

Venlo Trade Port B.V.

Akoestisch onderzoek uitbreiding  
binnenvaartterminal

|         |                     |
|---------|---------------------|
| Status  | definitief          |
| Versie  | 003                 |
| Rapport | M.2019.0668.12.R001 |
| Datum   | 4 februari 2021     |



## Colofon

|   |   |
|---|---|
| <b>Opdrachtgever</b>                        | TCT Venlo B.V.<br>Postbus 3260<br>5902 RG VENLO   |
| <b>Contactpersoon opdrachtgever</b>         | de heer D. ten Ham<br>Danielten.Ham@ect.nl<br>06 10 33 96 75  |
| <b>Project</b><br>Betreft<br>Uw kenmerk     | Venlo Trade Port B.V.<br>Akoestisch onderzoek<br>-  |
| <b>Rapport</b><br>Datum<br>Versie<br>Status | M.2019.0668.12.R001<br>4 februari 2021<br>003<br>definitief   |
| <b>Uitgevoerd door</b>                      | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.<br>Casuariestraat 5<br>2511 VB Den Haag<br>Postbus 370<br>2501 CJ Den Haag |
| <b>Contactpersoon</b>                       | ir. E.A. (Edward) Vermaas<br>088 346 78 03<br>vm@dgmr.nl  |
| <b>Auteur</b>                               | ir. E.A. (Edward) Vermaas<br>088 346 78 03<br>vm@dgmr.nl  |
| <b>Projectadviseur</b>                      | ir. E.A. (Edward) Vermaas<br>088 346 78 03<br>vm@dgmr.nl  |
| <b>2e lezer/secr.</b>                       | NHE TMA/LVK   |

## Inhoud

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                            | <b>4</b>  |
| <b>2. Situatiebeschrijving</b>                 | <b>5</b>  |
| 2.1 Wijzigingen                                | 5         |
| 2.2 Visualisatie van de uitbreidingen          | 5         |
| <b>3. Representatieve bedrijfssituatie</b>     | <b>7</b>  |
| 3.1 Onderdeel binnenvaartterminal              | 7         |
| 3.2 Onderdeel warehouse                        | 8         |
| 3.3 Maximale geluidsniveaus                    | 9         |
| 3.4 Overzicht representatieve bedrijfssituatie | 10        |
| <b>4. Akoestisch rekenmodel</b>                | <b>11</b> |
| <b>5. Uitkomsten van het onderzoek</b>         | <b>12</b> |
| 5.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$                | 12        |
| 5.2 Maximale geluidsniveaus                    | 12        |
| 5.3 Kentallen                                  | 13        |
| <b>6. Beste Beschikbare Technieken (BBT)</b>   | <b>14</b> |
| 6.1 Algemeen                                   | 14        |
| 6.2 BBT bij Venlo Trade Port B.V.              | 15        |
| 6.3 Beschouwing van BBT                        | 16        |
| <b>7. Conclusies</b>                           | <b>17</b> |

## Bijlagen

|           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| Bijlage 1 | Inrichtingstekening                 |
| Bijlage 2 | Nadere toelichting op bronvermogens |
| Bijlage 3 | Invoergegevens rekenmodel           |
| Bijlage 4 | Rekenparameters                     |
| Bijlage 5 | Rekenresultaten                     |

## 1. Inleiding

In opdracht van TCT Venlo B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van Venlo Trade Port B.V.<sup>1</sup> inclusief de uitbreiding van de binnenvaart containerterminal. De inrichting is gelegen op het industrieterrein Groot-Boller te Venlo. Voor dit industrieterrein is een geluidszone vastgesteld krachtens artikel 53 van de Wet geluidhinder, waarvoor de zonebeheerder een beheersmodel bijhoudt.

De binnenvaart containerterminal wordt in westelijke richting uitgebreid naar het terrein waar momenteel nog een andere inrichting is gevestigd. De jaarlijkse doorzet van containers zal in de eindfase ruimschoots verdubbelen ten opzichte van de huidige situatie.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is tweeledig:

- 1 De beoogde ontwikkeling past om meerdere redenen niet in het vigerende bestemmingsplan. De in dit rapport gepresenteerde bedrijfssituatie komt overeen met de beoogde aanpassingen van het bestemmingsplan. De berekende geluidsniveaus ten gevolge van Venlo Trade Port moeten beschouwd worden op de geluidszone en Hogere Waarden.
- 2 De binnenvaart containerterminal moet voor de nieuwe situatie een omgevingsvergunning milieu aanvragen.

In dit onderzoek is aandacht besteed aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de directe omgeving van de inrichting en op de geluidszone. Op korte afstand zijn geen geluidsgevoelige objecten aanwezig, het berekenen van maximale geluidsniveaus is om die reden alleen op vier gekozen vergunningspunten weergegeven.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” van 1999 (HMRI).

---

<sup>1</sup> De inrichting *Venlo Trade Port B.V.* bestaat uit twee delen, namelijk *TCT Venlo B.V.* (de binnenvaart containerterminal) en *Seacon Logistics B.V.* (het warehouse voor stukgoederen).

## 2. Situatiebeschrijving

### 2.1 Wijzigingen

Voor de toekomstige situatie worden de navolgende wijzigingen doorgevoerd:

- De warehouse loods van Seacon wordt aan de noordkant over een lengte van circa 35 meter gesloopt en van een nieuwe kopgevel voorzien. Het vrijkomende terrein wordt onderdeel van de containerterminal.
- Het einde van de doodlopende openbare weg (Tjalkkade) wordt over een lengte van circa 140 meter ingekort en wordt onderdeel van de containerterminal.
- Het nieuwe einde van de Tjalkkade wordt ingericht als de nieuwe inrit van de containerterminal.
- Op de gronden die aan de westzijde aan de inrichting worden toegevoegd, staan diverse gebouwen welke allemaal worden gesloopt.
- De bestaande kademuur wordt in westelijke richting met circa 165 meter verlengd. Hierdoor ontstaat een tweede afmeerlocatie voor binnenvaartschepen.
- De bestaande kraanbaan wordt in westelijke richting verlengd. Op de verlengde kraanbaan komt een tweede overslagkraan.
- Op het terrein worden reeferaansluitingen gemaakt.
- Nabij de nieuwe ingang wordt een kantoor voor TCT Venlo gebouwd, het vroegere kantoor wordt verwijderd.
- Door deze wijzigingen kan de jaarlijkse doorzet van zeecontainers groeien van 80.000 TEU naar circa 235.000 TEU. Hiertoe wordt het gebruikte terminal materieel uitgebreid.
- De binnenvaartschepen worden aangesloten op walstroom, waardoor de motoren van de schepen gedurende de afmeertijd uitgeschakeld zijn.
- Op het westelijke deel worden containers gerepareerd.
- Aan de oostzijde worden op de vloestofdichte vloer containers gereinigd.

### 2.2 Visualisatie van de uitbreidingen

Figuur 1 toont een illustratie van de aangevraagde bedrijfssituatie, deze is ook in bijlage 1 opgenomen.



### 3. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsemissie relevante geluidsbronnen (installaties en werkzaamheden) en hun bedrijfsduur, die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt een bedrijfssituatie bedoeld, waarin de inrichting maximaal werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt.

In het navolgende wordt per type geluidsbron een beschrijving gegeven, inclusief de eventuele veranderingen ten opzichte van de bestaande situatie.

#### 3.1 Onderdeel binnenvaartterminal

##### ***Kadekraan***

Op het nieuwe terrein komt een tweede vergelijkbare kadekraan. Deze is op dezelfde manier gemodelleerd als op het bestaande terrein is gedaan. In totaal zijn twee portaalkranen aanwezig.

In januari 2015 zijn geluidsmetingen verricht, waarbij het geluidsvermogen van de bestaande portaalkraan is vastgesteld op 98.3 dB(A). In bijlage 2 is de berekening van het geluidsvermogen opgenomen. Deze waarde is ook voor de tweede kadekraan toegepast.

De bedrijfstijd van de tweede kadekraan is gelijk aan de bestaande kadekraan, te weten in de dagperiode 6 uur, in de avondperiode (de maximaal mogelijke) 4 uur en in de nachtperiode 6 uur.

##### ***Reachstackers volle containers***

De twee reachstackers voor de behandeling van volle containers hebben een maximaal hefvermogen van 45 ton. Recente geluidsmetingen aan nieuwe typen reachstackers hebben aangetoond dat het mogelijk is om bij intensief gebruik toch een geluidswinst van circa 3 dB te halen ten opzichte van de huidige exemplaren, dit geluidsvermogen is vastgesteld op 109.1 dB(A). In bijlage 2 is de meetrapportage opgenomen. Door de intensivering wordt de beide reachstackers gedurende het gehele etmaal 80% van de tijd gebruikt.

##### ***Reachstackers lege containers***

De twee reachstackers voor lege containers zijn op analoge wijze gemodelleerd als die voor volle containers, door de intensivering worden ook deze gedurende het gehele etmaal 80% van de tijd gebruikt. In analogie met de bestaande situatie is voor deze reachstackers hetzelfde geluidsvermogen gehanteerd als voor de andere reachstackers.

##### ***Binnenvaartschepen***

Geluid ten gevolge van afgemeerde schepen vervalt, de aangevraagde bedrijfssituatie voorziet in de realisatie van walstroom, waardoor de schepen de motoren kunnen afschakelen gedurende de afmeertijd. De schepen kunnen op ieder willekeurig tijdstip afmeren en geladen of gelost worden.

