



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

RIB nummer 2022 130  
collegevergadering d.d. 11 oktober 2022  
programma Welvarend Venlo  
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 1901255  
team RGWBET  
steller drs ing. LHWH Peters  
doorkiesnummer  
e-mail l.peters@venlo.nl  
datum 21 september 2022  
bijlage(n) 1  
datum verzonden

12 OKT. 2022

### Onderwerp

MIRT-programma Goederenvervoercorridor: Knooppuntplan Venlo en Realisatiepact

### Kennisnemen van

MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport; het Rijks programma voor strategische infradossiers. Binnen dit landelijke programma trekt het Rijk een programma dat zich richt op het versterken van het goederenvervoer en de logistiek: het MIRT- Programma Goederenvervoercorridor (ook wel Topcorridors genoemd). Bij dit Topcorridors-programma wordt nu uitgebreid gesproken over de knooppunten op de goederencorridors, waaronder logistiek knooppunt Venlo. Om dit knooppunt verder te versterken is nu een knooppuntplan Venlo opgesteld, en wordt richting de uitvoering nagedacht over het afsluiten van een Realisatiepact tussen Rijk en regio om de uitvoering te versnellen. Onderhavige raadinformatiebrief gaat hier nader op in.

### Aanleiding

In het MIRT- Programmacorridor Topcorridors spelen de bovengemiddelde knooppunten een belangrijke rol. Om de robuustheid en de doorstroming van het goederenvervoernetwerk en de corridors te vergroten zet het programma sterk in op de bovengemiddelde knooppunten. Hiervoor laat ze voor elk knooppunt een plan van aanpak opstellen. Bijgaand het knooppuntplan van Venlo dat ons college onlangs heeft vastgesteld.

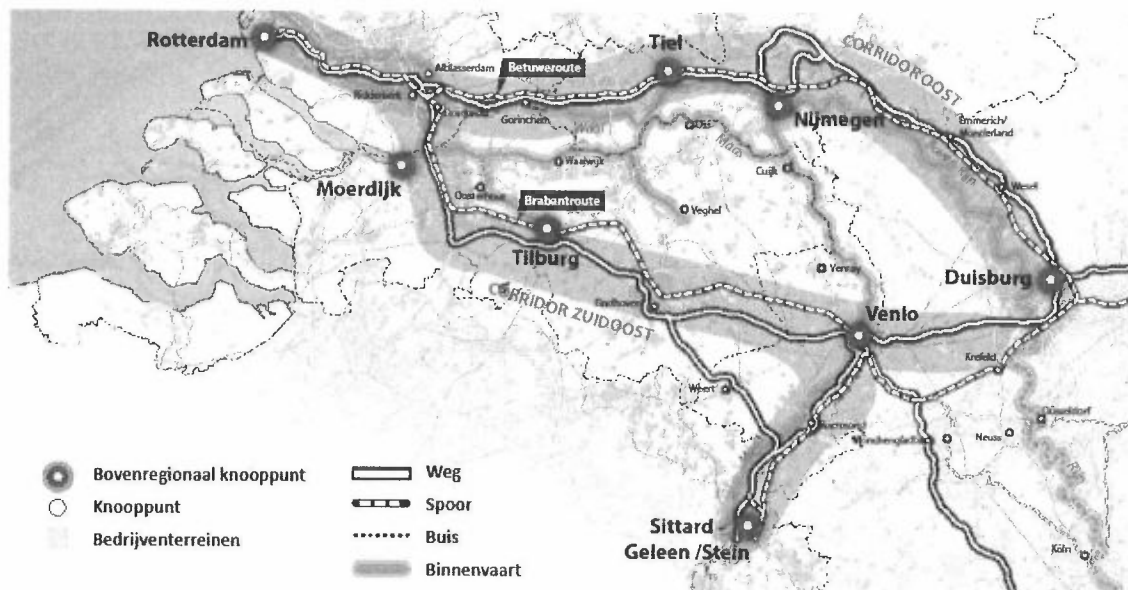
Om de beoogde maatregelen uit het knooppuntplan versneld uit te voeren wil het MIRT-programma een Realisatiepact afsluiten met de regio over de doorontwikkeling van het knooppunt. Met het vaststellen van het knooppuntplan Venlo wil het MIRT-programma in 2023 een Realisatiepact afsluiten voor knooppunt Venlo.

## Kernboodschap

### MIRT-programma

In het MIRT-programma Topcorridors werken de partners samen om de logistieke corridors Oost en Zuidoost te optimaliseren en duurzaam te ontwikkelen. Voor de ontwikkeling van de Topcorridors hechten de partners aan een gezamenlijke, integrale, multimodale, regio-overstijgende en internationale aanpak. Daarbij wordt gestreefd naar een versterking en verduurzaming van de corridors, die tevens bijdragen aan de economische vitaliteit van regio's.

Het programma is georganiseerd rond vijf pijlers: robuuste achterlandverbindingen van Mainports, multimodale ontsluiting knooppunten, ruimtelijk-economische ontwikkeling knooppunten, verduurzaming en innovatie. Daarbij staat de optimalisatie van de knooppunten centraal omdat die van bovengemiddeld belang zijn voor het functioneren van beide corridors. Het gaat daarbij om Moerdijk, Tilburg, Tiel, Nijmegen, Sittard-Geleen en Venlo. Deze knooppunten onderscheiden zich onder andere op volume aan logistieke activiteiten, multimodale bereikbaarheid, aantal hectare logistiek bedrijventerrein, type en belang van logistieke activiteiten. Venlo heeft een centrale rol in de zuidoost corridor, en is belangrijk voor de internationale verbinding naar Duitsland en Midden-Europa.

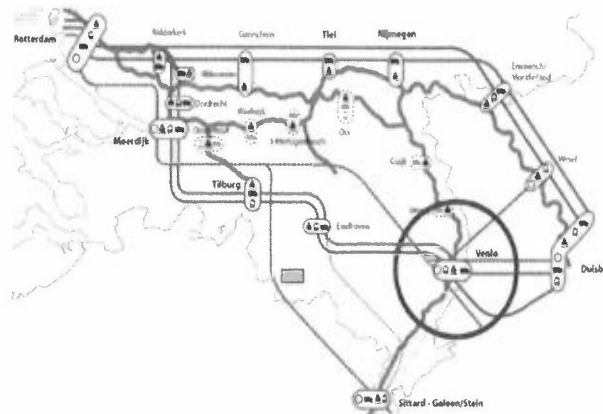


### Betrokkenheid Venlo

Venlo heeft ambtelijk zitting in het programmateam en trekt knooppunt Venlo (een van de grootste knooppunten). Daarmee heeft Venlo een belangrijke rol in het MIRT-programma in handen.

### Knooppuntplan Venlo

Om de robuustheid en de doorstroming van de goederenvervoercorridors te vergroten zet het programma sterk in op de bovengemiddelde knooppunten. De knooppunten leveren namelijk een belangrijke bijdrage aan de handelingsperspectieven van de corridors. Om als bovengemiddelde knooppunten deze bijdrage te kunnen blijven leveren, moet voor alle zes de knooppunten een knooppuntplan worden opgesteld.



Voor het nieuwe knooppuntplan Venlo (zie bijlage) hebben we de strategische richtingen van het nationale programma Topcorridors vertaald in een vijftal vergelijkbare lokale pijlers voor (de versterking van) knooppunt Venlo, te weten:

1. Venlo verbonden;
2. Multimodaal spoorknooppunt Venlo;
3. Duurzame ruimtelijke havenontwikkeling Venlo;
4. Verduurzaming;
5. Innovatie en Digitalisering.

Om de geformuleerde ambities en visie van Venlo te realiseren hebben we per pijler een aantal maatregelen voorgesteld. Het is een pakket van concrete projecten en acties voor een toekomstbestendige integrale gebiedsontwikkeling van knooppunt Venlo, die daarmee ook een bijdrage levert aan de versterking van de internationale goederenvervoercorridors. Voor de concrete invulling verwijzen we naar bijgevoegd knooppuntplan. Het betreft een mix aan maatregelen van het Rijk, Provincie, regio, gemeente en het bedrijfsleven. Het overgrote deel van de projecten loopt al. De projectfase is echter zeer wisselend. Sommige projecten verkeren nog in de initiatieffase, andere zijn nagenoeg uitvoerings-gereed.

