

Venlo Trade Port B.V.

Akoestisch onderzoek uitbreiding
binnenvaartterminal

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2019.0668.12.R001
Datum	4 februari 2021



Colofon

Opdrachtgever	TCT Venlo B.V. Postbus 3260 5902 RG VENLO
Contactpersoon opdrachtgever	de heer D. ten Ham Danielten.Ham@ect.nl 06 10 33 96 75
Project Betreft Uw kenmerk	Venlo Trade Port B.V. Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0668.12.R001 4 februari 2021 003 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ir. E.A. (Edward) Vermaas 088 346 78 03 vm@dgmr.nl
Auteur	ir. E.A. (Edward) Vermaas 088 346 78 03 vm@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. E.A. (Edward) Vermaas 088 346 78 03 vm@dgmr.nl
2e lezer/secr.	NHE TMA/LVK

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatiebeschrijving	5
2.1 Wijzigingen	5
2.2 Visualisatie van de uitbreidingen	5
3. Representatieve bedrijfssituatie	7
3.1 Onderdeel binnenvaartterminal	7
3.2 Onderdeel warehouse	8
3.3 Maximale geluidsniveaus	9
3.4 Overzicht representatieve bedrijfssituatie	10
4. Akoestisch rekenmodel	11
5. Uitkomsten van het onderzoek	12
5.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$	12
5.2 Maximale geluidsniveaus	12
5.3 Kentallen	13
6. Beste Beschikbare Technieken (BBT)	14
6.1 Algemeen	14
6.2 BBT bij Venlo Trade Port B.V.	15
6.3 Beschouwing van BBT	16
7. Conclusies	17

Bijlagen

Bijlage 1	Inrichtingstekening
Bijlage 2	Nadere toelichting op bronvermogens
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Rekenparameters
Bijlage 5	Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van TCT Venlo B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van Venlo Trade Port B.V.¹ inclusief de uitbreiding van de binnenvaart containerterminal. De inrichting is gelegen op het industrieterrein Groot-Boller te Venlo. Voor dit industrieterrein is een geluidszone vastgesteld krachtens artikel 53 van de Wet geluidhinder, waarvoor de zonebeheerder een beheersmodel bijhoudt.

De binnenvaart containerterminal wordt in westelijke richting uitgebreid naar het terrein waar momenteel nog een andere inrichting is gevestigd. De jaarlijkse doorzet van containers zal in de eindfase ruimschoots verdubbelen ten opzichte van de huidige situatie.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is tweeledig:

- 1 De beoogde ontwikkeling past om meerdere redenen niet in het vigerende bestemmingsplan. De in dit rapport gepresenteerde bedrijfssituatie komt overeen met de beoogde aanpassingen van het bestemmingsplan. De berekende geluidsniveaus ten gevolge van Venlo Trade Port moeten beschouwd worden op de geluidszone en Hogere Waarden.
- 2 De binnenvaart containerterminal moet voor de nieuwe situatie een omgevingsvergunning milieu aanvragen.

In dit onderzoek is aandacht besteed aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de directe omgeving van de inrichting en op de geluidszone. Op korte afstand zijn geen geluidsgevoelige objecten aanwezig, het berekenen van maximale geluidsniveaus is om die reden alleen op vier gekozen vergunningspunten weergegeven.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” van 1999 (HMRI).

¹ De inrichting *Venlo Trade Port B.V.* bestaat uit twee delen, namelijk *TCT Venlo B.V.* (de binnenvaart containerterminal) en *Seacon Logistics B.V.* (het warehouse voor stukgoederen).

2. Situatiebeschrijving

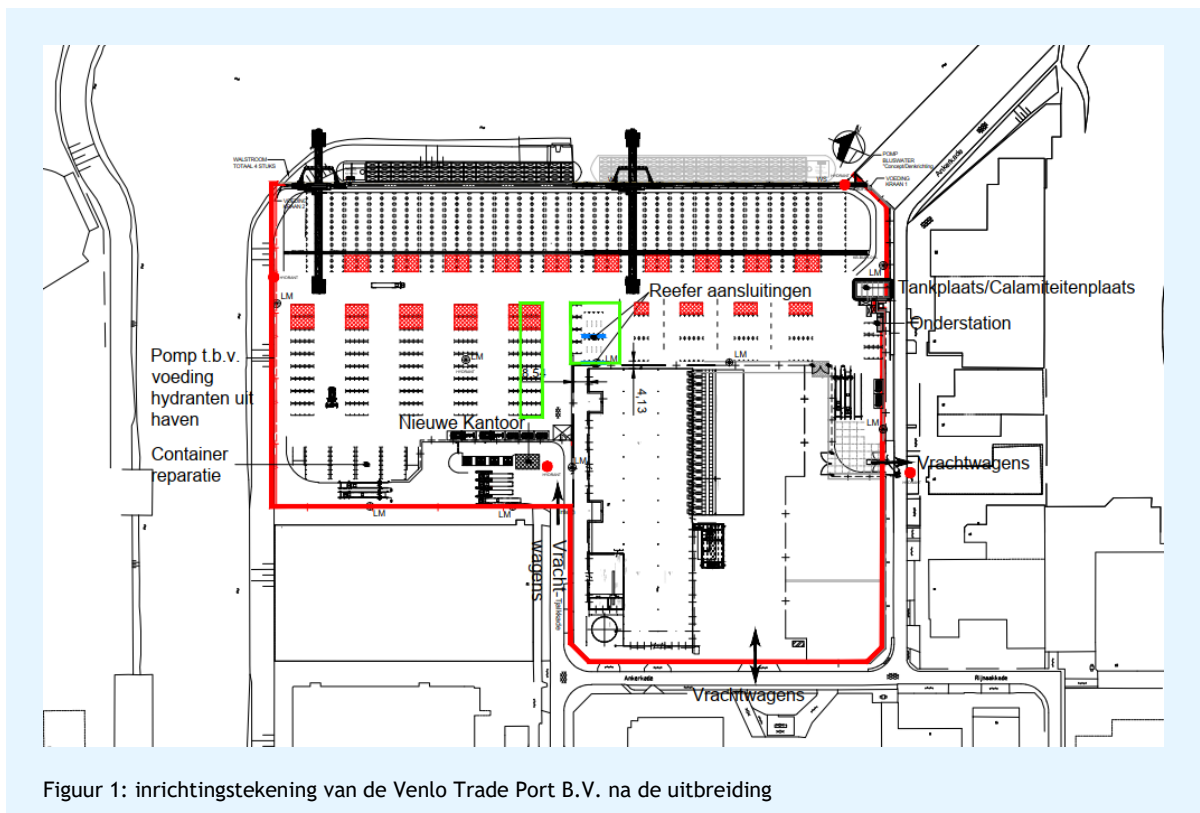
2.1 Wijzigingen

Voor de toekomstige situatie worden de navolgende wijzigingen doorgevoerd:

- De warehouse loods van Seacon wordt aan de noordkant over een lengte van circa 35 meter gesloopt en van een nieuwe kopgevel voorzien. Het vrijkomende terrein wordt onderdeel van de containerterminal.
- Het einde van de doodlopende openbare weg (Tjalkkade) wordt over een lengte van circa 140 meter ingekort en wordt onderdeel van de containerterminal.
- Het nieuwe einde van de Tjalkkade wordt ingericht als de nieuwe inrit van de containerterminal.
- Op de gronden die aan de westzijde aan de inrichting worden toegevoegd, staan diverse gebouwen welke allemaal worden gesloopt.
- De bestaande kademuur wordt in westelijke richting met circa 165 meter verlengd. Hierdoor ontstaat een tweede afmeerlocatie voor binnenvaartschepen.
- De bestaande kraanbaan wordt in westelijke richting verlengd. Op de verlengde kraanbaan komt een tweede overslagkraan.
- Op het terrein worden reeferaansluitingen gemaakt.
- Nabij de nieuwe ingang wordt een kantoor voor TCT Venlo gebouwd, het vroegere kantoor wordt verwijderd.
- Door deze wijzigingen kan de jaarlijkse doorzet van zeecontainers groeien van 80.000 TEU naar circa 235.000 TEU. Hiertoe wordt het gebruikte terminal materieel uitgebreid.
- De binnenvaartschepen worden aangesloten op walstroom, waardoor de motoren van de schepen gedurende de afmeertijd uitgeschakeld zijn.
- Op het westelijke deel worden containers gerepareerd.
- Aan de oostzijde worden op de vloestofdichte vloer containers gereinigd.

2.2 Visualisatie van de uitbreidingen

Figuur 1 toont een illustratie van de aangevraagde bedrijfssituatie, deze is ook in bijlage 1 opgenomen.



Figuur 1: inrichtingstekening van de Venlo Trade Port B.V. na de uitbreiding

3. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsemissie relevante geluidsbronnen (installaties en werkzaamheden) en hun bedrijfsduur, die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt een bedrijfssituatie bedoeld, waarin de inrichting maximaal werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt.