##### ***Containerreparatie***

Op het zuidwestelijke terreindeel van de inrichting worden in de nieuwe situatie containers gerepareerd door twee personen (8 uur in de dagperiode). Voor het repareren van containers moet gedacht worden aan schadeherstel, zoals het richten van een deurscharnier, het verwijderen van een deuk en dergelijke. In bijlage 2 is toegelicht hoe het geluidsvermogen van 98 dB(A) is bepaald.

**Reinigen van containers**

Nabij de oostelijke terreingrens komt een locatie waar containers met één hogedrukreiniger schoongemaakt kunnen worden. De maatgevende bronnen tijdens het schoonmaken zijn de spuitlans en de bijbehorende compressor (98 dB(A) en 96 dB(A)). Containers worden gedurende de dagperiode schoongemaakt (8 uur totaal effectief).

**Reefers**

Reefers (boxcontainers voorzien van een koel- of vriesinstallatie) worden vanwege de elektrische aansluitingen op een specifiek deel van de inrichting geplaatst. Er zijn 40 reeferaansluitingen aanwezig bij 8 grondplaatsen (5 hoog stapelen) die voor dit onderzoek allemaal gebruikt worden. In bijlage 2 wordt nader ingegaan op het toegepaste geluidsvermogen van 90.5 dB(A).

**Vrachtwagens**

De vrachtwagenroute is gemodelleerd over het gehele terrein. De inrit van de rijroute is aan de Tjalkkade (westzijde), de uitrit is aan de Ankerkade (oostzijde).

Als gevolg van de uitbreiding en intensivering van de activiteiten op het terrein rijden ruimschoots meer vrachtwagens. In totaal rijden er 250 vrachtwagens over het terrein gedurende het gehele etmaal met de nadruk op de dagperiode.

Vrachtwagens (en voor een deel ook terminaltrekkers van de railterminal; van TCT) zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten, het toegepaste geluidsvermogen is aangepast aan de laatste algemene inzichten en bedraagt 101.8 dB(A).

**Personenwagens**

De personenwagens zijn op dezelfde manier gemodelleerd als in de eerdere onderzoeken is gedaan en zijn onveranderd overgenomen met 50 stuks per etmaal.

Personenwagens zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten, het toegepaste geluidsvermogen is aangepast aan de laatste algemene inzichten en bedraagt 89.1 dB(A).

**3.2 Onderdeel warehouse**

Er geldt dat bij de toekomstige veranderingen op de binnenvaart terminal de bedrijfssituatie bij het warehouse niet verandert ten opzichte van de bestaande situatie.

**Laaddocks**

De laaddocks bij het warehouse zijn op dezelfde manier gemodelleerd als in de eerdere onderzoeken is gedaan, waarbij zowel de geluidsvermogens als de bedrijfstijden onveranderd zijn toegepast.

**heftrucks**

De heftrucks zijn op dezelfde manier gemodelleerd als in de eerdere onderzoeken is gedaan, waarbij zowel de geluidsvermogens als de bedrijfstijden onveranderd zijn toegepast. Heftrucks zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten.

**Vrachtwagens**

De vrachtwagenroute is niet veranderd, de vrachtwagens arriveren en vertrekken via de poort 12 aan de Ankerkade-zuidzijde.



Vrachtwagens zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten, het toegepaste geluidsvermogen is aangepast aan de laatste algemene inzichten en bedraagt 101.8 dB(A).

Per etmaal bezoeken 40 vrachtwagens in de dag- en avondperiode het warehouse met de nadruk op de dagperiode.

#### **Personenwagens**

De personenwagenroute is niet veranderd.

Personenwagens zijn vanwege de exemplarische spreiding niet gemeten, het toegepaste geluidsvermogen is aangepast aan de laatste algemene inzichten en bedraagt 89.1 dB(A).

Per etmaal bezoeken 100 personenwagens het warehouse met de nadruk op de dagperiode.

### **3.3 Maximale geluidsniveaus**

Binnen de inrichting zijn twee soorten maximale geluidsniveaus te onderscheiden, te weten:

- Het ontluchten van de remmen van vrachtwagens, dit treedt vooral op bij stoppen en optrekken. Deze piekbronnen zijn om die reden nabij de drie poorten en de laaddocks van het warehouse geplaatst. Het toegepaste bronvermogen bedraagt 110.8 dB(A) en is gelijk aan wat in de eerdere onderzoeken is aangehouden. Het ontluchten van de remmen kan in alle etmaalperioden optreden.
- Het plaatsen van een container op de grond of op een andere container. Dit treedt alleen bij de binnenvaartterminal op. Deze piekbronnen zijn op alle representatieve posities op de gemodelleerde stackhoogte minus 2,5 meter geplaatst, dit is de hoogte waar de hoogste container in contact komt met de reeds aanwezige containers. Het toegepaste bronvermogen bedraagt 121.0 dB(A). Het neerzetten van containers kan in alle etmaalperioden optreden.

### 3.4 Overzicht representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de diverse geluidsbronnen is in tabel 1 samengevat. De diverse geluidsbronnen voor het onderdeel warehouse zijn weergegeven in tabel 2. In tabel 3 zijn de diverse geluidsbronnen weergegeven die gebruikt zijn voor de maximale piekniveaus.

**tabel 1: representatieve bedrijfssituatie fase B**

| omschrijving                                   | Bron Id.            | dagperiode        | avondperiode     | nachtperiode     |
|--|---------------------|-------------------|------------------|------------------|
| <b>binnenvaartterminal (bestaande terrein)</b> |                     |                   |                  |                  |
| portaalkraan                                   | 2a - 2f             | 6 uur             | 4 uur            | 6 uur            |
| reachstacker volle containers                  | 3a - 3j             | 12 uur 80% actief | 4 uur 80% actief | 8 uur 80% actief |
| reachstacker lege containers                   | 4a - 4i             | 12 uur 80% actief | 4 uur 80% actief | 8 uur 80% actief |
| binnenvaartschip                               | 1a                  | --                | --               | --               |
| reefers  | 5a - 5h             | 40 stuks 25%      | 40 stuks 25%     | 40 stuks 25%     |
| personenwagens                                 | pw01                | 30 stuks          | 10 stuks         | 10 stuks         |
| containerreparatie (2 pers.)                   | uitbr-8a- uitbr-8b  | 8 uur             | --               | --               |
| Wasstraat                                      | 001 en 002          | 8 uur             | --               | --               |
| <b>binnenvaartterminal (nieuwe terrein)</b>    |                     |                   |                  |                  |
| portaalkraan                                   | Uitbr-2a - Uitbr-2f | 6 uur             | 4 uur            | 6 uur            |
| reachstacker volle containers                  | Uitbr-3a - Uitbr-3j | 12 uur 80% actief | 4 uur 80% actief | 8 uur 80% actief |
| reachstacker lege containers                   | Uitbr-4a - Uitbr-4j | 12 uur 80% actief | 4 uur 80% actief | 8 uur 80% actief |
| binnenvaartschip                               | Uitbr-1a            | --                | --               | --               |
| Vrachtwagens (bestaand + nieuw)                | vw01                | 150 stuks         | 25 stuks         | 75               |

**tabel 2: representatieve bedrijfssituatie Warehouse**

| omschrijving        | bron Id. | dagperiode   | avondperiode | nachtperiode |
|---------------------|----------|--------------|--------------|--------------|
| warehouse laaddocks | 7a - 7t  | 1.2 uur/dock | 0.1 uur/dock | 0.1 uur/dock |
| heftrucks           | 6a - 6d  | 1.2 uur      | 0.1 uur      | 0.1 uur      |
| vrachtwagens        | vw02     | 35 stuks     | 4 stuks      | 1 stuks      |
| personenwagens      | pw02     | 80 stuks     | 10 stuks     | 10 stuks     |

**tabel 3: piekgeluiden als gevolg van werkzaamheden**

| omschrijving               | bron Id.  | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
|----------------------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| plaatsen containers        | max1-max4 | Ja         | Ja           | Ja           |
| Ontluchten remmen vrachtw. | max5-max8 | Ja         | Ja           | Ja           |

#### 4. Akoestisch rekenmodel

De zonebeheerder van het industrieterrein Groot-Boller heeft medio september 2020 een versie van het rekenmodel van het industrieterrein beschikbaar gesteld. In dit rekenmodel zijn alle objecten, rekenpunten en bodemgebieden opgenomen en zijn de te hanteren rekenparameters vastgelegd, doch zonder de geluidsbronnen van de aanwezige bedrijven. In dit rekenmodel is het vroegere rekenmodel van Venlo Trade Port B.V. ten tijde van de oprichtingsvergunning aanwezig. In het ontvangen geluidsmodel zijn 28 zonecontrolepunten aanwezig, deze zijn voor dit onderzoek gebruikt.

Wij hebben geconstateerd dat de in dit ontvangen rekenmodel de toegepaste bodemfactoren niet logisch waren. Hierover is contact geweest met de geluidsdeskundige van de gemeente Venlo. Naar aanleiding hiervan hebben wij aan de noordoostzijde ten oosten van de rivier De Maas een bodemgebied met bodemfactor 0.7 toegevoegd en is de algemene bodemfactor in de rekenparameters op 0.5 gezet.