### Realisatiepact Venlo

Een Realisatiepact richt zich op intensivering van de samenwerking van de corridorpartijen met als doel om de overgang van de voorbereiding naar de realisatie van de (voor het knooppunt én de corridor relevante) majeure projecten te versnellen. Op basis van de aard van de maatregelen kunnen afspraken worden gemaakt over de vervolgstappen in het MIRT-proces (prioritering, programmering, planverkenning en -uitwerking) en de mogelijke financiering.

Het voorstel is om bij het bestuurlijk overleg MIRT (BO MIRT) van 9 november 2022 te besluiten voor de verdere uitwerking van knooppunt Venlo een Realisatiepact op te stellen. Daarbij willen we inzetten op de twee gebiedsgerichte pijlers van het knooppuntplan Venlo, namelijk:

- Multimodaal spoorknooppunt;
- Duurzame ruimtelijke havenontwikkeling.

## Raadsinformatiebrief

Het gaat hierbij om twee grote ruimtelijk economische opgaven voor de regio die van (inter)nationaal belang zijn, en om commitment en samenwerking vragen van het Rijk en de regio bij de uitwerking van deze opgaven. De samenwerking is primair gericht op het beter benutten, verbeteren en verduurzamen van de haven en emplacement in Venlo en het versnellen van de daarvoor noodzakelijke acties en processen.

De corridorpartners zullen in (het voorjaar van) 2023 op basis van het onderliggende knooppuntplan samen een definitief Realisatiepact opstellen. Het definitieve Realisatiepact zal in de loop van 2023 (doch uiterlijk bij BO MIRT in november 2023) worden vastgesteld.

### Relatie beleid Venlo

Met de inzet op het Multimodaal spoorknooppunt én de Duurzame ruimtelijke havenontwikkeling sluiten we aan op de Spoor- en Havenvisie die uw raad eind 2020 heeft vastgesteld. Daarbij zetten we nadrukkelijk niet alleen in op het versterken van de economie, multimodaliteit en ontsluiting. Ook sluiten we aan bij de ambities op het vlak van verduurzaming, klimaatadaptatie, energietransitie, veiligheid en leefbaarheid zoals die verwoord zijn in de strategische visie 'Venlo 2040'. Verder zorgen de uitbreiding c.q. herstructurering van de haven en de doorontwikkeling van het emplacement ook voor de beoogde toenemende grensoverschrijdende mobiliteit waarbij de grenzen steeds meer vervagen en we gezamenlijk profiteren van elkaars kwaliteiten aan beide zijden van de grens.

### **Communicatie**

Op basis van de conceptversies van zowel het knooppuntplan als de gedachtevorming van het Realisatiepact heeft brede in- en externe afstemming plaatsgevonden, te weten:

- Programmamanager Trendsportal;
- Programmamanager van het MIRT-programma Topcorridors;
- Min IenW: (bestuurlijke) partner van het MIRT-programma Topcorridors;
- Provincie Limburg: (bestuurlijke) partner van het MIRT-programma Topcorridors;
- Met Supply Chain Valley en Ondernemend Venlo als belangrijke partners in de mobiliteits- en hoofdinfradossiers.

## Raadsinformatiebrief

### Vervolgprocedure raad

De raad wordt via de reguliere Raadsinformatiebrief van de strategische infradossiers nader geïnformeerd over de verdere ontwikkeling van het MIRT-programma Topcorridors en knooppunt Venlo in het bijzonder.

Het voorliggende knooppuntplan heeft op zichzelf geen directe financiële consequenties. De besluitvorming over de projecten vindt vaak buiten (het knooppunt) Venlo plaats, namelijk op nationaal of zelfs internationaal niveau. Voor de financiering betekent dit dat we veelal afhankelijk zijn van derden. In die gevallen dat het een bevoegdheid van de gemeenteraad betreft komen we bij uw raad terug.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

**Bijlagen**

de burgemeester

Antoin Scholten

1. Knooppuntplan Venlo 'Verknopen, Verbinden & Verduurzamen'

11 okt 2022