



Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2021 118
collegevergadering d.d. 27 juli 2021
programma Welvarend Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 1779108
team RGSBMI
steller HC van den Beld
doorkiesnummer +31773596689
e-mail c.vandenbeld@venlo.nl
datum 19 juli 2021
bijlage(n) 2
datum verzonden

29 JULI 2021

Onderwerp

Jaarverslag basisnet

Kennismemen van

Aanhoudende overschrijdingen van risicoplafonds voor het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen en de programmatische aanpak om te komen tot een robuust basisnet spoor.

Aanleiding

Staatssecretaris Van Veldhoven heeft op 14 juli het jaarverslag van de werking van het basisnet naar de Tweede Kamer verstuurd.

Kernboodschap

Het basisnet weg en het basisnet water heeft geen knelpunten. Het basisnet spoor kampt met voortdurende overschrijdingen van de risicoplafonds, met name op de Brabantroute. Deze overschrijdingen variëren van jaar tot jaar doordat het aantal treinen en de samenstelling van deze treinen van jaar tot jaar verschilt.

Voor Venlo laat het jaarverslag over 2020 het volgende zien:

- Op de route van en naar Eindhoven zijn meer gevaarlijke stoffen (zowel brandbare en giftige gassen als brandbare en giftige vloeistoffen) vervoerd, dan waarmee de risicoplafonds zijn berekend.
- Op de route van en naar Kaldenkirchen ligt alleen het vervoer van de categorie brandbare vloeistoffen boven de waarde waarmee de risicoplafonds zijn berekend.
- Op de route van en naar Roermond (Maaslijn-Zuid) liggen de vervoercijfers juist (veel) lager.

Dit is voor een belangrijk deel te verklaren uit een andere herkomst van LPG, de brandstof voor de naftakrakers op Chemelot: dat wordt nu uit het westen in plaats van uit het oosten aangevoerd.

De vervoercijfers op de routes naar en door Venlo zijn te vinden in bijlage 2, "Verslag over de werking van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen in 2020".

De vervoercijfers veroorzaken een overschrijding van de risicoplafonds op de route Eindhoven-Venlo en Venlo-Kaldenkirchen. De overschrijdingen leiden nergens tot een

Raadsinformatiebrief

saneringssituatie. Daarvan is sprake, als het plaatsgebonden risico ter plaatse van een woning of een ander kwetsbaar object hoger is dan de grenswaarde van 10^{-6} /jaar.

De overschrijdingen zijn niet nieuw, omdat de omstandigheden ten opzichte van voorgaande jaren niet of nauwelijks zijn gewijzigd:

- Er zijn werkzaamheden aan de Duitse zijde van de Betuweroute. Internationale goederentreinen die normaal gesproken via de Betuweroute rijden, moeten nu gebruik maken van de andere twee grensovergangen, waarvan Venlo verreweg de belangrijkste is.
- De rijksoverheid ziet (als verantwoordelijke partij) geen mogelijkheden om treinen met gevaarlijke stoffen te verplichten om via de Betuweroute te rijden.

Programma Robuust Basisnet

Het ministerie van IenW heeft een traject opgestart om te komen tot een robuust basisnet. In de begeleidende brief (bijlage 1) zegt de staatssecretaris te "verkennen hoe de veiligheid rond het spoor beter gediend kan worden dan met de huidige inzet van beleidsmatige risicoplafonds als sturingsinstrument."

In de afgelopen periode heeft IenW samen met stakeholders van decentrale overheden, vervoerders en verladers, in verschillende sessies gewerkt aan het ontwerp van een robuust systeem dat waar mogelijk ruimte geeft aan de woningbouwopgave nabij de infrastructuur, de leefbaarheid en veiligheid in de omgeving van de infrastructuur bevordert en het vervoer van gevaarlijke stoffen faciliteert; een systeem waarbij ook bij een groeiend goederenvervoer de veiligheid kan worden beheerst.

Er is een actielijst van potentiële verbeteringen opgesteld en er is onderzoek verricht naar de gevolgen van het Basisnet voor de gemeente, in de vorm van drie case studies.

We hebben Venlo aangedragen als te onderzoeken gemeente. Het eindrapport van dit onderzoek hebben we u op 26 mei 2021 (dagmail) toegestuurd.

De komende tijd vindt verdere verkenning plaats van oplossingen voor lokale problemen, die zich ook kunnen manifesteren als een lage(re) leefkwaliteit door trillingen en geluidsoverlast. Voor het einde van het jaar informeert de staatssecretaris de Tweede Kamer over de beslissing of de huidige systematiek blijft bestaan of dat er een nieuwe koers wordt uitgezet.

Communicatie

Het ministerie wil samen met stakeholders een communicatiestrategie ontwikkelen met een eenduidige boodschap aan omwonenden. De gemeente zal deze boodschap daarna ook (moeten) uitdragen.

Vervolprocedure raad

In de komende raadsinformatiebrief over majeure infrastructuur wordt ook de stand van zaken rondom het Basisnet toegelicht.

Raadsinformatiebrief

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Bijlagen

- | | | |
|----|--|--------------|
| 1. | Jaarverslag basisnet en ontwikkeling robuust basisnet spoor | 14 juli 2021 |
| 2. | Verslag over de werking van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen in 2020 | 15 juni 2021 |
| 3. | .. | .. |
| 4. | .. | .. |
| 5. | .. | .. |