Het verkregen rekenmodel is als basis gebruikt om alle in hoofdstuk 3 beschreven bronnen door te voeren. Daarnaast zijn ook de objecten binnen de inrichtingsgrens aangepast naar de nieuwe situatie, namelijk de verwijderde gebouwen van het buurbedrijf, de ingekorte warehouse loods en de nieuwe containerstacks. De stacks binnen het bereik van de kadekranen zijn met een gemiddelde tussenruimten van tenminste 1,5 meter gemodelleerd, de overige stacks worden door de reachstackers geplaatst en hebben geen relevante tussenruimten. De stacks zijn gemodelleerd op een hoogte van 7,5 meter (3 hoog) onder de kadekranen waarbij aan de buitenzijde van de lange kant de stacks tot een hoogte van 5 meter (2 hoog) zijn geplaatst. Daarnaast zijn de stacks onder de backreach van de kadekraan geplaatst op een hoogte van 5 meter aflopend naar 0 meter. Het gemodelleerde stuk van 0 meter hoogte is het uitwisselgebied met de reachstackers. De stacks waar de reachstackers actief zijn hebben een hoogte van 10 meter (4 hoog), de reebers 12.5 meter (5 hoog).

Rondom de inrichting zijn 4 vergunning immissiepunten (VIP's) gekozen op 50 meter (noordelijk, oostelijk en zuidelijk) en 75 meter (westelijk, de grotere afstand is nodig, anders ligt dit punt in de rivierarm).

Bijlage 1 toont de plattegrond van de inrichting, bijlage 2 gaat nader in op enkele soorten geluidsbronnen, bijlage 3 geeft het rekenmodel als plattegrond en alle relevante invoergegevens, bijlage 4 geeft de rekenparameters van het akoestische model en bijlage 5 en 6 de rekenuitkomsten.

## 5. Uitkomsten van het onderzoek

### 5.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Er is inzichtelijk gemaakt wat de geluidsbijdrage van de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie is op de geluidszone (ZIP's) en de 4 VIP's (tabel 4 en bijlage 5).

**tabel 4: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)**

| Zonecontrolepunt | Omschrijving                  | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
|------------------|-------------------------------|------------|--------------|--------------|
| VIP-1_A          | Venlo Trade Port - 50 m noord | 53.5       | 53.5         | 53.2         |
| VIP-2_A          | Venlo Trade Port - 50 m oost  | 45.4       | 45.9         | 45.5         |
| VIP-3_A          | Venlo Trade Port - 50 m zuid  | 49.6       | 49.3         | 49.2         |
| VIP-4_A          | Venlo Trade Port - 75 m west  | 55.6       | 55.5         | 55.5         |
| zone_01_A        | zonebewakingspunt             | 25.7       | 25.6         | 25.5         |
| zone_02_A        | zonebewakingspunt             | 27.0       | 26.8         | 26.8         |
| zone_03_A        | zonebewakingspunt             | 26.7       | 26.3         | 26.2         |
| zone_04_A        | zonebewakingspunt             | 28.1       | 27.8         | 27.8         |
| zone_05_A        | zonebewakingspunt             | 29.6       | 29.4         | 29.4         |
| zone_06.1_       | zonebewakingspunt             | 32.2       | 32.0         | 31.9         |
| zone_06_A        | zonebewakingspunt             | 31.0       | 30.7         | 30.7         |
| zone_07_A        | zonebewakingspunt             | 24.1       | 24.0         | 23.9         |
| zone_08_A        | zonebewakingspunt             | 31.9       | 31.6         | 31.6         |
| zone_09_A        | zonebewakingspunt             | 30.9       | 30.6         | 30.6         |
| zone_10_A        | zonebewakingspunt             | 30.9       | 30.7         | 30.7         |
| zone_11_A        | zonebewakingspunt             | 31.8       | 31.9         | 31.8         |
| zone_12_A        | zonebewakingspunt             | 30.9       | 30.9         | 30.9         |
| zone_13_A        | zonebewakingspunt             | 30.0       | 30.0         | 29.9         |
| zone_14_A        | zonebewakingspunt             | 25.6       | 25.9         | 25.7         |
| zone_15_A        | zonebewakingspunt             | 33.4       | 33.4         | 33.3         |
| zone_16_A        | zonebewakingspunt             | 34.9       | 34.7         | 34.6         |
| zone_17_A        | zonebewakingspunt             | 35.1       | 34.8         | 34.7         |
| zone_18_A        | zonebewakingspunt             | 35.6       | 35.5         | 35.4         |
| zone_19.1_       | zonebewakingspunt             | 35.5       | 35.4         | 35.2         |
| zone_19_A        | zonebewakingspunt             | 36.4       | 36.2         | 36.1         |
| zone_20_A        | zonebewakingspunt             | 34.7       | 34.6         | 34.5         |
| zone_21.1_       | zonebewakingspunt             | 34.0       | 33.9         | 33.9         |
| zone_21_A        | zonebewakingspunt             | 34.1       | 33.9         | 33.8         |
| zone_22_A        | zonebewakingspunt             | 32.3       | 32.3         | 32.2         |
| zone_23_A        | zonebewakingspunt             | 30.5       | 30.5         | 30.4         |
| zone_24_A        | zonebewakingspunt             | 27.0       | 26.9         | 26.8         |
| zone_25_A        | zonebewakingspunt             | 25.6       | 25.5         | 25.4         |

Wij beschikken niet over het gehele rekenmodel van het industrieterrein, de geluidsgegevens van de overige bedrijven zijn niet beschikbaar. Dit impliceert dat de zonetoetsing door de zonebeheerder moet worden gedaan.

### 5.2 Maximale geluidsniveaus

Tabel 5 geeft op de gekozen VIP's de optredende maximale geluidsniveaus. Er wordt op gewezen dat de VIP's niet bij geluidsgevoelige objecten liggen.

**tabel 5: Maximale geluidsniveaus in dB(A)**

| Zonecontrolepunt | omschrijving                  | Dagperiode | Avondperiode | nachtperiode |
|------------------|-------------------------------|------------|--------------|--------------|
| VIP-1_A          | Venlo Trade Port - 50 m noord | 75         | 75           | 75           |
| VIP-2_A          | Venlo Trade Port - 50 m oost  | 71         | 71           | 71           |
| VIP-3_A          | Venlo Trade Port - 50 m zuid  | 56         | 56           | 56           |
| VIP-4_A          | Venlo Trade Port - 75 m west  | 72         | 72           | 72           |

### 5.3 Kentallen

Voor de binnenvaartterminal zijn de emissiekentallen bepaald. In tabel 6 zijn deze gegeven.

**tabel 6: emissiekengetallen (waarden in dB(A)/m<sup>2</sup>)**

| omschrijving        | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
|---------------------|------------|--------------|--------------|
| binnenvaartterminal | 67.4       | 67.2         | 67.1         |

De berekende kengetallen sluiten goed aan bij de waarden die voor een binnenvaart containerterminal gelden.

## 6. Beste Beschikbare Technieken (BBT)

### 6.1 Algemeen

In 1996 is de Europese richtlijn vastgesteld ter voorkoming en beperking van milieuverontreiniging door industriële activiteiten (96/61/EG). In 2008 is de richtlijn 96/61/EG gecodificeerd door: *richtlijn 2008/1/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv)*. De richtlijn wordt ook wel aangeduid als de IPPC-richtlijn (Integrated Pollution and Prevention Control) en beoogt een geïntegreerde afweging van de diverse milieuaspecten te verzekeren bij vergunningsprocedures. De emissies moeten worden beperkt door toepassing van de Beste beschikbare technieken (BBT).

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Bedrijven bedoeld in de IPPC-richtlijn zijn daarbij gedefinieerd als gpbv-installaties. Bij de implementatie is de eis uit de richtlijn dat BBT moet worden toegepast ook van toepassing verklaard voor bedrijven die niet onder deze richtlijn vallen. Dit houdt in dat alle bedrijven die onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vallen tenminste BBT moeten toepassen (art. 5.3 Wabo).

In artikel 1.1, lid 1, van de Wabo is het begrip Beste Beschikbare Technieken overeenkomstig de IPPC-richtlijn gedefinieerd. Deze definitie kan als volgt worden begrepen:

- **'Beste'**: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- **'Beschikbare'**: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- **'Technieken'**: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 5.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip 'Beste Beschikbare Technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn*: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe een directe noodzaak aanwezig is.

- *Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek*: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt niet alleen een financieel aspect, maar vaak ook een technisch aspect. Het volledig toepassen van deze benadering is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen, maar ook de technische nadelen behoren te worden meegewogen.
- *Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting*: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen Beste Beschikbare Technieken meer vergaand kunnen zijn.

## 6.2 BBT bij Venlo Trade Port B.V.

Bij de binnenvaartterminal zijn geluidsbronnen waarop de drijver van de inrichting wel en niet zelf invloed kan uitoefenen.

Geluidsbronnen waar Venlo Trade Port B.V. geen invloed op heeft, zijn:

- **Reefers**: het betreft reefers van derden, die binnen het algemene ladingpakket van een containerbedrijf worden aan- en afgevoerd. het gehanteerde geluidsvermogen voor reefers kan als standaardwaarde worden gezien wat representatief is voor een gemiddelde reefer. Wij constateren dat de gemiddelde bedrijfstijd van reefers afneemt, het is aannemelijk dat dit veroorzaakt wordt doordat nieuwe reefers thermisch beter geïsoleerd zijn.
- **Vrachtwagens**: het betreft vrachtwagens van derden, er is geen directe invloed op de geluidsemisatie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Europese vrachtwagenpark.
- **Personenwagens**: het gehanteerde geluidsvermogen voor personenwagens mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Europese wagenpark.

