aftanken van het eigen materieel.
- Wassen van het eigen materieel en containers.
- Administratieve afhandelingen (poortoperaties).
- Begassen, ontgassen en ventileren van containers.

3.1 Kernactiviteiten van de inrichting

3.1.1 Hoofdactiviteiten en omvang van de inrichting

Bij VTP is de primaire activiteit het exploiteren van een overslagbedrijf voor zeecontainers en koopmansgoederen. Jaarlijks zullen 129.250 zeecontainers (235.000 TEU) in de inrichting worden overgeslagen. De lading bestaat uit allerhande koopmansgoederen, waaronder geklasseerde lading (gevaarlijke stoffen, dit omvat circa 6% van de zeecontainers) en afval, maar geen los gestorte bulkgoederen. Ten behoeve van de overslag van de zeecontainers en koopmansgoederen beschikt VTP over gespecialiseerd materieel.

Koopmansgoederen

De koopmansgoederen betreft een ruim begrip. Het is aan de opdrachtgever van VTP welke koopmansgoederen worden overgeslagen. De goederen worden in containers en trailers overgeslagen.

Zeecontainers

Een zeecontainer is een gestandaardiseerde vervoerseenheid voor het transport van goederen. Door het gebruik van standaardafmetingen kan de container zowel via de weg, het water en per spoor worden vervoerd, zonder dat de goederen zelf hoeven te worden in- of uitgeladen. Containers zijn er in meerdere uitvoeringen, zoals boxcontainers, koelcontainers (reefers), tankcontainers of flats in verschillende lengten, de meest voorkomende lengten zijn 20, 40 en 45 ft. De lading in containers kan gevaarlijke stoffen omvatten. De containers worden aan- en afgevoerd met vrachtwagens en binnenvaartschepen. Uitgangspunt is dat elke container via het water aankomt of vertrekt.

Op jaarbasis leidt dit tot de volgende hoeveelheid transportbewegingen van en naar de inrichting:

- Binnenvaartschepen: 760 bezoeken
- Vrachtwagens: 101.000 bezoeken
- Personenwagens: 32.500 bezoeken

Voor de behandeling van deze hoeveelheid goederen is de personele omvang circa 6 fte vaste medewerkers, hiernaast is sprake van circa twee flexwerkers, die op regelmatige basis worden ingezet.

3.1.2 Overslag van gevaarlijke stoffen

Venlo Trade Port B.V. valt onder de werking van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna Bevi). Artikel 2.1.b stelt dat het Bevi van toepassing is op een inrichting die bestemd is voor de opslag in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1.1.e van het Registratiebesluit externe veiligheid. Om deze reden maakt een kwantitatieve risicoanalyse onderdeel uit van de aangevraagde omgevingsvergunning.

VTP valt niet onder de werking van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna Brzo). Artikel 2.1.b stelt dat het Brzo niet van toepassing is bij vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor, over binnenwateren, over zee of door de lucht en rechtstreeks aan dit vervoer gerelateerde tijdelijke opslag. De toelichting op het Brzo verduidelijkt dit artikel:

“De vervoersactiviteiten met gevaarlijke stoffen zijn elders geregeld en richten zich naar hun aard niet op activiteiten binnen bedrijven. Niettemin strekt de werking van de vervoersregels zich uit tot met het vervoer samenhangende activiteiten binnen inrichtingen. Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn geen handelingen met die gevaarlijke stoffen toegestaan. Dit betekent dat de verpakking niet mag worden aangetast en dat duidelijk moet zijn waar de gevaarlijke stoffen naartoe gaan. Indien er wel handelingen met de gevaarlijke stoffen worden verricht binnen de inrichting, is de milieuregelgeving (het Brzo) van toepassing. De gedachte hierachter is dat zodra de vervoersverpakking van de gevaarlijke stof is aangetast, de veiligheid niet langer geborgd is door de vervoersverpakking van de gevaarlijke stof. In de praktijk betekent het dat de veiligheid van de doorvoer van gevaarlijke stoffen op zelfstandige spoorwegemplacements en stuwadoorsbedrijven voldoende is gewaarborgd door de vervoerswetgeving.”

VTP conformeert zich aan de voorwaarden voor een vervoersgebonden inrichting:

- Ladingseenheden (containers) met gevaarlijke stoffen, BRZO-lijst stoffen, zijn slechts tijdelijk binnen de inrichting aanwezig met een maximale verblijfsduur van 14 dagen. Het terminal beheerssysteem¹ controleert hier actief op.
- Ladingseenheden met gevaarlijke stoffen worden niet omgepakt (stufen en strippen), waarmee de oorspronkelijke vervoersverpakking onaangetaast blijft gedurende het verblijf binnen de inrichting. Uitzondering betreft het ompakken van gevaarlijke stoffen wanneer een container is beschadigd c.q. goederen zijn volgens bevindingen door ILT onjuist gestuwd. Ook worden de goederen omgepakt, indien de goederen verkeerd zijn verpakt of geëtiketteerd.
- Er is op basis van de vervoerspapieren bekend wie de ontvanger van de ladingseenheden is. Deze ontvanger wordt na aankomst van de ladingseenheid hiervan in kennis gesteld, waarna de ladingseenheid voor verder transport wordt opgehaald.

De aan te houden hoeveelheden en soorten gevaarlijke stoffen zijn een afspiegeling van het gemiddelde dat bij de vestiging Ankerkade/Tjalkkade te Venlo van Venlo Trade Port B.V. op basis van historische informatie over recente kalenderjaren is behandeld, waarna dit is geëxtrapoleerd naar de aangevraagde jaarcapaciteit.

De vervoersregels van gevaarlijke stoffen zijn gebaseerd op een indeling naar ADR-klassen met specifieke gevaareigenschappen. De kwantitatieve risicoanalyse is gebaseerd op een vertaalslag van de soorten gevaarlijke stoffen naar zogenaamde S3b-categorieën, deze is sinds 1999 niet meer geactualiseerd, en hanteert de jaarlijkse doorzet voor het bepalen van de risico's buiten de

¹ Het terminal beheerssysteem registreert binnen de inrichting alle vervoerseenheden qua binnenkomst, vertrek en locatie en controleert tevens op aspecten als samenplaatsing (segregatieregels) en maximale verblijfsduur.

inrichting. Meerdere ADR-klassen worden bij de kwantitatieve risicoanalyse buiten beschouwing gelaten omdat de effecten hiervan slechts zeer lokaal zijn (bijvoorbeeld bijtende stoffen).

Bij VTP worden de volgende klassen overgeslagen op het open terrein:

- Klasse 2: gassen, dit omvat alle subklassen 2.1 t/m 2.3.
- Klasse 3: brandbare vloeistoffen, geen subklassen.
- Klasse 4: brandbare vaste stoffen, dit omvat alle subklassen 1 t/m 3.
- Klasse 5: oxiderende stoffen, dit omvat alle subklassen 1 t/m 2.
- Klasse 6: giftige stoffen, dit omvat subklasse 1.
- Klasse 8: bijtende stoffen (klasse 8 heeft geen subklassen).
- Klasse 9: diverse gevaarlijke stoffen (klasse 9 heeft geen subklassen).

Vooraf kan geen feitelijke opgave worden gedaan welke aantallen gevaarlijke stoffen op de terminal komen, dit fluctueert volledig met de aan- en afvoer van de vervoerseenheden. Wel is exact bekend wat er op dit moment op de terminal aanwezig is aan gevaarlijke stoffen.

Tijdens de normale bedrijfsvoering worden er geen containers gestript en/of gestuft.

Bij incidenten en op verzoek van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) kunnen containers worden omgepakt. VTP verzoekt voor een voorschrift in de vergunning om het ompakken van containers niet apart te hoeven melden. VTP wil het plan van aanpak zelf kunnen beoordelen indien het containers betreft waarbij geen lekkage aan de primaire verpakking is geconstateerd of waarbij de verpakking niet wordt gewijzigd, bijvoorbeeld bij het aanbrengen van andere etiketten. Tevens vindt registratie van het ompakken van containers plaats. Deze registratie is tijdens een milieucontrole beschikbaar. Voor deze aanvraag van de revisievergunning is het verzoek om dit als voorschrift op te nemen in de nieuwe vergunning. Ons tekstvoorstel voor het vergunningsvoorschrift is: het ompakken van containers bij incidenten hoeft VTP niet te melden bij bevoegd gezag, maar de werkzaamheden worden uitgevoerd aan de hand van een plan van aanpak. Het ompakken van de containers dient wel te worden geregistreerd en ter beschikking te worden gesteld bij een milieucontrole.