In het navolgende wordt per type geluidsbron een beschrijving gegeven, inclusief de eventuele veranderingen ten opzichte van de bestaande situatie.

3.1 Onderdeel binnenvaartterminal

Kadekraan

Op het nieuwe terrein komt een tweede vergelijkbare kadekraan. Deze is op dezelfde manier gemodelleerd als op het bestaande terrein is gedaan. In totaal zijn twee portaalkranen aanwezig.

In januari 2015 zijn geluidsmetingen verricht, waarbij het geluidsvermogen van de bestaande portaalkraan is vastgesteld op 98.3 dB(A). In bijlage 2 is de berekening van het geluidsvermogen opgenomen. Deze waarde is ook voor de tweede kadekraan toegepast.

De bedrijfstijd van de tweede kadekraan is gelijk aan de bestaande kadekraan, te weten in de dagperiode 6 uur, in de avondperiode (de maximaal mogelijke) 4 uur en in de nachtperiode 6 uur.

Reachstackers volle containers

De twee reachstackers voor de behandeling van volle containers hebben een maximaal hefvermogen van 45 ton. Recente geluidsmetingen aan nieuwe typen reachstackers hebben aangetoond dat het mogelijk is om bij intensief gebruik toch een geluidswinst van circa 3 dB te halen ten opzichte van de huidige exemplaren, dit geluidsvermogen is vastgesteld op 109.1 dB(A). In bijlage 2 is de meetrapportage opgenomen. Door de intensivering wordt de beide reachstackers gedurende het gehele etmaal 80% van de tijd gebruikt.

Reachstackers lege containers

De twee reachstackers voor lege containers zijn op analoge wijze gemodelleerd als die voor volle containers, door de intensivering worden ook deze gedurende het gehele etmaal 80% van de tijd gebruikt. In analogie met de bestaande situatie is voor deze reachstackers hetzelfde geluidsvermogen gehanteerd als voor de andere reachstackers.

Binnenvaartschepen

Geluid ten gevolge van afgemeerde schepen vervalt, de aangevraagde bedrijfssituatie voorziet in de realisatie van walstroom, waardoor de schepen de motoren kunnen afschakelen gedurende de afmeertijd. De schepen kunnen op ieder willekeurig tijdstip afmeren en geladen of gelost worden.

Containerreparatie

Op het zuidwestelijke terreindeel van de inrichting worden in de nieuwe situatie containers gerepareerd door twee personen (8 uur in de dagperiode). Voor het repareren van containers moet gedacht worden aan schadeherstel, zoals het richten van een deurscharnier, het verwijderen van een deuk en dergelijke. In bijlage 2 is toegelicht hoe het geluidsvermogen van 98 dB(A) is bepaald.

Reinigen van containers

Nabij de oostelijke terreingrens komt een locatie waar containers met één hogedrukreiniger schoongemaakt kunnen worden. De maatgevende bronnen tijdens het schoonmaken zijn de spuitlans en de bijbehorende compressor (98 dB(A) en 96 dB(A)). Containers worden gedurende de dagperiode schoongemaakt (8 uur totaal effectief).

Reefers

Reefers (boxcontainers voorzien van een koel- of vriesinstallatie) worden vanwege de elektrische aansluitingen op een specifiek deel van de inrichting geplaatst. Er zijn 40 reeferaansluitingen aanwezig bij 8 grondplaatsen (5 hoog stapelen) die voor dit onderzoek allemaal gebruikt worden. In bijlage 2 wordt nader ingegaan op het toegepaste geluidsvermogen van 90.5 dB(A).

Vrachtwagens

De vrachtwagenroute is gemodelleerd over het gehele terrein. De inrit van de rijroute is aan de Tjalkkade (westzijde), de uitrit is aan de Ankerkade (oostzijde).

Als gevolg van de uitbreiding en intensivering van de activiteiten op het terrein rijden ruimschoots meer vrachtwagens. In totaal rijden er 250 vrachtwagens over het terrein gedurende het gehele etmaal met de nadruk op de dagperiode.

Vrachtwagens (en voor een deel ook terminaltrekkers van de railterminal; van TCT) zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten, het toegepaste geluidsvermogen is aangepast aan de laatste algemene inzichten en bedraagt 101.8 dB(A).

Personenwagens

De personenwagens zijn op dezelfde manier gemodelleerd als in de eerdere onderzoeken is gedaan en zijn onveranderd overgenomen met 50 stuks per etmaal.

Personenwagens zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten, het toegepaste geluidsvermogen is aangepast aan de laatste algemene inzichten en bedraagt 89.1 dB(A).

3.2 Onderdeel warehouse

Er geldt dat bij de toekomstige veranderingen op de binnenvaart terminal de bedrijfssituatie bij het warehouse niet verandert ten opzichte van de bestaande situatie.

Laaddocks

De laaddocks bij het warehouse zijn op dezelfde manier gemodelleerd als in de eerdere onderzoeken is gedaan, waarbij zowel de geluidsvermogens als de bedrijfstijden onveranderd zijn toegepast.

heftrucks

De heftrucks zijn op dezelfde manier gemodelleerd als in de eerdere onderzoeken is gedaan, waarbij zowel de geluidsvermogens als de bedrijfstijden onveranderd zijn toegepast. Heftrucks zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten.

Vrachtwagens

De vrachtwagenroute is niet veranderd, de vrachtwagens arriveren en vertrekken via de poort 12 aan de Ankerkade-zuidzijde.

Vrachtwagens zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten, het toegepaste geluidsvermogen is aangepast aan de laatste algemene inzichten en bedraagt 101.8 dB(A).

Per etmaal bezoeken 40 vrachtwagens in de dag- en avondperiode het warehouse met de nadruk op de dagperiode.

Personenwagens

De personenwagenroute is niet veranderd.

Personenwagens zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten, het toegepaste geluidsvermogen is aangepast aan de laatste algemene inzichten en bedraagt 89.1 dB(A).

Per etmaal bezoeken 100 personenwagens het warehouse met de nadruk op de dagperiode.

3.3 Maximale geluidsniveaus

Binnen de inrichting zijn twee soorten maximale geluidsniveaus te onderscheiden, te weten:

- Het ontluchten van de remmen van vrachtwagens, dit treedt vooral op bij stoppen en optrekken. Deze piekbronnen zijn om die reden nabij de drie poorten en de laaddocks van het warehouse geplaatst. Het toegepaste bronvermogen bedraagt 110.8 dB(A) en is gelijk aan wat in de eerdere onderzoeken is aangehouden. Het ontluchten van de remmen kan in alle etmaalperioden optreden.
- Het plaatsen van een container op de grond of op een andere container. Dit treedt alleen bij de binnenvaartterminal op. Deze piekbronnen zijn op alle representatieve posities op de gemodelleerde stackhoogte minus 2,5 meter geplaatst, dit is de hoogte waar de hoogste container in contact komt met de reeds aanwezige containers. Het toegepaste bronvermogen bedraagt 121.0 dB(A). Het neerzetten van containers kan in alle etmaalperioden optreden.

3.4 Overzicht representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de diverse geluidsbronnen is in tabel 1 samengevat. De diverse geluidsbronnen voor het onderdeel warehouse zijn weergegeven in tabel 2. In tabel 3 zijn de diverse geluidsbronnen weergegeven die gebruikt zijn voor de maximale piekniveaus.

tabel 1: representatieve bedrijfssituatie fase B

omschrijving	Bron Id.	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
binnenvaartterminal (bestaande terrein)				
portaalkraan	2a - 2f	6 uur	4 uur	6 uur
reachstacker volle containers	3a - 3j	12 uur 80% actief	4 uur 80% actief	8 uur 80% actief
reachstacker lege containers	4a - 4i	12 uur 80% actief	4 uur 80% actief	8 uur 80% actief
binnenvaartschip	1a	--	--	--
reefers	5a - 5h	40 stuks 25%	40 stuks 25%	40 stuks 25%
personenwagens	pw01	30 stuks	10 stuks	10 stuks
containerreparatie (2 pers.)	uitbr-8a- uitbr-8b	8 uur	--	--
Wasstraat	001 en 002	8 uur	--	--
binnenvaartterminal (nieuwe terrein)				
portaalkraan	Uitbr-2a - Uitbr-2f	6 uur	4 uur	6 uur
reachstacker volle containers	Uitbr-3a - Uitbr-3j	12 uur 80% actief	4 uur 80% actief	8 uur 80% actief
reachstacker lege containers	Uitbr-4a - Uitbr-4j	12 uur 80% actief	4 uur 80% actief	8 uur 80% actief
binnenvaartschip	Uitbr-1a	--	--	--
Vrachtwagens (bestaand + nieuw)	vw01	150 stuks	25 stuks	75

tabel 2: representatieve bedrijfssituatie Warehouse

omschrijving	bron Id.	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
warehouse laaddocks	7a - 7t	1.2 uur/dock	0.1 uur/dock	0.1 uur/dock
heftrucks	6a - 6d	1.2 uur	0.1 uur	0.1 uur
vrachtwagens	vw02	35 stuks	4 stuks	1 stuks
personenwagens	pw02	80 stuks	10 stuks	10 stuks

tabel 3: piekgeluiden als gevolg van werkzaamheden

omschrijving	bron Id.	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
plaatsen containers	max1-max4	Ja	Ja	Ja
Ontluchten remmen vrachtw.	max5-max8	Ja	Ja	Ja

4. Akoestisch rekenmodel

De zonebeheerder van het industrieterrein Groot-Boller heeft medio september 2020 een versie van het rekenmodel van het industrieterrein beschikbaar gesteld. In dit rekenmodel zijn alle objecten, rekenpunten en bodemgebieden opgenomen en zijn de te hanteren rekenparameters vastgelegd, doch zonder de geluidsbronnen van de aanwezige bedrijven. In dit rekenmodel is het vroegere rekenmodel van Venlo Trade Port B.V. ten tijde van de oprichtingsvergunning aanwezig. In het ontvangen geluidsmodel zijn 28 zonecontrolepunten aanwezig, deze zijn voor dit onderzoek gebruikt.