Geluidsbronnen waar Venlo Trade Port B.V. wel invloed op heeft, zijn:

- **Kadekranen**: het geluidsvermogen van de bestaande kadekraan is recent vastgesteld en kan worden aangemerkt als een stil type kraan en voldoet daarmee aan BBT.
- **Reachstackers**: Deze worden geleased en zijn bij eerste inzet altijd nieuw. Op de leasemarkt kan zelden of niet gekozen worden voor materieel met extra voorzieningen, omdat de vraag naar dergelijke uitvoeringen nauwelijks aanwezig is. In het algemeen kan gesteld worden dat het nieuwe materieel voldoet aan de op het moment van aanschaf van kracht zijnde algemene Europese richtlijnen ten aanzien van geluid, luchtmissies en dergelijke. Na afloop van de leasetermijn wordt het materieel vervangen door nieuw materieel. De gemiddelde leeftijd van dit materieel zal door dit continue vervangingsproces *gemiddeld* drie jaar zijn. Binnen het leasecontract is het periodieke onderhoud op basis van draaiuren geregeld. Acuut optredende defecten worden direct verholpen.

- Een aantal fabrikanten biedt optioneel geluidreducerende voorzieningen aan, vaak voorzien van een geluidscertificaat waarin een geluidsvermogen wordt vermeld. Hier moet om meerdere redenen zeer terughoudend mee worden omgegaan:
  - 1 Een door de fabrikant verstrekt geluidscertificaat is vrijwel altijd gebaseerd op de Europese richtlijn EN-12053. Deze richtlijn hanteert voor materieel zoals reachstackers een 'idle' percentage van 58%, wat inhoudt dat in het gepresenteerde geluidsvermogen reeds rekening is gehouden met 58% van de tijd stationair draaien zonder daadwerkelijke werkzaamheden zoals rijden of hijsen/vieren. De invloed van deze correctie bedraagt circa -4 dB. Binnen de HMRI wordt dit op een andere manier verrekend, namelijk met de bedrijfstijdcorrectieterm, waarmee deze aftrek van -4 dB op het geluidsvermogen per definitie niet is toegestaan. Overigens is de verwachte inzet bij Venlo Trade Port B.V. geen 42% (100% - 58%) maar 80%, wat resulteert in een bedrijfstijdcorrectieterm van slechts -1 dB.
  - 2 De geluidreducerende maatregelen zijn voornamelijk gericht op het isoleren van de motorruimte. Bij voertuigen die weinig intensief worden gebruikt (bijvoorbeeld exemplaren die 58% van de tijd niet daadwerkelijk in werking zijn) is dit een mogelijke oplossing. Echter, in de dagelijkse praktijk blijken voertuigen die aldus zijn geïsoleerd en 80% van de tijd in vol bedrijf zijn, te warm te worden, waardoor op termijn (motor)schade ontstaat. Dit kan slechts voorkomen worden door aanvullende koeling aan te brengen in de vorm van meer ventilatoren of sneller en langer draaiende ventilatoren. De geluidswinst ten gevolge van de motorisolatie (volgens opgave van een fabrikant van reachstackers is dit 3 dB) gaat dan zonder meer weer verloren door het extra geluid van de ventilatoren.
  - 3 Het afdichten van de onderzijde van het motorcompartiment leidt ertoe dat oliekkages zich verzamelen in het geluidsabsorberende materiaal, waardoor de kans op spontane ontbranding hiervan zeker moet worden onderkend.
- Sinds kort worden reachstackers aangeboden, waarbij omwille van een lager brandstofverbruik maatregelen zijn getroffen om het motortoerental dwingend (dus niet beïnvloedbaar door de chauffeur) te beperken. Deze aanpassingen hebben een kleine invloed op de hef- en rijnsnelheid maar dit is geen belemmering. Het leidt tevens tot een lagere geluidsemissie. Venlo Trade Port B.V. gaat deze aangepaste reachstackers toepassen.

### 6.3 Beschouwing van BBT

Met het aanwezige en toekomstige materieel, wat kan worden beschouwd als BBT, wordt de geluidsemissie van de inrichting tot een minimum beperkt. De voorgenomen activiteiten voldoen dan ook aan een hoog niveau van bescherming van het milieu zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.



## 7. Conclusies

Deze rapportage beschrijft het akoestisch onderzoek van Venlo Trade Port, waarbij een uitbreiding plaatsvindt van de binnenvaartterminal in westelijke richting. Het bestaande rekenmodel is aangepast aan de toekomstige bedrijfsindeling en de uiteindelijk te realiseren capaciteit van de inrichting. De op- en overslag van containers groeit van circa 80.000 TEU per jaar naar 235.000 TEU per jaar.

Het rekenmodel is beschikbaar gesteld aan het Bevoegd Gezag ter toetsing van de inpasbaarheid van Venlo Trade Port binnen de geluidszone en Hogere Waarden.



ir. E.A. (Edward) Vermaas  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Bijlage 1

|       |                     |
|-------|---------------------|
| Titel | Inrichtingstekening |
|-------|---------------------|



## Bijlage 2

|       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| Titel | Nadere toelichting op bronvermogens |
|-------|-------------------------------------|

## Reefers

In 2012 zijn geluidsmetingen verricht aan drie typen reefers van verschillende merken. Er is op een afstand van 2 meter het geluidsniveau van de koelcompressor en/of de ventilator van de condensor gemeten. Tijdens de meetsessie aan de reefers was er geen sprake van relevant stoorlawaai. Ook was de omgeving vrij van reflecterende objecten. De metingen zijn dusdanig uitgevoerd dat aan het criterium van de geconcentreerde bronmethode werd voldaan (1.5 maal de grootste afmeting van de geluidsbron). De maatgevende geluidsbronnen bevinden zich circa 1,5 meter boven het maaiveld. De meethoogte bedroeg 1,8 meter boven het maaiveld. De tussenliggende bodem was akoestisch reflecterend. In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsvermogens weergegeven. Hierbij valt op dat de Thermoking met ventilator duidelijk meer lawaai produceert dan de andere twee reefers. Tijdens de metingen is geen defect of achterstallig onderhoud geconstateerd, doch het is verdedigbaar om deze reefer niet als representatief te beschouwen, om die reden is de Thermoking met ventilator niet meegenomen in de middeling.

Bij reefers is sprake van twee deeltijdprocessen:

- 1 De compressor staat slechts een deel van de tijd aan, dit wordt automatisch op basis van de temperatuur in de reefer gestuurd. Op een warme etmaal zal de koelcompressor gemiddeld 25% in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode aanstaan. Dit aspect is verwerkt in de bedrijfstijdcorrectieterm ( $C_b$ ).
- 2 Gedurende de tijd dat de koelcompressor aanstaat, dient warmte te worden afgevoerd. Dit gebeurt in de condensor, die feitelijk een warmtewisselaar is. De warmte wordt in de condensor vanaf het koelmiddel overgedragen aan de omgevingslucht. Deze warmteoverdracht vindt voor een deel passief plaats via vrije luchtstroom door de lamellen van de condensor (bijvoorbeeld door luchtverplaatsing door wind). Echter, op een gegeven moment is deze warmteoverdracht onvoldoende en moet geforceerd lucht door de lamellen van de condensor worden gevoerd met behulp van een ventilator. Het tijdsdeel dat de ventilator in werking is als ook de koelcompressor in werking is, is gemiddeld 50%. Deze deeltijdactiviteit is verwerkt in het gemiddelde geluidsvermogen van een reefer.

**tabel B.01: geluidsvermogens van drie typen reefers**

| omschrijving                        | 31.5   | 63     | 125    | 250    | 500    | 1000   | 2000   | 4000   | 8000   | L <sub>w,tot</sub> |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| Carrier zonder ventilator           | 44.2   | 62.1   | 81.9   | 81.8   | 84.3   | 82.8   | 82.1   | 78.7   | 67.3   | 90.0               |
| Carrier met ventilator              | 45.9   | 60.7   | 78.7   | 83.8   | 86.1   | 87.7   | 88.2   | 83.0   | 71.9   | 93.4               |
| Thermoking zonder ventilator        | 52.9   | 65.0   | 74.2   | 76.5   | 82.8   | 82.1   | 79.8   | 76.5   | 66.6   | 87.6               |
| (Thermoking met ventilator)         | (52.6) | (63.5) | (77.6) | (86.4) | (90.5) | (91.0) | (90.6) | (84.6) | (74.1) | (96.4)             |
| Star Cool zonder ventilator         | 44.8   | 62.4   | 81.5   | 82.4   | 83.9   | 83.4   | 80.6   | 78.4   | 67.9   | 89.9               |
| Star Cool met ventilator            | 46.8   | 64.4   | 78.6   | 82.0   | 87.3   | 86.9   | 87.8   | 80.1   | 68.0   | 92.9               |
| middeling 3 types en ventilator uit | 49.2   | 63.4   | 80.3   | 80.9   | 83.7   | 82.8   | 80.9   | 78.0   | 67.3   | 89.3               |
| middeling 2 types en ventilator aan | 44.6   | 61.2   | 76.9   | 81.2   | 85.0   | 85.6   | 86.2   | 80.0   | 86.6   | 91.4               |
| gemiddelde met 50 % ventilator aan  | 47.5   | 62.4   | 78.9   | 81.1   | 84.4   | 84.4   | 84.4   | 79.1   | 68.0   | 90.5               |

Ad 1) De tussen haakjes geplaatste data is niet meegenomen in het eindresultaat.

Het aldus bepaalde geluidsvermogen van 90.5 dB(A) voor een reefer moet als een representatieve waarde voor een willekeurige reefer worden gebruikt. Een nog lagere waarde is niet realistisch en op basis van de beschreven metingen ook zeker niet verdedigbaar.

**Containerreparatie**

Voor de geluidsemissie is aansluiting gezocht bij de ICG-publicatie IL-DR-01-01 “Karakteristieke geluidsemissie van de metaalindustrie”. Met behulp hiervan is een gemiddeld geluidsvermogen per medewerker bepaald. Er is rekening gehouden met een representatieve tijdsduur per activiteit. De bronvermogens van de genoemde activiteiten in onderstaande tabel zijn afgeleid uit de publicatie.