3.1.3 Containers

De containers worden aan- en afgevoerd met de volgende modaliteiten en tussen de modaliteiten binnenvaart en wegtransport. Containers zijn er in meerdere uitvoeringen, zoals boxcontainers, tankcontainers of flats in verschillende lengten. De meest voorkomende lengten zijn 20, 40 en 45 ft.

Een zeecontainer komt met één van de genoemde modaliteiten naar de inrichting, wordt hiervan gelost en met behulp van een intern transportmiddel in afwachting van verder vervoer tijdelijk in een container opslagvak (stack) geplaatst, om na enige tijd met een intern transportmiddel naar en op de volgende modaliteit te worden verplaatst, waarna de zeecontainer de inrichting verlaat.

3.1.4 Koopmansgoederen warehouse

Ter plaatse van de warehousing vindt nederleggen en overslag van goederen in trailers plaats van en naar het wegtransport. Deze goederen bevatten geen gevaarlijke stoffen. De aanvoer van goederen is met trailers. De goederen worden uit de trailers gehaald en nedergelegd in het warehouse voor verder transport. Vanuit het warehouse wordt een zending met lading met een andere samenstelling gereed gemaakt en in een trailer geplaatst.

3.2 Aanwezig materieel

VTP beschikt over meerdere soorten materieel om de op- en overslag van zeecontainers te kunnen uitvoeren. In het navolgende wordt per soort materieel een beschrijving gegeven.

3.2.1 Kadekranen

Kadekranen (afgekort tot QC, quay crane) worden ingezet om zeecontainers te verplaatsen van de kade naar het ruim van een binnenvaartschip en vice versa.

Een QC staat op een kraanbaan en kan langs de kade worden verplaatst en beschikt over een elektrische aandrijving via een aansluiting langs de kraanbaan. Een schip kan met meerdere QC's worden geladen of gelost. VTP heeft momenteel één elektrische kadekraan en er komt een tweede elektrische kadekraan bij.

3.2.2 Terminal Trekker (TT)

De terminal trekkers (TT) zijn dieselaangedreven en worden ingezet voor het vervoer van containers binnen de inrichting. Tevens worden de TT ingezet om containers tussen de rail- en bargeterminal te verplaatsen. Momenteel komen er alleen bezoekende terminal trekkers. In de toekomst worden mogelijk elektrische terminal trekkers aangeschaft.

3.2.3 Reachstackers (RS)

Een RS is een dieseledreven voertuig die is voorzien van een uitschuifbare hefarm waarmee een (beladen) zeecontainer van bovenaf kan worden opgetild. Een RS wordt binnen de inrichting gebruikt om een zeecontainer in een stack te plaatsen of om een container vanuit het stack naar een leeg chassis te verplaatsen. VTP heeft twee zware reachstackers en een lichte reachstacker, een zogenaamde empty handler. In de toekomst worden mogelijk elektrische RS aangeschaft.

3.2.4 Overig materieel en eigen voertuigen binnen de inrichting

Het hiervoor besproken materieel heeft direct betrekking op de hoofdactiviteit (het nederleggen en overslaan van zeecontainers en goederen). Daarnaast is een dieselaangedreven heftruck aanwezig. In het warehouse zijn elektrische pompwagens in gebruik.

3.2.5 Voertuigen van derden

Binnen de inrichting rijden voornamelijk vrachtwagens van derden die zeecontainers en trailers komen halen of brengen. Per jaar bezoeken 101.000 vrachtwagens de inrichting.

Tevens zijn er vrachtwagens en bestelwagens voor de bevoorrading, zoals brandstof naar de tankplaats, onderdelen naar de warehouse, enz. Voorts rijden er personenwagens van derden binnen de inrichting.

3.3 Nevenactiviteiten van de inrichting

De voornoemde kernactiviteiten leiden tot een aantal nevenactiviteiten, die eveneens worden aangevraagd:

- onderhoud en reparatie van containers;
- onderhoud en pretrip inspectie (PTI) van reefer's;
- tank- en wasvoorziening voor het eigen materieel;
- wasvoorziening van boxcontainers.

Op de tekening in de bijlagen zijn deze nevenactiviteiten weergegeven. In de navolgende paragrafen worden deze nevenactiviteiten ook besproken.

3.3.1 Onderhoud en reparatie containers

Op het buitenterrein is een ruimte gereserveerd voor werkzaamheden aan containers. Het betreft met name "droge werkzaamheden". Indien sprake is van werkzaamheden met vloeistoffen dan wordt een lekbak gebruikt. De werkzaamheden bestaan onder meer uit lassen, branden, slijpen, verven, bijvullen koelmiddel.

3.3.2 Tanklocatie

Binnen de inrichting is voornamelijk dieselgedreven materieel aanwezig, waarmee een groot deel van de interne transportbewegingen van de zeecontainers en goederen wordt verzorgd. Hiertoe is één tanklocatie aanwezig waar diesel en AdBlue kan worden getankt. De dieseltank betreft een bovengrondse dubbelwandige tank met lekdetectie. De AdBluetank betreft een tank in een plastic container. De tanklocatie is voorzien van een vloeistofdichte vloer. Deze tanklocatie is al aanwezig en vergund.

3.3.3 Wasplaats

Binnen de inrichting is een wasplaats voor het reinigen van materieel en boxcontainers aanwezig. De wasplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer. Deze wasplaats is al aanwezig en vergund.

3.3.4 Calamiteitenvoorzieningen

In het geval van lekkende containers moeten deze op een speciale voorziening worden geplaatst. Hiertoe is binnen de inrichting één calamiteitenplaats beschikbaar, voorzien van een vloeistofdichte vloer. Deze vloer voldoet aan de voorschriften van de PGS-15. Ook is er een verplaatsbare lekbak beschikbaar.

3.3.5 Begassen, ontgassen en ventileren van containers

Op een speciaal ingerichte begassingsvak worden containers begast en vervolgens ontgast. Om dit vak is een bufferzone van 10 meter gesitueerd. Tevens is het mogelijk om containers te ventileren. Medewerkers, die niet zijn betrokken bij de begassings-, ontgassings- en ventilatiewerkzaamheden en derden kunnen niet op dit terreindeel komen. De milieu- en veiligheidsaspecten van het begassen en ontgassen worden separaat aangevraagd en toegelicht in notitie M.2019.0668.04.N001.

3.3.6 Stookinstallaties

Alle gebouwen zijn voorzien van elektrische CV en luchtbehandelingsinstallaties.

3.3.7 Gladheidsbestrijding

Binnen de inrichting zijn enkele zakken met zout aanwezig. Indien nodig wordt een externe partij ingeschakeld voor gladheidsbestrijding.

3.3.8 Parkeerplaatsen

Binnen de inrichtingsgrens is bij de westelijke toegang van de bargeterminal een parkeerterrein van zes parkeerplaatsen aanwezig. Het betreft eigen terrein en is voldoende voor de functie. Deze auto's komen niet op het terminalterrein. Ten behoeve van het warehouse is aan de zuidzijde een parkeerterrein met circa 30 parkeerplaatsen aanwezig.

3.4 Relatie met het Besluit omgevingsrecht

De activiteiten binnen de inrichting vallen conform bijlage 1 onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht onder de volgende categorieën. Vanwege de diversiteit aan producten die door containers aanwezig kunnen zijn, zijn deze Bor-categorieën hierna ook benoemd:

- Categorie 1.1 is een algemene categorie, die vanwege de binnen de inrichting aanwezige vermogens van zowel elektromotoren als verbrandingsmotoren van toepassing is.
- Categorie 2.1.a betreft het op- en overslaan van gassen of vloeistoffen. Binnen het pakket van te behandelen gevaarlijke stoffen is sprake van deze stoffen.
- Categorie 2.7.r voor het begassen of ontgassen van containers.
- Categorie 4.1 betreft het op- en overslaan van milieugevaarlijke stoffen (CMR-stoffen).
- Categorie 5.1 betreft het op- en overslaan van brandbare en ontvlambare stoffen.

- Categorie 6.1 betreft het op- en overslaan van harsen en vetten.
- Categorie 7.1 betreft het op- en overslaan van (an)organische meststoffen.
- Categorie 8.1.c betreft het op- en overslaan van bont, leer, enz.
- Categorie 9.1.a/b/e/f betreft het op- en overslaan van vlees(waren), vis, weekdieren, schaaldieren, diervoeders en landbouwproducten. Bederfelijke producten worden geconditioneerd vervoerd.
- Categorie 10.1 betreft het op- en overslaan van gewasbeschermingsmiddelen of biociden.
- Categorie 11.1.a/b/c/e/f/g/h/i betreft het op- en overslaan van steenachtige materialen en mineralen.
- Categorie 12.1 betreft het op- en overslaan van metalen.
- Categorie 13.1 betreft het op- en overslaan en onderhouden van voertuigen. VTP vraagt ook vergunning voor werkzaamheden in categorie 13.4.f/g. Dit leidt tot vergunningsplicht.
- Categorie 15.1 betreft het op- en overslaan van houtachtige voorwerpen.
- Categorie 16.1.a/b betreft het op- en overslaan van textiel, papier en producten hiervan.
- Categorie 22 betreft het op- en overslaan van alle andere stuk- of bulkgoederen (waaronder zeecontainers) dan de stoffen, preparaten of producten, die in een andere categorie zijn genoemd, de hiermee samenhangende opslag betreft meer dan 2.000 m².
- Categorie 28.1b betreft het verwerken, vernietigen of overslaan van afvalstoffen. Bij VTP is alleen het overslaan van afvalstoffen van toepassing. Dit wordt elders in dit rapport nader toegelicht.