Wij hebben geconstateerd dat de in dit ontvangen rekenmodel de toegepaste bodemfactoren niet logisch waren. Hierover is contact geweest met de geluidsdeskundige van de gemeente Venlo. Naar aanleiding hiervan hebben wij aan de noordoostzijde ten oosten van de rivier De Maas een bodemgebied met bodemfactor 0.7 toegevoegd en is de algemene bodemfactor in de rekenparameters op 0.5 gezet.

Het verkregen rekenmodel is als basis gebruikt om alle in hoofdstuk 3 beschreven bronnen door te voeren. Daarnaast zijn ook de objecten binnen de inrichtingsgrens aangepast naar de nieuwe situatie, namelijk de verwijderde gebouwen van het buurbedrijf, de ingekorte warehouse loods en de nieuwe containerstacks. De stacks binnen het bereik van de kadekranen zijn met een gemiddelde tussenruimten van tenminste 1,5 meter gemodelleerd, de overige stacks worden door de reachstackers geplaatst en hebben geen relevante tussenruimten. De stacks zijn gemodelleerd op een hoogte van 7,5 meter (3 hoog) onder de kadekranen waarbij aan de buitenzijde van de lange kant de stacks tot een hoogte van 5 meter (2 hoog) zijn geplaatst. Daarnaast zijn de stacks onder de backreach van de kadekraan geplaatst op een hoogte van 5 meter aflopend naar 0 meter. Het gemodelleerde stuk van 0 meter hoogte is het uitwisselgebied met de reachstackers. De stacks waar de reachstackers actief zijn hebben een hoogte van 10 meter (4 hoog), de reebers 12.5 meter (5 hoog).

Rondom de inrichting zijn 4 vergunning immissiepunten (VIP's) gekozen op 50 meter (noordelijk, oostelijk en zuidelijk) en 75 meter (westelijk, de grotere afstand is nodig, anders ligt dit punt in de rivierarm).

Bijlage 1 toont de plattegrond van de inrichting, bijlage 2 gaat nader in op enkele soorten geluidsbronnen, bijlage 3 geeft het rekenmodel als plattegrond en alle relevante invoergegevens, bijlage 4 geeft de rekenparameters van het akoestische model en bijlage 5 en 6 de rekenuitkomsten.

5. Uitkomsten van het onderzoek

5.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Er is inzichtelijk gemaakt wat de geluidsbijdrage van de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie is op de geluidszone (ZIP's) en de 4 VIP's (tabel 4 en bijlage 5).

tabel 4: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

Zonecontrolepunt	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
VIP-1_A	Venlo Trade Port - 50 m noord	53.5	53.5	53.2
VIP-2_A	Venlo Trade Port - 50 m oost	45.4	45.9	45.5
VIP-3_A	Venlo Trade Port - 50 m zuid	49.6	49.3	49.2
VIP-4_A	Venlo Trade Port - 75 m west	55.6	55.5	55.5
zone_01_A	zonebewakingspunt	25.7	25.6	25.5
zone_02_A	zonebewakingspunt	27.0	26.8	26.8
zone_03_A	zonebewakingspunt	26.7	26.3	26.2
zone_04_A	zonebewakingspunt	28.1	27.8	27.8
zone_05_A	zonebewakingspunt	29.6	29.4	29.4
zone_06.1_	zonebewakingspunt	32.2	32.0	31.9
zone_06_A	zonebewakingspunt	31.0	30.7	30.7
zone_07_A	zonebewakingspunt	24.1	24.0	23.9
zone_08_A	zonebewakingspunt	31.9	31.6	31.6
zone_09_A	zonebewakingspunt	30.9	30.6	30.6
zone_10_A	zonebewakingspunt	30.9	30.7	30.7
zone_11_A	zonebewakingspunt	31.8	31.9	31.8
zone_12_A	zonebewakingspunt	30.9	30.9	30.9
zone_13_A	zonebewakingspunt	30.0	30.0	29.9
zone_14_A	zonebewakingspunt	25.6	25.9	25.7
zone_15_A	zonebewakingspunt	33.4	33.4	33.3
zone_16_A	zonebewakingspunt	34.9	34.7	34.6
zone_17_A	zonebewakingspunt	35.1	34.8	34.7
zone_18_A	zonebewakingspunt	35.6	35.5	35.4
zone_19.1_	zonebewakingspunt	35.5	35.4	35.2
zone_19_A	zonebewakingspunt	36.4	36.2	36.1
zone_20_A	zonebewakingspunt	34.7	34.6	34.5
zone_21.1_	zonebewakingspunt	34.0	33.9	33.9
zone_21_A	zonebewakingspunt	34.1	33.9	33.8
zone_22_A	zonebewakingspunt	32.3	32.3	32.2
zone_23_A	zonebewakingspunt	30.5	30.5	30.4
zone_24_A	zonebewakingspunt	27.0	26.9	26.8
zone_25_A	zonebewakingspunt	25.6	25.5	25.4

Wij beschikken niet over het gehele rekenmodel van het industrieterrein, de geluidsgegevens van de overige bedrijven zijn niet beschikbaar. Dit impliceert dat de zonetoetsing door de zonebeheerder moet worden gedaan.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Tabel 5 geeft op de gekozen VIP's de optredende maximale geluidsniveaus. Er wordt op gewezen dat de VIP's niet bij geluidsgevoelige objecten liggen.

tabel 5: Maximale geluidsniveaus in dB(A)

Zonecontrolepunt	omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	nachtperiode
VIP-1_A	Venlo Trade Port - 50 m noord	75	75	75
VIP-2_A	Venlo Trade Port - 50 m oost	71	71	71
VIP-3_A	Venlo Trade Port - 50 m zuid	56	56	56
VIP-4_A	Venlo Trade Port - 75 m west	72	72	72

5.3 Kentallen

Voor de binnenvaartterminal zijn de emissiekentallen bepaald. In tabel 6 zijn deze gegeven.

tabel 6: emissiekengetallen (waarden in dB(A)/m²)

omschrijving	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
binnenvaartterminal	67.4	67.2	67.1

De berekende kengetallen sluiten goed aan bij de waarden die voor een binnenvaart containerterminal gelden.

6. Beste Beschikbare Technieken (BBT)

6.1 Algemeen

In 1996 is de Europese richtlijn vastgesteld ter voorkoming en beperking van milieuverontreiniging door industriële activiteiten (96/61/EG). In 2008 is de richtlijn 96/61/EG gecodificeerd door: *richtlijn 2008/1/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv)*. De richtlijn wordt ook wel aangeduid als de IPPC-richtlijn (Integrated Pollution and Prevention Control) en beoogt een geïntegreerde afweging van de diverse milieuaspecten te verzekeren bij vergunningsprocedures. De emissies moeten worden beperkt door toepassing van de Beste beschikbare technieken (BBT).

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Bedrijven bedoeld in de IPPC-richtlijn zijn daarbij gedefinieerd als gpbv-installaties. Bij de implementatie is de eis uit de richtlijn dat BBT moet worden toegepast ook van toepassing verklaard voor bedrijven die niet onder deze richtlijn vallen. Dit houdt in dat alle bedrijven die onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vallen tenminste BBT moeten toepassen (art. 5.3 Wabo).

In artikel 1.1, lid 1, van de Wabo is het begrip Beste Beschikbare Technieken overeenkomstig de IPPC-richtlijn gedefinieerd. Deze definitie kan als volgt worden begrepen:

- **'Beste'**: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- **'Beschikbare'**: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- **'Technieken'**: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 5.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip 'Beste Beschikbare Technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn*: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe een directe noodzaak aanwezig is.

