



Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2021 107
collegevergadering d.d. 20 juli 2021
programma Welvarend Venlo
portefeuillehouder E. Boom

ons kenmerk 1777681
team RGWBET
steller D Schepers
doorkiesnummer +31773596165
e-mail d.schepers@venlo.nl

datum 12 juli 2021

bijlage(n)

datum verzonden 22 JULI 2021

Onderwerp

Zero emissie zone (ZE-zone)

Kennismemen van

De ambitie om een Zero emissie zone (ZE-zone) in te stellen in Venlo en de routekaart naar een ZE-zone.

Aanleiding

Dagelijks vinden er logistieke bewegingen plaats in het centrum van Venlo. Door toenemende verstedelijking en economische groei van het stadshart zal dit aantal bewegingen in de toekomst verder toenemen. De groei van het aantal bewegingen is ongewenst, omdat dit zonder ingrijpen leidt tot afname van de bereikbaarheid en toename van schadelijke stoffen (zoals CO₂, fijnstof, NO_x e.d.) in de atmosfeer. Dit leidt tot gezondheidsschade en een afname van de leefbaarheid, veiligheid en economische vitaliteit van de stad. Om de leefbaarheid in de binnenstad te verbeteren moeten nu stappen gezet te worden.

Kernboodschap

ZES kan bereikt worden door twee maatregelen te combineren, namelijk door het aantal vervoersbewegingen te verminderen (efficiëntieslag) en tegelijkertijd een andere het type voertuigen in te zetten (duurzaamheidslag).

Een ZE-Zone is enkel van toepassing voor alle bestel- en vrachtverkeer dat bedrijfsmatig in het stadscentrum moet zijn en niet voor personenauto's, brommers en scooters of OV-bussen.

De geografische focus ligt op de binnenstad, deze bevat de grootste concentratie stadslogistiek. Om de juiste uitgangspunten van deze zone vast te stellen, starten we met een inventarisatie van de huidige situatie van beleid en regelgeving.

Samenwerking is het sleutelwoord, ZES is alleen mogelijk wanneer overheid, bedrijfsleven en bewoners met elkaar samenwerken. Samen met vertegenwoordigers van ondernemers, inwoners, logistieke bedrijven en belangenorganisaties werkt de gemeente Venlo aan de

ambitie van minder en schoner gereden kilometers, bijvoorbeeld de elektrische deelauto voor ondernemers.

Onderstaande routekaart geeft weer hoe de gemeente Venlo toewerkt naar ZES en de invoering van een ZE-zone, en toont daarvoor de belangrijkste mijlpalen.



Het uitspreken van de intentie om een ZE-zone te implementeren in de gemeente Venlo is een eerste stap in de route naar ZES. Het verkenningstraject zal resulteren in een implementatieplan dat inzicht moet geven in:

- De meest geschikte geografische afbakening en omvang van de ZE-zone en daaraan te stellen randvoorwaarden;
- Kosten en baten: Effecten van ZES en ZE-zone in termen van kosten, waaronder investeringskosten invoering ZE-zone maar ook baten (luchtkwaliteit en klimaat);
- Flankerende maatregelen en kosten ter ondersteuning van implementatie van ZE-zone;
- Subsidiemogelijkheden;
- De beste manier van handhaving en toezicht van de ZE-zone;
- Benodigde vervolgstappen en procedures om een ZE-zone te implementeren.

Communicatie

In 2019, vlak voor de coronapandemie, hebben er enkele verkennende gesprekken plaatsgevonden met belanghebbenden uit de binnenstad. Uit de gesprekken bleek duidelijk draagvlak voor een ZE-zone. Samen hebben we allemaal als doel een leefbare en veilige binnenstad te creëren voor zowel de inwoners als bezoekers van de stad.

Vervolgprocedure raad

Om voorgaande te realiseren zullen we de volgende stappen doorlopen:

Stap 1: Uitlijnen intern en extern proces (juli – september)

Stap 2: Verkenning ZES en opstellen Implementatieplan (september – december)

Stap 3: College- en Raadsbesluit (december 2021 – februari 2022)

Uw raad zal meegenomen worden in het hele proces. In stap 2 wordt input opgehaald bij de belanghebbenden, ook bij uw raad. In de laatste stap zult u een besluit nemen in de implementatie van de ZE-zone.

Raadsinformatiebrief

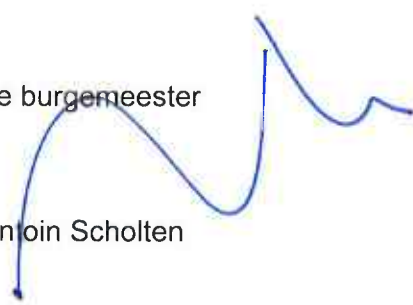
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris



Twan Beurskens

de burgemeester

Anjoin Scholten



Bijlagen

- | | | |
|----|----|----|
| 1. | .. | .. |
| 2. | .. | .. |
| 3. | .. | .. |
| 4. | .. | .. |
| 5. | .. | .. |