3.5 Gegevens verandering

Dit betreft een revisievergunning, waarbij de bestaande vergunning van 2008 wordt geactualiseerd, aangezien het terrein wordt uitgebreid en de verwachte groei van zeecontainers.

3.6 Toekomstige ontwikkelingen

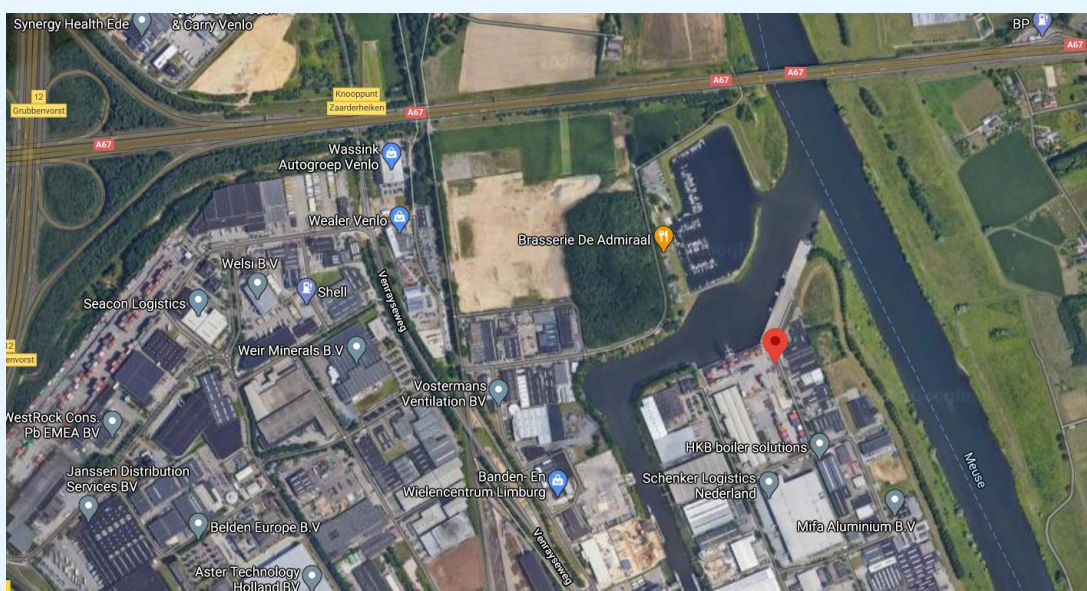
Er zijn geen te verwachten toekomstige ontwikkelingen.

4. Milieubelasting

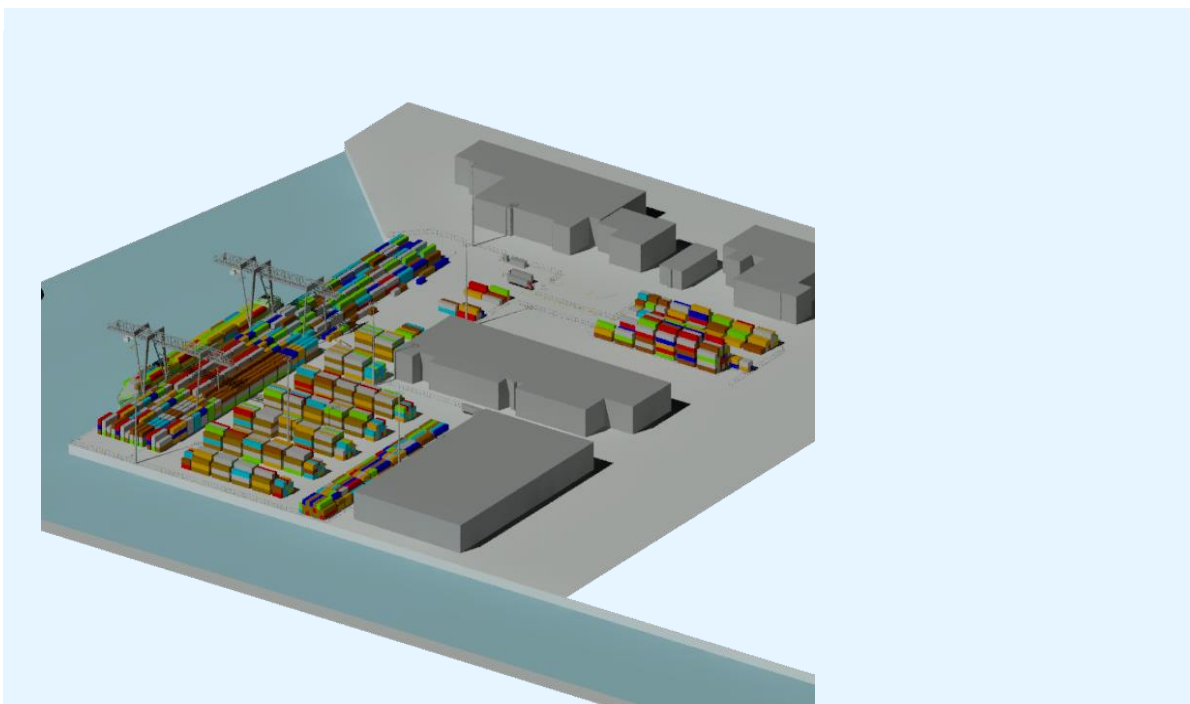
4.1 Bestemmingsplan

De locatie waar het op- en overslagbedrijf is gesitueerd, voorziet deels in de vestiging van een dergelijk initiatief. In het vigerende bestemmingsplan Venlo Trade Park met kenmerk NL.IMRO.0983.BPL2009006-VA01, d.d. 25 september 2013 is bepaald dat op het huidige terrein de vestiging van nederleggen en overslagbedrijf van containers en stukgoederen is toegestaan. Echter ter plaatse van de uitbreiding (westzijde inrichting) staat het bestemmingsplan de voorgenomen activiteiten niet geheel toe. Ter plaatse van de uitbreidingslocatie is nederleggen en overslag van containers met gevaarlijke stoffen uitgesloten en is geen bouwhoogte voor de plaatsing van een kadekraan opgenomen. Ook heeft een deel van de voorgenomen uitbreiding nu de bestemming verkeer (Tjalkkade).