- *Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek*: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt niet alleen een financieel aspect, maar vaak ook een technisch aspect. Het volledig toepassen van deze benadering is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen, maar ook de technische nadelen behoren te worden meegewogen.
- *Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting*: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen Beste Beschikbare Technieken meer vergaand kunnen zijn.

6.2 BBT bij Venlo Trade Port B.V.

Bij de binnenvaartterminal zijn geluidsbronnen waarop de drijver van de inrichting wel en niet zelf invloed kan uitoefenen.

Geluidsbronnen waar Venlo Trade Port B.V. geen invloed op heeft, zijn:

- **Reefers**: het betreft reefers van derden, die binnen het algemene ladingpakket van een containerbedrijf worden aan- en afgevoerd. het gehanteerde geluidsvermogen voor reefers kan als standaardwaarde worden gezien wat representatief is voor een gemiddelde reefer. Wij constateren dat de gemiddelde bedrijfstijd van reefers afneemt, het is aannemelijk dat dit veroorzaakt wordt doordat nieuwe reefers thermisch beter geïsoleerd zijn.
- **Vrachtwagens**: het betreft vrachtwagens van derden, er is geen directe invloed op de geluidsemisatie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Europese vrachtwagenpark.
- **Personenwagens**: het gehanteerde geluidsvermogen voor personenwagens mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Europese wagenpark.

Geluidsbronnen waar Venlo Trade Port B.V. wel invloed op heeft, zijn:

- **Kadekranen**: het geluidsvermogen van de bestaande kadekraan is recent vastgesteld en kan worden aangemerkt als een stil type kraan en voldoet daarmee aan BBT.
- **Reachstackers**: Deze worden geleased en zijn bij eerste inzet altijd nieuw. Op de leasemarkt kan zelden of niet gekozen worden voor materieel met extra voorzieningen, omdat de vraag naar dergelijke uitvoeringen nauwelijks aanwezig is. In het algemeen kan gesteld worden dat het nieuwe materieel voldoet aan de op het moment van aanschaf van kracht zijnde algemene Europese richtlijnen ten aanzien van geluid, luchtmissies en dergelijke. Na afloop van de leasetermijn wordt het materieel vervangen door nieuw materieel. De gemiddelde leeftijd van dit materieel zal door dit continue vervangingsproces *gemiddeld* drie jaar zijn. Binnen het leasecontract is het periodieke onderhoud op basis van draaiuren geregeld. Acuut optredende defecten worden direct verholpen.

- Een aantal fabrikanten biedt optioneel geluidreducerende voorzieningen aan, vaak voorzien van een geluidscertificaat waarin een geluidsvermogen wordt vermeld. Hier moet om meerdere redenen zeer terughoudend mee worden omgegaan:
 - 1 Een door de fabrikant verstrekt geluidscertificaat is vrijwel altijd gebaseerd op de Europese richtlijn EN-12053. Deze richtlijn hanteert voor materieel zoals reachstackers een 'idle' percentage van 58%, wat inhoudt dat in het gepresenteerde geluidsvermogen reeds rekening is gehouden met 58% van de tijd stationair draaien zonder daadwerkelijke werkzaamheden zoals rijden of hijsen/vieren. De invloed van deze correctie bedraagt circa -4 dB. Binnen de HMRI wordt dit op een andere manier verrekend, namelijk met de bedrijfstijdcorrectieterm, waarmee deze aftrek van -4 dB op het geluidsvermogen per definitie niet is toegestaan. Overigens is de verwachte inzet bij Venlo Trade Port B.V. geen 42% (100% - 58%) maar 80%, wat resulteert in een bedrijfstijdcorrectieterm van slechts -1 dB.
 - 2 De geluidreducerende maatregelen zijn voornamelijk gericht op het isoleren van de motorruimte. Bij voertuigen die weinig intensief worden gebruikt (bijvoorbeeld exemplaren die 58% van de tijd niet daadwerkelijk in werking zijn) is dit een mogelijke oplossing. Echter, in de dagelijkse praktijk blijken voertuigen die aldus zijn geïsoleerd en 80% van de tijd in vol bedrijf zijn, te warm te worden, waardoor op termijn (motor)schade ontstaat. Dit kan slechts voorkomen worden door aanvullende koeling aan te brengen in de vorm van meer ventilatoren of sneller en langer draaiende ventilatoren. De geluidswinst ten gevolge van de motorisolatie (volgens opgave van een fabrikant van reachstackers is dit 3 dB) gaat dan zonder meer weer verloren door het extra geluid van de ventilatoren.
 - 3 Het afdichten van de onderzijde van het motorcompartiment leidt ertoe dat oliekkages zich verzamelen in het geluidsabsorberende materiaal, waardoor de kans op spontane ontbranding hiervan zeker moet worden onderkend.
- Sinds kort worden reachstackers aangeboden, waarbij omwille van een lager brandstofverbruik maatregelen zijn getroffen om het motortoerental dwingend (dus niet beïnvloedbaar door de chauffeur) te beperken. Deze aanpassingen hebben een kleine invloed op de hef- en rijnsnelheid maar dit is geen belemmering. Het leidt tevens tot een lagere geluidsemissie. Venlo Trade Port B.V. gaat deze aangepaste reachstackers toepassen.

6.3 Beschouwing van BBT

Met het aanwezige en toekomstige materieel, wat kan worden beschouwd als BBT, wordt de geluidsemissie van de inrichting tot een minimum beperkt. De voorgenomen activiteiten voldoen dan ook aan een hoog niveau van bescherming van het milieu zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

7. Conclusies

Deze rapportage beschrijft het akoestisch onderzoek van Venlo Trade Port, waarbij een uitbreiding plaatsvindt van de binnenvaartterminal in westelijke richting. Het bestaande rekenmodel is aangepast aan de toekomstige bedrijfsindeling en de uiteindelijk te realiseren capaciteit van de inrichting. De op- en overslag van containers groeit van circa 80.000 TEU per jaar naar 235.000 TEU per jaar.

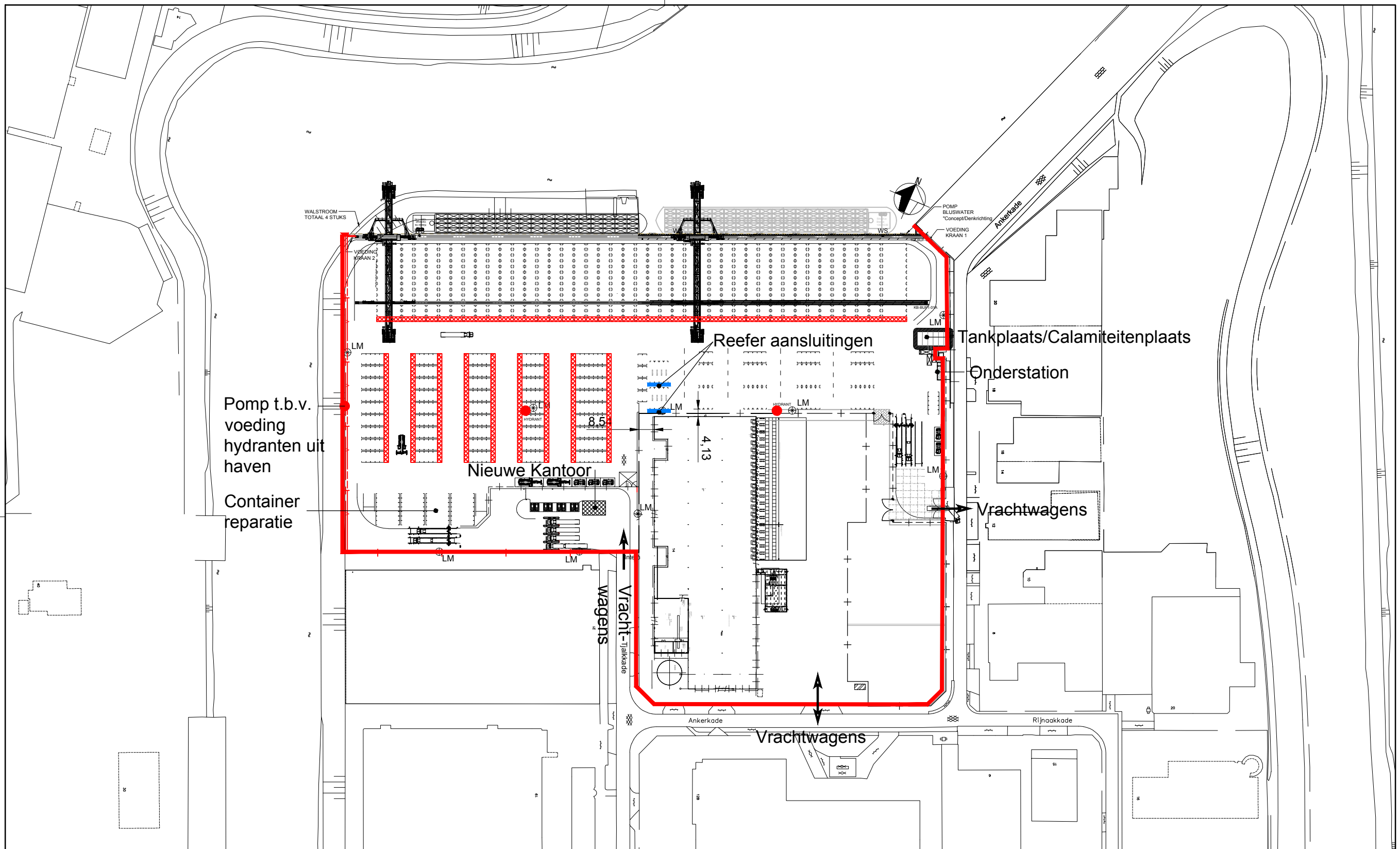
Het rekenmodel is beschikbaar gesteld aan het Bevoegd Gezag ter toetsing van de inpasbaarheid van Venlo Trade Port binnen de geluidszone en Hogere Waarden.








