
DATUM
16 Sep 2021

DOCUMENT No.
N008_Waterstofverkenning
gem. Venlo

OPGESTELD DOOR:
Jacko D'Agnolo

AAN:
Stan Belgers

Kansen voor samenwerking

Stichting Duurzame bedrijventerreinen heeft kennisgenomen van de waterstofverkenning en onderschrijft het belang om samen te onderzoeken hoe Venlose bedrijven in de toekomst kunnen profiteren van waterstof.

Een van de pijlers van het project 'Duurzame Bedrijventerreinen' is de omslag van fossiele brandstoffen naar collectieve duurzame energieopwekking op bedrijventerreinen. Concreet wordt daarbij ingezet op de volgende doelstelling:

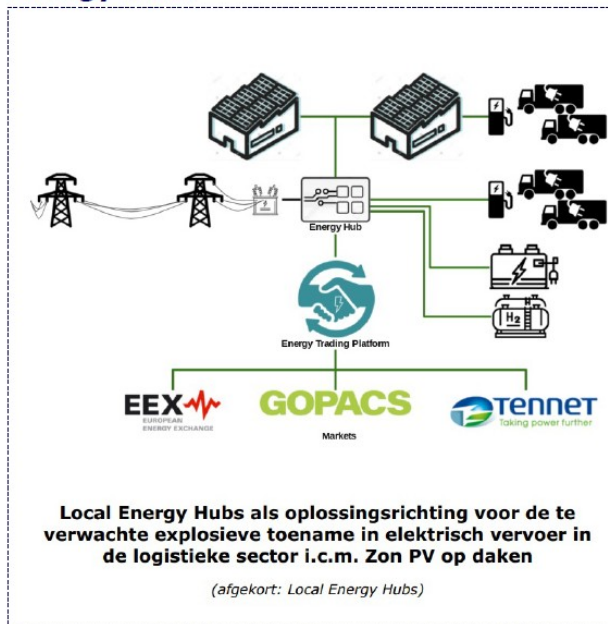
- *“Op twee tot vijf bedrijventerreinen van Ondernemend Venlo succesvol demonstreren dat op gebiedsniveau (clusters van bedrijven op een bedrijventerrein) een integrale bedrijfseconomische oplossing voor duurzaam opwekken en onderling distribueren van energie mogelijk is. Dit zijn pilots voor het testen en demonstreren van nieuwe concepten voor decentrale energieopwekking en slimme distributie op het niveau van bedrijventerreinen”.*

In navolging hiervan is de stichting recentelijk gestart met een verkenning naar de realisatie van een Energy Hub pilot op de Greenport Venlo. Dit is een van de manieren om congestie tegen te gaan en meer duurzame energie op het net te krijgen. Waterstof kan hierin een belangrijke rol spelen. Hierbij is de volgende onderzoeksvraag relevant:

- *“Kan een Local Energy Hub in Greenport Venlo lokaal geproduceerde energie meer in de regio houden (hoger percentage direct gebruik), het netcongestie probleem voor Enexis verlagen en een bijdrage leveren aan het substantieel lokaal inpassen van meer duurzame energie?”*

Stichting Duurzame Bedrijventerreinen ziet de gemeente Venlo als belangrijke partner.

Energy Hub:



Mogelijke projectpartners:



Cruciale stakeholders



De gemeente Venlo zou kunnen bijdragen en meedenken door:

1. Het stimuleren van pilots
 - o Daarbij vooral de gehele keten stimuleren. Waterstof is doorgaans te 'duur' in productie en inefficiënt om dit in gang te zetten op plekken waar dit niet effectief ingezet kan worden, koppelingen met bijv. binnenvaart, tankstations voor wegtransport e.d. zijn vanwege die reden interessant.
2. Meedenken in lokale regelgeving en vergunningen
 - o De bestaande wet- en regelgeving faciliteert nieuwe energiesystemen verre van optimaal. Samen bezien hoe het ruimtelijke proces en vergunningstraject efficiënter kan worden ingericht om versnelling te kunnen realiseren.
3. Bijdragen onrendabele top
 - o Ontwikkelingen rondom waterstof hebben te kampen met hoge onrendabele toppen. De gemeente zou een kleine bijdrage kunnen leveren om deze onrendabele top af te dekken, mits een initiatief past bij de prioritering van de gemeente voor waterstofinitiatieven, zoals bijvoorbeeld opslag en omslag.

Er is afgesproken om mee te denken en wederzijds een (actieve) rol te nemen in de geplande vervolgonderzoeken, zowel vanuit de stichting als vanuit de gemeente.