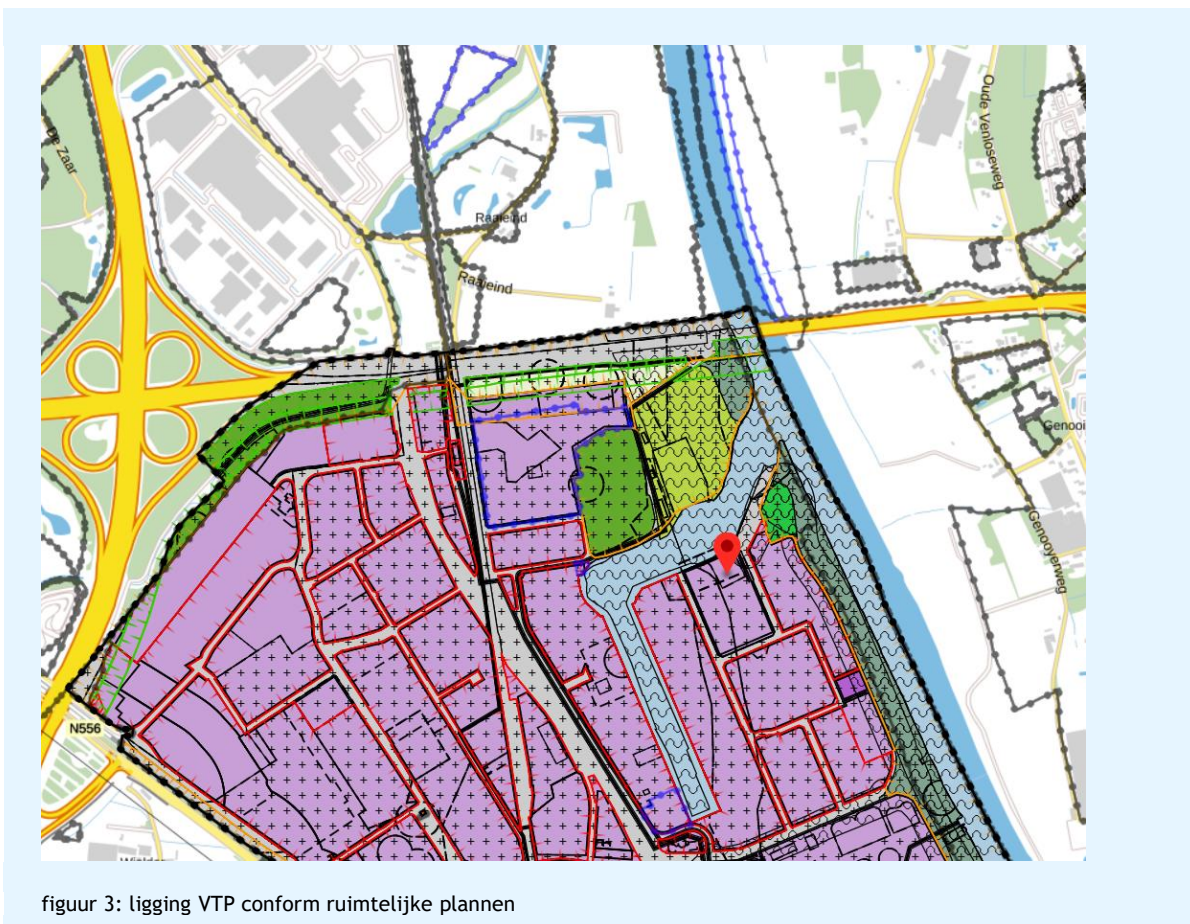
Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw (postzegel)bestemmingsplan opgesteld. De uitbreiding krijgt dezelfde bestemming als de huidige terminal.



figuur 1: ligging VTP conform Google Maps



figuur 2: toekomstige situatie in 3D-weergave



figuur 3: ligging VTP conform ruimtelijke plannen

4.2 Omgeving van de inrichting

De inrichting ligt aan de Ankerkade/Tjalkkade te Venlo. De dichtstbijzijnde woonbebouwing ligt in de gemeente Venlo, circa 750 meter afstand, zie figuur 1, 2 en 3 voor weergaven van de locatie van de inrichting. De volgende tekeningen vindt u in de bijlagen:

- Inrichtingstekening
- Rioleringsstekening
- Tekening met brandbestrijdingsvoorzieningen

4.3 Wijze vaststellen milieubelasting

Op basis van de aangevraagde activiteiten en werkzaamheden hebben we inzichtelijk gemaakt wat de milieubelasting per relevant milieucategorie is. Indien noodzakelijk hebben we dit in een apart onderzoeksrapport uitgewerkt en bij deze aanvraag gevoegd.

4.4 Ongewone voorvallen

Op grond van de jurisprudentie wordt hieronder verstaan: elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.

Binnen de inrichting kunnen ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen hebben op het milieu. Deze ongewone voorvallen bestaan onder meer uit (niet limitatief):

- Vrijkomen van stoffen
- Aanrijding van voertuigen
- Onwel worden van aanwezige personen
- Brand
- Explosie
- Verontreinigd hemelwater

De meest waarschijnlijke ongewone voorvallen heeft VTP beschreven in het bedrijfsnoodplan, inclusief de wijze waarop er per incident wordt gereageerd. Dit bedrijfsnoodplan wordt jaarlijks herzien. Hier wordt onder meer beschreven hoe te handelen bij lekkage van gevaarlijke stoffen en ontruiming van de terminal.

4.5 M.e.r.-(beoordelings)plicht

Een m.e.r.-procedure is noodzakelijk als een besluit wordt genomen over een activiteit waarbij belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. De vraag of de door VTP voorgenomen activiteiten belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen veroorzaken, staat dan ook centraal bij het beoordelen of een m.e.r. moet worden uitgevoerd. De Europese Unie heeft in de richtlijn m.e.r. (2011/92/EU) aangegeven bij welke activiteiten waarschijnlijk sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. De Nederlandse regering heeft deze activiteiten overgenomen en verwerkt in onderdeel C van het Besluit m.e.r. Voor deze activiteiten geldt direct een m.e.r.-plicht.

Ook zijn in het Besluit m.e.r. activiteiten aangewezen waarvoor het niet zeker is of er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Deze zijn beschreven in onderdeel D van het Besluit m.e.r. Om te bepalen of er bij deze activiteiten uit onderdeel D sprake kan zijn van belangrijke nadelige milieugevolgen moet hiervoor per geval een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd worden.

De aangevraagde bedrijfsactiviteiten zijn niet vormvrij m.e.r.-beoordelingsplichtig, niet m.e.r.-beoordelingsplichtig en niet m.e.r.-plichtig, omdat geen besluit van toepassing is uit het Besluit m.e.r.

Op- en overslag van containers valt onder categorie D 2.1 van het Besluit m.e.r. Omdat deze activiteiten passen in het bestemmingsplan van 25 september 2013, is er geen besluit waarop de vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet van toepassing is.

Voor de uitbreiding van een binnenvaartterminal (barge-terminal) voor de overslag van containers tussen verschillende vervoerswijzen is een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

De uitbreiding kan worden aangemerkt als:

- D2.1: Aanleg, wijziging of uitbreiding van overladingsstations of faciliteiten voor de overlading tussen vervoerswijzen waarbij de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 25 ha of meer.

4.6 Milieuzorg

VTP heeft geen milieuzorgsysteem. De zorg voor het milieu volgt voor VTP uit de algemene bedrijfsfilosofie dat het belasten van het milieu tot een minimum wordt beperkt door het voldoen aan de wet- en regelgeving.

4.7 Activiteitenbesluit milieubeheer

Binnen de inrichting vinden werkzaamheden en activiteiten plaats die deels onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer hoofdstuk 3 vallen: *Bepalingen met betrekking tot activiteiten, tevens geldend voor inrichtingen type C*. Op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer moet de oprichting of de verandering van de inrichting worden gemeld. Deze aanvraag voorziet hierin; er wordt geen aparte melding Activiteitenbesluit milieubeheer gedaan.

Bij VTP betreft het de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit, waarvoor moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de bijbehorende Activiteitenregeling:

- Paragraaf 3.1.3: lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.
- Paragraaf 3.3.2: het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen of werktuigen of van spoorvoertuigen.
- Paragraaf 3.4.9: opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.
- Algemene maatregelen en bijlage 10 Activiteitenregeling.

5. Aspecten

5.1 Bodem

5.1.1 Bodemonderzoek

Uit online-informatie van de gemeente Venlo (venlo.omgevingsrapportage.nl) blijkt dat op de locatie in de periode 1994 - 2009 diverse bodemonderzoeken zijn uitgevoerd. De bodem is licht tot plaatselijk sterk verontreinigd. Bij deze aanvraag van de omgevingsvergunning milieu worden geen nieuwe bodembedreigende bedrijfsactiviteiten aangevraagd. Op basis hiervan hoeft geen aanvullend nulsituatie bodemonderzoek te worden uitgevoerd.

5.1.2 Bodem risico-inventarisatie

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) versie 2012 kent voor verschillende categorieën van activiteiten zogenaamde combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm's). Als de tijdens de inventarisatie aangetroffen situatie past binnen één van de geformuleerde cvm's, wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt en is verdere actie niet noodzakelijk. Wanneer dit niet het geval is, wordt niet het verplichte verwaarloosbare bodemrisico bereikt. In dat geval moet worden beschreven op welke wijze alsnog een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt kan worden, en wat hierbij de uiteindelijke keuze van het bedrijf is (inclusief plan van aanpak met planning).

Wanneer blijkt dat realisatie van een verwaarloosbaar bodemrisico niet redelijk en realistisch is, moet dit met een onderbouwing gemotiveerd worden. Met deze onderbouwing moet aandacht besteed worden aan:

- 1 De uitvoeringstechnische onredelijkheid van de standaard cvm.
- 2 De bedrijfsvoeringstechnische onredelijkheid van de standaard cvm.

Overigens is deze afwijking van de standaard cvm alleen mogelijk in geval van bestaande situaties.

Met behulp van het stappenplan in de Nederlandse Richtlijn Bodem (NRB-2012) is met behulp van een bodemrisico-inventarisatie bepaald in hoeverre binnen de inrichting sprake is van bodembedreigende activiteiten waarvoor preventieve maatregelen moeten worden getroffen. Uit de inventarisatie volgt dat voldaan wordt aan het verwaarloosbare bodemrisico zoals bedoeld in de NRB-2012. Het rapport van deze bodemrisico-inventarisatie is opgenomen in de bijlagen (kenmerk: M.2019.0668.07.R001v3).