**tabel B.02: reparatiewerkzaamheden aan containers**

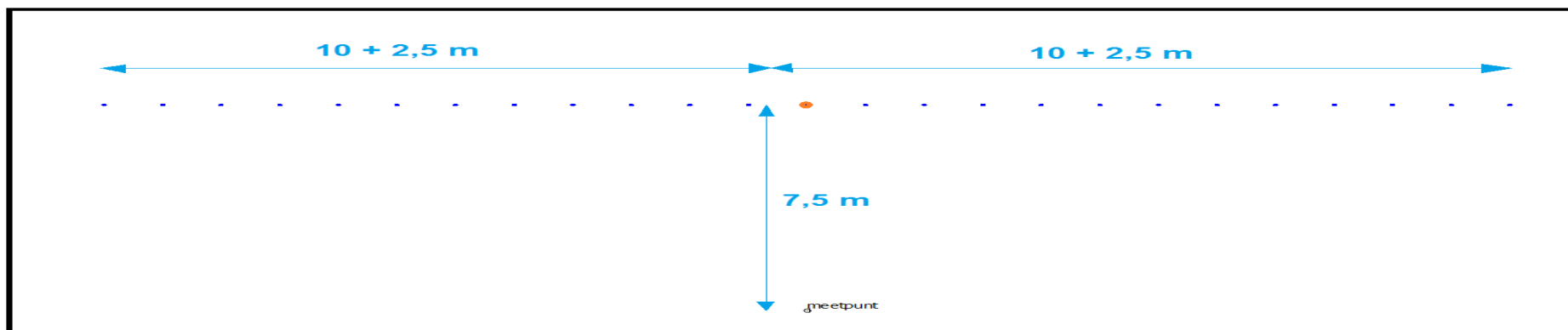
| activiteit                   | tijd (%)   | L <sub>w,eq</sub> |
|------------------------------|------------|-------------------|
| hameren                      | 5          | 109 dB(A)         |
| slijpen                      | 5          | 106 dB(A)         |
| lassen                       | 25         | 90 dB(A)          |
| bevestigingswerkzaamheden    | 15         | 90 dB(A)          |
| overige activiteiten         | 50         | < 80 dB(A)        |
| <b>gemiddelde activiteit</b> | <b>100</b> | <b>98 dB(A)</b>   |

Manufacturer: Kalmar  
 type: DRG450-60S5  
 Operating mode: Eco mode



| description                                       | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Ltot  |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Transfer calculation with GeoMilieu software      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| sound power lever per octave band (PWL in dB)     | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 109,5 |
| line source during driving (Li in dB)             | 75,4 | 75,4 | 71,4 | 71,4 | 71,4 | 71,3 | 71,3 | 71,2 | 70,7 | 82,1  |
| point source during standstill (Li in dB)         | 77,4 | 77,4 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 73,3 | 72,9 | 84,2  |
| transfer difference line source (PWL - Li in dB)  | 24,6 | 24,6 | 28,6 | 28,6 | 28,6 | 28,7 | 28,7 | 28,8 | 29,3 | 37,7  |
| transfer difference point source (PWL - Li in dB) | 22,6 | 22,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,7 | 27,1 | 35,6  |





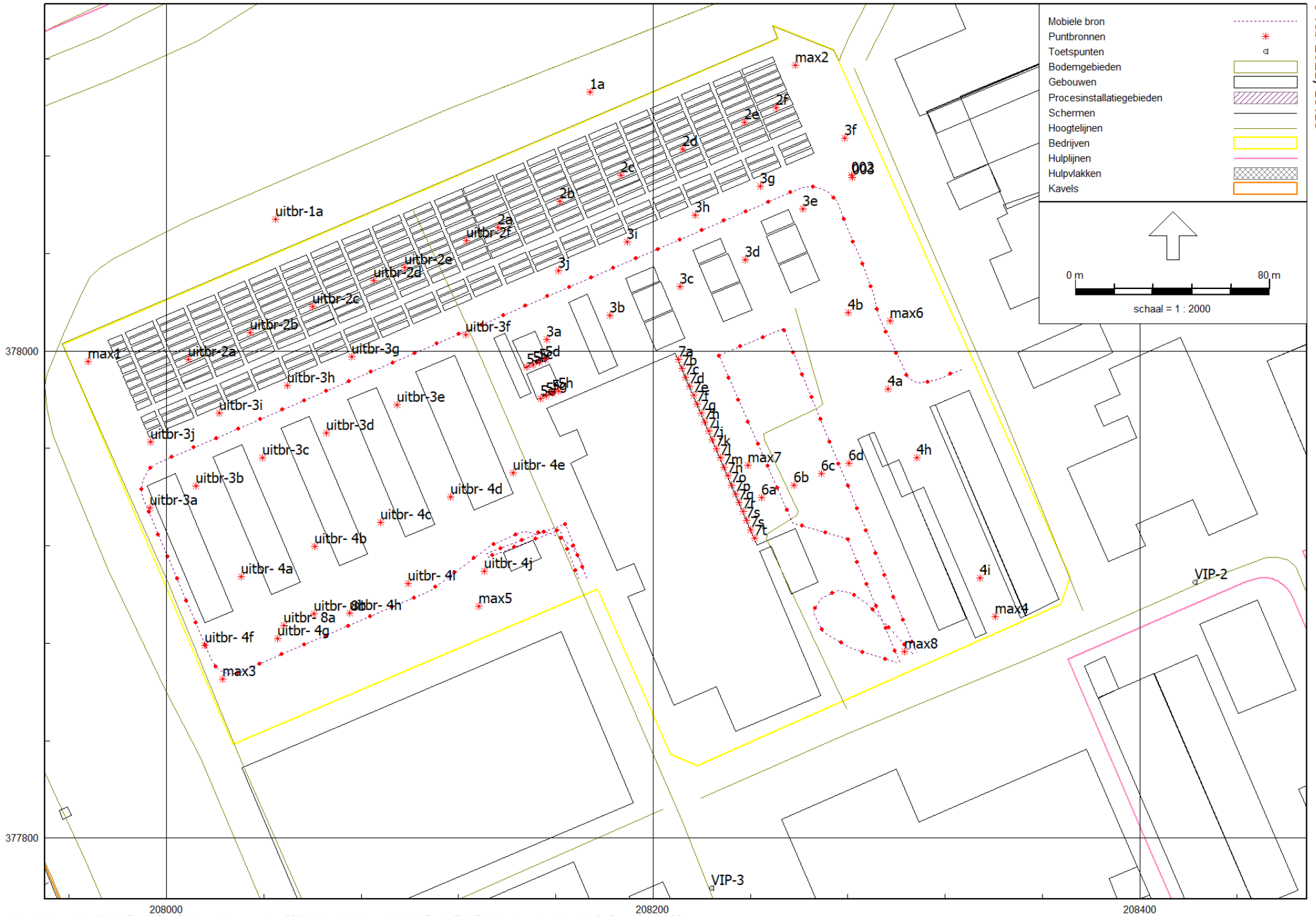
| Noise measurements                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| left side driving number 1 with 28,5 ton container    | 31,8 | 58,8 | 66,0 | 67,8 | 73,0 | 77,4 | 79,2 | 67,1 | 57,2 | 82,4 |
| left side driving number 2 with 28,5 ton container    | 35,0 | 59,3 | 68,7 | 69,7 | 73,8 | 78,9 | 79,8 | 67,3 | 57,2 | 83,4 |
| left side driving number 3 with 28,5 ton container    | 34,5 | 57,0 | 64,1 | 67,4 | 71,2 | 74,2 | 73,1 | 64,6 | 54,9 | 78,6 |
| right side driving number 1 with 28,5 ton container   | 34,8 | 57,7 | 64,6 | 68,1 | 73,1 | 75,9 | 79,2 | 66,9 | 57,4 | 82,0 |
| right side driving number 2 with 28,5 ton container   | 34,6 | 58,0 | 64,2 | 67,8 | 73,1 | 76,2 | 78,1 | 66,8 | 57,2 | 81,5 |
| right side driving number 3 with 28,5 ton container   | 35,1 | 57,5 | 65,9 | 67,9 | 72,9 | 76,0 | 77,9 | 66,1 | 56,6 | 81,3 |
| left side extending lift arm with 28,5 ton container  | 30,4 | 58,9 | 62,9 | 69,8 | 73,5 | 76,9 | 77,0 | 70,2 | 61,3 | 81,6 |
| right side extending lift arm with 28,5 ton container | 34,8 | 50,8 | 61,5 | 66,3 | 70,1 | 76,4 | 75,1 | 67,3 | 59,0 | 79,9 |
| left side lowering lift arm with 28,5 ton container   | 48,8 | 53,0 | 56,7 | 64,2 | 69,2 | 75,2 | 76,1 | 68,4 | 64,3 | 79,8 |
| right side lowering lift arm with 28,5 ton container  | 56,0 | 53,1 | 54,5 | 61,2 | 67,3 | 74,6 | 77,9 | 65,8 | 61,8 | 80,2 |
| left side driving number 1 without container          | 31,3 | 58,4 | 65,0 | 68,1 | 72,2 | 76,9 | 78,9 | 67,2 | 57,7 | 82,0 |
| left side driving number 2 without container          | 30,7 | 57,1 | 67,5 | 68,5 | 72,8 | 78,4 | 77,5 | 67,3 | 57,0 | 82,1 |
| left side driving number 3 without container          | 33,1 | 54,2 | 63,8 | 67,3 | 70,4 | 73,4 | 72,5 | 64,8 | 54,7 | 77,9 |
| right side driving number 1 without container         | 34,5 | 52,4 | 65,2 | 68,9 | 71,8 | 77,9 | 74,6 | 66,8 | 56,6 | 80,9 |
| right side driving number 2 without container         | 34,8 | 51,3 | 64,6 | 67,6 | 71,2 | 77,4 | 75,4 | 67,0 | 56,9 | 80,7 |
| right side driving number 3 without container         | 34,3 | 60,8 | 64,2 | 67,7 | 75,1 | 76,5 | 76,3 | 70,2 | 61,0 | 81,5 |
| left side extending lift arm without container        | 35,0 | 59,4 | 61,3 | 67,6 | 72,5 | 77,3 | 77,0 | 70,1 | 61,1 | 81,5 |
| right side extending lift arm without container       | 40,3 | 63,2 | 61,4 | 66,5 | 72,0 | 76,9 | 76,3 | 70,0 | 61,6 | 81,0 |
| left side lowering lift arm without container         | 48,5 | 54,0 | 59,4 | 65,0 | 69,2 | 74,7 | 73,7 | 65,8 | 59,4 | 78,5 |
| right side lowering lift arm without container        | 58,0 | 55,1 | 58,2 | 62,8 | 67,2 | 73,3 | 74,1 | 65,0 | 58,8 | 77,8 |
| left side idle  | 41,6 | 47,8 | 52,9 | 59,8 | 63,7 | 68,3 | 67,6 | 60,4 | 50,1 | 72,4 |
| right side idle                                       | 39,7 | 43,6 | 55,4 | 60,8 | 62,9 | 67,6 | 66,9 | 59,4 | 48,6 | 71,8 |



