



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2021 112  
collegevergadering d.d. 20 juli 2021  
programma Gezond en actief Venlo  
portefeuillehouder F. Schatorjé

ons kenmerk  
team RGMAOP  
steller WM Steegh - van Ham  
doorkiesnummer  
e-mail w.steegh@venlo.nl  
datum 15 juli 2021  
bijlage(n)  
datum verzonden

### Onderwerp

22 JULI 2021

Vervoerskostenvergoeding leerlingenvervoer tijdens scholensluitingen.

### Kennisnemen van

Op basis van de Verordening leerlingenvervoer ontvangen ouders van kinderen die aan de voorwaarden voldoen een vergoeding voor het zelf brengen en halen van hun kind met fiets of eigen auto naar en van school.

Deze vergoedingen zijn doorbetaald tijdens de (gedeeltelijke) scholensluitingen als gevolg van corona en wel:

- van 16 maart tot 2 juni 2020 voor alle leerlingen
- van 16 december 2020 tot 11 februari 2021 voor de leerlingen van het basis- en speciaal onderwijs
- van 16 december 2020 tot 1 juni 2021 voor leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs.

De meeste kinderen zijn in die perioden echter niet naar school geweest, een relatief klein percentage heeft gebruik gemaakt van de noodopvang op school.

### Aanleiding

Het college heeft besloten om de vervoerskostenvergoeding niet terug te vorderen.

### Kernboodschap

Argumenten om de vervoerskostenvergoedingen terug te vorderen:

1. Er is formeel geen recht op een vervoerskostenvergoeding indien er geen vervoer naar en van school heeft plaatsgevonden.
2. In de Verordening leerlingenvervoer is de mogelijkheid opgenomen van terugvordering en de mogelijkheid van verrekening met een nieuw te verstrekken bekostiging.

Aan het terugvorderen van deze vervoerskostenvergoedingen kleven echter ook risico's en mogelijk ook de volgende negatieve effecten:

## Raadsinformatiebrief

1. Het risico dat de bereidwilligheid van ouders/verzorgers om zelf een bijdrage te leveren aan het leerlingenvervoer zal afnemen.  
Op basis van de verordening kunnen we ouders/verzorgers niet verplichten de eigen auto te gebruiken. Indien ouders/verzorgers aangeven niet meer te willen rijden, stijgt het aantal leerlingen in het aangepast vervoer. De kosten voor het leerlingenvervoer zullen hierdoor toenemen. Momenteel levert 48% van de ouders en leerlingen die recht hebben op leerlingenvervoer zelf een bijdrage door te fietsen, met het OV te reizen of gebruikt te maken van de eigen auto.
2. Het terugvorderingsproces is arbeidsintensief en de kosten hiervan zijn groter dan de inkomsten die kunnen worden teruggevorderd.
3. We zijn afhankelijk van de informatie van school en ouders zelf om te achterhalen of en wanneer de betreffende leerlingen tijdens de schoolsluitingen naar de noodopvang zijn geweest. De kans op onjuiste beslissingen is daardoor groot.
4. Terugvordering kan leiden tot bezwaarschriften en andere financiële en juridische procedures.
5. Voor gezinnen in een moeilijke financiële situatie kan de situatie nog ernstiger worden, doordat de ontvangen vergoedingen niet meer kunnen worden terugbetaald.

Op basis van een zorgvuldige afweging hebben wij besloten om de vervoerskostenvergoeding niet terug te vorderen

### Communicatie

Middels een brief worden de betreffende ouders geïnformeerd over het collegebesluit. Tevens wordt in de brief aangegeven dat bij een nieuwe scholensluiting opnieuw bekeken wordt hoe we omgaan met de vervoerskostenvergoedingen.

### Vervolprocedure raad

Niet van toepassing.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris



Twan Beurskens

de burgemeester



Antoin Scholten

### Bijlagen

1. .. ..
2. .. ..
3. .. ..