ir. E.A. (Edward) Vermaas
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Inrichtingstekening
-------	---------------------



Pomp t.b.v. voeding hydranten uit haven
 Container reparatie

-  In / Uitgang terrein
-  Inrichtingsgrens
-  Hydrant
-  Reefer aansluitingen
-  IMO Vak



A member of CK Hutchison Holdings

TITLE: VTP Barge Terminal Uitbreiding		
INRICHTING BARGE TERMINAL		
FILENAME : P02139-DWG030-00V	REVISED	REVISION
SCALE : 1:500	01	- - -
DATE : 17-09-20	02	- - -
DRAWN : MGA	03	- - -
REF.NO. : P02139	04	- - -
APPROVED:	APPROVED:	
-	-	
PRODUCT VERANTWOORDELIJKE	PROJECT VERANTWOORDELIJKE	
		CODE: P002139-DWG030-00V

Bijlage 2

Titel	Nadere toelichting op bronvermogens
-------	-------------------------------------

Reefers

In 2012 zijn geluidsmetingen verricht aan drie typen reefers van verschillende merken. Er is op een afstand van 2 meter het geluidsniveau van de koelcompressor en/of de ventilator van de condensor gemeten. Tijdens de meetsessie aan de reefers was er geen sprake van relevant stoorlawaai. Ook was de omgeving vrij van reflecterende objecten. De metingen zijn dusdanig uitgevoerd dat aan het criterium van de geconcentreerde bronmethode werd voldaan (1.5 maal de grootste afmeting van de geluidsbron). De maatgevende geluidsbronnen bevinden zich circa 1,5 meter boven het maaiveld. De meethoogte bedroeg 1,8 meter boven het maaiveld. De tussenliggende bodem was akoestisch reflecterend. In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsvermogens weergegeven. Hierbij valt op dat de Thermoking met ventilator duidelijk meer lawaai produceert dan de andere twee reefers. Tijdens de metingen is geen defect of achterstallig onderhoud geconstateerd, doch het is verdedigbaar om deze reefer niet als representatief te beschouwen, om die reden is de Thermoking met ventilator niet meegenomen in de middeling.

Bij reefers is sprake van twee deeltijdprocessen:

- 1 De compressor staat slechts een deel van de tijd aan, dit wordt automatisch op basis van de temperatuur in de reefer gestuurd. Op een warme etmaal zal de koelcompressor gemiddeld 25% in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode aanstaan. Dit aspect is verwerkt in de bedrijfstijdcorrectieterm (C_b).
- 2 Gedurende de tijd dat de koelcompressor aanstaat, dient warmte te worden afgevoerd. Dit gebeurt in de condensor, die feitelijk een warmtewisselaar is. De warmte wordt in de condensor vanaf het koelmiddel overgedragen aan de omgevingslucht. Deze warmteoverdracht vindt voor een deel passief plaats via vrije luchtstroom door de lamellen van de condensor (bijvoorbeeld door luchtverplaatsing door wind). Echter, op een gegeven moment is deze warmteoverdracht onvoldoende en moet geforceerd lucht door de lamellen van de condensor worden gevoerd met behulp van een ventilator. Het tijdsdeel dat de ventilator in werking is als ook de koelcompressor in werking is, is gemiddeld 50%. Deze deeltijdactiviteit is verwerkt in het gemiddelde geluidsvermogen van een reefer.

tabel B.01: geluidsvermogens van drie typen reefers

omschrijving	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{w,tot}
Carrier zonder ventilator	44.2	62.1	81.9	81.8	84.3	82.8	82.1	78.7	67.3	90.0
Carrier met ventilator	45.9	60.7	78.7	83.8	86.1	87.7	88.2	83.0	71.9	93.4
Thermoking zonder ventilator	52.9	65.0	74.2	76.5	82.8	82.1	79.8	76.5	66.6	87.6
(Thermoking met ventilator)	(52.6)	(63.5)	(77.6)	(86.4)	(90.5)	(91.0)	(90.6)	(84.6)	(74.1)	(96.4)
Star Cool zonder ventilator	44.8	62.4	81.5	82.4	83.9	83.4	80.6	78.4	67.9	89.9
Star Cool met ventilator	46.8	64.4	78.6	82.0	87.3	86.9	87.8	80.1	68.0	92.9
middeling 3 types en ventilator uit	49.2	63.4	80.3	80.9	83.7	82.8	80.9	78.0	67.3	89.3
middeling 2 types en ventilator aan	44.6	61.2	76.9	81.2	85.0	85.6	86.2	80.0	86.6	91.4
gemiddelde met 50 % ventilator aan	47.5	62.4	78.9	81.1	84.4	84.4	84.4	79.1	68.0	90.5

Ad 1) De tussen haakjes geplaatste data is niet meegenomen in het eindresultaat.

Het aldus bepaalde geluidsvermogen van 90.5 dB(A) voor een reefer moet als een representatieve waarde voor een willekeurige reefer worden gebruikt. Een nog lagere waarde is niet realistisch en op basis van de beschreven metingen ook zeker niet verdedigbaar.

Containerreparatie

Voor de geluidsemissie is aansluiting gezocht bij de ICG-publicatie IL-DR-01-01 “Karakteristieke geluidsemissie van de metaalindustrie”. Met behulp hiervan is een gemiddeld geluidsvermogen per medewerker bepaald. Er is rekening gehouden met een representatieve tijdsduur per activiteit. De bronvermogens van de genoemde activiteiten in onderstaande tabel zijn afgeleid uit de publicatie.

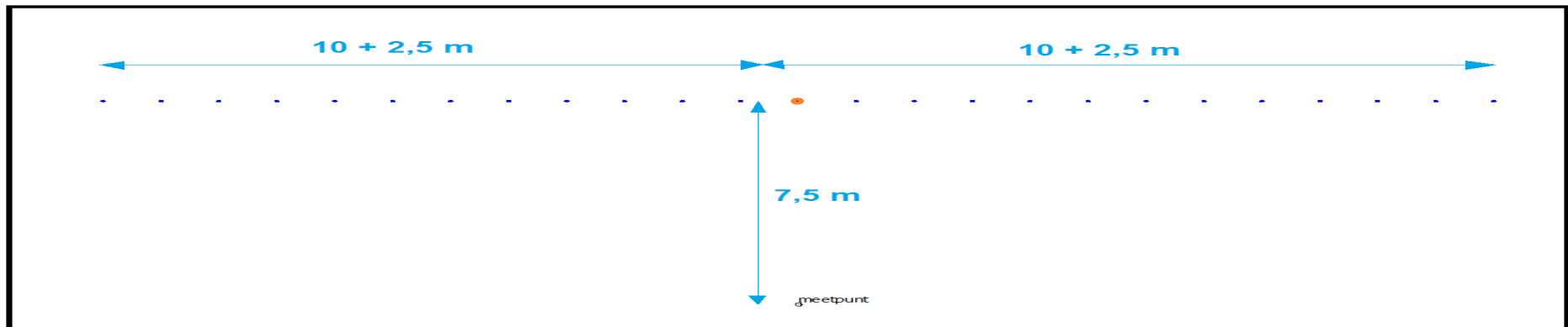
tabel B.02: reparatiewerkzaamheden aan containers

activiteit	tijd (%)	L _{w,eq}
hameren	5	109 dB(A)
slijpen	5	106 dB(A)
lassen	25	90 dB(A)
bevestigingswerkzaamheden	15	90 dB(A)
overige activiteiten	50	< 80 dB(A)
gemiddelde activiteit	100	98 dB(A)