|  |      |      |      |      |       |       |       |      |      |        |  |
|--|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|--------|--|
| Partial sound power levels: $PWL = \langle Li \rangle + \text{transfer}$ |      |      |      |      |       |       |       |      |      |        |  |
| PWL during driving   | 58,5 | 82,2 | 94,2 | 96,7 | 101,3 | 105,5 | 106,1 | 95,9 | 86,6 | 110,1  |  |
| PWL during extending lift arm  | 59,1 | 82,4 | 88,5 | 94,4 | 98,8  | 103,5 | 103,0 | 96,3 | 88,0 | 107,7  |  |
| PWL during lowering lift arm   | 77,3 | 76,5 | 84,2 | 90,2 | 94,9  | 101,1 | 102,4 | 93,2 | 88,7 | 105,8  |  |
| PWL idle   | 63,3 | 68,8 | 80,9 | 86,9 | 89,9  | 94,6  | 93,9  | 86,6 | 76,5 | 98,7   |  |
| Percentages partial activities   |      |      |      |      |       |       |       |      |      |        |  |
| driving  | 60   | %    |      |      |       |       |       |      |      |        |  |
| extending lift arm   | 20   | %    |      |      |       |       |       |      |      |        |  |
| lowering lift arm  | 20   | %    |      |      |       |       |       |      |      |        |  |
| idle   | 0    | %    |      |      |       |       |       |      |      |        |  |
|  | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500   | 1000  | 2000  | 4000 | 8000 | Lw,tot |  |
| Overall Sound Power Level working cycle                                  | 70,6 | 81,6 | 92,5 | 95,5 | 100,1 | 104,6 | 105,1 | 95,5 | 87,4 | 109,1  |  |

### Bijlage 3

|       |                           |
|-------|---------------------------|
| Titel | Invoergegevens rekenmodel |
|-------|---------------------------|



Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: Gebouwen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,53    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,53    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,67    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,53    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: Gebouwen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,53    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,67    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,67    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,64    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,78    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,78    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,92    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,92    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 16,92    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,50    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,80    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 16,86    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,19    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,42    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 16,73    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,65    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,93    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,64    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,87    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,93    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: Gebouwen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,27    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 16,27    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 16,50    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 16,50    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 16,27    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 16,24    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,24    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 16,24    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,55    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,28    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,51    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,28    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,28    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,50    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 Groep: Gebouwen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,28    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,27    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,50    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,73    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,73    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,50    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,73    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,27    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,28    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,50    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,73    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,50    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,27    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,50    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,73    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,24    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,12    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,10    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,10    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 Groep: Gebouwen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,10    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,97    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,12    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,12    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,12    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,19    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,19    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,24    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 Groep: Gebouwen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,24    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,49    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,33    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,62    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,94    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,83    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,83    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,83    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,80    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,43    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,87    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,75    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,97    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,97    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,62    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,48    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,22    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,68    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: Gebouwen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,56    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,82    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,81    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,97    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,97    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,08    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,97    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,06    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,37    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,22    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,12    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,12    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,19    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,65    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: Gebouwen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,37    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,54    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,51    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,13    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,78    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,65    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 16,99    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,90    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,29    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,17    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,53    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,41    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,71    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,59    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,93    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,80    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 Groep: Gebouwen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,23    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,47    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,35    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 0,00   | 17,05    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,19    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,42    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 16,73    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,78    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,78    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,65    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 2,50   | 17,79    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,19    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,42    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,73    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,96    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,64    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,64    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,64    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,65    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,23    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,11    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,75    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,62    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,99    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,87    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: Gebouwen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,93    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,81    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,12    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,05    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,37    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 17,25    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,69    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 7,50   | 16,55    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,51    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,17    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,29    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,81    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,04    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,41    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,64    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,53    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,69    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,65    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,39    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,30    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 16,93    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,06    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | container in stack onder kadekraan | 5,00   | 17,18    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Reefer stack                       | 12,50  | 18,40    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Reefer stack                       | 12,50  | 18,38    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | empty containerstack               | 10,00  | 17,65    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | empty containerstack               | 5,00   | 18,55    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 Groep: Gebouwen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 03   | empty containerstack        | 10,00  | 18,65    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | empty containerstack        | 5,00   | 17,93    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | Containerstack              | 10,00  | 18,41    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 17,74    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 17,88    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 17,61    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 17,87    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 18,13    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 17,48    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 16,20    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 16,47    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 18,15    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 17,89    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 17,69    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 18,33    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 18,14    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 17,19    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | containerstack              | 10,00  | 18,26    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | warehouse                   | 6,00   | 18,31    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | Nieuw kantoor (portocabins) | 6,00   | 18,05    | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-----------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| zone_01   | zonebewakingspunt             | 24,03    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_02   | zonebewakingspunt             | 23,33    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_04   | zonebewakingspunt             | 19,02    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_05   | zonebewakingspunt             | 20,30    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_06   | zonebewakingspunt             | 20,46    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_07   | zonebewakingspunt             | 19,98    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_08   | zonebewakingspunt             | 20,11    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_09   | zonebewakingspunt             | 21,00    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_10   | zonebewakingspunt             | 19,48    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_11   | zonebewakingspunt             | 18,49    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_12   | zonebewakingspunt             | 18,77    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_13   | zonebewakingspunt             | 16,21    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_14   | zonebewakingspunt             | 22,47    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_15   | zonebewakingspunt             | 20,72    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_16   | zonebewakingspunt             | 19,44    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_17   | zonebewakingspunt             | 17,89    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_18   | zonebewakingspunt             | 17,30    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_19   | zonebewakingspunt             | 15,58    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_20   | zonebewakingspunt             | 16,24    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_21   | zonebewakingspunt             | 17,51    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_22   | zonebewakingspunt             | 17,27    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_23   | zonebewakingspunt             | 19,56    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_24   | zonebewakingspunt             | 25,30    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_25   | zonebewakingspunt             | 22,84    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_03   | zonebewakingspunt             | 18,53    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_21.1 | zonebewakingspunt             | 18,22    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_19.1 | zonebewakingspunt             | 13,69    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| zone_06.1 | zonebewakingspunt             | 20,26    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| VIP-1     | Venlo Trade Port - 50 m noord | 11,68    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                      | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| VIP-3 | Venlo Trade Port - 50 m zuid | 18,47    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| VIP-4 | Venlo Trade Port - 75 m west | 11,77    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| VIP-2 | Venlo Trade Port - 50 m oost | 18,60    | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |



Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|-------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|
| vw02 | vrachtwagens warehouse              | 1,50  | --     | Relatief | 35        | 4         | 1         | 25,40 | 30,05 | 39,08 | 10           | 10,00     | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  |
| pw02 | personenwagens warehouse            | 0,80  | --     | Relatief | 80        | 10        | 10        | 21,87 | 26,13 | 29,14 | 10           | 10,00     | 62,00 | 66,70 | 74,90  | 78,00  | 81,70  |
| vw01 | vrachtwagens binnenvaart terminal   | 1,50  | --     | Relatief | 150       | 25        | 75        | 19,09 | 22,10 | 20,34 | 10           | 10,00     | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  |
| pw01 | personenwagens binnenvaart terminal | 0,80  | --     | Relatief | 30        | 10        | 10        | 26,25 | 26,25 | 29,26 | 10           | 10,00     | 62,00 | 66,70 | 74,90  | 78,00  | 81,70  |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiële bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| vw02 | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw02 | 83,80 | 83,10 | 79,30 | 75,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vw01 | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw01 | 83,80 | 83,10 | 79,30 | 75,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestand + uitbreiding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 |
|------|---------------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| 1a   | binnenvaartschip                      | 2,50   | 14,23    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 49,50 | 62,30 |
| 2a   | portaalkraan                          | 15,00  | 17,03    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 7,78  | 9,03  | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| 2b   | portaalkraan                          | 15,00  | 17,02    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 7,78  | 9,03  | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| 2c   | portaalkraan                          | 15,00  | 17,03    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 7,78  | 9,03  | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| 2d   | portaalkraan                          | 15,00  | 16,84    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 7,78  | 9,03  | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| 2e   | portaalkraan                          | 15,00  | 16,60    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 7,78  | 9,03  | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| 2f   | portaalkraan                          | 15,00  | 16,47    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 7,78  | 9,03  | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| 3a   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 18,38    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 3b   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 18,33    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 3c   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 18,07    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 3d   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 17,82    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 3e   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 17,41    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 3f   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 17,39    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 3g   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 17,16    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 3h   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 17,43    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 3i   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 17,68    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 3j   | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 17,94    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 4a   | reachstacker t.b.v. lege containers   | 1,50   | 17,79    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,99  | 6,99  | 6,99  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 4b   | reachstacker t.b.v. lege containers   | 1,50   | 17,85    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,99  | 6,99  | 6,99  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 4h   | reachstacker t.b.v. lege containers   | 1,50   | 17,60    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,99  | 6,99  | 6,99  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 4i   | reachstacker t.b.v. lege containers   | 1,50   | 18,37    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,99  | 6,99  | 6,99  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 5a   | reefers (5 stuks per bron)            | 4,20   | 18,40    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | Nee        | 47,50 | 62,40 |
| 5b   | reefers (5 stuks per bron)            | 8,40   | 18,39    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | Nee        | 47,50 | 62,40 |
| 5c   | reefers (5 stuks per bron)            | 8,40   | 18,39    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | Nee        | 47,50 | 62,40 |
| 5d   | reefers (5 stuks per bron)            | 4,20   | 18,38    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | Nee        | 47,50 | 62,40 |
| 5e   | reefers (5 stuks per bron)            | 4,20   | 18,40    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | Nee        | 47,50 | 62,40 |
| 5f   | reefers (5 stuks per bron)            | 8,40   | 18,39    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | Nee        | 47,50 | 62,40 |
| 5g   | reefers (5 stuks per bron)            | 8,40   | 18,39    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | Nee        | 47,50 | 62,40 |
| 5h   | reefers (5 stuks per bron)            | 4,20   | 18,38    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | Nee        | 47,50 | 62,40 |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 1a   | 81,30  | 78,20  | 83,80  | 93,10  | 89,70  | 82,50 | 73,44 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2a   | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2b   | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2c   | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2d   | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2e   | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2f   | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3a   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3b   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3c   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3d   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3e   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3f   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3g   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3h   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3i   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3j   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4a   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4b   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4h   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4i   | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 5a   | 78,90  | 81,10  | 84,40  | 84,40  | 84,40  | 79,10 | 68,00 | -6,99  | -6,99  | -6,99   | -6,99   | -6,99   | -6,99  | -6,99  | -6,99  | -6,99  |
| 5b   | 78,90  | 81,10  | 84,40  | 84,40  | 84,40  | 79,10 | 68,00 | -6,99  | -6,99  | -6,99   | -6,99   | -6,99   | -6,99  | -6,99  | -6,99  | -6,99  |
| 5c   | 78,90  | 81,10  | 84,40  | 84,40  | 84,40  | 79,10 | 68,00 | -6,99  | -6,99  | -6,99   | -6,99   | -6,99   | -6,99  | -6,99  | -6,99  | -6,99  |
| 5d   | 78,90  | 81,10  | 84,40  | 84,40  | 84,40  | 79,10 | 68,00 | -6,99  | -6,99  | -6,99   | -6,99   | -6,99   | -6,99  | -6,99  | -6,99  | -6,99  |
| 5e   | 78,90  | 81,10  | 84,40  | 84,40  | 84,40  | 79,10 | 68,00 | -6,99  | -6,99  | -6,99   | -6,99   | -6,99   | -6,99  | -6,99  | -6,99  | -6,99  |
| 5f   | 78,90  | 81,10  | 84,40  | 84,40  | 84,40  | 79,10 | 68,00 | -6,99  | -6,99  | -6,99   | -6,99   | -6,99   | -6,99  | -6,99  | -6,99  | -6,99  |
| 5g   | 78,90  | 81,10  | 84,40  | 84,40  | 84,40  | 79,10 | 68,00 | -6,99  | -6,99  | -6,99   | -6,99   | -6,99   | -6,99  | -6,99  | -6,99  | -6,99  |
| 5h   | 78,90  | 81,10  | 84,40  | 84,40  | 84,40  | 79,10 | 68,00 | -6,99  | -6,99  | -6,99   | -6,99   | -6,99   | -6,99  | -6,99  | -6,99  | -6,99  |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestand + uitbreiding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D)  | Cb(A)  | Cb(N)  | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 |
|------|---------------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| 6a   | heftruck                              | 1,00   | 18,25    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,00  | 22,00  | 25,10  | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 72,00 |
| 6b   | heftruck                              | 1,00   | 18,25    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,00  | 22,00  | 25,10  | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 72,00 |
| 6c   | heftruck                              | 1,00   | 18,16    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,00  | 22,00  | 25,10  | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 72,00 |
| 6d   | heftruck                              | 1,00   | 18,01    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,00  | 22,00  | 25,10  | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 72,00 |
| 7a   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,31    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7b   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,30    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7c   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,30    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7d   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,30    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7e   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,29    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7f   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,29    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7g   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,29    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7h   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,29    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7i   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,29    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7j   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,29    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7k   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,29    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7l   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,28    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7m   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,28    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7n   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,28    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7o   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,28    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7p   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,27    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7q   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,27    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7r   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,27    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7s   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,26    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7s   | warehouse laad/losdeur                | 3,00   | 18,27    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,00  | 16,00  | 19,00  | Ja        | Nee         | Nee        | 46,80 | 50,80 |
| 7t   | warehouse roldeur                     | 3,00   | 18,26    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,80  | 12,00  | 35,10  | Ja        | Nee         | Nee        | 48,00 | 52,00 |
| max1 | Piekgeluid t.g.v. plaatsen containers | 5,00   | 15,97    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 96,00 |
| max2 | Piekgeluid t.g.v. plaatsen containers | 5,00   | 16,14    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 96,00 |
| max3 | Piekgeluid t.g.v. plaatsen containers | 7,50   | 15,95    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 96,00 |
| max4 | Piekgeluid t.g.v. plaatsen containers | 2,50   | 18,62    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 96,00 |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 6a   | 79,30  | 88,80  | 93,00  | 95,60  | 94,20  | 88,50  | 80,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 6b   | 79,30  | 88,80  | 93,00  | 95,60  | 94,20  | 88,50  | 80,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 6c   | 79,30  | 88,80  | 93,00  | 95,60  | 94,20  | 88,50  | 80,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 6d   | 79,30  | 88,80  | 93,00  | 95,60  | 94,20  | 88,50  | 80,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7a   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7b   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7c   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7d   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7e   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7f   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7g   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7h   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7i   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7j   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7k   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7l   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7m   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7n   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7o   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7p   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7q   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7r   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7s   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7s   | 55,80  | 55,80  | 63,80  | 64,80  | 62,80  | 61,80  | 59,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7t   | 57,00  | 57,00  | 65,00  | 66,00  | 64,00  | 63,00  | 61,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| max1 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 115,00 | 116,00 | 114,00 | 107,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| max2 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 115,00 | 116,00 | 114,00 | 107,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| max3 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 115,00 | 116,00 | 114,00 | 107,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| max4 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 115,00 | 116,00 | 114,00 | 107,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D)  | Cb(A)  | Cb(N)  | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 |
|-----------|---|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| max5      | Piekgeluid ontluchten remmen vrachtwagens | 0,80   | 17,75    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 87,80 |
| max6      | Piekgeluid ontluchten remmen vrachtwagens | 0,80   | 17,59    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 87,80 |
| max7      | Piekgeluid ontluchten remmen vrachtwagens | 0,80   | 18,26    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 87,80 |
| max8      | Piekgeluid ontluchten remmen vrachtwagens | 0,80   | 18,45    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 87,80 |
| uitbr- 4a | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 16,33    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 4b | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 16,87    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 4c | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 17,35    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 4d | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 17,86    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 4e | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 18,32    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 4f | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 15,92    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 4g | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 16,40    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 4h | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 16,92    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 4i | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 17,37    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 4j | reachstacker t.b.v. lege containers       | 1,50   | 17,87    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97  | 10,97  | 10,97  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr- 8a | Containerreparatie (1 persoon)            | 1,50   | 16,47    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76   | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 71,50 |
| uitbr- 8b | Containerreparatie (1 persoon)            | 1,50   | 16,69    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76   | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 71,50 |
| uitbr-1a  | binnenvaartschip                          | 2,50   | 13,83    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --     | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 49,50 | 62,30 |
| uitbr-2a  | portaalkraan                              | 15,00  | 16,60    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79  | 7,78   | 9,03   | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| uitbr-2b  | portaalkraan                              | 15,00  | 17,02    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79  | 7,78   | 9,03   | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| uitbr-2c  | portaalkraan                              | 15,00  | 17,03    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79  | 7,78   | 9,03   | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| uitbr-2d  | portaalkraan                              | 15,00  | 17,02    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79  | 7,78   | 9,03   | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| uitbr-2e  | portaalkraan                              | 15,00  | 17,02    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79  | 7,78   | 9,03   | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| uitbr-2f  | portaalkraan                              | 15,00  | 17,02    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79  | 7,78   | 9,03   | Nee       | Nee         | Nee        | 66,70 | 72,80 |
| uitbr-3a  | reach stacker t.b.v. volle containers     | 1,50   | 15,94    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00  | 11,00  | 11,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr-3b  | reach stacker t.b.v. volle containers     | 1,50   | 16,29    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00  | 11,00  | 11,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr-3c  | reach stacker t.b.v. volle containers     | 1,50   | 16,79    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00  | 11,00  | 11,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr-3d  | reach stacker t.b.v. volle containers     | 1,50   | 17,25    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00  | 11,00  | 11,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr-3e  | reach stacker t.b.v. volle containers     | 1,50   | 17,78    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00  | 11,00  | 11,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr-3f  | reach stacker t.b.v. volle containers     | 1,50   | 18,40    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00  | 11,00  | 11,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| max5      | 92,80  | 98,80  | 101,80 | 104,80 | 105,80 | 103,80 | 96,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| max6      | 92,80  | 98,80  | 101,80 | 104,80 | 105,80 | 103,80 | 96,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| max7      | 92,80  | 98,80  | 101,80 | 104,80 | 105,80 | 103,80 | 96,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| max8      | 92,80  | 98,80  | 101,80 | 104,80 | 105,80 | 103,80 | 96,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4a | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4b | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4c | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4d | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4e | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4f | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4g | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4h | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4i | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 4j | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 8a | 81,50  | 79,50  | 87,50  | 92,50  | 94,50  | 89,50  | 78,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr- 8b | 81,50  | 79,50  | 87,50  | 92,50  | 94,50  | 89,50  | 78,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-1a  | 81,30  | 78,20  | 83,80  | 93,10  | 89,70  | 82,50  | 73,44 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-2a  | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50  | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-2b  | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50  | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-2c  | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50  | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-2d  | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50  | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-2e  | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50  | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-2f  | 84,70  | 92,20  | 91,20  | 93,70  | 89,80  | 82,50  | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-3a  | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-3b  | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-3c  | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-3d  | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-3e  | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-3f  | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54  | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |



Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 |
|----------|---------------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| uitbr-3g | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 17,62    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr-3h | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 17,14    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr-3i | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 16,64    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| uitbr-3j | reach stacker t.b.v. volle containers | 1,50   | 16,13    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | Nee       | Nee         | Nee        | 70,57 | 81,55 |
| 002      | Spuitlans hoogdrukreiniger            | 1,50   | 17,46    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 38,00 | 50,00 |
| 003      | compressor hoogdrukreiniger           | 1,50   | 17,46    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 67,00 | 70,00 |

Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| uitbr-3g | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-3h | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-3i | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| uitbr-3j | 92,47  | 95,54  | 100,11 | 104,55 | 105,06 | 95,54 | 87,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 002      | 74,00  | 84,00  | 92,00  | 92,00  | 90,00  | 92,00 | 89,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 003      | 82,00  | 87,00  | 91,00  | 90,00  | 89,00  | 86,00 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

## Bijlage 4

|       |                 |
|-------|-----------------|
| Titel | Rekenparameters |
|-------|-----------------|

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding

Model eigenschap

---

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving                      | Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding |
| Verantwoordelijke                 |  |
| Rekenmethode                      | IL   |
| Aangemaakt door                   | REN op 18-11-2020  |
| Laatst ingezien door              | VM op 3-2-2021   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V4.30  |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00  |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00  |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00  |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde   |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                                |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0  |
| Rekenhoogte contouren             | 4  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten   |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                                       |
| Standaard bodemfactor             | 0,5  |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8  |
| Dynamische foutmarge              | --   |
| Clusteren gebouwen                | Ja   |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja   |

## Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: v Venlo Trade Port B.V.  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                               |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| VIP-1_A    | Venlo Trade Port - 50 m noord | 5,00   | 53,5 | 53,5  | 53,2  | 63,2   | 75,7 |
| VIP-2_A    | Venlo Trade Port - 50 m oost  | 5,00   | 45,4 | 45,9  | 45,5  | 55,5   | 71,9 |
| VIP-3_A    | Venlo Trade Port - 50 m zuid  | 5,00   | 49,6 | 49,3  | 49,2  | 59,2   | 67,7 |
| VIP-4_A    | Venlo Trade Port - 75 m west  | 5,00   | 55,6 | 55,5  | 55,5  | 65,5   | 75,4 |
| zone_01_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 25,7 | 25,6  | 25,5  | 35,5   | 46,9 |
| zone_02_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 27,0 | 26,8  | 26,8  | 36,8   | 47,4 |
| zone_03_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 26,7 | 26,3  | 26,2  | 36,2   | 47,6 |
| zone_04_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 28,1 | 27,8  | 27,8  | 37,8   | 49,4 |
| zone_05_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 29,6 | 29,4  | 29,4  | 39,4   | 51,4 |
| zone_06.1_ | zonebewakingspunt             | 5,00   | 32,2 | 32,0  | 31,9  | 41,9   | 53,1 |
| zone_06_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 31,0 | 30,7  | 30,7  | 40,7   | 52,8 |
| zone_07_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 24,1 | 24,0  | 23,9  | 33,9   | 45,2 |
| zone_08_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 31,9 | 31,6  | 31,6  | 41,6   | 52,9 |
| zone_09_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 30,9 | 30,6  | 30,6  | 40,6   | 51,5 |
| zone_10_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 30,9 | 30,7  | 30,7  | 40,7   | 50,2 |
| zone_11_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 31,8 | 31,9  | 31,8  | 41,8   | 50,4 |
| zone_12_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 30,9 | 30,9  | 30,9  | 40,9   | 50,2 |
| zone_13_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 30,0 | 30,0  | 29,9  | 39,9   | 49,7 |
| zone_14_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 25,6 | 25,9  | 25,7  | 35,7   | 47,6 |
| zone_15_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 33,4 | 33,4  | 33,3  | 43,3   | 53,6 |
| zone_16_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 34,9 | 34,7  | 34,6  | 44,6   | 53,8 |
| zone_17_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 35,1 | 34,8  | 34,7  | 44,7   | 54,3 |
| zone_18_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 35,6 | 35,5  | 35,4  | 45,4   | 56,2 |
| zone_19.1_ | zonebewakingspunt             | 5,00   | 35,5 | 35,4  | 35,2  | 45,2   | 56,4 |
| zone_19_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 36,4 | 36,2  | 36,1  | 46,1   | 56,9 |
| zone_20_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 34,7 | 34,6  | 34,5  | 44,5   | 55,9 |
| zone_21.1_ | zonebewakingspunt             | 5,00   | 34,0 | 33,9  | 33,9  | 43,9   | 54,9 |
| zone_21_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 34,1 | 33,9  | 33,8  | 43,8   | 56,0 |
| zone_22_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 32,3 | 32,3  | 32,2  | 42,2   | 53,9 |
| zone_23_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 30,5 | 30,5  | 30,4  | 40,4   | 52,2 |
| zone_24_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 27,0 | 26,9  | 26,8  | 36,8   | 49,4 |
| zone_25_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 25,6 | 25,5  | 25,4  | 35,4   | 48,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch model Venlo Trade Port B.V., bestaand + uitbreiding  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: v Venlo Trade Port B.V.

| Naam       |                               |        |      |       |       |
|------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt  | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| VIP-1_A    | Venlo Trade Port - 50 m noord | 5,00   | 74,9 | 74,9  | 74,9  |
| VIP-2_A    | Venlo Trade Port - 50 m oost  | 5,00   | 70,8 | 70,8  | 70,8  |
| VIP-3_A    | Venlo Trade Port - 50 m zuid  | 5,00   | 55,6 | 55,6  | 55,6  |
| VIP-4_A    | Venlo Trade Port - 75 m west  | 5,00   | 72,2 | 72,2  | 72,2  |
| zone_01_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 35,2 | 35,2  | 35,2  |
| zone_02_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 35,6 | 35,6  | 35,6  |
| zone_03_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 36,2 | 36,2  | 36,2  |
| zone_04_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 40,0 | 40,0  | 40,0  |
| zone_05_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 42,0 | 42,0  | 42,0  |
| zone_06.1_ | zonebewakingspunt             | 5,00   | 41,8 | 41,8  | 41,8  |
| zone_06_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 42,8 | 42,8  | 42,8  |
| zone_07_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 35,9 | 35,9  | 35,9  |
| zone_08_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 42,1 | 42,1  | 42,1  |
| zone_09_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 41,3 | 41,3  | 41,3  |
| zone_10_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 39,7 | 39,7  | 39,7  |
| zone_11_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 38,4 | 38,4  | 38,4  |
| zone_12_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 38,2 | 38,2  | 38,2  |
| zone_13_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 38,4 | 38,4  | 38,4  |
| zone_14_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 39,0 | 39,0  | 39,0  |
| zone_15_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 43,4 | 43,4  | 43,4  |
| zone_16_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 42,6 | 42,6  | 42,6  |
| zone_17_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 42,7 | 42,7  | 42,7  |
| zone_18_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 46,4 | 46,4  | 46,4  |
| zone_19.1_ | zonebewakingspunt             | 5,00   | 46,2 | 46,2  | 46,2  |
| zone_19_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 47,6 | 47,6  | 47,6  |
| zone_20_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 44,8 | 44,8  | 44,8  |
| zone_21.1_ | zonebewakingspunt             | 5,00   | 43,1 | 43,1  | 43,1  |
| zone_21_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 45,0 | 45,0  | 45,0  |
| zone_22_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 42,7 | 42,7  | 42,7  |
| zone_23_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 40,7 | 40,7  | 40,7  |
| zone_24_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 38,2 | 38,2  | 38,2  |
| zone_25_A  | zonebewakingspunt             | 5,00   | 37,7 | 37,7  | 37,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen