

Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2022 116
collegevergadering d.d. 1 november 2022
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 1776746
team RGWBET
steller D.Schepers
doorkiesnummer +31 77 3596165
e-mail d.schepers@venlo.nl
datum 1 november 2022
bijlage(n)
datum verzonden

3 - NOV. 2022

Onderwerp

Motie OV-bereikbaarheid

Kennisnemen van

Beantwoording van de Motie OV-bereikbaarheid

Aanleiding

Uw raad heeft op 30 juni 2021 unaniem een motie aangenomen over OV-bereikbaarheid (1776746) waarin u ons vraagt om:

- 1) Gebrekkige ontsluitingen inzichtelijk te maken of te herevalueren;
- 2) De bereikbaarheid voor m.n. onze ouderen in de samenleving die het niet lukt om een grote afstand te overbruggen in het winkelcentrum in kaart te brengen/te evalueren;
- 3) De Provincie actief aansporen om met concrete plannen te komen om deze ontsluitingen te optimaliseren;
- 4) In de eigen verordening te evalueren op welke centrale punten in het centrumgebied aansluiting kan plaatsvinden met het OV;

Kernboodschap

De OV-ontsluitingen zijn overzichtelijk terug te vinden in de OV-netwerkkartaat. Deze zijn terug te vinden via volgende twee verwijzingen:

[20211122 Venlo lijnennetkaart 2022.pdf](#)

[20211122 Arriva Midden-Noord-Limburg 495 x 678 mm 21-22 v4web.pdf \(venlo.lan\)](#)

Huidige situatie OV-netwerk Venlo

- Trein
Venlo beschikt over drie treinstations met verbindingen richting Nijmegen, Roermond/Maastricht, Eindhoven/Randstad en Mönchengladbach/Düsseldorf. Op alle stations zijn aansluitingen op het stad- en streeknetwerk (bus) van Arriva. Hiermee

vormt de trein in combinatie met het onderliggende busnetwerk een belangrijke drager van het OV-systeem van, naar en in Venlo.

- **Bus**
Venlo beschikt over een eigen stadsnetwerk met halvuursdiensten (overdag) vanuit het centrum/station richting de eindpunten in Blerick, Stalberg en Tegelen.. Daarnaast bieden diverse streeklijnen in de regio niet alleen goede verbindingen met de omliggende plaatsen, maar ook binnen Venlo.
- **De Avondvlinder**
In de avonduren rijdt binnen het stadsnetwerk van Venlo de Avondvlinder. Dit product sluit beter aan op de behoefte van reizigers in de avonduren.. De Avondvlinder staat ieder halfuur te wachten op de aankomende treinen op station Venlo en brengt reizigers op verzoek zo snel mogelijk naar de gewenste halte op een van de vlinderlijnen. In omgekeerde richting kunnen reizigers vooraf bellen om een rit (ieder halfuur beschikbaar) richting het station aan te vragen.
- **Omnibuzz**
Voor bepaalde doelgroepen (met WMO-indicatie) biedt Omnibuzz een alternatief of aanvulling op het openbaar vervoer. Daarmee bevorderen we de zelfredzaamheid van deze doelgroep en de mogelijkheid om deel te nemen aan de samenleving in brede zin.
- **Wensbus**
De wensbus is een vorm van vervoer in aanvulling op al bestaande vormen van kleinschalig (openbaar) vervoer, specifiek voor kleine kernen en het landelijke en verstedelijkte gebied waar de vraag naar vervoer te klein is om regulier openbaar vervoer te bieden. Naast een vorm van vervoer is de wensauto ook een sociaal concept om bij te dragen aan de versterking van de sociale cohesie in een lokale gemeenschap en vergroting van de leefbaarheid in kleine kernen en wijken.

Conclusie

Na een grondige analyse van het trein-, het busnetwerk en het aanvullend aanbod, zijn we van mening dat Venlo een goede OV-bereikbaarheid kent. Venlo heeft een uitgebreid stadsnetwerk, in combinatie met regionale streeklijnen. Daarnaast wordt het OV-aanbod in Venlo aangevuld met een speciale Avondvlinder-formule, Omnibuzz of enkele privé initiatieven.

Omnibuzz is voor bepaalde doelgroepen (bv de ouderen), een goed alternatief voor of aanvulling op het openbaar vervoer. Omnibuzz is te gebruiken door mensen met een Wmo-indicatie. Omnibuzz sluit met hun aanbod aan op het bevorderen van zelfredzaamheid en het zo veel als mogelijk gebruik maken van algemeen toegankelijke voorzieningen (bijvoorbeeld openbaar vervoer). De intentie is om deelname aan de samenleving in de brede zin zoveel mogelijk te bevorderen.

Actie richting Provincie

Conform het verzoek in de motie is er ambtelijk gesproken met de provincie. Er is echter geen aanleiding om over te gaan tot verdere optimalisatie van het bestaande OV-aanbod. De provincie heeft wel aangegeven dat het aanbod gemonitord zal blijven en dat ze openstaat voor concrete suggesties om het netwerk te verbeteren. In dit kader is er met de

provincie gesproken over de OV-bereikbaarheid van specifieke locatie in Venlo, bijvoorbeeld het Maria Auxiliatrix terrein. Deze locatie werd uitgebreid onderzocht door de provincie, met als conclusie een te lage vervoersvraag om een rendabele lijn uit te werken. Naast een nieuwe buslijn zijn ook de andere vervoersproducten onderzocht, steeds was de conclusie dat het niet mogelijk is om hier OV naar toe te brengen.

Communicatie

Er is het afgelopen jaar meermaals met de provincie gesproken over het verbeteren van de OV-bereikbaarheid, denk aan de OV-verbinding naar de Brightland-campus. Inmiddels rijdt er een sneldienst/scholierenlijn 686 tussen Horst en Venlo die ook stopt bij de campus, de Innovatoren en Freshpark. Daarnaast wordt er op dit moment gesproken over de OV-bereikbaarheid voor studenten uit Duitsland. Mochten er specifieke verbeteringsuggesties zijn, worden deze uiteraard gedeeld en besproken met de provincie.

Vervolprocedure raad

Wij blijven uw raad op de hoogte houden van mogelijke wijzigingen aan het OV-netwerk en het OV-aanbod.

Zoals eerder wel werd aangegeven (d.d. 9 februari 2022), is het onderzoek naar de mobiliteitsarmoede nog niet afgerond. Als de resultaten bekend zijn, zal uw raad geïnformeerd worden.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

Bijlagen

de burgemeester

Antoin Scholten

- | | | |
|----|----|----|
| 1. | .. | .. |
| 2. | .. | .. |
| 3. | .. | .. |
| 4. | .. | .. |
| 5. | .. | .. |