Manufacturer: Kalmar
 type: DRG450-60S5
 Operating mode: Eco mode



description	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Ltot
Transfer calculation with GeoMilieu software										
sound power lever per octave band (PWL in dB)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	109,5
line source during driving (Li in dB)	75,4	75,4	71,4	71,4	71,4	71,3	71,3	71,2	70,7	82,1
point source during standstill (Li in dB)	77,4	77,4	73,4	73,4	73,4	73,4	73,4	73,3	72,9	84,2
transfer difference line source (PWL - Li in dB)	24,6	24,6	28,6	28,6	28,6	28,7	28,7	28,8	29,3	37,7
transfer difference point source (PWL - Li in dB)	22,6	22,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,7	27,1	35,6

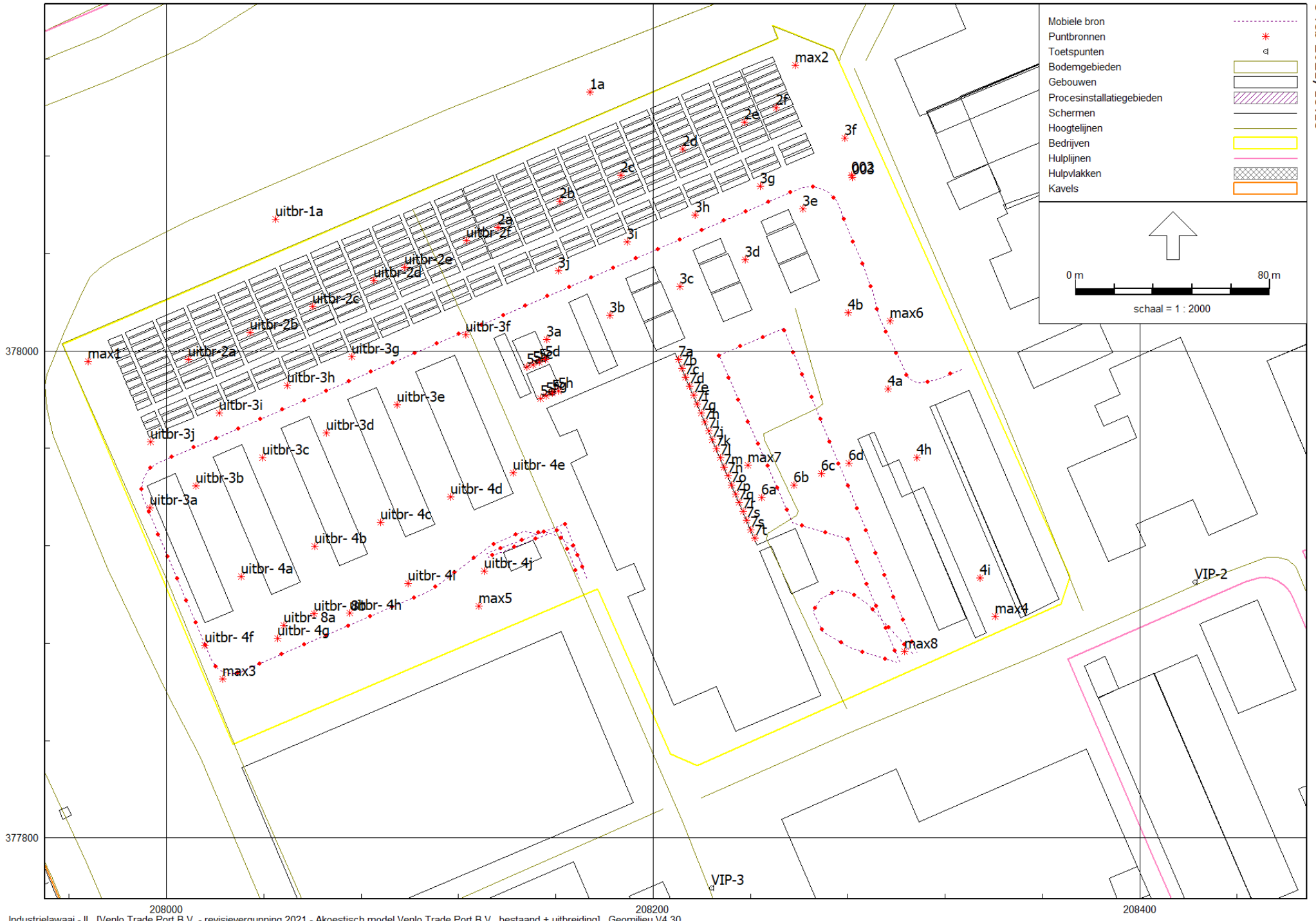


Noise measurements										
left side driving number 1 with 28,5 ton container	31,8	58,8	66,0	67,8	73,0	77,4	79,2	67,1	57,2	82,4
left side driving number 2 with 28,5 ton container	35,0	59,3	68,7	69,7	73,8	78,9	79,8	67,3	57,2	83,4
left side driving number 3 with 28,5 ton container	34,5	57,0	64,1	67,4	71,2	74,2	73,1	64,6	54,9	78,6
right side driving number 1 with 28,5 ton container	34,8	57,7	64,6	68,1	73,1	75,9	79,2	66,9	57,4	82,0
right side driving number 2 with 28,5 ton container	34,6	58,0	64,2	67,8	73,1	76,2	78,1	66,8	57,2	81,5
right side driving number 3 with 28,5 ton container	35,1	57,5	65,9	67,9	72,9	76,0	77,9	66,1	56,6	81,3
left side extending lift arm with 28,5 ton container	30,4	58,9	62,9	69,8	73,5	76,9	77,0	70,2	61,3	81,6
right side extending lift arm with 28,5 ton container	34,8	50,8	61,5	66,3	70,1	76,4	75,1	67,3	59,0	79,9
left side lowering lift arm with 28,5 ton container	48,8	53,0	56,7	64,2	69,2	75,2	76,1	68,4	64,3	79,8
right side lowering lift arm with 28,5 ton container	56,0	53,1	54,5	61,2	67,3	74,6	77,9	65,8	61,8	80,2
left side driving number 1 without container	31,3	58,4	65,0	68,1	72,2	76,9	78,9	67,2	57,7	82,0
left side driving number 2 without container	30,7	57,1	67,5	68,5	72,8	78,4	77,5	67,3	57,0	82,1
left side driving number 3 without container	33,1	54,2	63,8	67,3	70,4	73,4	72,5	64,8	54,7	77,9
right side driving number 1 without container	34,5	52,4	65,2	68,9	71,8	77,9	74,6	66,8	56,6	80,9
right side driving number 2 without container	34,8	51,3	64,6	67,6	71,2	77,4	75,4	67,0	56,9	80,7
right side driving number 3 without container	34,3	60,8	64,2	67,7	75,1	76,5	76,3	70,2	61,0	81,5
left side extending lift arm without container	35,0	59,4	61,3	67,6	72,5	77,3	77,0	70,1	61,1	81,5
right side extending lift arm without container	40,3	63,2	61,4	66,5	72,0	76,9	76,3	70,0	61,6	81,0
left side lowering lift arm without container	48,5	54,0	59,4	65,0	69,2	74,7	73,7	65,8	59,4	78,5
right side lowering lift arm without container	58,0	55,1	58,2	62,8	67,2	73,3	74,1	65,0	58,8	77,8
left side idle	41,6	47,8	52,9	59,8	63,7	68,3	67,6	60,4	50,1	72,4
right side idle	39,7	43,6	55,4	60,8	62,9	67,6	66,9	59,4	48,6	71,8

Partial sound power levels: $PWL = \langle Li \rangle + \text{transfer}$											
PWL during driving	58,5	82,2	94,2	96,7	101,3	105,5	106,1	95,9	86,6	110,1	
PWL during extending lift arm	59,1	82,4	88,5	94,4	98,8	103,5	103,0	96,3	88,0	107,7	
PWL during lowering lift arm	77,3	76,5	84,2	90,2	94,9	101,1	102,4	93,2	88,7	105,8	
PWL idle	63,3	68,8	80,9	86,9	89,9	94,6	93,9	86,6	76,5	98,7	
Percentages partial activities											
driving	60	%									
extending lift arm	20	%									
lowering lift arm	20	%									
idle	0	%									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Lw,tot	
Overall Sound Power Level working cycle	70,6	81,6	92,5	95,5	100,1	104,6	105,1	95,5	87,4	109,1	