5.2 Brandveiligheid

Binnen de inrichting kunnen activiteiten plaatsvinden met het risico op brand. In het externe veiligheidsonderzoek, bijgevoegd als bijlage, is een beeld gegeven van eventuele beïnvloeding van de externe veiligheid als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten. De onderstaande paragraaf geeft een omschrijving van de brand repressieve middelen die binnen de inrichting aanwezig zijn.

5.2.1 Leidingnet met hydranten en koppelleiding

Venlo Trade Port B.V. is voornemens een systeem te installeren met twee pompen en twee hydranten, aangevuld met de reeds aanwezige publieke hydranten. Het leiding netwerk ligt op een zodanige diepte dat de leidingen niet kunnen bevriezen. VTP is nog in overleg over het definitieve leidingnet. Dit wordt nog in een separate notitie beschreven.

Note: Met de brandweer loopt nog overleg betreffende de bluswatervoorziening. Indien als gevolg van dit overleg wijzigingen optreden ten aanzien van het leidingnet wordt deze paragraaf aangepast.

5.2.2 Brandblusmiddelen en salvage materiaal

VTP heeft in overleg met de brandweer brandblusmiddelen conform de richtlijnen geplaatst.

De meest voorkomende brandblusmiddelen en salvage materiaal zijn:

- Draagbare blusmiddelen (poeder- en CO₂-blussers) in de gebouwen en bedrijfswagens
- Schuimblussers bij de tankplaats, jaarlijks gekeurd
- Bluswatervoorzieningen, tweemaal per jaar onderhouden
- Lekbakken
- Calamiteitenplaats
- Absorptiemateriaal
- Bezems/schoppen

5.3 Afvalwater

Het terrein van Venlo Trade Port B.V. bedraagt in totaal circa 9 ha. Het hemelwater kan verontreinigd zijn vanwege het rijden van voertuigen met een verbrandingsmotor. Het hemelwater gaat eerst via een OBAS voordat het geloosd wordt op het gemeentelijk rioleringsstelsel. Indien uitgegaan wordt van gemiddeld 750 liter hemelwater per m² buitenterrein en daken per jaar, is de geloosde hoeveelheid hemelwater op het gemeentelijk rioleringsstelsel circa 67.500 m³ per jaar.

De loods en kantoor verbruiken per jaar gemiddeld 120 m³ leidingwater, uitgaande van 6 fte en circa 20 m³/jaar per fte, wat grotendeels als afvalwater wordt afgevoerd. Dit afvalwater heeft een gemiddelde vervuilingswaarde van 0.023 v.e. per m³ (klasse 8; niet in de tabel vermelde bedrijven of onderdelen daarvan).

5.4 Afval

5.4.1 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Binnen de inrichting ontstaan diverse soorten afval die direct gescheiden worden verzameld en door een VIHB-geregistreerde afvalinzamelaar worden afgevoerd. In onderstaande tabel is een beschrijving van de verschillende soorten afval, hoeveelheden en wijze van opslag gegeven. Deze totaalresultaten zijn gebaseerd op een inschatting van 2019.

tabel 2: afvalstromen

Soort	Hoeveelheid jaarbasis	Wijze van opslag	Frequentie
Bedrijfsafval/ restafval	124.800 liter	Separate verzameling in perscontainer	1x week
Hout	3,5 m ³	Separate verzameling in een bak	Op afroep
Plastic	66 m ³	Separate verzameling in perscontainer	Op afroep

Afval wordt direct aan de bron gescheiden door het plaatsen van afzonderlijke en gemarkeerde inzamelcontainers, zoals beschreven in hoofdstuk B.3 Afvalscheiding en tabel 2 'Richtlijn voor redelijkerwijs scheiden van afval door bedrijven' van het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3). Er wordt een registratie bijgehouden van de afgevoerde afvalstoffen.

5.4.2 Afvalstoffen van derden

In de aanwezige containers op de terminal kunnen naast (geklasseerde) koopmansgoederen ook verpakte afvalstoffen aanwezig zijn. Om deze reden wordt Bor-categorie 28.1b (het overslaan van afvalstoffen) aangevraagd. Deze afvalstoffen zijn afkomstig van bijvoorbeeld publieke en private inzamelaars en worden vervoerd naar bedrijven die deze afvalstoffen opslaan en/of verwerken. Een groot gedeelte van deze stromen maakt onderdeel uit van de zogenoemde 'circulaire economie' waarin producten en materialen worden hergebruikt en grondstoffen hun waarde

behouden. Enkele voorbeelden zijn oude (auto)banden toepassen voor de productie van nieuwe banden of het vermalen van PET-flessen tot kunststof-flakes.

In het landelijk afvalplan (LAP3) is deze overslagactiviteit omschreven als het verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht.

In het LAP3 wordt dit vervolgens specifiek in een voorbeeld uitgewerkt, zoals het kortdurend stallen van containers met afval, bijvoorbeeld containers die door schepen worden aangevoerd en daarna door voertuigen worden getransporteerd, of andersom. Dit voorbeeld is typerend voor de activiteiten van Venlo Trade Port B.V. Er geldt dat uitsluitend afvalstoffen bij de inrichting worden overgeslagen, die worden aan- of afgevoerd via schepen, treinen of de openbare weg en voldoen aan de eisen voor het vervoer van deze stoffen via deze modaliteit.

Deze afvalstoffen (alle Eural-codes overeenkomstig de Europese afvalstoffenlijst) worden niet anders binnen de inrichting behandeld dan de containers met koopmansgoederen. Uitzondering hierop zijn de afvalstoffen die conform ADR/RID/IMDG gecategoriseerd zijn. Deze worden overeenkomstig de gestelde voorschriften in de PGS-15:2016 behandeld.

Binnen de inrichting is alleen sprake van de overslag van afval zoals in het LAP3 uitgewerkt, waarbij geldt dat:

- Het afval alleen in de vervoersketen tussen ontdoener en ontvanger/verwerker binnen de inrichting aanwezig is.
- Het afval binnen de inrichting niet ingezameld, opgeslagen en verwerkt wordt (zoals mengen, opbulken, etc.).
- Het afval in dezelfde vervoerseenheden de inrichting binnenkomt en verlaat.
- Het afval niet leidt tot geur-, geluids- en stofoverlast buiten de inrichting.
- De opgeslagen afvalstoffen niet kunnen uitloggen in de bodem.
- Geen afvalstoffen worden opgeslagen waarin broei kan optreden.
- Venlo Trade Port B.V. geen inzamelaar, vervoerder, handelaar of bemiddelaar is met zeggenschap over de afvalstof, die in een container ter overslag wordt aangeboden.

Gelet op de bovenstaande analyse is het uitgangspunt dat overeenkomstig het LAP3 geen acceptatietraject wordt doorlopen en dat deze afvalstromen zonder visuele controle en administratief en/of analytisch onderzoek binnen de inrichting tussen de verschillende vervoersmodaliteiten worden overgeslagen.

5.5 Lucht

Bij de aanvraag is een rapportage met kenmerk M.2019.0668.06.R001v3 toegevoegd over luchtkwaliteit. Hierin is een beschrijving opgenomen van een onderzoek naar de luchtkwaliteit in de omgeving van de inrichting Venlo Trade Port BV. Het gaat hierbij om de directe en indirecte invloed van deze inrichting. Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het berekenen en toetsen van de luchtverontreinigende stoffen afkomstig van de inrichting. Uit de rekenresultaten volgt dat voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Deze aanvraag voorziet in de nieuwe activiteit begassen en ontgassen van containers (zie ook paragraaf 5.6). Bij deze activiteit komt het gas sulfurylfluoride vrij. Het aspect luchtkwaliteit van deze activiteit en het gas sulfurylfluoride staat beschreven in de separate notitie 'Notitie begassen en ontgassen containers (kenmerk: M.2019.0668.04.N001 ,versie 002 d.d. 12 april 2021)'.

Het aspect luchtkwaliteit vormt daarom naar verwachting geen belemmering voor de gewenste activiteiten.

5.6 Begassen en ontgassen

VTP vraagt de activiteit begassen en ontgassen van containers aan. Een nadere toelichting van deze activiteit, beschrijving van de werkwijze en milieu-impact is opgenomen in de separate notitie 'Notitie begassen en ontgassen containers (kenmerk: M.2019.0668.04.N001, versie 002 d.d. 12 april 2021)'. In de notitie 'Notitie Fumico d.d. 15-04-2021 def' wordt daarnaast ingegaan op filtersystemen en kostenberekeningen.

5.7 Stikstofdepositie

Voor de aangevraagde situatie van VTP is door DGMR een onderzoek stikstofdepositie met kenmerk M.2019.0668.03.R001v2 uitgevoerd. Negatieve effecten van de geëmitteerde stikstofoxiden in Natura-2000 gebieden worden door externe saldering tenietgedaan. Hiervoor is een vergunning Wet natuurbescherming aangevraagd bij de Provincie Limburg. Deze aanvraag is niet gekoppeld aan de aanvraag revisie omgevingsvergunning. Ook geldt voor de toekomst dat door de toepassing van schoner materieel in combinatie met de te verwachten autonome ontwikkelingen rond de emissies van schepen en vrachtverkeer de depositie in de maatgevende Natura-2000 gebieden afneemt.

5.8 Geluid en trillingen

5.8.1 Geluid naar de omgeving

In de voorbereiding op deze aanvraag heeft DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V. een geluids-onderzoek uitgevoerd. De DGMR-rapportage 'Akoestisch onderzoek Venlo Trade Port B.V.' met kenmerk M.2019.0668.12.R001v3 geeft een beschrijving van de langtijdgemiddelde geluidsniveaus als gevolg van de bedrijfsactiviteiten op de gehele inrichting.

Het bestaande rekenmodel is aangepast aan de toekomstige bedrijfsindeling en de uiteindelijk te realiseren capaciteit van de inrichting. De op- en overslag van containers groeit van circa 80.000 TEU per jaar naar 235.000 TEU per jaar.

Het rekenmodel is beschikbaar gesteld aan het bevoegd gezag ter toetsing van de inpasbaarheid van Venlo Trade Port binnen de geluidszone en Hogere Waarden.

5.8.2 Trillingen

De activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichtingsgrens veroorzaken geen hogere trillingsniveaus dan voertuigen op de openbare weg. We verwachten daarom geen trillingshinder.

5.9 Energie

5.9.1 Energieverbruik

Het energieverbruik binnen de inrichting bestaat uit de verwarming en verlichting van de gebouwen, de terreinverlichting, reebers, het gebruik van de in eigen beheer toegepaste elektrische en dieselaangedreven hef- en transportmiddelen en de dieselaangedreven hef- en transportmiddelen van derden. VTP heeft voorzieningen om schepen van walstroom te kunnen voorzien. In de toekomst zullen er mogelijke laadpunten komen voor auto's, TT's.

In onderstaande tabel vindt u een weergave van het verwachte gebruik van VTP.

tabel 3: verbruik (elektriciteit en diesel) locatie Venlo Trade Port

Omschrijving	Huidige situatie	Aanvraag (toekomstige situatie)
Elektriciteit	500.000	1.000.000 kWh
Diesel	175.000 liter	250.000 liter

5.9.2 Energiebesparende maatregelen

Op basis van de richtlijn Energie-efficiëntie 2012/27/EU (European Energy efficiency Directive, EED) moeten grote ondernemingen een energie-audit uitvoeren en vervolgens ten minste iedere vier jaar herhalen. Dit gaat om ondernemingen met meer dan 250 medewerkers of een omzet van meer dan € 50 miljoen per jaar en een balanstotaal van meer dan € 43 miljoen per jaar, die geen energie-audit hebben verricht op grond van de Meerjarenaafpraak energie-efficiëntie 2001-2020 (MJA3) of de Meerjarenaafpraak energie-efficiëntie ETS-ondernemingen (MEE). De bargeterminal is onderdeel van ECT. In 2019 is voor het hele concern een EED uitgevoerd. De maatregelen, die zijn onderzocht of zijn genomen, zijn in onderstaande tabellen weergegeven.

tabel 4: Maatregelenlijst (erkend)

Maatregelcode	Erkende maatregel	Planning
GE5	Geïnstalleerd vermogen verlichting of vluchtwegaanduiding beperken	Huidig gebouw wordt vervangen door een nieuwe t.b.v. uitbreiding. Dit zal dan worden geïmplementeerd.
GE7	Geïnstalleerd vermogen basisbinnenverlichting beperken	Huidig gebouw wordt vervangen door een nieuwe t.b.v. uitbreiding. Dit zal dan worden geïmplementeerd.
FI1	Energiezuinige motoren toepassen	Wanneer huidige motoren einde levensduur hebben, worden deze vervangen door een energiezuiniger type

tabel 5: maatregelenlijst (niet erkend)

Maatregelcode	Overige maatregel	Planning
4	Voorkom gelijktijdig koelen en verwarmen	Organisatorische maatregelen genomen.
5	Pas PV-Zonnepanelen toe	Dit wordt overwogen bij bouw niet kantoor. Gezien beperkte oppervlakte lijkt dit niet haalbaar.

De ontvangstbevestiging van RVO voor de uitgevoerde EED is in de bijlagen weergegeven.

Wel heeft de locatie mogelijkheden voor walstroom. Hierdoor hoeven de binnenvaartschepen, zodra ze zijn aangemeerd, geen stookolie te gebruiken.

5.10 Externe veiligheid

De externe veiligheid is onderzocht en het rapport is bijgevoegd als bijlage met kenmerk M.2019.0668.05.R001v3. De 10^{-6} /jaar-contour van het plaatsgebonden risico ligt net buiten de inrichting. Ter plaatse van kwetsbare objecten buiten de inrichting wordt voldaan aan de grenswaarde van $1 \cdot 10^{-6}$ /jaar.

De aangevraagde situatie leidt tot een groepsrisico van maximaal 0,026 keer de oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag moet dit groepsrisico verantwoorden bij vergunningverlening.

5.11 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Het landelijk beleid voor wat betreft verkeer is gericht op het beperken van de uitstoot van stoffen, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimtebeslag. Door VTP wordt de lading hoofdzakelijk aan- en afgevoerd per binnenvaartschip.

Per jaar worden ruimschoots meer dan één miljoen transportkilometers gemaakt. De transportkilometers over het water worden gemaakt door diverse rederijen (binnenvaartschepen) en de vrachtwagen-transportkilometers door verladers en uitbesteed vervoer.

VTP is een vervoersrelevante inrichting op basis van de definities in de ‘Handreiking Vervoersmanagement, d.d. 28 januari 2020’.

- Emissie- en gebruiksprofiel: vervoer wordt hoofdzakelijk georganiseerd vanuit de rederijen die de goederen aanbieden voor overslag bij VTP. VTP heeft hierop geen sturingsmogelijkheden.
- Schoon en zuinig: daar waar VTP zelf zorgdraagt voor vervoer, is schoon en zuinig vervoer onderdeel van de selectieprocedure. Binnenvaartschepen worden niet door VTP geselecteerd, waardoor hiervoor geen sturing mogelijk is.
- Modal shift: een groot deel van de containers en stukgoederen wordt per binnenvaartschip naar het achterland getransporteerd.
- Stillere transport: VTP heeft geen (volledige) sturing op het toepassen van stillere technieken bij het vervoer van goederen.
- Beter benutten: VTP heeft geen sturing op het tijdstip dat transporteurs zich melden.

Daaruit volgt dat VTP zich inzet om de te transporteren vrachten zoveel mogelijk te laten plaatsvinden met behulp van binnenvaartschepen. VTP zet zich daarbij in om de transportmiddelen zo optimaal mogelijk te beladen. VTP heeft daarover geen volledige zeggenschap.

VTP stimuleert het personeel om met de fiets te komen en heeft hiervoor een fietsplan.

5.12 Geur

De door VTP overgeslagen goederen zijn onder normale omstandigheden niet geurgevoelig.

De kans dat een eventuele geuremissie tot overlast leidt, is geheel afhankelijk van de afstand tot geurgevoelige objecten. Er is aansluiting gezocht bij de VNG-handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering: Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk’ waarin voor vuiloverslagplaatsen een afstand van 200 meter wordt gehanteerd.

De mogelijke geuremissie van een enkele afwijkende lading is met zekerheid niet van eenzelfde omvang als de geuremissie van een vuiloverslagplaats. Vanwege de omvang van het terrein van VTP kan een afwijkende en geur emitterende lading altijd op een afstand worden opgeslagen die tenminste gelijk of groter is dan de in de VNG-handreiking aangehouden afstand tot geurgevoelige objecten.

Op grond van de te verwachten geurbronnen, de aan te houden afstanden en de preventieve maatregelen zal geen geurhinder bij geurgevoelige objecten optreden.

5.13 Beste Beschikbare Technieken

5.13.1 Inleiding

Het bevoegd gezag beoordeelt of de in de aanvraag beschreven activiteiten, werkzaamheden en machines voldoen aan de beste beschikbare technieken (BBT). Hierbij worden twee aspecten beschouwd:

- 1 Is binnen de inrichting een IPPC-installatie aanwezig? (IPPC: Integrated Pollution Prevention and Control). Zo ja, dan wordt getoetst aan de bijbehorende IPPC BBT-conclusies.
- 2 Zijn op de inrichting één of meerdere aangewezen BBT-documenten van toepassing?

IPPC-installaties zijn de grotere industriële bedrijven die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE, 2010/75/EU). In bijlage 1 van deze richtlijn is een uitputtende opsomming opgenomen welke installaties aangemerkt worden als een IPPC-installatie.

Er is gecontroleerd of de activiteiten van VTP in bijlage 1 van de RIE worden vermeld, wat niet het geval is. VTP beschikt daarmee niet over een IPPC-installatie, waarmee ook niet aan de IPPC BBT-conclusies behoefte te worden getoetst.

De aanwijzing van de Nederlandse informatiedocumenten over BBT is geregeld in artikel 9.2 van de Ministeriële regeling bij het Besluit omgevingsrecht (Mor). In de bijlage van het Mor is een uitputtende opsomming opgenomen van de aangewezen BBT-documenten.

Er is gecontroleerd of activiteiten van VTP in de bijlage van het Mor worden vermeld, wat wel het geval is. De navolgende drie BBT-documenten zijn van toepassing:

- 1 Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB-2012).
- 2 Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen nr. 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS-15:2012). In 2016 is een nieuwe versie van de PGS-15 gepubliceerd. Alhoewel nog niet formeel benoemd in artikel 9.2 van het Mor, ligt het wel in de lijn der verwachting dat dit binnenkort wordt aangepast en is de PGS-15:2016 als uitgangspunt genomen.
- 3 Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen nr. 30: Vloeibare brandstoffen - bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties (PGS-30:2011 versie 1.0).

5.13.2 NRB-2012

De bodembedreigende activiteiten van VTP zijn uitgewerkt in een bij de aanvraag separaat toegevoegde bijlage. Hierin zijn alle voorkomende aspecten die in beginsel bodemverontreiniging kunnen veroorzaken nader uitgewerkt conform de systematiek van de NRB-2012. Hieruit is gebleken dat voor alle activiteiten sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

5.13.3 PGS-15:2016

De activiteiten van VTP zijn in relatie tot de PGS-15 uitgewerkt. VTP beperkt de aangevraagde activiteiten voor de gehele inrichting en werkzaamheden rondom verpakte gevaarlijke stoffen.

De volgende aspecten met betrekking tot gevaarlijke stoffen zijn uitgesloten van de aanvraag:

- Er worden *geen* gevaarlijke stoffen (goederen met ADR-classificatie) op- en overgeslagen in de vorm van stukgoederen.
- Er worden *geen* goederen in containers met gevaarlijke stoffen overgeladen (stullen en strippen). Er worden *geen* goederen uit de primaire verpakking gehaald, Er worden *geen* handelingen als overgieten, verwarmen, mengen met de gevaarlijke stoffen uitgevoerd.

De volgende aspecten met betrekking tot gevaarlijke stoffen worden wel aangevraagd:

- De kleinschalige opslag van gevaarlijke stoffen voor eigen gebruik.
- De kleinschalige opslag van gasflessen voor eigen gebruik.
- De op- en overslag van tank- en boxcontainers met gevaarlijke stoffen, die tijdelijk op het buitenterrein worden geplaatst.

Hierna wordt per hoofdstuk nader toegelicht wat voor VTP van toepassing is en hoe hiermee wordt omgegaan.

PGS-15 hoofdstuk 3: Algemene voorschriften

De volgende onderdelen zijn van toepassing:

- Paragraaf 3.3 'Brandveiligheidsopslagkasten' in relatie tot de kleinschalige opslag van gevaarlijke stoffen voor eigen gebruik.

- Voorschriften 3.1.3, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5 t/m 3.2.10, 3.2.13, 3.4.10, 3.4.11, 3.4.12, 3.7.1 t/m 3.7.4, 3.7.6 t/m 3.9.1, 3.11.1 t/m 3.19.2, 3.19.4 en 3.19.5 in relatie tot de opslag gasflessen voor eigen gebruik.
- Paragrafen 3.14, 3.15, 3.16 en 3.19 in relatie tot de opslag van (tank)containers.

De voorraad gevaarlijke stoffen (inclusief spuitbussen) voor eigen gebruik worden opgeslagen in inpandige brandveiligheidsopslagkasten.

De opslag voor gasflessen bestemd voor eigen gebruik is buiten, de gasflessen zijn tegen omvallen gezeurd. De bijbehorende voorschriften in hoofdstuk 3 waarnaar in hoofdstuk 6 wordt verwezen, worden voor zover van toepassing nageleefd.

Ter plaatse van de warehouse is alleen een werkvoorraad aan gevaarlijke stoffen en gasflessen aanwezig.

Voor de op- en overslag van (tank)containers beschikt VTP over een deskundige gevaarlijke stoffen in het bezit van het certificaat Vakbekwaamheid Behandeling Gevaarlijke Stoffen, het personeel is geïnstrueerd en voldoende opgeleid voor de bediening van werktuigen en de mogelijke gevaren van de gevaarlijke stoffen. Er is een actueel journaal/registratie beschikbaar van de aanwezige gevaarlijke stoffen met de voorgeschreven informatie. VTP beschikt over een calamiteitenplan/noodplan.

PGS-15 hoofdstuk 4: Opslagvoorzieningen groter dan 10.000 kg

Dit onderdeel is niet van toepassing voor VTP.

PGS-15 hoofdstuk 5: Voorzieningen voor de tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

Dit onderdeel is niet van toepassing voor VTP.

PGS-15 hoofdstuk 6: Opslag van gasflessen

Het betreft de werkvoorraad voor reparatiewerkzaamheden. Alle gasflessen (vol en leeg) worden buiten bewaard in een speciaal voor dit doel ingerichte plaats die niet vrij toegankelijk is.

De specifieke voorschriften uit hoofdstuk 3 zijn reeds benoemd.

Aangezien alle gasflessen worden aan- en afgevoerd via de openbare weg, voldoen alle gasflessen qua kenmerken, aanduidingen en beproevingen aan de ADR. Aan alle overige voorschriften wordt voor zover van toepassing voldaan.

PGS-15 hoofdstuk 7: Opslag van spuitbussen en gaspatronen

Dit betreft slechts de eigen gebruik voorraad voor reparatiewerkzaamheden. Deze worden in de brandveiligheidsopslagkast bewaard. Er is in de reparatieplaats een werkvoorraad aanwezig.

PGS-15 hoofdstuk 8: Opslag verpakte gevaarlijke stoffen ADR-klassen 4.1, 4.2 en 4.3

Bij VTP worden geen ADR-geclassificeerde stukgoederen op- en overgeslagen, hoofdstuk 8 is niet van toepassing.

PGS-15 hoofdstuk 9: Opslag van een beperkte hoeveelheid organische peroxiden

Bij VTP worden geen als stukgoederen verpakte organische peroxiden op- en overgeslagen, hoofdstuk 9 is niet van toepassing.

PGS-15 hoofdstuk 10, Voorschriften voor de opslag van (tank)containers

VTP slaat tank- en boxcontainers met gevaarlijke stoffen op en over. Voor een inhoudelijke beschrijving van de soorten gevaarlijke stoffen wordt verwezen naar de bij de aanvraag gevoegde bijlage waarin de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) is uitgewerkt.

De verwijzing naar specifieke paragrafen uit hoofdstuk 3 is al behandeld.

Het betreft uitsluitend gevaarlijke stoffen die worden aan- of afgevoerd via schepen of de openbare weg en voldoet daarmee aan de eisen voor het vervoer van deze stoffen. Een fysieke bescherming van tankcontainers verhoudt zich niet met de werkzaamheden binnen een containerterminal. VTP geeft invulling aan dit aspect door organisatorische maatregelen zoals vakbekwaam personeel. Er wordt een handboek opgesteld waarin de voorschriften uit de omgevingsvergunning milieu zijn opgenomen, alle relevante opleidingen en trainingen van het personeel, een beschrijving van de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden, het calamiteitenplan/noodplan en de interne inspecties. Het gebruikte materieel voor de overslag en verplaatsen van (tank)containers is speciaal voor dit doel ontworpen en wordt volgens de voorschriften van de fabrikant onderhouden.

Op het gehele terrein waar (tank)containers worden op- en overgeslagen wordt een ondergronds bluswaterleidingen systeem geïnstalleerd. Het beoogde systeem bestaat onder andere uit twee pompen en twee hydranten aangevuld met de reeds aanwezige publieke hydranten. Het leidingnetwerk ligt op een zodanige diepte dat de leidingen niet kunnen bevriezen. VTP is nog in overleg over het definitieve leidingnet. Dit is nog beschreven in een separate notitie (kenmerk: M.2019.0668.14.N001).

Note: *Met de brandweer loopt nog een overleg betreffende de bluswatervoorziening. Wanneer als gevolg van dit overleg wijzigingen optreden ten aanzien van het bluswaterleidingensysteem, wordt deze paragraaf aangepast.*

Bij de aanvraag is een aparte tekening gevoegd (PM) waarop alle voorzieningen aangaande brand zijn weergegeven. Brandkranen worden tenminste elke drie jaar door een deskundige gecontroleerd op de vereiste waterdruk en wateropbrengst, onderhouden en tweemaal per jaar doorgespoeld.

Tijdens bedrijfsuren is de operationele teamleider van dienst het aanspreekpunt bij calamiteiten. Buiten bedrijfsuren is de Supervisor 24/7 bereikbaar bij calamiteiten. Er is een (hardcopy) calamiteitenplan aanwezig in het kantoor op locatie. Alle personeel is geïnstrueerd over het calamiteitenplan/noodplan. Er zijn middelen beschikbaar om bij incidenten in te kunnen grijpen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen, absorptiemiddelen bij morsingen, afsluitproppen voor rioolputten en een verplaatsbare lekbak waarin een 45 ft (tank)container kan worden geplaatst. Centraal op het terrein is een goed bereikbare calamiteitenplaats gesitueerd, die duidelijk is gemarkeerd en voorzien is van een vloeistofdichte vloer. De afmetingen van de calamiteitenplaats is voldoende om twee 45 ft containers te kunnen plaatsen. In het calamiteitenplan/noodplan wordt beschreven hoe gehandeld moet worden bij incidenten met (tank)containers.

De (tank)containers worden in de speciaal voor dit doel bestemde vakken (stacks en opstelstroken) geplaatst, hiermee zijn de containers beschermd tegen aanrijden. Stacks en opstelstroken zijn voorzien van onbrandbare bestrating en uitgevoerd met een speciale stabilisatielaag vanwege het grote gewicht.

(Tank)containers met gevaarlijke stoffen worden altijd aan de randen van de stacks geplaatst. Aan de overige voorschriften ten aanzien van plaatsing van (tank)containers met gevaarlijke stoffen wordt voldaan, zoals de segregatieregels uit bijlage E van de PGS-15 (Voorkomen van onverenigbare combinaties door stoffenscheiding).

Het personeel is geïnstrueerd om bij calamiteiten rioolputten af te sluiten. Hiervoor is een calamiteitenafsluiter aanwezig die elektrisch afgesloten kan worden vanaf de kade.

Op basis van de aanwezige voorzieningen en werkwijzen wordt geconcludeerd dat VTP aan alle voorwaarden van de PGS-15 voldoet.

5.13.4 PGS-30:2011

Het betreft de bovengrondse opslagtank voor diesel, die gebruikt wordt voor het aftanken van dieselgedreven materieel. De tankinstallatie is in relatie tot de PGS-30 beoordeeld:

- Constructie van de tankinstallaties: de dieseltank is conform de BRL-K903 gebouwd, waarmee gesteld kan worden dat aan alle van toepassing zijnde voorschriften is voldaan.
- Installeren van de tankinstallatie: Venlo Trade Port B.V. beschikt voor een dieseltank over een installatiecertificaat volgens BRL-K903, waarmee gesteld kan worden dat aan alle van toepassing zijnde voorschriften is voldaan.
- Bodembeschermende voorzieningen: de dieseltank is in de NRB-2012 beschouwd. De combinatie van maatregelen en voorzieningen leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico, waarmee gesteld kan worden dat aan alle van toepassing zijnde voorschriften is voldaan.
- Aanvullende voorschriften milieubeschermingsgebieden voor grondwater: de inrichting ligt niet in een dergelijk gebied, waarmee hiervoor geen aanvullende voorschriften van toepassing zijn.
- Aanvullende voorschriften voor inbandige opslag: de dieseltank is niet inbandig opgesteld, waarmee hiervoor geen aanvullende voorschriften van toepassing zijn.
- Aanvullende voorschriften vloeistoffen PGS-klasse 2: diesel valt in PGS-klasse 3, waarmee hiervoor geen aanvullende voorschriften van toepassing zijn.
- Uitzonderingen geldend voor vloeistoffen uit PGS-klasse 4: diesel valt in PGS-klasse 3, waarmee hiervoor geen aanvullende voorschriften van toepassing zijn.
- Algemene voorschriften: Venlo Trade Port B.V. draagt zorg voor een goede staat van onderhoud van zowel de dieseltank als de gehele tankplaats. Er wordt voldaan aan alle algemene voorschriften.
- Het vullen van de tank: er wordt voldaan aan de eisen van vul- en zuigleidingen, controle op de mate van vulling en bijvulling, de opstelling van de tankwagen, voorkomen van statische elektriciteit en afsluiten van de vulopening.
- Reinigen van de tank: dit geschiedt conform BRL-K905.
- Het buiten gebruik stellen van de tank: indien dit aspect in de toekomst aan de orde komt, wordt dit conform de voorschriften van de PGS-30 uitgevoerd.
- Inspectie, onderhoud, registratie en documentatie: naast het installatiecertificaat draagt Venlo Trade Port B.V. zorg voor een herkeuring conform tabel 4.1 uit de PGS-30.
- Onderhoud aan de tankinstallatie: Venlo Trade Port B.V. draagt zorg voor het noodzakelijke onderhoud en controles van de dieseltanks, die vastgelegd worden in een logboek.
- Vloeistofdichte vloer, olie/waterafscheider: Venlo Trade Port B.V. draagt zorg voor het noodzakelijke onderhoud, controle en inspecties conform de voorschriften in PGS-30, die vastgelegd worden in een logboek.
- Veiligheidsmaatregelen: de dieseltanks voldoen aan de voorschriften uit PGS-30 hoofdstuk 5.
- Incidenten en calamiteiten: Venlo Trade Port B.V. voldoet aan de voorschriften uit PGS-30 hoofdstuk 6.

Op basis van de aanwezige voorzieningen en werkwijzen wordt geconcludeerd dat VTP aan alle voorwaarden van de PGS-30 voldoet.

5.14 Licht

Lichthinder valt binnen de Wet milieubeheer onder de gevolgen voor het fysieke milieu gezien vanuit het belang van de bescherming van landschappelijke, natuurwetenschappelijke en cultuurhistorische waarden. Het beschermen van de duisternis en het donkere landschap valt daarmee ook onder de zorgplicht.

Het bevoegd gezag kan met de zorgplicht maatregelen of voorzieningen voorschrijven, wanneer de inrichting in een aangewezen gebied ligt (beleidsregel, verordening). Vanwege het type van de inrichting en de locatie van de inrichting kan volstaan worden met een kwalitatieve beschouwing.

Alle aanwezige lichtbronnen zijn functionele lichtbronnen, verlichting vanwege reclame is niet aanwezig. Binnen de inrichting kunnen de volgende lichtbronnen worden benoemd:

- Terreinverlichting
- Waarschuwingsverlichting
- Kleinschalige verlichting

De terreinverlichting bestaat uit regelmatig over het terrein verdeelde lichtmasten die zijn voorzien van armaturen die omlaag gericht zijn, waarmee directe lichtuitstraling naar de omgeving wordt voorkomen. De terreinverlichting is zodanig gedimensioneerd, dat binnen de gehele inrichting voldoende verlichting is om de werkzaamheden uit te voeren.

Vanwege arbeidsveiligheid kunnen voertuigen voorzien zijn van zwaailichten. Binnen de inrichting rijdende voertuigen voeren tijdens donker een verlichting die vergelijkbaar is met verlichting op de openbare weg. In en aan de gebouwen is verlichting aanwezig om de benodigde werkzaamheden uit te kunnen voeren. De verlichting op de terminal voldoet aan BBT.

5.15 Stof

De overgeslagen goederen zitten in zeecontainers of betreft koopmansgoederen, die niet stuifgevoelig zijn.



ir. E.A. (Edward) Vermaas
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlagen

tabel: overzicht met bijlagen

Bijlagen	Titel
Bijlage 1	Overzichtstekening
Bijlage 2	Rioleringstekening
Bijlage 3	Brandbestrijdingsmiddelentekening
Bijlage 4	Rapport bodemrisico-inventarisatie
Bijlage 5	Luchtqualiteitsonderzoek
Bijlage 6	Akoestisch onderzoek
Bijlage 7	Externe Veiligheid
Bijlage 8	Ontvangsbevestiging aanvraag vergunning Wet natuurbescherming