Bijlage 3

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------



Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,53	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,53	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,67	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,53	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,53	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,67	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,67	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,64	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,78	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,78	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,92	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,92	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	16,92	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,80	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	16,86	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,19	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,42	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	16,73	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,65	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,93	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,64	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,87	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,93	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,27	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	16,27	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	16,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	16,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	16,27	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	16,24	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,24	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	16,24	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,55	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,28	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,51	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,28	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,28	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,28	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,27	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,73	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,73	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,73	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,27	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,28	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,73	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,27	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,50	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,73	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,24	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,12	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,10	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,10	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,10	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,97	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,12	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,12	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,12	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,12	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,19	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,19	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,19	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,24	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,24	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,49	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,33	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,62	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,94	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,83	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,83	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,83	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,80	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,43	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,87	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,75	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,97	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,97	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,62	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,48	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,22	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,68	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,56	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,82	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,81	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,97	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,97	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,08	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,97	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,06	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,37	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,22	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,12	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,12	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,19	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,65	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,37	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,54	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,51	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,13	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,78	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,65	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	16,99	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,90	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,29	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,17	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,53	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,41	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,71	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,59	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,93	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,80	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,23	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,47	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,35	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	0,00	17,05	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,19	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,42	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	16,73	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,78	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,78	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,65	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	2,50	17,79	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,19	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,42	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,73	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,96	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,64	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,64	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,64	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,65	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,23	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,11	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,75	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,62	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,99	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,87	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,93	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,81	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,12	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,05	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,37	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	17,25	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,69	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	7,50	16,55	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,51	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,17	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,29	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,81	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,04	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,41	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,64	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,53	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,69	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,65	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,39	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,30	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	16,93	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,06	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	container in stack onder kadekraan	5,00	17,18	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Reefer stack	12,50	18,40	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Reefer stack	12,50	18,38	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	empty containerstack	10,00	17,65	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	empty containerstack	5,00	18,55	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	empty containerstack	10,00	18,65	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	empty containerstack	5,00	17,93	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Containerstack	10,00	18,41	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	17,74	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	17,88	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	17,61	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	17,87	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	18,13	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	17,48	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	16,20	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	16,47	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	18,15	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	17,89	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	17,69	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	18,33	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	18,14	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	17,19	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	containerstack	10,00	18,26	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	warehouse	6,00	18,31	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuw kantoor (portocabins)	6,00	18,05	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
zone_01	zonebewakingspunt	24,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_02	zonebewakingspunt	23,33	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_04	zonebewakingspunt	19,02	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_05	zonebewakingspunt	20,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_06	zonebewakingspunt	20,46	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_07	zonebewakingspunt	19,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_08	zonebewakingspunt	20,11	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_09	zonebewakingspunt	21,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_10	zonebewakingspunt	19,48	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_11	zonebewakingspunt	18,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_12	zonebewakingspunt	18,77	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_13	zonebewakingspunt	16,21	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_14	zonebewakingspunt	22,47	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_15	zonebewakingspunt	20,72	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_16	zonebewakingspunt	19,44	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_17	zonebewakingspunt	17,89	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_18	zonebewakingspunt	17,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_19	zonebewakingspunt	15,58	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_20	zonebewakingspunt	16,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_21	zonebewakingspunt	17,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_22	zonebewakingspunt	17,27	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_23	zonebewakingspunt	19,56	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_24	zonebewakingspunt	25,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_25	zonebewakingspunt	22,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_03	zonebewakingspunt	18,53	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_21.1	zonebewakingspunt	18,22	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_19.1	zonebewakingspunt	13,69	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
zone_06.1	zonebewakingspunt	20,26	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VIP-1	Venlo Trade Port - 50 m noord	11,68	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VIP-3	Venlo Trade Port - 50 m zuid	18,47	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VIP-4	Venlo Trade Port - 75 m west	11,77	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VIP-2	Venlo Trade Port - 50 m oost	18,60	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
vw02	vrachtwagens warehouse	1,50	--	Relatief	35	4	1	25,40	30,05	39,08	10	10,00	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50
pw02	personenwagens warehouse	0,80	--	Relatief	80	10	10	21,87	26,13	29,14	10	10,00	62,00	66,70	74,90	78,00	81,70
vw01	vrachtwagens binnenvaart terminal	1,50	--	Relatief	150	25	75	19,09	22,10	20,34	10	10,00	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50
pw01	personenwagens binnenvaart terminal	0,80	--	Relatief	30	10	10	26,25	26,25	29,26	10	10,00	62,00	66,70	74,90	78,00	81,70

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiële bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
vw02	98,20	95,50	88,50	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw02	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw01	98,20	95,50	88,50	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw01	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
1a	binnenvaartschip	2,50	14,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	49,50	62,30
2a	portaalkraan	15,00	17,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
2b	portaalkraan	15,00	17,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
2c	portaalkraan	15,00	17,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
2d	portaalkraan	15,00	16,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
2e	portaalkraan	15,00	16,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
2f	portaalkraan	15,00	16,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
3a	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	18,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
3b	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	18,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
3c	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	18,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
3d	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
3e	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
3f	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
3g	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
3h	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
3i	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
3j	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
4a	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	17,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
4b	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	17,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
4h	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	17,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
4i	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	18,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
5a	reefers (5 stuks per bron)	4,20	18,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,50	62,40
5b	reefers (5 stuks per bron)	8,40	18,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,50	62,40
5c	reefers (5 stuks per bron)	8,40	18,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,50	62,40
5d	reefers (5 stuks per bron)	4,20	18,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,50	62,40
5e	reefers (5 stuks per bron)	4,20	18,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,50	62,40
5f	reefers (5 stuks per bron)	8,40	18,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,50	62,40
5g	reefers (5 stuks per bron)	8,40	18,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,50	62,40
5h	reefers (5 stuks per bron)	4,20	18,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,50	62,40

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1a	81,30	78,20	83,80	93,10	89,70	82,50	73,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2c	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2d	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2f	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3c	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3d	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3f	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3g	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3h	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3i	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3j	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4a	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4b	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4h	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4i	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5a	78,90	81,10	84,40	84,40	84,40	79,10	68,00	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
5b	78,90	81,10	84,40	84,40	84,40	79,10	68,00	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
5c	78,90	81,10	84,40	84,40	84,40	79,10	68,00	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
5d	78,90	81,10	84,40	84,40	84,40	79,10	68,00	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
5e	78,90	81,10	84,40	84,40	84,40	79,10	68,00	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
5f	78,90	81,10	84,40	84,40	84,40	79,10	68,00	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
5g	78,90	81,10	84,40	84,40	84,40	79,10	68,00	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
5h	78,90	81,10	84,40	84,40	84,40	79,10	68,00	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
6a	heftruck	1,00	18,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,00	22,00	25,10	Nee	Nee	Nee	60,00	72,00
6b	heftruck	1,00	18,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,00	22,00	25,10	Nee	Nee	Nee	60,00	72,00
6c	heftruck	1,00	18,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,00	22,00	25,10	Nee	Nee	Nee	60,00	72,00
6d	heftruck	1,00	18,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,00	22,00	25,10	Nee	Nee	Nee	60,00	72,00
7a	warehouse laad/losdeur	3,00	18,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7b	warehouse laad/losdeur	3,00	18,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7c	warehouse laad/losdeur	3,00	18,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7d	warehouse laad/losdeur	3,00	18,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7e	warehouse laad/losdeur	3,00	18,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7f	warehouse laad/losdeur	3,00	18,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7g	warehouse laad/losdeur	3,00	18,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7h	warehouse laad/losdeur	3,00	18,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7i	warehouse laad/losdeur	3,00	18,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7j	warehouse laad/losdeur	3,00	18,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7k	warehouse laad/losdeur	3,00	18,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7l	warehouse laad/losdeur	3,00	18,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7m	warehouse laad/losdeur	3,00	18,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7n	warehouse laad/losdeur	3,00	18,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7o	warehouse laad/losdeur	3,00	18,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7p	warehouse laad/losdeur	3,00	18,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7q	warehouse laad/losdeur	3,00	18,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7r	warehouse laad/losdeur	3,00	18,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7s	warehouse laad/losdeur	3,00	18,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7s	warehouse laad/losdeur	3,00	18,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	19,00	Ja	Nee	Nee	46,80	50,80
7t	warehouse roldeur	3,00	18,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	12,00	35,10	Ja	Nee	Nee	48,00	52,00
max1	Piekgeluid t.g.v. plaatsen containers	5,00	15,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	96,00
max2	Piekgeluid t.g.v. plaatsen containers	5,00	16,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	96,00
max3	Piekgeluid t.g.v. plaatsen containers	7,50	15,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	96,00
max4	Piekgeluid t.g.v. plaatsen containers	2,50	18,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	96,00

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
6a	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6b	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6c	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6d	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7a	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7b	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7c	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7d	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7e	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7f	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7g	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7h	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7i	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7j	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7k	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7l	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7m	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7n	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7o	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7p	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7q	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7r	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7s	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7s	55,80	55,80	63,80	64,80	62,80	61,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7t	57,00	57,00	65,00	66,00	64,00	63,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max1	103,00	109,00	112,00	115,00	116,00	114,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max2	103,00	109,00	112,00	115,00	116,00	114,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max3	103,00	109,00	112,00	115,00	116,00	114,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max4	103,00	109,00	112,00	115,00	116,00	114,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
max5	Piekgeluid ontluchten remmen vrachtwagens	0,80	17,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	87,80
max6	Piekgeluid ontluchten remmen vrachtwagens	0,80	17,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	87,80
max7	Piekgeluid ontluchten remmen vrachtwagens	0,80	18,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	87,80
max8	Piekgeluid ontluchten remmen vrachtwagens	0,80	18,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	87,80
uitbr- 4a	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	16,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 4b	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	16,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 4c	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	17,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 4d	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	17,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 4e	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	18,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 4f	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	15,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 4g	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	16,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 4h	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	16,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 4i	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	17,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 4j	reachstacker t.b.v. lege containers	1,50	17,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	10,97	10,97	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr- 8a	Containerreparatie (1 persoon)	1,50	16,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	71,50
uitbr- 8b	Containerreparatie (1 persoon)	1,50	16,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	71,50
uitbr-1a	binnenvaartschip	2,50	13,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	49,50	62,30
uitbr-2a	portaalkraan	15,00	16,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
uitbr-2b	portaalkraan	15,00	17,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
uitbr-2c	portaalkraan	15,00	17,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
uitbr-2d	portaalkraan	15,00	17,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
uitbr-2e	portaalkraan	15,00	17,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
uitbr-2f	portaalkraan	15,00	17,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,78	9,03	Nee	Nee	Nee	66,70	72,80
uitbr-3a	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr-3b	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	16,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr-3c	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	16,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr-3d	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr-3e	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr-3f	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	18,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
max5	92,80	98,80	101,80	104,80	105,80	103,80	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max6	92,80	98,80	101,80	104,80	105,80	103,80	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max7	92,80	98,80	101,80	104,80	105,80	103,80	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max8	92,80	98,80	101,80	104,80	105,80	103,80	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4a	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4b	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4c	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4d	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4e	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4f	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4g	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4h	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4i	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 4j	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 8a	81,50	79,50	87,50	92,50	94,50	89,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr- 8b	81,50	79,50	87,50	92,50	94,50	89,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-1a	81,30	78,20	83,80	93,10	89,70	82,50	73,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-2a	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-2b	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-2c	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-2d	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-2e	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-2f	84,70	92,20	91,20	93,70	89,80	82,50	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-3a	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-3b	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-3c	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-3d	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-3e	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-3f	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
uitbr-3g	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr-3h	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	17,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr-3i	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	16,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
uitbr-3j	reach stacker t.b.v. volle containers	1,50	16,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,00	11,00	11,00	Nee	Nee	Nee	70,57	81,55
002	Spuitlans hoogdrukreiniger	1,50	17,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	38,00	50,00
003	compressor hoogdrukreiniger	1,50	17,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	67,00	70,00

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
uitbr-3g	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-3h	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-3i	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbr-3j	92,47	95,54	100,11	104,55	105,06	95,54	87,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	82,00	87,00	91,00	90,00	89,00	86,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4

Titel	Rekenparameters
-------	-----------------

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding

Model eigenschap

Omschrijving	Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	REN op 18-11-2020
Laatst ingezien door	VM op 3-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v Venlo Trade Port B.V.
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VIP-1_A	Venlo Trade Port - 50 m noord	5,00	53,5	53,5	53,2	63,2	75,7
VIP-2_A	Venlo Trade Port - 50 m oost	5,00	45,4	45,9	45,5	55,5	71,9
VIP-3_A	Venlo Trade Port - 50 m zuid	5,00	49,6	49,3	49,2	59,2	67,7
VIP-4_A	Venlo Trade Port - 75 m west	5,00	55,6	55,5	55,5	65,5	75,4
zone_01_A	zonebewakingspunt	5,00	25,7	25,6	25,5	35,5	46,9
zone_02_A	zonebewakingspunt	5,00	27,0	26,8	26,8	36,8	47,4
zone_03_A	zonebewakingspunt	5,00	26,7	26,3	26,2	36,2	47,6
zone_04_A	zonebewakingspunt	5,00	28,1	27,8	27,8	37,8	49,4
zone_05_A	zonebewakingspunt	5,00	29,6	29,4	29,4	39,4	51,4
zone_06.1_	zonebewakingspunt	5,00	32,2	32,0	31,9	41,9	53,1
zone_06_A	zonebewakingspunt	5,00	31,0	30,7	30,7	40,7	52,8
zone_07_A	zonebewakingspunt	5,00	24,1	24,0	23,9	33,9	45,2
zone_08_A	zonebewakingspunt	5,00	31,9	31,6	31,6	41,6	52,9
zone_09_A	zonebewakingspunt	5,00	30,9	30,6	30,6	40,6	51,5
zone_10_A	zonebewakingspunt	5,00	30,9	30,7	30,7	40,7	50,2
zone_11_A	zonebewakingspunt	5,00	31,8	31,9	31,8	41,8	50,4
zone_12_A	zonebewakingspunt	5,00	30,9	30,9	30,9	40,9	50,2
zone_13_A	zonebewakingspunt	5,00	30,0	30,0	29,9	39,9	49,7
zone_14_A	zonebewakingspunt	5,00	25,6	25,9	25,7	35,7	47,6
zone_15_A	zonebewakingspunt	5,00	33,4	33,4	33,3	43,3	53,6
zone_16_A	zonebewakingspunt	5,00	34,9	34,7	34,6	44,6	53,8
zone_17_A	zonebewakingspunt	5,00	35,1	34,8	34,7	44,7	54,3
zone_18_A	zonebewakingspunt	5,00	35,6	35,5	35,4	45,4	56,2
zone_19.1_	zonebewakingspunt	5,00	35,5	35,4	35,2	45,2	56,4
zone_19_A	zonebewakingspunt	5,00	36,4	36,2	36,1	46,1	56,9
zone_20_A	zonebewakingspunt	5,00	34,7	34,6	34,5	44,5	55,9
zone_21.1_	zonebewakingspunt	5,00	34,0	33,9	33,9	43,9	54,9
zone_21_A	zonebewakingspunt	5,00	34,1	33,9	33,8	43,8	56,0
zone_22_A	zonebewakingspunt	5,00	32,3	32,3	32,2	42,2	53,9
zone_23_A	zonebewakingspunt	5,00	30,5	30,5	30,4	40,4	52,2
zone_24_A	zonebewakingspunt	5,00	27,0	26,9	26,8	36,8	49,4
zone_25_A	zonebewakingspunt	5,00	25,6	25,5	25,4	35,4	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v Venlo Trade Port B.V.

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
VIP-1_A	Venlo Trade Port - 50 m noord	5,00	74,9	74,9	74,9
VIP-2_A	Venlo Trade Port - 50 m oost	5,00	70,8	70,8	70,8
VIP-3_A	Venlo Trade Port - 50 m zuid	5,00	55,6	55,6	55,6
VIP-4_A	Venlo Trade Port - 75 m west	5,00	72,2	72,2	72,2
zone_01_A	zonebewakingspunt	5,00	35,2	35,2	35,2
zone_02_A	zonebewakingspunt	5,00	35,6	35,6	35,6
zone_03_A	zonebewakingspunt	5,00	36,2	36,2	36,2
zone_04_A	zonebewakingspunt	5,00	40,0	40,0	40,0
zone_05_A	zonebewakingspunt	5,00	42,0	42,0	42,0
zone_06.1_	zonebewakingspunt	5,00	41,8	41,8	41,8
zone_06_A	zonebewakingspunt	5,00	42,8	42,8	42,8
zone_07_A	zonebewakingspunt	5,00	35,9	35,9	35,9
zone_08_A	zonebewakingspunt	5,00	42,1	42,1	42,1
zone_09_A	zonebewakingspunt	5,00	41,3	41,3	41,3
zone_10_A	zonebewakingspunt	5,00	39,7	39,7	39,7
zone_11_A	zonebewakingspunt	5,00	38,4	38,4	38,4
zone_12_A	zonebewakingspunt	5,00	38,2	38,2	38,2
zone_13_A	zonebewakingspunt	5,00	38,4	38,4	38,4
zone_14_A	zonebewakingspunt	5,00	39,0	39,0	39,0
zone_15_A	zonebewakingspunt	5,00	43,4	43,4	43,4
zone_16_A	zonebewakingspunt	5,00	42,6	42,6	42,6
zone_17_A	zonebewakingspunt	5,00	42,7	42,7	42,7
zone_18_A	zonebewakingspunt	5,00	46,4	46,4	46,4
zone_19.1_	zonebewakingspunt	5,00	46,2	46,2	46,2
zone_19_A	zonebewakingspunt	5,00	47,6	47,6	47,6
zone_20_A	zonebewakingspunt	5,00	44,8	44,8	44,8
zone_21.1_	zonebewakingspunt	5,00	43,1	43,1	43,1
zone_21_A	zonebewakingspunt	5,00	45,0	45,0	45,0
zone_22_A	zonebewakingspunt	5,00	42,7	42,7	42,7
zone_23_A	zonebewakingspunt	5,00	40,7	40,7	40,7
zone_24_A	zonebewakingspunt	5,00	38,2	38,2	38,2
zone_25_A	zonebewakingspunt	5,00	37,7	37,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen