

Bestemmingsplan

- Bijlagen bij de toelichting -

Industriestraat-Stationstraat- Parallelweg

Gemeente Venlo

BESTEMMINGSPLAN

- Bijlagen bij de toelichting -

Industriestraat-Stationsstraat-Parallelweg

Gemeente Venlo

IDN-nummer: NL.IMRO.0983.BP202210INDUSTAPAR-ON01

Status: ontwerp

Datum: 15 september 2023



Locatie Nijmegen
Wijchenseweg 102
6538 SX Nijmegen

Locatie Rosmalen
Berlicumseweg 6D
5248 NT Rosmalen

024 - 322 45 79

info@pouderoyentonnaer.nl

www.pouderoyentonnaer.nl

Inhoudsopgave

Bijlagen bij de toelichting	5
Bijlage 1 Notities geluidsbelasting	6
Bijlage 2 Ruimtelijke onderbouwing woning Parallelweg	15
Bijlage 3 Verslag vooroverleg Provincie Limburg	191

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Notities geluidsbelasting

Notitie

betreft: MGG Netherlands B.V. te Tegelen

Extra pakket van maatregelen om te voldoen aan maximaal 55 dB(A) voor woningen gebouwd na 3 maart 1987

datum: 15 juli 2021

referentie: ES_p/ES_p//F 993-62-NO-002

van: E.F.H. Speijers, Peutz bv

aan: L. de Bruijn, MGG

1 Inleiding

In het kader van het overleg met de gemeente en provincie inzake de voorgenomen wijziging van de geluidzone is eerder een notitie opgesteld waarin een pakket van mogelijke maatregelen wordt beschouwd om te voldoen aan de geluidbelasting die overeenkomt met de actueel vergunde activiteiten (notitie F 993-60-NO d.d. 10 februari 2021). Met een extra maatregel aan een filterafzuiging van brekerhal 6310 kan de geluidbelasting van MGG verder worden gereduceerd tot maximaal 60 dB(A) bij alle woningen. Tabel 1.1 geeft nogmaals een overzicht van deze maatregelen.

t1.1 *Pakket van maatregelen voor max. 60 dB(A) bij woningen*

ID nummer	Gebouw	Omschrijving	Na te steven maximale geluidemissie in dB(A)	Gewenste reductie in dB
057	13	Inlaat 93101	80	6
129	14	Uitlaat filterafzuiging 61012	80	16
130	14	Uitlaat filterafzuiging Mesys 65125	80	9
140	14	Ontluchting bunker	70	16
001	51	Kernzandbreker 30119	80	7
162/163	52	Luchtbehandelingskast Atmos	75	10
241/242	61	Filterafzuiging breker 63153	80	12
149	28	Filterafzuiging breker 63109	85	12

Inmiddels is vast komen te staan dat het appartementengebouw aan de Kruisstraat en de grondgebonden woningen aan de Stationsstraat na 3 maart 1987, de datum van zonevaststelling, zijn gebouwd. Voor deze, binnen de huidige zone gelegen, woningen kan volgens de huidige regelgeving ten hoogste 55 dB(A) worden vastgesteld. Het pakket van maatregelen zal uitgebreid dienen te worden om de geluidbelasting bij deze woningen verder te reduceren tot maximaal 55 dB(A).

2 Wijzigingen zonemodel Windhond

Het zonemodel van Windhond, dat als basis dient voor de berekeningen van de te wijzigen zone en ook wordt gebruikt voor het bepalen van maatregelen, is ten opzichte van het vorige onderzoek op een tweetal punten gewijzigd.

In opdracht van de gemeente zijn door buro Kragten aan het zonemodel bodemgebieden op basis van het BGT¹ toegevoegd. Met deze wijziging worden plaatselijke bodemeffecten meer gedetailleerd in de berekeningen meegenomen. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de tot op heden gehanteerde bodemgebieden ook door de gemeente zijn bepaald.

Door Peutz zijn de bodemgebieden voor het terrein van MGG toegevoegd.

Figuur 2.1 geeft een weergave van de bodemgebieden in het huidige zonemodel inclusief de per gebied gehanteerde bodemfactor (lichtgrijs is akoestisch hard, groen is zacht en lichtbruin is half hard/half zacht).

f2.1 Bodemgebieden met bodemfactor in huidige zonemodel



De tweede wijziging betreft een verlaging van de beoordelingshoogte voor de woningen aan de Stationsstraat ten westen van MGG. Het wordt realistisch geacht dat voor deze woningen uitgegaan kan worden van een beoordelingshoogte van 5 m (eerste verdieping). Dit geldt niet voor de woningen Stationsstraat 8 en 14a, deze woningen hebben aan de zijde van MGG

1 Basisregistratie Grootchalige Topografie

ramen op de tweede verdieping en hier blijft voorlopig nog de 'oude' beoordelingshoogte van 7,5 m gelden. De beoordelingshoogten voor de appartementen aan de Kruisstraat zijn niet aangepast in het zonemodel.

Deze mutaties in het zonemodel resulteren in een geluidbelasting bij de ten westen van MGG gelegen woningen die in het algemeen 1 dB(A) lager is dan met het hiervoor gebruikte zonemodel het geval was.

3 Maatregelen voor maximaal 55 dB(A) bij woningen van na 3 maart 1987

Op basis van het aangepaste zonemodel is een nieuw pakket van mogelijke maatregelen bepaald waarmee de geluidbelasting van MGG bij de woningen die na 3 maart 1987 zijn gebouwd gereduceerd kan worden tot maximaal 55 dB(A). Tabel 3.1 geeft een overzicht van dit pakket van maatregelen.

t3.1 *Pakket van maatregelen, max. 55 dB(A) bij woningen na 3 maart 1987*

ID nummer	Gebouw	Omschrijving	Na te steven maximale geluidemissie in dB(A)	Gewenste reductie in dB
057	13	Inlaat 93101	75	11
129	14	Uitlaat filterafzuiging 61012	75	21
130	14	Uitlaat filterafzuiging Mesys 65125	75	14
140	14	Ontluchting bunker	70	16
001	51	Kernzandbreker 30119	80	7
162/163	52	Luchtbehandelingskast Atmos		
241/242	61	Filterafzuiging breker 63153	80	12
149	28	Filterafzuiging breker 63109	83	14
126	14	Afzuiging op dak	70	13
135,137	14	Dak van hal 14	78	4
136,138	14	Lichtstraten dak hal 14	72	4
309	25	Luchtbehandelingskast 91892	75	9
155	28	Uitlaat filterafzuiging 61051	70	9
150-151	28	Dak van hal 28	75	4
156,157	28	Lichtstraten dak hal 28	72	4
036	55	Koeltoren Polacel	90	3

Dik gedrukt: hoger gewenste reductie nodig dan bij eerdere pakket danwel nieuw ten opzichte van eerdere pakket.

Grijs gedrukt: geen maatregel meer nodig.

Mook,

Deze notitie bevat 3 pagina's

Notitie

betreft: MGG Netherlands B.V. te Tegelen
Pakket van mogelijke maatregelen voor reductie huidige geluidbelasting naar geluidbelasting berekend voor vergunde activiteiten

datum: 10 februari 2021

referentie: ESp/ESp//F 993-60-NO-002

van: E.F.H. Speijers, Peutz bv

aan: L. de Bruijn, MGG

1 Inleiding

In opdracht van MGG Netherlands B.V. te Tegelen, verder MGG, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Door de provincie Limburg is op basis van akoestisch onderzoek van Peutz bv, rapport F 993-47-RA d.d. 7 juni 2007, op 14 februari 2008 vergunning verleend waarbij op basis van bij dat onderzoek gevoegde berekeningen geluidgrenswaarden in die vergunning zijn opgenomen.

Op verzoek van de gemeente (zonebeheerder) is het betreffende model eerder omgezet naar de rekensoftware overeenkomstig het door de gemeente gehanteerde zonebewakingsmodel (rapport Peutz bv F 993-55-NO-002 d.d. 28 januari 2019). Het betreffende model van MGG is vervolgens geïmplementeerd in het zonebewakingsmodel.

Door verschillen in modelvorming, waarbij o.a. van belang is dat ten opzichte van de oorspronkelijke berekeningen de benutte rekensoftware is gewijzigd, nu ook de woonomgeving als objecten in het model is opgenomen, bodemgebieden zijn aangepast, en in het zonemodel hogere rekenhoogten worden gehanteerd (o.a. plaatselijk 7,5 m in plaats van de oorspronkelijke 5 m), worden thans hogere waarden berekend dan in 2007.

In overleg met provincie en gemeente is een stappenplan afgesproken met als doel te komen tot een nieuwe geluidzone.

Op basis van eerder onderzoek is duidelijk dat door MGG de actueel geldende geluidvoorschriften worden overschreden. Die overschrijding wordt evenwel ten dele veroorzaakt door de nu hoger berekende waarden als gevolg van de nu met het nieuwe model hoger uitkomende waarden.

Onderdeel van stap 1 van dat plan is bezien welke maatregelen MGG zou moeten treffen om te voldoen aan de geluidbelasting die overeenkomt met de vergunde activiteiten, echter

berekend met het nieuwe model. Kort gezegd: de geluidruimte van de 'oude' vergunde activiteiten in het 'nieuwe' rekenmodel.

2 Berekeningen

De berekeningen zijn verricht met het zonebewakingsmodel van de gemeente waarbij respectievelijk de nu vergunde activiteiten, en de actuele situatie is opgenomen. Deze actuele situatie is mede gebaseerd op in september 2018 verrichte geluidemissiemetingen.

Betreffende de vergunningpunten is eveneens uitgegaan van het zonemodel waarin deze punten zijn opgenomen.

Behoudens vergunningpunt D zijn de vergunningpunten gesitueerd bij in de omgeving van MGG gelegen woningen.

Vergunningpunt B ligt tussen twee woningen in, te weten Industriestraat 9 en 13. Beide woningen zijn nu als rekenpunt in de berekeningen meegenomen.

Vergunningpunt D betreft een positie ten zuidoosten van MGG gelegen aan de overzijde van de Parallelweg waar in het zonebewakingsmodel geen rekenpositie ligt. In het model is op deze positie een rekenpositie toegevoegd.

De onderstaande figuur geeft de situering van de gehanteerde rekenposities.

f2.1 Rekenposities beoordelingspunten vergunning



Navolgende tabel geeft een overzicht van de rekenresultaten.

t2.1 Nieuw rekenmodel: Rekenresultaten vergunde activiteiten en actuele situatie

Beoordelingspunt (zie figuur 2.1)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ in dB(A)					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	Vergunde activiteiten	Actuele situatie	Vergunde activiteiten	Actuele situatie	Vergunde activiteiten	Actuele situatie
A. Industriestraat 5	57,0	50,4	50,1	49,4	46,5	48,9
B. Industriestraat 9	59,7	51,0	50,2	49,1	46,3	48,5
B. Industriestraat 13	55,0	49,9	52,6	48,9	47,4	48,2
C. Industriestraat 29	49,6	43,4	48,9	43,2	44,0	43,1
D. Parallelweg ¹⁾	57,6	57,2	56,3	49,7	53,7	49,7
E. Parallelweg 22	60,0	57,0	56,2	51,7	51,5	51,7
F. Stationsstraat 2	58,0	54,7	53,0	52,0	47,5	52,0
G. Stationsstraat 9	57,4	54,7	54,0	52,9	49,6	52,6

¹⁾ positie ten zuidoosten van MGG gelegen aan overzijde weg

3 Maatregelen

Zoals op te maken uit voorgaande tabel is de actuele geluidbelasting in zowel de dag- als avondperiode ter plaatse van de beschouwde beoordelingspunten lager dan de geluidbelasting die hoort bij de vergunde activiteiten. In de nachtperiode is de actuele geluidbelasting hoger.

De geluidbelasting in de nacht dient, om te komen tot een geluidbelasting die gelijk of lager is dan de vergunde geluidbelasting, in noordelijke richting met ca. 3 dB(A) en in westelijke richting met ca. 5 dB(A) gereduceerd te worden.

Op basis van berekeningen zijn principemaatregelen bepaald waarmee de voornoemde reductie gerealiseerd kan worden. Bij het bepalen van deze principe maatregelen is als uitgangspunt onder andere gehanteerd dat emissiepunten waar relatief eenvoudige maatregelen mogelijk zijn, zoals het plaatsen van een geluiddemper, de voorkeur hebben over emissiepunten waar meer ingrijpende maatregelen noodzakelijk zijn, zoals het verbeteren van de geluidisolatie van een gebouw.

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het pakket van mogelijke maatregelen.

t3.1 Pakket van maatregelen

ID nummer	Gebouwnummer	Omschrijving	Na te steven maximale geluidemissie in dB(A)	Gewenste reductie in dB
057	13	Inlaat 93101	80	6
129	14	Uitlaat filterafzuiging 61012	80	16
130	14	Uitlaat filterafzuiging Mesys 65125	80	9
140	14	Ontluchting bunker	70	16
001	51	Kernzandbreker 30119	80	7
162/163	52	Luchtbehandelingskast Atmos	75	10
241/242	61	Filterafzuiging breker 63153	80	12

Navolgende tabel geeft de rekenresultaten uitgaande van het betreffende pakket van maatregelen.

t3.2 Nieuw rekenmodel: Rekenresultaten vergunde activiteiten en situatie met maatregelen

Beoordelingspunt (zie figuur 2.1)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ in dB(A)					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	Vergunde activiteiten	Situatie met maatregelen	Vergunde activiteiten	Situatie met maatregelen	Vergunde activiteiten	Situatie met maatregelen
A. Industriestraat 5	57,0	48,5	50,1	46,8	46,5	45,9
B. Industriestraat 9	59,7	49,9	50,2	47,2	46,3	46,1
B. Industriestraat 13	55,0	49,3	52,6	48,1	47,4	47,3
C. Industriestraat 29	49,6	42,8	48,9	42,6	44,0	42,5
D. Parallelweg ¹⁾	57,6	57,2	56,3	49,6	53,7	49,6
E. Parallelweg 22	60,0	56,7	56,2	50,4	51,5	50,4
F. Stationsstraat 2	58,0	53,4	53,0	48,2	47,5	47,3
G. Stationsstraat 9	57,4	52,7	54,0	49,2	49,6	48,6

¹⁾ positie ten zuidoosten van MGG gelegen aan overzijde weg

De resultaten van de berekeningen tonen overigens dat inclusief deze maatregelen ten westen van MGG enkele woningen aanwezig blijven waar de geluidbelasting hoger is dan 60 dB(A).

De waarde van 60 dB(A) levert een potentieel knelpunt in relatie tot het vaststellen van een nieuwe zone.

Mook.

Deze notitie bevat 5 pagina's

Bijlage 2 Ruimtelijke onderbouwing woning Parallelweg

RELAND
locatieontwikkeling



Ruimtelijke onderbouwing

Parallelweg ong. Tegelen

Gemeente Venlo

Colofon



www.reland.nl

Ruimtelijke onderbouwing: Parallelweg ong. Tegelen

Rapportnummer: 2022.2042

Status: Concept

Datum: 14 maart 2023

Projectlocatie

Parallelweg ongenummerd (tussen 24 en 32)

5931 PM Tegelen

Opdrachtnemer

Reland

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.reland.nl

© maart 2023 Reland

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Reland. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Reland verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Plangebied	5
1.3 Leeswijzer	6
HOOFDSTUK 2 Gebieds- en projectprofiel.....	7
2.1 Inleiding	7
2.2 Gebiedsprofiel.....	7
2.3 Huidige situatie plangebied.....	7
2.4 Bestemmingsplan.....	8
HOOFDSTUK 3 Beoogde situatie	9
3.1 Inleiding	9
3.2 Ontwikkeling.....	9
3.2 Toekomstige situatie plangebied.....	9
HOOFDSTUK 4 Beleidskader	10
4.1 Inleiding	10
4.2 Rijksbeleid.....	10
4.2.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI).....	10
4.2.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening.....	10
4.2.3 Ladder voor duurzame ontwikkeling	11
4.3 Provinciaal beleid	11
4.3.1 Provinciale Omgevingsvisie Limburg (POVI)	11
4.3.2 Omgevingsverordening Limburg 2014.....	12
4.4 Regionaal beleid	12
4.4.1 Regionale Woonvisie Wonen Noord-Limburg 2020-2024.....	12
4.5 Gemeentelijk beleid.....	13
4.5.1 Strategische Visie Venlo 2040.....	13
4.5.1 Ruimtelijke Structuurvisie Venlo	14
4.5.2 Welstandsnota gemeente Venlo 2013	15
4.5.3 Woonvisie 2021-2026	15
4.5.4 Uitgangspunten Dynamische woningbouwprogrammering.....	16
HOOFDSTUK 5 Omgevingsaspecten.....	17
5.1 Milieu	17
5.1.1 M.e.r. plicht.....	17
5.1.2 Bodem.....	18
5.1.3 Lucht	18

5.1.4	Geluid.....	19
5.1.5	Externe veiligheid	20
5.1.6	Bedrijven en milieuzonering	25
5.1.7	Kabels, leidingen en hoogspanningslijnen	27
5.1.8	Trillingen spoor	27
5.1.9	Geur	27
5.2	Water.....	29
5.2.1	Beleid.....	29
5.2.2	Kenmerken huidige watersysteem.....	29
5.2.3	Afkoppel beslisboom.....	30
5.3	Natuur.....	31
5.3.1	Gebiedsbescherming	31
5.3.2	Soortenbescherming.....	32
5.4	Archeologie	33
5.5	Landschap en cultuurhistorie.....	34
5.6	Verkeer en parkeren.....	34
5.6.1	Mobiliteit	35
5.6.2	Parkeren.....	35
HOOFDSTUK 6 Uitvoerbaarheid.....		36
6.1	Inleiding	36
6.2	Economische uitvoerbaarheid.....	36
6.3	Maatschappelijke uitvoerbaarheid.....	36

BIJLAGEN

Bijlage I	Akoestisch onderzoek
Bijlage II	QuickScan Flora en Fauna
Bijlage III	AERIUS-berekening aanlegfase
Bijlage VI	AERIUS-berekening gebruiksfase

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens om op een kavel aan de Parallelweg ongenummerd (tussen 24 en 32) in Tegelen één vrijstaande woning te laten ontwikkelen. De locatie voor de beoogde woning is gelegen op het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Tegelen, sectie C, nummer 5278. Conform het geldende voorbereidingsbesluit 'Vorbereidingsbesluit Industriestraat-Stationsstraat-Parallelweg' is voorgenomen ontwikkeling echter niet rechtstreeks toegestaan.

Wegens het bij wet vervallen van het ter plaatse geldende hoofdzaakenplan was ter plaatse van de projectlocatie geen planologische regeling van toepassing. Om ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen en initiatieven te voorkomen heeft de gemeente Venlo in 2017 besloten een voorbereidingsbesluit te nemen, op basis waarvan nieuwe initiatieven aangehouden moeten worden. Het voorbereidingsbesluit is op 28 oktober 2017 in werking getreden en heeft een werkingsduur van één jaar. Het voorbereidingsbesluit is in de afgelopen jaren steeds opnieuw genomen. Het huidige 'Vorbereidingsbesluit Industriestraat-Stationsstraat-Parallelweg' is op 19 oktober 2022 genomen en geldt ook voor de projectlocatie voor de beoogde woning. Dit besluit is op 4 november 2022 in werking getreden.

Inmiddels is de gemeente Venlo bezig met het opstellen van het nieuwe bestemmingsplan 'Industriestraat, Stationsstraat en Parallelweg'. Met dit nieuwe bestemmingsplan wordt een nieuwe planologische regeling voor de gronden waarop het voorbereidingsbesluit van toepassing is vastgelegd. Op het moment dat dit nieuwe bestemmingsplan wordt vastgesteld, vervalt het nu geldende voorbereidingsbesluit.

Naar aanleiding van de conceptaanvraag, die in 2015 door de initiatiefnemer is ingediend, heeft de gemeente aangegeven dat er in principe medewerking kan worden verleend aan het planvoornemen en dat de beoogde woningbouwontwikkeling meegenomen kan worden in de op handen zijnde bestemmingsplanherziening voor de Industriestraat, Stationsstraat, Parallelweg en omgeving.

In dat kader dient een ruimtelijke onderbouwing door de initiatiefnemer aangeleverd te worden waarin onderbouwd wordt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Onderhavig document betreft de ruimtelijke onderbouwing waarin de ontwikkeling wordt beschreven en onderbouwd.

1.2 Plangebied

Het plangebied betreft het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Tegelen, sectie C, nummer 5278 en heeft een totale oppervlakte van circa 495 m².



Figuur 1. Luchtfoto met plangebied rood omkaderd.

1.3

Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing bestaat uit zes hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 het projectprofiel waarin de huidige situatie en de omgeving van de planlocatie wordt beschreven. Hoofdstuk 3 betreft een beschrijving van de beoogde situatie. Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van het relevante beleid op Rijks, - provinciaal en gemeentelijk niveau. In dit hoofdstuk is de ontwikkeling getoetst aan het beleid en de regelgeving. Hoofdstuk 5 toetst het plan aan de milieutechnische uitvoerbaarheid. Vanuit verschillende omgevingsaspecten wordt bekeken of het plan effect heeft op deze aspecten en/of deze aspecten invloed hebben op de ontwikkeling. Ten slotte wordt in hoofdstuk 6 de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan getoetst.

HOOFDSTUK 2 Gebieds- en projectprofiel

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is een beschrijving gegeven van de huidige situatie van het plangebied en de omgeving waarin het zich bevindt.

2.2 Gebiedsprofiel

Het plangebied ligt aan de Parallelweg ongenummerd in Tegelen. Ten zuiden van de planlocatie, aan de overzijde van de Parallelweg, is de spoorlijn Roermond - Venlo gelegen. In de omgeving bevinden zich enkele bedrijfslocaties en bedrijventerreinen. Zo ligt ten noorden van het plangebied, op een afstand van circa 80 meter, het bedrijf 'Metaalgieterij Giesen'. Ten zuiden, op een afstand van circa 65 meter aan de overzijde van de spoorlijn, bevindt zich het bedrijventerrein 'Windhond'. Tevens zijn er in de directe nabijheid van het plangebied enkele woningen gelegen. Het plangebied wordt aan de zuid-, west, en noordzijde door woningen en/of de tuinen bij deze woningen ingesloten.

2.3 Huidige situatie plangebied

In de huidige situatie is het plangebied onbebouwd en in gebruik als achtertuin bij de woning aan de Stationsstraat 25. De gronden zijn ingericht met verschillende groenelementen (onder andere struiken, heggen en bomen). De oostzijde van het plangebied heeft een ontsluiting op de Parallelweg (figuur 2).

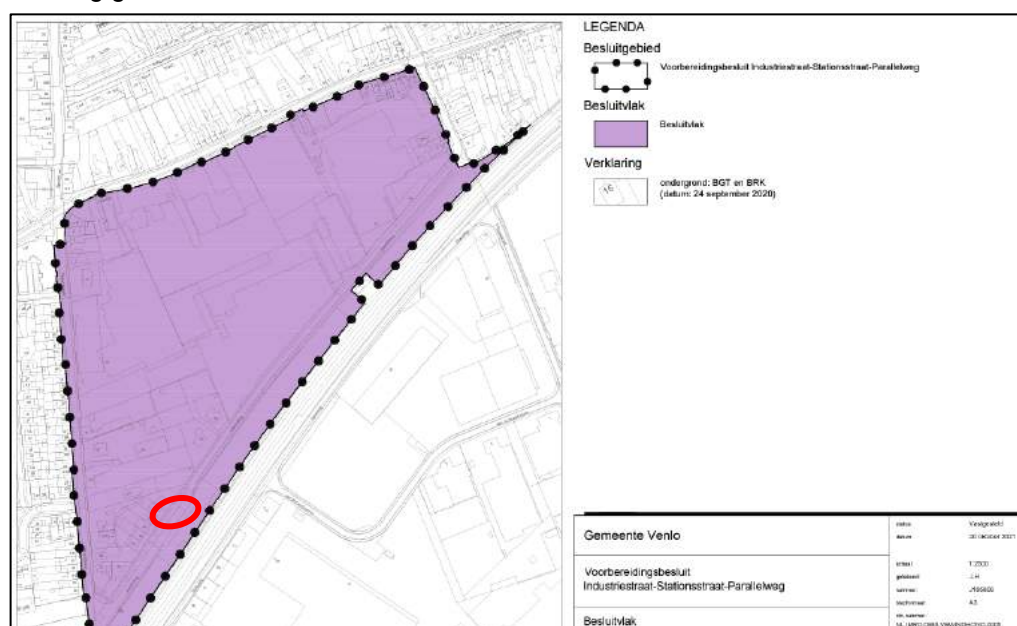


Figuur 2. Huidige situatie plangebied.

2.4

Bestemmingsplan

Wegens het bij wet vervallen van het ter plaatse geldende hoofdzaakenplan was ter plaatse van het plangebied geen planologische regeling van toepassing. Om ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen en initiatieven te voorkomen heeft de gemeente Venlo besloten een voorbereidingsbesluit te nemen zodat nieuwe initiatieven aangehouden moeten worden. Het 'Vorbereidingsbesluit Industriestraat-Stationsstraat-Parallelweg' is op 19 oktober 2022 genomen en geldt ook voor het plangebied aan de Parallelweg ong. (figuur 3). Dit besluit is op 4 november 2022 in werking getreden.



Figuur 3. Besluitvlak voorbereidingsbesluit. Plangebied rood omcirkeld.

Als gevolg van de beschermende werking van het geldende voorbereidingsbesluit is voorgenomen ontwikkeling niet rechtstreeks toegestaan. Voor de gronden waarop het voorbereidingsbesluit van toepassing is, wordt een nieuwe bestemmingsplan opgesteld waar voorliggend initiatief onderdeel van uitmaakt.

HOOFDSTUK 3 Beoogde situatie

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt het initiatief in onderhavig plan toegelicht. In zowel functionele als ruimtelijke zin wordt beschreven wat de ontwikkeling inhoudt, hoe deze gevormd is en zich verhoudt tot de omgeving.

3.2 Ontwikkeling

De initiatiefnemer heeft de wens om op de planlocatie binnen het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Tegelen, sectie C, nummer 5278 één nieuwe vrijstaande woning te laten realiseren. Conform het geldende voorbereidingsbesluit is woningbouw op deze locatie echter niet toegestaan. Om de realisatie van de woning mogelijk te kunnen maken vindt er een herziening van het bestemmingsplan plaats (deelontwikkeling binnen het vast te stellen bestemmingsplan voor het gehele gebied).

3.2 Toekomstige situatie plangebied

De beoogde woning zal ontsloten worden op de Parallelweg. Om de ruimtelijke kwaliteit te kunnen waarborgen wordt de woning in de omgeving ingepast. De voorgevelrooilijn van het hoofdgebouw wordt in het verlengde van de voorgevelrooilijnen van de naastgelegen woningen met huisnummers 24 en 32 gelegd. Voor wat betreft de bouwregels van de nieuwe woning wordt aangesloten op de bouwregels uit de beleidslijn wonen. Het betreft een vrijstaande, grondgebonden woning, waarmee wordt aangesloten bij de woningtypen in de omgeving. De buitenruimte wordt ingericht als tuin, terras en inrit. Hierbij worden de bestaande groenelementen, voor zover dit mogelijk is, behouden.

HOOFDSTUK 4 Beleidskader

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt onderhavige ontwikkeling getoetst aan het algemene Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid en de wet- en regelgeving. Aan het eind van iedere paragraaf is een conclusie dan wel doorwerking opgenomen van het specifieke beleid en wet- en regelgeving voor het plangebied. Het sectorale beleid is in hoofdstuk 5 per aspect beschreven.

4.2 Rijksbeleid

4.2.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) naar de Tweede Kamer gestuurd. Met de NOVI geeft het kabinet richting aan grote opgaven waardoor Nederland de komende 30 jaar verandert. Nederland staat voor een aantal urgente maatschappelijke opgaven, die zowel lokaal als regionaal, nationaal en internationaal spelen. Grote en complexe opgaven zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw zullen Nederland flink veranderen. Nederland heeft een lange traditie van aanpassen. Deze opgaven worden benut om vooruit te komen en tegelijkertijd het mooie van Nederland te behouden voor de toekomstige generaties. De NOVI biedt perspectief om deze grote opgaven aan te pakken, om samen Nederland mooier en sterker te maken en daarbij voort te bouwen op het bestaande landschap en de (historische) steden. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit. Met inachtneming van maatschappelijke waarden en inhoudelijke normen voor bijvoorbeeld gezondheid, veiligheid en milieu. In dat samenspel van normen, waarden en collectieve ambities, stuurt de NOVI op samenwerking tussen alle betrokken partijen.

Bij kleinschalige ontwikkelingen op lokaal niveau dient rekening gehouden te worden met een gezonde bodem, schoon water, behoud van biodiversiteit en een aantrekkelijke leefomgeving. Wanneer aan deze voorwaarden wordt voldaan is een kleinschalig initiatief passend binnen de nationale omgevingsvisie NOVI. Uit hoofdstuk 5 blijkt dat de genoemde milieuaspecten geen belemmering vormen voor het planvoornemen. Daarnaast draagt de stedenbouwkundige inpassing van de woning bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving. Er bestaan vanuit de Nationale omgevingsvisie NOVI geen belemmeringen voor het initiatief.

4.2.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) geeft richtlijnen voor de inhoud van bestemmingsplannen voor zover het gaat om ruimtelijke ontwikkelingen van nationaal belang. In het SVIR wordt bepaald welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze bedoeld zijn om beperkingen te stellen aan de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Het Barro bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken. De normering uit het Barro werkt zoveel mogelijk direct door op het niveau van de lokale besluitvorming. Bij besluitvorming over bestemmingsplannen moeten de regels worden gerespecteerd. Het merendeel van de regels legt beperkingen op, daarin is een gradatie te onderkennen. Deze zijn

geformuleerd als een 'ja-mits', een 'ja, voor zover', een 'nee-tenzij', een 'nee-als' of een stringente 'nee' bepaling.

In dit geval wordt geen gebruik gemaakt van kaderstellende uitspraken ten behoeve van nieuwe ontwikkelingen waarbij Nationale belangen gemoeid zijn. Het Barro heeft dan ook geen invloed op dit initiatief.

4.2.3 Ladder voor duurzame ontwikkeling

De Ladder voor duurzame verstedelijking is een instrument voor efficiënt ruimtegebruik, met een motiveringsvereiste voor het bevoegd gezag als nieuwe stedelijke ontwikkelingen planologisch mogelijk worden gemaakt. Op 1 juli 2017 is het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gewijzigd, waarbij een nieuwe Laddersystematiek geldt. Deze systematiek is opgenomen in artikel 3.1.6 Bro.

De Ladder voor duurzame verstedelijking is in principe een uitwerking van Nationaal belang 4, efficiënt gebruik van de ondergrond, oftewel zorgvuldig ruimtegebruik. De Ladder is er voor bedoeld dat zorgvuldig wordt nagedacht over nieuwe ontwikkelingen en de plek van de nieuwe ontwikkeling. Zo gaat bijvoorbeeld inbreiding voor uitbreiding. Voor nieuwe stedelijke functies geldt daarom dat de Ladder doorlopen dient te worden om te bepalen of sprake is van zorgvuldig ruimtegebruik.

In eerste instantie is het van belang om te bepalen of sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Jurisprudentie heeft ervoor gezorgd dat dit begrip steeds verder gedefinieerd werd en in sommige gevallen zelfs kwantitatief is. Voor woningbouw geldt dat het niet nodig is om de Ladder te doorlopen, wanneer er sprake is van de ontwikkeling van 11 of minder woningen en het dus geen stedelijke ontwikkeling betreft. In onderhavige ontwikkeling wordt slechts één extra woning toegevoegd waardoor dit geen stedelijke ontwikkeling betreft. De Ladder voor duurzame verstedelijking is daarom niet relevant voor dit plan.

4.3 Provinciaal beleid

4.3.1 Provinciale Omgevingsvisie Limburg (POVI)

Op 1 november 2021 is de Provinciale Omgevingsvisie Limburg vastgesteld en vervangt het in 2014 vastgestelde Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2014). Deze visie bouwt deels voort op eerder gemaakte beleidskeuzes en op andere onderdelen zijn er nieuwe keuzes gemaakt. In de Omgevingsvisie Limburg wordt de lange termijn visie voor de periode 2021 tot 2030-2050 uitgewerkt en wordt richting gegeven aan toekomstbestendige ontwikkelingen. Hierbij wordt steeds de balans tussen het beschermen én benutten van de fysieke leefomgeving gezocht.

Conform de kaart 'Wonen en leefomgeving' is het plangebied gelegen binnen de zone 'Woongebied' (figuur 4). De ambitie van de Provincie Limburg is om voor iedereen een gezonde en veilige leefomgeving te realiseren. In samenhang wordt er gebiedsgericht en per ontwikkeling gezocht naar kansen voor verbetering en wordt er gestreefd naar een hoger kwaliteitsniveau. Dit kwaliteitsniveau is afhankelijk van de omgeving van het desbetreffende gebied. Daarnaast dient de inrichting van de leefomgeving bij te dragen aan een gezonde en veilige omgeving die bewegen, ontmoeten, zelfredzaamheid, educatie en een gezonde levensstijl stimuleert.



Figuur 4. Uitsnede kaart 'Wonen en leefomgeving' Provinciale omgevingsvisie Limburg. Plangebied rood omcirkeld.

Onderhavig planvoornemen, waarin één woning op een onbebouwd perceel binnen de bebouwde kom van Tegelen gerealiseerd wordt, is een passende ontwikkeling binnen de zone 'Woongebied' en is slechts kleinschalig van aard waardoor het initiatief niet in strijd is met het beleid conform de Provinciale Omgevingsvisie Limburg.

4.3.2 Omgevingsverordening Limburg 2014

Op 12 december heeft de provincie Limburg de Omgevingsverordening Limburg 2014 vastgesteld. Hierin zijn regels opgenomen die nodig zijn om het omgevingsbeleid van POL2014 juridische binding te geven. Uit de kaarten van de Omgevingsverordening blijkt dat het plangebied is gelegen binnen de boringsvrije zone Venloschol. Het plangebied is niet gelegen binnen (milieu)beschermingsgebieden of beschermingszones ten behoeve van natuur en landschap.

Aangezien er met onderhavige ontwikkeling niet wordt voorzien in diepe grondboringen, zijn er geen belemmeringen te verwachten ten aanzien van de boringsvrije zone Venloschol. Het planvoornemen is niet in strijd met het beleid conform de Omgevingsverordening Limburg.

4.4 Regionaal beleid

4.4.1 Regionale Woonvisie Wonen Noord-Limburg 2020-2024

De Regionale Woonvisie Noord-Limburg, zoals vastgesteld op 20 oktober 2020, betreft een visie waarmee verschillende gemeenten, waaronder gemeente Venlo, sturing geven aan de regionale woningmarkt. Deze visie vervangt de Regionale Structuurvisie Wonen uit 2016. In deze geactualiseerde visie wordt teruggekeken op de vorige structuurvisie en is bekeken wat meegenomen wordt naar de huidige visie. Zo blijft de regio inzetten op de samenwerking en afstemming met haar partners (corporaties,

huurderbelangenverenigingen, ontwikkelaars, makelaars, zorginstellingen etc.). Uit de analyse van de trends en ontwikkelingen zijn twee belangrijke opgaven voor de periode 2020-2024 naar voren gekomen:

- Mismatch van woningbehoefte en woningvoorraad, zowel bestaande woningvoorraad als nieuwbouw;
- Zoektocht om alle doelgroepen een plek te geven binnen onze woningmarkt.

Uit deze structuurvisie blijkt dat in de regio een dominante vraag is naar het wonen in grotere kernen waar voorzieningen aanwezig zijn. Gezamenlijk zijn binnen de regio Noord-Limburg een aantal kansrijke en risicovolle segmenten gesignaleerd. Eén van de kansrijke segmenten is de groeiende behoefte aan woningen (toegankelijk, comfortabel en betaalbaar) in de nabijheid van voorzieningen. Onderhavige ontwikkeling vindt plaats in de bebouwde kom, op een afstand van circa 700 meter van het centrum van Tegelen en is daardoor in de nabijheid van een groot aantal voorzieningen gelegen. Met onderhavige ontwikkeling wordt slechts één woning toegevoegd aan de bestaande woningvoorraad. De realisatie van de beoogde woning sluit aan bij de bestaande woningen op de naastgelegen percelen. Het ontwikkelen van de woning is daarmee passend binnen de Woonvisie.

4.5 Gemeentelijk beleid

4.5.1 Strategische Visie Venlo 2040

De Strategische Visie Venlo 2040 betreft een visie hoe de gemeente Venlo zich tot 2040 zal moeten ontwikkelen. Binnen deze visie zijn afwegingskaders opgenomen op basis waarvan toekomstige besluiten kunnen worden afgewogen en nieuwe ontwikkelingen binnen een breder perspectief kunnen worden geplaatst. De Strategische visie 2040 is de opvolger van de Strategische visie 2030 waarbij het strategisch perspectief voor de toekomst iets is bijgesteld.

Voor de visie zijn vijf thema's gekozen waarvoor de ambities voor het jaar 2030 zijn beschreven:

- Stad van actieve mensen;
- Innovatieve en excellente stad;
- Venlo internationaal;
- Centrum van de Euregio: hoofdstad en vitaal hart;
- Veelzijdige stad in het groen.

Aanvullend op deze ambities zijn in de Strategische visie 2040 de volgende thema's toegevoegd:

- Gezondste regio
- Een (t)huis om van te houden
- Ruimte voor ontwikkeling
- Werken in Venlo
- Grenzeloos

De geschetste thema's en ambities zijn samengetrokken tot een drietal scenario's waarin duidelijk herkenbare accenten worden gezet. Tijdens het besluitvormingsproces over de strategische visie in de gemeenteraad is een aantal elementen uit deze drie

scenario's samengevoegd tot een samengesteld scenario: Venlo Kansenstad. Dit is het scenario waarvoor de gemeenteraad zich raadsbreed heeft uitgesproken. Individuele ontplooiing en participatie, innovatiekracht en een aantrekkelijk woonklimaat zijn de belangrijkste karakteristieken van dit toekomstscenario.

De gemeente Venlo heeft de ambitie om in 2040 te zorgen dat iedereen een huis naar behoefte en mogelijkheden beschikbaar heeft. Daarnaast moeten wijken en kernen beschikken over voldoende goede en betaalbare woningen. Er moet in 2040 sprake zijn van een gedifferentieerde samenstelling naar inkomen, leeftijd en etniciteit.

Door de demografische ontwikkelingen is er steeds meer vraag naar passende woningen voor verschillende doelgroepen. Door de ontwikkeling van een woningbouwkavel binnen de kern van Tegelen, draagt het initiatief bij aan de behoefte naar nieuwbouwwoningen. Gezien de ligging tussen reeds bestaande woningen is de beoogde ruimtelijk-functioneel passend binnen de omgeving. Hiermee sluit de realisatie van de woning aan bij de ambitie zoals opgenomen in de Strategische Visie Venlo 2040.

4.5.1

Ruimtelijke Structuurvisie Venlo

Op 25 juni 2014 is de Ruimtelijke Structuurvisie Venlo vastgesteld door de gemeenteraad van Venlo. Hierin is de hoofdlijn van het ruimtelijk beleid voor de gemeente beschreven. Zo is opgenomen wat er op ruimtelijk gebied wel en niet mogelijk is voor de komende jaren.

In deze structuurvisie zijn de ambities en opgaven voor de gemeente Venlo het uitgangspunt. Nieuwe initiatieven worden in de toekomst nadrukkelijker beoordeeld op het maatschappelijk rendement. Dit rendement wordt bepaald door de mate waarin ontwikkelingen bijdragen aan het bereiken van de ambities van Venlo die zijn vastgelegd in de Strategische Visie 2030.

De ruimtelijke structuurvisie is verdeeld in vijf thema's:

1. Drukke in het ommeland;
2. Ruimte in de stad;
3. Leven aan de Maas;
4. Voorzieningen op maat;
5. Robuuste structuren.

Naast de vijf thema's zijn er drie aandachtspunten welke betrekking hebben op elk ruimtelijk initiatief. Hiermee wordt bedoeld dat een initiatief als kansrijker wordt beschouwd als:

- de uitgangspunten van Cradle to Cradle als vertrekpunt worden gehanteerd;
- de vraag wordt gesteld wat het initiatief met betrekking tot de (Duitse) regiogemeenten kan betekenen;
- het zelf georganiseerd draagvlak geniet.

Het plangebied is gelegen binnen de stedelijke contour en binnen het deelgebied 'hergebruiken, herstructureren of transformeren bedrijventerreinen'. In de structuurvisie wordt voor het bestaand stedelijk gebied gestreefd naar een maximale benutting van de bestaande beschikbare ruimte. Het perceel voor de beoogde woning is gelegen tussen twee bestaande burgerwoningen. Door de realisatie van één woning op deze

locatie wordt de bestaande ruimte intensiever benut en kan er gesproken worden van zorgvuldig ruimtegebruik. Daarnaast ligt de nadruk in dit gebied op het hergebruiken, herstructureren of transformeren van het bedrijventerrein. Gezien de ligging tussen twee bestaande burgerwoningen is de realisatie van een bedrijfsmatige functie ongewenst. De toevoeging van één woning is in ruimtelijk-functioneel opzicht wel passend op de locatie en daarmee in lijn met de Ruimtelijke Structuurvisie Venlo.

4.5.2 Welstandsnota gemeente Venlo 2013

De gemeenteraad van Venlo heeft op 29 januari 2014 de Welstandsnota gemeente Venlo 2013 vastgesteld. De kernopgave van de nota is het waarborgen van de kwaliteit van de verschijningsvorm van bouwwerken. Het doel van de nota is:

- Meer vrijheid en verantwoordelijkheid geven aan de burgers en bedrijven van Venlo
- Een sneller en slagvaardiger uitgevoerd welstandsbeleid en een betere dienstverlening
- Verbetering van de toegankelijkheid van de welstandsnota en daarmee betrokkenheid creëren van burgers en bedrijven bij de kwaliteit van hun directe fysieke leefomgeving
- Betere regie op de verschijningsvorm voor een aantrekkelijke fysieke leefomgeving

Conform de kaart behorende bij de welstandsnota, is het plangebied gelegen in een welstandsvrij gebied. Een welstandstoets is dan ook niet aan de orde. Qua stedenbouwkundige inpassing geldt dat met de realisatie van de woning wordt aangesloten bij het straatbeeld van de Parallelweg waar voornamelijk vrijstaande en half-vrijstaande woningen aanwezig zijn. Gezien er wordt aangesloten bij het bestaande karakter van de fysieke leefomgeving, wordt hier geen afbreuk aan gedaan.

4.5.3 Woonvisie 2021-2026

De gemeenteraad van Venlo heeft op 21 september 2021 de 'Woonvisie 2021 – 2026 – Op weg naar toekomstbestendig wonen' vastgesteld. Met het vaststellen van de woonvisie scheidt de gemeente Venlo de randvoorwaarden om te komen tot een toekomstbestendige woningvoorraad. Om dit te bewerkstelligen werkt de gemeente met drie hoofdthema's die in de woonvisie nader zijn uitgewerkt:

1. Een robuuste woningvoorraad
2. Beschikbaarheid en betaalbaarheid
3. Wonen en zorg

Bij deze hoofdthema's zijn doelstellingen op hoofdlijnen geformuleerd. Dit geeft enerzijds flexibiliteit en ruimte om in te spelen op ontwikkelingen die nu nog niet zijn voorzien of op goede ideeën vanuit de samenleving en de markt. Anderzijds geeft deze visie voldoende duidelijkheid en richting, zodat partners weten wat ze van de gemeente Venlo mogen verwachten. Bij de doelstellingen wordt uitgegaan van drie ordenende principes:

- **Versnellen:** Waar mogelijk worden kansen gepakt om opgaven versneld op te pakken.

- **Verbinden:** Wonen staat niet op zichzelf, daarom wordt de verbinding met andere beleidsterreinen gezocht, maar ook met andere opgaven en vraagstukken- wonen kan hierin een deel van de oplossing vormen.
- **Vernieuwen:** Hiermee wordt bedoeld dat we open staan voor nieuwe initiatieven, woonvormen en instrumenten om knelpunten binnen het wonen op te lossen.

In de woonvisie zet de gemeente in op gemengde wijken met een diversiteit aan woningbouwsegmenten. Voor wat betreft het onderwerp beschikbaarheid heeft de gemeente zich in de visie als doel gesteld dat er jaarlijks gemiddeld 350-400 woningen aan de voorraad worden toegevoegd, om de huishoudensontwikkeling binnen de gemeente Venlo bij te houden en het woningtekort terug te brengen naar een acceptabel niveau. Het initiatief past binnen de daarvoor geldende ruimtelijke strategie door het beter benutten van de bestaande stedelijke ruimte. Dit kan het draagvlak voor voorzieningen behouden en verbeteren plus nieuwe en kostbare infrastructuur voorkomen.

Door de realisatie van één vrijstaande woning op een onbebouwd perceel in de bebouwde kom, op een afstand van circa 700 meter van het centrum van Tegelen, wordt bijgedragen aan verdichting in het stedelijk gebied van Tegelen. Door de realisatie van de nieuwbouwwoning wordt het woonaanbod in de bebouwde kom van Tegelen versterkt. Dit initiatief past in de Woonvisie 2021 – 2026.

4.5.4

Uitgangspunten Dynamische woningbouwprogrammering

De uitgangspunten binnen de woningbouwprogrammering vormen de lokale vertaling van de woningbouwkaders die in de voormalige Woonvisie Regio Venlo e.o. 2011-2015 waren vastgelegd. Alle woningbouwinitiatieven worden aan de Uitgangspunten Dynamische Woningbouwprogrammering getoetst.

Met onderhavige ontwikkeling wordt slechts één woning toegevoegd binnen bestaand stedelijk gebied. Deze ontwikkeling is daarmee kleinschalig van aard. De realisatie van een grondgebonden koopwoning is passend binnen de woningbehoefte in Tegelen. Er is behoefte aan wonen in een kwalitatief hoogwaardig binnenstedelijk woonmilieu. Het initiatief past daarmee binnen de uitgangspunten van de Dynamische woningbouwprogrammering.

HOOFDSTUK 5 Omgevingsaspecten

5.1 Milieu

In deze paragraaf wordt ingegaan op de relevante milieuaspecten en bekeken in hoeverre er sprake is van belemmeringen voor de voortgang van het plan.

5.1.1 M.e.r. plicht

Een ruimtelijke ontwikkeling kan leiden tot een m.e.r.(beoordelings)-plicht. Om te bepalen of een m.e.r.(-beoordeling) noodzakelijk is dient bepaald te worden of de ontwikkeling voorkomt in lijst C of lijst D van het Besluit, of de drempelwaarden worden overschreden, of de ontwikkeling in een kwetsbaar gebied ligt en of er belangrijke milieugevolgen zijn. In het plangebied wordt één woningbouwmogelijkheid toegevoegd. Het realiseren daarvan komt niet voor in bijlage C van het besluit m.e.r.. Er is dus geen sprake van de verplichting om een m.e.r. procedure te doorlopen. Op grond van categorie D11.2 geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht voor onder andere de aanleg of wijziging van 'een stedelijk ontwikkelingsproject', in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

1. een oppervlakte van 100 hectare of meer;
2. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen bevat, of;
3. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.

Volgens de nota van toelichting bij het Besluit m.e.r. kan het bij een stedelijk ontwikkelingsproject gaan om "bouwprojecten als woningen, parkeerterreinen, bioscopen, theaters, sportcentra, kantoorgebouwen en dergelijke of een combinatie daarvan". Aangezien in dit geval sprake is van een gebied dat aanzienlijk kleiner is dan 100 ha en het plan aanzienlijk minder dan 2.000 woningen omvat, is geen sprake van een m.e.r.-beoordelingsplicht.

Er is sprake van een stedelijke ontwikkeling wanneer er 12 of meer woningen worden gebouwd. De realisatie van één nieuwbouwwoning betreft geen stedelijk ontwikkelingsproject. Voorgenomen ontwikkeling komt niet voor in lijst C of D, waardoor geen m.e.r.-procedure doorlopen hoeft te worden. Ook is de ontwikkeling hierdoor niet m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Aanvullend op het voorgaande is op 7 juli 2017 het gewijzigde Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Daarin is een nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling opgenomen. Die geldt nu voor *iedere activiteit* die is opgenomen op de D-lijst, *ongeacht of de activiteit onder of boven de drempelwaarde van de D-lijst valt*. Woningbouw kan vallen onder onderdeel D (11.2): "de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen." Het voorliggende initiatief betreft slechts de realisatie van één nieuwbouwwoning. Een dergelijk kleinschalig initiatief betreft geen stedelijk ontwikkelingsproject als bedoeld in het Besluit milieueffectrapportage. Als gevolg hiervan hoeft voor de ontwikkeling van de woning dan ook geen vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden doorlopen.

5.1.2

Bodem

In het kader van de bestemmingsplanprocedure vormt de bodemkwaliteit bij de ontwikkeling van ruimtelijke functies een belangrijke afweging. In dit geval is het plangebied reeds in gebruik voor woondoeleinden (tuin bij de woning aan de Stationsstraat 25) waardoor het perceel reeds aanvaardbaar wordt geacht om te wonen. Geconcludeerd kan dan ook worden dat het gebruik van het perceel voor wonen, geen gevoeliger bodemgebruik betreft, dan op dit moment aanwezig is op de locatie.

Een bodemonderzoek wordt in het kader van de planologische procedure dan ook niet noodzakelijk geacht. In het kader van de bouwvergunning zal een verkennend bodemonderzoek moeten plaatsvinden, waarmee aangetoond zal moeten worden of er een saneringsplicht ontstaat.

5.1.3

Lucht

Sinds 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden en staan de hoofdlijnen rondom luchtkwaliteitseisen beschreven in de Wet milieubeheer. Artikel 5.16 Wm (lid 1) geeft weer, onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (uit lid 2) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een plan leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een plan draagt ‘niet in betekende mate’ (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- d. een plan past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Ter plaatse van de te realiseren woning dient sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op het gebied van de luchtkwaliteit. In de Wet Milieubeheer zijn daarom grenswaarden gesteld met betrekking tot fijnstof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂).

Fijnstof

De grens voor de jaargemiddelde concentratie bedraagt 40 µg/m³ en de grens voor de daggemiddelde concentratie bedraagt 50 µg/m³. Voor het vaststellen van de achtergrondconcentratie van fijnstof is de grootschalige concentratiekaart van het RIVM geraadpleegd. Voor de planlocatie blijkt dat de achtergrondconcentratie voor fijnstof circa 16,56 µg/m³ (PM₁₀) bedraagt. Er wordt dus ruimschoots voldaan aan de wettelijk gestelde grenswaarden.

Stikstof

Voor stikstofdioxide (NO₂) geldt een grenswaarde van 40 µg/m³ voor een jaargemiddelde concentratie en 200 µg/m³ voor een daggemiddelde concentratie. De waarde voor stikstofdioxide ter plaatse van de planlocatie bedraagt circa 14,89 µg/m³. Dat betekent dat ook de hoeveelheid stikstofdioxide ruim beneden de wettelijk gestelde grenswaarden ligt.

Initiatief

Een ruimtelijke ontwikkeling kan invloed hebben op het aantal verkeersbewegingen dat uiteindelijk effect heeft op de luchtkwaliteit. Gezien het feit dat er één woning wordt gerealiseerd, zal er sprake zijn van een toename van het aantal verkeersbewegingen. Door het geringe aantal wooneenheden dat wordt toegevoegd, heeft de ontwikkeling naar verwachting geen dusdanige negatieve invloed op de luchtkwaliteit dat de grenswaarden zullen worden overschreden. Dit zorgt ervoor dat het woon- en leefklimaat op het gebied van de luchtkwaliteit acceptabel is en door de ontwikkeling niet in het geding komt.

5.1.4

Geluid

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgesteld dat, indien binnen het plangebied geluidgevoelige functies zijn voorzien binnen de invloedssfeer/onderzoekszones van omliggende (spoor)wegen en/of industrieterreinen, een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd bij vaststelling of herziening van het bestemmingsplan of afwijking van het bestemmingsplan. Voor wat betreft wegverkeerslawaai geldt dit voor alle wegen, met uitzondering van:

- wegen die in een als 'woonerf' aangeduid gebied liggen
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt

Het plangebied waarbinnen de nieuwe woning wordt gerealiseerd, is gelegen aan een weg welke een maximumsnelheid van 50 km/uur kent. Tevens is het plangebied op korte afstand van de spoorlijn Roermond - Venlo gelegen en ligt het plangebied gedeeltelijk binnen de geluidzone behorende bij het bedrijf MGG. Er is derhalve een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Onderstaand zijn de conclusies uit dit onderzoek weergegeven. Voor de volledige rapportage wordt verwezen naar bijlage I.

Rapport Wegverkeerslawaaionderzoek

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) en 55 dB(A). De maximale ontheffingswaarde worden niet overschreden. Verzocht wordt om een hogere waarde vast te stellen.

Op de kavelgrens wordt er niet voldaan aan de eisen van het bouwbesluit. Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Op de kavel grens is de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 54,7 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnen niveau ten minste 34,7 dB(A) bedragen. Derhalve kan niet worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit wanneer de woning op de perceel grens gebouwd wordt.

Er zal bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Uit de rekenresultaten ten gevolge van het wegverkeer, spoorweg en industrie blijkt dat op het perceel een matig leefklimaat gegarandeerd kan worden. Om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen in de tuin- en buitenruimte, wordt er geadviseerd om deze ruimten dusdanig te situeren dat toekomstige bebouwing als afscherming werkt voor de buitenruimte.

Voor wat betreft de piekgeluiden afkomstig van de metaalgietery aan de Industriestraat 14a dient deze inrichting te voldoen aan de normen die gelden voor de piekgeluiden zoals opgenomen in de omgevingsvergunning Milieu. Alsdan zal ter hoogte van de beoogde woning voor wat betreft de piekgeluiden sprake zijn van een voldoende/goed woon- en leefklimaat.

Bespreking goede ruimtelijke ordening

Uit de rekenresultaten ten gevolge van het wegverkeer, spoorweg en industrie blijkt dat op het perceel een matig leefklimaat gegarandeerd kan worden. De te realiseren woning zal voor wat betreft spoor- en wegverkeergeluid in de achtertuin een afschermende werking hebben. In onderliggende onderzoek is alleen gerekend met rekenpunten op de erfgrans en zonder bebouwing op het perceel.

Ervan uitgaande dat met name aan de achterzijde van de woning wordt verbleven in de buitenruimte (maaiveldniveau) zou dat ter plaatse zijn van de waarneempunten T04 t/m T07. Hier zal als gevolg van afschermende werking van omliggende bebouwing zoals de eigen woning naar verwachting een lagere geluidbelasting gaan heersen dan blijkt uit de berekening van de Lcum.

Op de betreffende noordzijde zal met name sprake zijn van de geluidbelasting vanwege industrielawaai, ervan uitgaande dat verbleven in de buitenruimte op begane grond niveau plaats zal vinden volgt uit het onderzoek dat de geluidbelasting vanwege industrielawaai voldoet aan 50 dB(A).

Conclusie geluid

Het aspect 'geluid' vormt geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

5.1.5

Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die mensen lopen als gevolg van mogelijke ongelukken met gevaarlijke stoffen bij bedrijven, transportroutes (wegen, spoorwegen en waterwegen) en buisleidingen. Omdat de gevolgen van een ongeluk met gevaarlijke stoffen groot kunnen zijn, zijn de aanvaardbare risico's vastgelegd in diverse besluiten. De belangrijkste besluiten zijn:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Binnen de beleidskaders voor deze drie typen risicobronnen staan altijd twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Risiconormering

In het beoordelingskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} contour (welke als wettelijke harde norm fungeert) mogen geen kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang (10 personen of meer). Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht. Dit houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag (veelal de gemeente). Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat er een adviesplicht voor de regionale brandweer. In de 'Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico' zijn de onderdelen van de verantwoording nader uitgewerkt en toegelicht.

Wanneer verantwoorden?

Bron	Wanneer groepsrisicoverantwoording?
Inrichtingen (Bevi)	Altijd wanneer binnen invloedsgebied ruimtelijk besluit wordt genomen.
Buisleidingen (Bevb)	Altijd wanneer binnen invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen ¹ .
Spoor-, Rijks- en waterwegen (Bevt)	Wanneer sprake is van toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde.

In artikel 7 van het Bevt is opgenomen dat bij het toevoegen van nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten een verantwoording van het groepsrisico dient plaats te vinden. Indien de verantwoordingsplicht niet juist is uitgewerkt terwijl dit wel verplicht is, kan dit tot vernietiging van het ruimtelijk besluit door de Raad van State

¹ Bij buisleidingen kan volstaan worden met een beperkte verantwoording wanneer:

1. Het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde of;
2. De toename minder is dan 0,1 keer oriëntatiewaarde of;
3. Personen zich buiten de 100% letaliteitgrens bevinden.

Bij een beperkte verantwoording hoeven alleen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid beschouwd te worden.

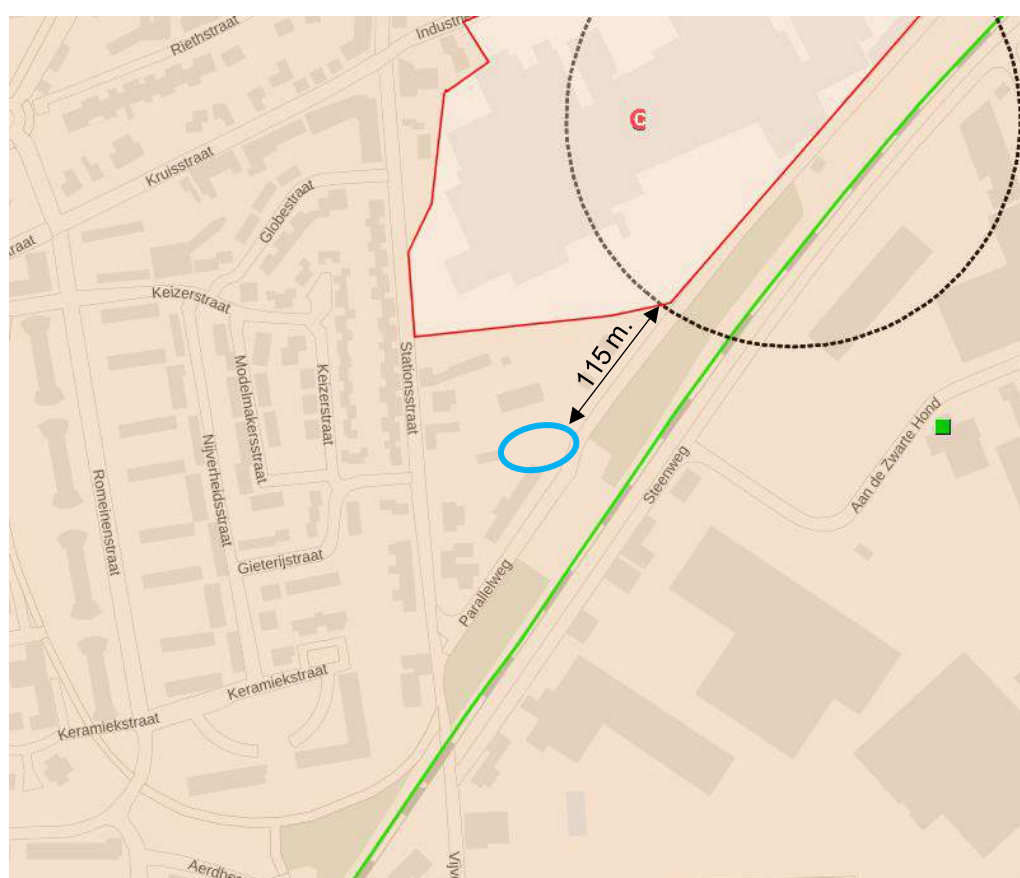
leiden. Door het uitwerken van de verantwoordingsplicht neemt het bevoegd gezag de verantwoordelijkheid voor het 'restrisiko' dat overblijft nadat benodigde veiligheidverhogende maatregelen genomen zijn.

Overige wet- en regelgeving

Tot slot wordt in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' (art. 3.1. Wro) ook getoetst aan eventueel van toepassing zijnde veiligheidsafstanden uit bijvoorbeeld het Activiteitenbesluit, effectafstanden uit de 'Circulaire effectafstanden LPG-tankstations' enzovoort.

Toetsing

Met behulp van de risicokaart is beschouwd of risicobronnen in de omgeving van het plangebied een risico vormen voor de voorgenomen ontwikkeling. In figuur 6 is een uitsnede van de risicokaart weergegeven.



Figuur 6. Uitsnede risicokaart. Plangebied blauw omcirkeld.

Risicovolle inrichtingen

Ten noordoosten van het plangebied is op de locatie Industriestraat 14 het bedrijf MGG Tegelen BV gelegen. De straal van de risicocontour behorende bij dit bedrijf bedraagt 150 meter. Het plangebied is op een afstand van 115 meter van deze risicocontour gelegen. Het invloedsgebied van de risicovolle inrichting reikt tot een afstand van 275 meter. De afstand van het plangebied tot de risicovolle inrichting bedraagt $(150+105=)$ 255 meter waardoor het plangebied binnen het invloedsgebied is gelegen. Echter aangezien er met onderhavig initiatief per saldo slechts één woning wordt toegevoegd, kan er mede gezien de reeds bestaande personendichtheid binnen het invloedsgebied van de inrichting MGG Tegelen BV, vanuit worden gegaan dat er geen sprake is van

een significante toename van het groepsrisico. Deze risicovolle inrichting vormt daarmee geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

Risicovol transport over wegen

Het plangebied is op een afstand van circa 790 meter ten westen van de snelweg A73 gelegen. De A73 is aangewezen als een route waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Uit het Basisnet Weg blijkt dat de plaatsgebonden risicocontour van dit wegvak zich bevindt op de weg zelf en dat de overschrijdingsfactor van het groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Het plangebied is conform het Beleidsplan externe veiligheid gelegen binnen zone III (invloedsgebied toxische stoffen). Voor zone III gelden geen beperkingen voor het gebruik en kan volstaan worden met een standaard verantwoording. Voor de standaard verantwoording wordt verwezen naar het einde van deze paragraaf.

Risicovol transport over spoorwegen

Op een afstand van circa 50 meter ten zuidoosten van de woning is de spoorlijn tussen Roermond en Venlo gelegen. Over deze spoorlijn vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Uit het Basisnet Spoor blijkt dat de spoorlijn Roermond-Venlo geen 10-6 contour heeft waardoor deze risicocontour niet tot het plangebied reikt. Wat betreft het groepsrisico van de spoorlijn is in het verleden berekend dat er geen sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Het invloedsgebied van deze spoorlijn bedraagt circa 1.500 meter. Het besluitgebied ligt op circa 50 meter van de spoorlijn en is daarom binnen het invloedsgebied gelegen. Met het initiatief zal de personendichtheid in het invloedsgebied van de spoorlijn toenemen. Aangezien er met onderhavig initiatief per saldo slechts één woning wordt toegevoegd, kan er mede gezien de reeds bestaande personendichtheid binnen het invloedsgebied van de spoorlijn, echter vanuit worden gegaan dat er geen sprake is van een significante toename van het groepsrisico en dat er tevens geen sprake zal zijn van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Het plangebied is conform het Beleidsplan externe veiligheid gelegen binnen zone II waardoor er aanvullende eisen vanuit het Beleidsplan Externe Veiligheid Venlo worden gesteld. Voor de te nemen maatregelen wordt verwezen naar het einde van deze paragraaf.

Risicovol transport over water

Ten westen van de planlocatie is op een afstand van circa 1.230 meter de Maas gelegen. Over de Maas vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. De plaatsgebonden risicocontour 10-6 reikt niet tot buiten de oever, waardoor de planlocatie buiten deze contour is gelegen. Het plangebied is ook niet binnen het invloedsgebied (1.070 meter) van de Maas gelegen. Dit vormt dan ook geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Buisleidingen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich geen buisleidingen waardoor gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Dit vormt dan ook geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Beperkte verantwoording groepsrisico

Gezien de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied van de Rijksweg A73 en de spoorlijn Roermond-Venlo is op basis van artikel 7 en 8 van het Bevt een

verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Op basis van artikel 8, lid 2, onderdeel b van het Bevt kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Ontwikkeling groepsrisico

Indien een ruimtelijk plan in dit gebied tot toename van de personendichtheid leidt, betekent dat het groepsrisico niet significant zal toenemen, vanwege:

- de afstand tot de plaats van het mogelijke incident;
- de aard van incident (blootstelling aan toxisch gas);
- de reeds hoge personendichtheden binnen de gemeente Venlo nabij de grote risicobronnen.

Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico

De mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico door maatregelen bij de risicobron zijn beschreven in het beleidsplan externe veiligheid.

De mogelijkheid tot beperking van het groepsrisico door het beïnvloeden van de personendichtheid is binnen het plangebied geen item, vanwege het gegeven dat de:

- toename van de personendichtheid geen significant effect op het groepsrisico heeft;
- kans op overlijden ten gevolge van een incident met gevaarlijke stoffen in deze gebieden bijzonder klein is.

De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Op deze afstand van de risicobron speelt het bestrijdbaarheidsvraagstuk niet of nauwelijks. De bestrijding vindt plaats bij de bron, op ruime afstand van het plangebied.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Omdat blootstelling aan een toxisch gas het bepalende scenario is, biedt 'schuilen' de beste wijze van zelfredzaamheid. Schuilen vindt plaats binnen bouwwerken. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters.

Het plangebied wordt veelal alleen blootgesteld aan de gevolgen van een toxische gaswolk bij 'optimale' weersomstandigheden (bijvoorbeeld Pasquillklasse F1.5: weinig vermenging met schone lucht), die gedurende het jaar procentueel weinig voorkomen. Bij bestaande bouwwerken worden geen aanvullende maatregelen getroffen om mogelijke indringing van toxisch gas te verminderen. Aanpassing van bijvoorbeeld oude woningen op dit punt is ingrijpend en kostbaar. Bij nieuwe bouwwerken is sprake van een steeds betere isolatie, welke zorgt voor een goede bescherming tegen het binnendringen van het toxische gas. Nieuwe gebouwen die voorzien zijn van een luchtbehandelingsinstallatie, waardoor het toxisch gas naar binnen kan worden gezogen, dienen voorzien te zijn van mogelijkheden om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen. Deze voorwaarde geldt dan ook voor de nieuw te realiseren woning.

Van belang is dat bewoners tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en AlarmeringsSysteem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding en mogelijk in de toekomst via NL-alert.

Maatregelen beleidsplan Externe veiligheid

Het plangebied is gelegen binnen zone II. Uit het beleidsplan Externe veiligheid van de gemeente Venlo komen de volgende maatregelen voort die meegenomen moeten worden bij de verdere uitwerking van het plan:

- Een gebouwontwerp/gevelconstructie die voldoende weerstand biedt tegen een drukgolf of explosie (lees: voldoende weerstand tegen een windbelasting van 2.25 kN/m²).
- Beperken van het glasoppervlak en toepassen van scherfwerende beglazing aan de risicozijde(n). Dat gaat in ieder geval om de zijde aan het spoor.
- Wanneer voor ventilatie een installatie nodig is, plaats dan op een makkelijk te bereiken plaats, een noodknop waarmee de installatie uitgezet kan worden zodat er geen ventilatielucht meer van buitenaf wordt ingebracht. De noodknop kan bijvoorbeeld in de meterkast of bij een brandmeldinstallatie worden geplaatst.

Tenslotte heeft de Veiligheidsregio geadviseerd bij nieuwbouw te voorzien in een Uitschakelbare afzuiging.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

5.1.6 Bedrijven en milieuzonering

Onder milieuzonering wordt verstaan een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds milieubelastende bedrijven of inrichtingen en anderzijds milieugevoelige functies zoals woningen. Om het begrip hanteerbaar te maken is gebruik gemaakt van de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG. In deze publicatie zijn bedrijven ingedeeld in milieucategorieën. Per bedrijfstype is indicatief aangegeven wat de afstand tot een gevoelige functie dient te zijn (zogenaamde richtafstanden). De aan te houden afstanden hebben betrekking op stof, geluid, gevaar en geur.

De beoogde woning betreft geen bedrijf of inrichting welke moet worden getoetst aan een minimumafstand tot andere gevoelige objecten. Omdat de beoogde woning een gevoelig object vormt, is gekeken naar de omliggende functies en de bijbehorende aan te houden afstanden tot gevoelige objecten.

De richtafstanden welke zijn opgenomen in de VNG-publicatie worden aangehouden om te bepalen of er genoeg ruimte zit tussen bedrijven en gevoelige objecten. Deze afstanden zijn gebaseerd op het omgevingstype 'rustige woonwijk' en kunnen als basis worden gehanteerd, maar zijn indicatief. In het geval dat een locatie is gelegen binnen een 'gemengd gebied' kunnen de richtafstanden met 1 stap worden verkleind. Een gemengd gebied heeft verschillende kenmerken. Dit kan bijvoorbeeld een lint zijn waar meerdere functies naast elkaar zijn gevestigd of een gebied dat langs een drukke ontsluitingsweg is gelegen. Een gemengd gebied kent hierdoor al een hogere milieubelasting, waardoor er kleinere richtafstanden mogen worden aangehouden dan bij een rustige woonwijk.

In de omgeving van het plangebied zijn zowel woonbestemmingen als bedrijvigheid aanwezig. Daarnaast is de planlocatie gelegen in de nabijheid van de spoorlijn Roermond - Venlo, waardoor gesproken kan worden van een gemengd gebied. De aan te houden afstanden conform de VNG-publicatie mogen daarom met 1 stap worden verkleind. In onderstaande tabel is getoetst of voldaan kan worden aan de VNG-afstanden. De richtafstanden zijn reeds met 1 stap verkleind.

Adres	Functie	Richtafstand	Werkelijke afstand	Voldaan?
Industriestraat 14a	Metaalgieterij	300 meter	80 meter	Nee
Steenweg 5	Modelmakerij	30 meter	155 meter	Ja
Steenweg 7	Groothandel in vis en zeevruchten	30 meter	130 meter	Ja
Steenweg 7a	Veevoerhandel	30 meter	105 meter	Ja
Steenweg 9a	Riemenwinkel	0 meter	90 meter	Ja
Steenweg 11	Stofferingszaak	0 meter	65 meter	Ja
Steenweg 11b	Metaalbewerkingsbedrijf	50 meter	85 meter	Ja
Tichlouwstraat 45	Transportbedrijf	50 meter	80 meter	Ja

Uit bovenstaande tabel blijkt dat niet aan de richtafstand tot de metaalgieterij aan de Industriestraat 14a kan worden voldaan. Deze minimale afstand van 300 meter heeft betrekking op het aspect 'geluid'. Ten aanzien van het aspect 'geur' dient een minimale afstand van 100 meter aangehouden te worden. Aan de richtafstanden van de overige aspecten 'stof' (50 meter) en 'gevaar' (30 meter) kan wel worden voldaan. Voor wat betreft het aspect geluid is er in het kader van voorgenomen ontwikkeling een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Uit paragraaf 5.1.4 en bijlage I blijkt dat er ten aanzien van het aspect industrielawaai een acceptabel woon- en leefklimaat heerst binnen het plangebied. Voor wat betreft de piekgeluiden afkomstig van de metaalgieterij aan de Industriestraat 14a dient deze inrichting te voldoen aan de normen die gelden voor de piekgeluiden zoals opgenomen in de omgevingsvergunning Milieu. Alsdan zal ter hoogte van de beoogde woning voor wat betreft de piekgeluiden sprake zijn van een voldoende/goed woon- en leefklimaat.

Voor wat betreft het aspect 'geur' is in paragraaf 5.1.9 geconcludeerd dat ter plaatse van de beoogde woning een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden.

Daarnaast zijn er meerdere woningen tussen het plangebied en de metaalgieterij MGG gelegen. Daarmee liggen deze bestaande woningen op kortere afstand van het bedrijf en (waren en) zijn deze maatgevend voor de bedrijfsvoering en -ontwikkeling. Hiermee zal de toevoeging van de nieuwe woning niet leiden tot een (verdere) belemmering van uitbreidingsmogelijkheden van de bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de bedrijfslocatie aan de Industriestraat 14a.

Aan de minimumafstanden van overige bedrijven in de omgeving wordt voldaan. Gezien het bovenstaande vormt de geprojecteerde woning dan ook geen belemmering vorm voor de omliggende aanwezige bedrijfsfuncties in het kader van het aspect bedrijven en milieuzonering. Uit deze toets in combinatie met het akoestisch onderzoek industrielawaai blijkt dat ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten minste sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.1.7 Kabels, leidingen en hoogspanningslijnen

Bij ontwikkelingen is het van belang om te kijken of er door of nabij het plangebied kabels, leidingen en hoogspanningslijnen zijn gelegen waar rekening mee gehouden moet worden.

Kabels en leidingen

Uit het bestemmingsplan en de risicokaart (paragraaf 5.1.5) komt naar voren dat er geen kabels in of nabij het plangebied aanwezig zijn die een beschermingszone in het kader van de te voeren planologische procedure hebben. Voor onderhavige ontwikkeling is verder onderzoek niet noodzakelijk.

5.1.8 Trillingen spoor

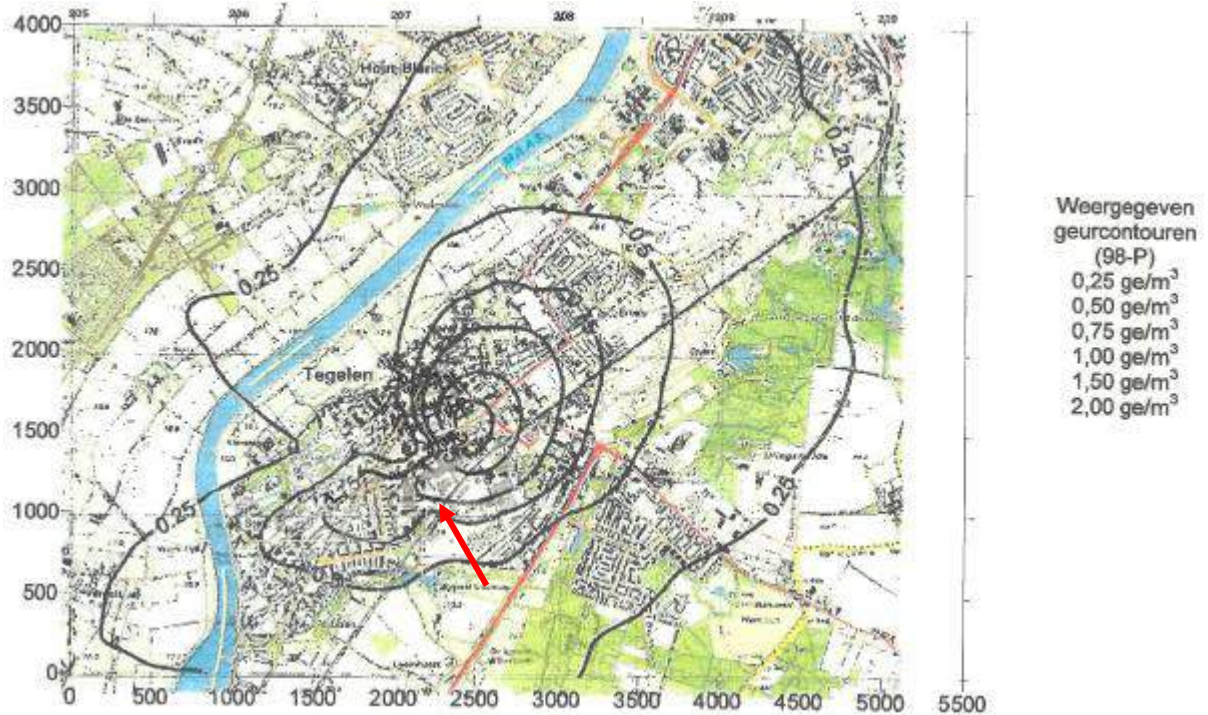
De geprojecteerde woning wordt op een afstand van circa 50 meter van de spoorlijn Tegelen – Reuver gesitueerd en ligt daarmee binnen het standaard aandachtsgebied waar conform de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen van het Ministerie van I & W van mei 2019 nader onderzoek naar trillinghinder wenselijk is. Op dit moment is er nog geen concreet bouwplan voorhanden en staat de exacte situering van de beoogde woning nog niet vast. In het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag, wanneer de situering van de woning wel bekend is, dienen trillingmetingen uitgevoerd te worden om meer inzicht te krijgen in de daadwerkelijke hoogte van de trillingniveaus in de bodem. De uitvoering hiervan wordt geborgd door een voorwaardelijk verplichting in de regels van dit bestemmingsplan op te nemen. Indien blijkt dat alsnog een overschrijding wordt verwacht kunnen middels bijvoorbeeld dynamische berekeningen maatregelen worden afgewogen en gedimensioneerd. Middels deze maatregelen kan een acceptabel woonklimaat worden gewaarborgd zodat qua trillingen geen belemmeringen bestaan om het bestemmingsplan vast te stellen.

5.1.9 Geur

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden bepaald of de geursituatie ter plaatse van geurgevoelige objecten acceptabel is. Zo dient voor woningen sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarom is voor de beoogde locatie van de nieuw te realiseren woning gekeken of er inderdaad sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op het gebied van geur.

In de directe omgeving bevinden zich geen veehouderijen. Naast veehouderijen kunnen ook industriële bedrijven geurhinder veroorzaken. Op 80 meter ten noorden van het plangebied, aan de Industriestraat 14a, bevindt zich metaalgieterij Giesen. Volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' behoort dit bedrijf tot de categorie 'Non-ferro-metaalgieterijen/-smelterijen, p.c. ≥ 4.000 t/j' en kunnen bedrijven in deze categorie geurhinder in de omgeving veroorzaken. In gemengd gebied dient ten aanzien van het aspect 'geur' een minimale afstand van 100 meter tot geurgevoelige objecten aangehouden te worden. Het plangebied bevindt zich binnen deze richtafstand.

Aangezien de metaalgieterij nabij een woonwijk ligt en een groot aantal geurgevoelige objecten binnen de richtafstand van 100 meter is gelegen, is er op 23 december 2002 een geurreductieplan opgesteld om de geurconcentratie nabij woningen van derden te verminderen. In dit geurreductieplan zijn maatregelen opgenomen die getroffen kunnen worden om de geurhinder in de omgeving te verminderen. Op basis van de resultaten uit dit geurreductieplan is het geuremissiepunt van de metaalgieterij verhoogd en is de geurhinder in de omgeving verminderd. In figuur 7 zijn de geurhindercontouren (98-P) weergegeven nadat het emissiepunt is verhoogd. De geursituatie is sindsdien ongewijzigd gebleven.



Figuur 7. Geurcontouren t.g.v. Metaalgieterij Giesen. Situatie 2003 (na verhoging emissiepunt).leid. In Plangebied aangeduid met een rode pijl.

als 98 percentiel nabij woningen van derden als aanvaardbaar wordt geacht. Deze streefwaarde van 1 ge/m³ wordt ook gehanteerd bij de realisatie van nieuwe woningen in de omgeving van de metaalgieterij. Uit figuur 7 blijkt dat de planlocatie tussen de geurcontouren van 0,75 en 1 ge/m³ is gelegen. Dat houdt in dat de geurconcentratie ter plaatse van de planlocatie beneden de streefwaarde van 1 ge/m³ is gelegen waardoor gesproken kan worden van een acceptabel woon- en leefklimaat ten aanzien van het aspect 'Geur'.

In de huidige situatie zijn er tussen het plangebied en de metaalgieterij aan de Industriestraat 14a reeds meerdere geurgevoelige objecten (onder andere Parallelweg 22 en 24) gelegen. Deze geurgevoelige objecten bevinden zich (ten opzichte van voorliggend plangebied) op kortere afstand van de metaalgieterij. Doordat de bestaande woningen maatgevend zijn, heeft voorgenomen ontwikkeling geen negatieve invloed op de ontwikkelmogelijkheden van de metaalgieterij.

Het aspect 'Geur' vormt geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

5.2 Water

Water verdient een belangrijke plek in de ruimtelijke planvorming. In het verleden werd het water voornamelijk gevormd en waterlopen veranderd naar de wensen van inrichters en gebruikers. De laatste jaren blijkt steeds meer dat dit kan leiden tot waterproblematiek. Hierbij kan worden gedacht aan verdrogingsverschijnselen, maar ook aan zeespiegelstijging, hogere afvoeren van rivieren en hevigere weersveranderingen. Bij de locatiekeuze, de (her)inrichting en het beheer van nieuwe ruimtelijke functies moeten de relevante waterhuishoudkundige aspecten worden meegenomen. In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening is het wettelijk verplicht een watertoets te verrichten. In de toelichting bij ruimtelijke besluiten en plannen is het noodzakelijk een beschrijving te geven van de manier waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding.

5.2.1 Beleid

Het besluitgebied valt onder het beheer van Waterschap Limburg. Relevante beleidsstukken op het gebied van water zijn de afkoppel-beslisboom van de gemeente Venlo, het Waterbeheerprogramma 2022-2027 van het waterschap Limburg, Keur Waterschap Limburg 2019, het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014), het Provinciaal Waterplan, het Nationaal Waterplan, WB21, Nationaal Bestuursakkoord Water en de Europese Kaderrichtlijn Water. Belangrijkste gezamenlijke punt uit deze beleidsstukken is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening.

De bekende drietrapsstrategieën zijn leidend:

- vasthouden-bergen-afvoeren (waterkwantiteit);
- voorkomen-scheiden-zuiveren (waterkwaliteit).

Bij ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder ver- en nieuwbouwplannen, hanteert het waterschap een aantal uitgangspunten ten aanzien van het duurzaam omgaan met water, die van belang zijn als vertrekpunt van het overleg tussen initiatiefnemer en waterbeheerder.

In aansluiting op het landelijke beleid hanteert het Waterschap het beleid dat bij nieuwe plannen onderzocht en aangegeven dient te worden hoe omgegaan wordt met het schone hemelwater. Het uitgangspunt is om ontwikkelingen hydrologisch neutraal uit te voeren. Kortom, het initiatief mag niet leiden tot een verandering in de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse en in de directe omgeving. Het streven is daarbij om het schone en het verontreinigde water zoveel mogelijk te scheiden.

5.2.2 Kenmerken huidige watersysteem

De kenmerken van de watersystemen, zoals die voorkomen in het plangebied en de omgeving, kunnen beschreven worden door een onderverdeling te maken in de soorten water die in het gebied aanwezig zijn. De belangrijkste zijn: grondwater, oppervlaktewater, afvalwater en hemelwater.

Grondwater

Uit de Omgevingsverordening Limburg 2014 blijkt dat de planlocatie is gelegen binnen de boringsvrije zone Venloschol. Het diepe grondwaterpakket mag enkel worden gebruikt ten behoeve van onttrekking voor menselijke consumptie. Voor onttrekkingen ten behoeve van beregening uit ondiep grondwater hanteert het waterschap een stand-

still beginsel. In de boringsvrije zone Venloschol geldt voor gebieden welke minder dan 5 meter boven NAP zijn gelegen regels voor het hebben van een boorput, het roeren van grond, het aanleggen en hebben van een bodemenergiesysteem en een verbod werken uit te voeren waardoor de beschermende werking van slecht doorlatende bodemlagen kan worden aangetast.

In het plangebied wordt niet voorzien in dergelijke onttrekkingen. Ook ligt het plangebied meer dan 5 meter boven NAP. Hierdoor zijn er met betrekking tot de boringsvrije zone geen belemmeringen.

Oppervlaktewater

In het plangebied zelf en in de directe omgeving is geen oppervlaktewater aanwezig en zal in de nieuwe situatie geen oppervlaktewater worden gecreëerd. De Maas is op een afstand van circa 1.230 meter van het plangebied gelegen. Dit aspect vormt geen belemmering.

Afvalwater

Het afvalwater afkomstig van de planlocatie zal worden geloosd op het bestaande rioleringsstelsel. In de beoogde situatie wordt slechts één extra woning gerealiseerd welke wordt aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel. Gezien de beperkte omvang van de ontwikkeling, worden geen belemmeringen verwacht ten aanzien van het afvoeren van afvalwater.

Hemelwater

Het Waterschap Limburg en de gemeente Venlo streven ernaar om bij nieuwbouw en herstructurering regenwater volledig af te koppelen en zoveel mogelijk binnen het plangebied te verwerken.

In de huidige situatie is er binnen het plangebied geen sprake van verhard oppervlak. In de nieuwe situatie zal een oppervlakte van circa 250 m² verhard worden. De oppervlakte aan verharding zal in de beoogde situatie dus toenemen.

5.2.3

Afkoppel beslisboom

De afkoppel-beslisboom van de gemeente Venlo is bedoeld als stappenplan om te bepalen welke eisen er gelden voor de omgang met hemelwater. Om te bepalen of er dient te worden voorzien in een bergings- of infiltratievoorziening en hoe groot de capaciteit moet zijn, is de afkoppel beslisboom doorlopen.

In dit geval is er sprake van een toename van de oppervlakte aan verharding. Gezien de oppervlakte aan verharding in de nieuwe situatie circa 250 m² bedraagt en er in de nabijheid een gemeentelijk stelsel is, geldt 'bergingseis 3'. Dat wil zeggen dat er een waterbergings-/infiltratievoorziening op het eigen terrein dient te worden gerealiseerd van T=10 (50 liter per m² in 24 uur), oftewel een waterberging van 0,05 m³ per m² aan verhard oppervlak. Dit komt neer op een te realiseren waterbergingsvoorziening van ten minste (0,05 x 250 m² =) 12,5 m³.

Het voorgaande betekent dan ook dat er binnen de woningbouwkavel voorzieningen ten behoeve van waterberging gerealiseerd dienen te worden met een totale capaciteit van 12,5 m³. Hiermee wordt dan voldaan aan de bergingseis conform de afkoppel beslisboom van de gemeente Venlo, waardoor het aspect water geen belemmering vormt voor de ontwikkeling. De wijze waarop de voorziening(en) voor de waterberging worden gedimensioneerd, zal nader worden uitgewerkt in de uiteindelijk aan te vragen omgevingsvergunning Bouwen.

5.3 Natuur

5.3.1 Gebiedsbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming het geldend wettelijk kader wanneer het gaat om natuurbescherming. Deze wet heeft drie wetten vervangen, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, Boswet en de Flora- en faunawet. De Wet natuurbescherming heeft voor wat betreft gebiedsbescherming betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten mogelijkerwijs significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart te worden gebracht en te worden beoordeeld. Wanneer deze mogelijk een negatief effect hebben op beschermde natuur in een Natura 2000-gebied geldt een vergunningsplicht.

Daarnaast is de specifieke soortenbescherming geëvalueerd en gemonitord. Op basis daarvan is de soortbescherming voor sommige soorten gewijzigd. Sommige soorten worden daardoor beter beschermd, andere soorten komen in een lager beschermingsregime of worden nieuw toegevoegd.

De algemene zorgplicht blijft bestaan voor alle inheemse flora- en fauna. (Nieuwe) ontwikkelingen kunnen namelijk negatieve gevolgen hebben voor beschermde flora- en faunasoorten. Bij negatieve effecten van ontwikkelingen kan onder andere gedacht worden aan: optische verstoring door het toevoegen van bebouwing, verlies van oppervlakte, verdroging of vematting, vermesting en verzuring, verstoring door licht, geluid, trilling en dergelijke. Bij ruimtelijke planvorming is daarom een toetsing aan de natuurwetgeving verplicht.

Natura 2000

Het plangebied is niet binnen een Natura 2000-gebied gelegen. Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied betreft 'Maasduinen'. Dit gebied is op een afstand van circa 11,48 kilometer ten noorden van de planlocatie gelegen. Daarnaast zijn er op een afstand van respectievelijk 2,22 en 4,86 kilometer de Duitse Natura 2000-gebieden 'Vogelschutzgebiet Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' en 'Krickenbecker Seen – Kl. De Witt-See' gelegen.

Ontwikkelingen kunnen een significant negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden door onder andere een aanzienlijke toename van het aantal verkeersbewegingen of door de emissie die ontstaat gedurende de aanlegfase.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase van de beoogde woning is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. In deze berekening is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de 'Handreiking woningbouw en AERIUS' (januari 2020) voor de emissie uit de aanlegfase. In deze handreiking wordt voor de aanlegfase een emissie van 3 kg NO_x per woning (mobiele werktuigen en transportbewegingen) gehanteerd. Uit deze berekening blijkt dat de aanlegfase van voorgenomen ontwikkeling geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. tot gevolg heeft. De AERIUS-berekening voor de aanlegfase is als bijlage III aan deze ruimtelijke onderbouwing toegevoegd.

Gebruiksfase

Ook voor de gebruiksfase van de beoogde woning is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. Op grond van voorliggend plan wordt één woning gerealiseerd die gasloos wordt uitgevoerd. In de beoogde situatie wordt enkel stikstofemissie veroorzaakt door de verkeersbewegingen van en naar de planlocatie. Uit paragraaf 5.6.1 blijkt dat de verkeersgeneratie met 8,6 verkeersbewegingen per etmaal toeneemt. Bij de berekening is uitgegaan van 10% filevorming. Uit deze berekening blijkt dat de gebruiksfase van voorgenomen ontwikkeling geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. tot gevolg heeft. De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase is als bijlage IV aan deze ruimtelijke onderbouwing toegevoegd.

Conclusie

Gezien het voorgaande zijn negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering vormt voor het planvoornemen.

Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied is niet binnen het Natuurnetwerk Nederland gelegen. Het dichtstbijzijnde gebied behorend tot het Natuurnetwerk Nederland is op 380 meter ten zuiden van het plangebied gelegen. Gezien de kleinschalige aard van de ontwikkeling en de afstand tot het dichtstbijzijnde gebied, zijn significante negatieve effecten uit te sluiten.

5.3.2 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming en instandhouding van planten- en diersoorten die in het wild voorkomen. Daarnaast dienen alle in het wild levende planten en dieren in principe met rust te worden gelaten. Eventuele schade aan in het wild levende planten en dieren dient beperkt te worden middels het nemen van mitigerende maatregelen. Als mitigatie niet voldoende is om schade te voorkomen is het verplicht de resterende schade te compenseren.

Het komt voor dat bebouwing en groenelementen zoals bomen fungeren als vaste verblijf- of voortplantingsplaats voor dieren. Het verwijderen hiervan kan een negatieve gevolgen hebben voor dieren. Ook kunnen binnen een plangebied beschermde, wilde plantensoorten aanwezig zijn. In het kader van de Wet natuurbescherming dient te worden bepaald of er al dan niet nader onderzoek dient te worden gedaan naar voorkomende planten- en diersoorten.

Er dient voor de bestemmingswijziging vastgesteld te worden of de ontwikkeling een negatief effect heeft op eventueel aanwezige dier- en plantensoorten. Er is daarom in juli 2022 een Quicksan Flora en Fauna uitgevoerd. Het volledige onderzoeksrapport is

als separate bijlage II bijgevoegd. Hieronder zijn de conclusies uit het onderzoek weergegeven.

Op basis van de informatie welke uit de quickscan flora en fauna naar voren is gekomen, is er geen aanleiding om een aanvullend onderzoek uit te voeren voorafgaand aan de geplande werkzaamheden.

Tijdens de werkzaamheden blijft te allen tijde de zorgplicht van kracht en bij een veranderende situatie dient te allen tijde een ecooloog ingeschakeld te worden.

5.4

Archeologie

De Erfgoedwet is per 1 juli 2016 ingegaan. Deze wet bundelt bestaande wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed en archeologie in Nederland. Bovendien zijn aan de Erfgoedwet een aantal nieuwe bepalingen toegevoegd. In een bestemmingsplan of andersoortige planologische regeling dient een beschrijving te worden opgenomen hoe met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of mogelijk te verwachten archeologische resten rekening is gehouden.

In dit plan dient aangetoond te worden dat de ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de archeologische en/of cultuurhistorische waarden. In deze ruimtelijke onderbouwing is een splitsing gemaakt tussen archeologie en cultuurhistorie. Archeologie is in de bodem aanwezig en is meestal niet beleefbaar, terwijl cultuurhistorie zichtbaar en beleefbaar is in de omgeving. In de volgende paragraaf wordt verder ingegaan op het aspect 'landschap en cultuurhistorie'.

Conform de gemeentelijke archeologische beleidskaart (2015) van de gemeente Venlo is de planlocatie gelegen binnen een gebied met een hoge of middelhoge archeologische verwachting (figuur 8).



Figuur 8. Archeologische beleidskaart met planlocatie rood omcirkeld.

Beleidslijn in de zone met een hoge of middelhoge archeologische verwachting is om het archeologisch erfgoed 'in situ' te bewaren. Voor deze gebieden geldt dat bij bodemingrepen dieper dan 40 centimeter en een minimale verstoringsoppervlakte van 500 m² een archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Aangezien het plangebied een oppervlakte van 495 m² heeft is de uitvoering van een archeologisch onderzoek niet aan de orde. Het aspect 'Archeologie' vormt geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

5.5 Landschap en cultuurhistorie

Met de komst van de Erfgoedwet is het verplicht om de facetten historische (steden)bouwkunde en historische geografie mee te nemen in de belangenafweging. Hierbij gaat het om zowel beschermde als niet formeel beschermde objecten en structuren. De provincie richt zich op de bescherming van objecten en de bescherming, benutting en ontwikkeling van structuren en esembles van een grotere schaal.

Uit de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Limburg en de cultuurhistorische inventarisatiekaart van de gemeente Venlo blijkt dat er geen monumenten of cultuurhistorisch waardevolle elementen aanwezig zijn binnen het plangebied. Met onderhavige ontwikkeling zijn de cultuurhistorische en landschappelijke kenmerken dan ook niet in het geding.

5.6 Verkeer en parkeren

Het toevoegen of veranderen van een functie heeft in veel gevallen een effect op het aantal verkeersbewegingen. Het is daarom van belang om te kijken welke veranderingen er optreden en of dit een effect heeft op het wegverkeer en het parkeren.

5.6.1

Mobiliteit

De realisatie van één woning zal zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar de planlocatie. De toename van het aantal verkeersbewegingen zal echter minimaal zijn. Conform de kencijfers van het CROW (publicatie 381) kan bij de toevoeging van één vrijstaande koopwoning in de rest bebouwde kom van matig stedelijk gebied uitgegaan worden van maximaal 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De huidige infrastructuur heeft voldoende capaciteit om deze verkeerstoename te verwerken. Hierdoor is aanpassing van de Parallelweg en de wegen die met de Parallelweg in verbinding staan niet aan de orde.

5.6.2

Parkeren

Conform de parkeernormen gesteld door de gemeente Venlo, dient er bij een vrijstaande woning in de rest bebouwde kom van matig stedelijk gebied te worden voorzien in minimaal 1,8 tot maximaal 2,6 parkeerplaatsen op het eigen terrein. Dat betekent dat in onderhavige ontwikkeling dient te worden voorzien in 2 parkeerplaatsen. Het perceel is voldoende groot om het benodigde aantal parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren. Het aspect 'parkeren' levert geen belemmering op.

HOOFDSTUK 6 Uitvoerbaarheid

6.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de haalbaarheid van de ontwikkeling, die middels deze ruimtelijke onderbouwing planologisch-juridisch wordt verankerd in het bestemmingsplan 'Industriestraat, Stationsstraat en Parallelweg', aangetoond. De ontwikkeling moet zowel in financieel als in maatschappelijk opzicht haalbaar zijn.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

Wanneer met een ruimtelijk plan een bouwplan, zoals gedefinieerd in artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening, mogelijk wordt gemaakt, dient conform artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening een exploitatieplan te worden opgesteld. Deze eis geldt niet indien het kostenverhaal anderszins is verzekerd. In dit geval is sprake van (het mogelijk maken van) een bouwplan conform artikel 6.2.1 Bro en is het perceel reeds ontsloten en aangesloten, waardoor verdere nutsvoorzieningen niet zijn benodigd. Voor het overige is een exploitatieplan niet noodzakelijk. In dit geval wordt er wel een planschadekostenverhaalsovereenkomst gesloten tussen de initiatiefnemer en de gemeente Venlo en worden de plankosten verrekend middels de gemeentelijke leges.

6.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het ontwerpbestemmingsplan, waarvan voorliggende ontwikkeling en daarbij behorende ruimtelijke onderbouwing deel van uitmaakt, wordt ingevolge artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening gedurende zes weken ter inzage gelegd, waarbij eenieder gelegenheid wordt geboden tot het indienen van zienswijzen.

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de beoogde nieuwbouw van een woning aan de

PARALLELWEG ONG. TE TEGELEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de beoogde nieuwbouw van één woning aan de Parallelweg ong. te Tegelen.
Rapportnummer: 3962ao5022v3
Status: definitief
Datum: 10 maart 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Ronnes
Adviseur
0493 - 597 505

©MAART 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones wegverkeerslawaai	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting Wegverkeerslawaai	8
2.6	Geluidzones spoorweglawaai	8
2.7	Maximale geluidbelasting Spoorweglawaai.....	9
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	10
3.1	Gegevens wegverkeer	10
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen.....	11
4.3	Rekenparameters.....	12
HOOFDSTUK 5	Berekening geluidbelasting	13
5.1	Resultaten wegverkeerslawaai.....	13
5.2	Resultaten spoorweglawaai	16
5.3	Resultaten industrielawaai.....	16
5.4	gecumuleerde geluidsbelasting.....	17
5.5	Beoordeling tuin- en buitenruimten.....	17
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	19
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh.....	19
6.2	Maatregelen	19
6.3	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	20
6.4	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	20
6.5	Conclusie	21

Bijlage 1: VI-Lucht en geluid en aangeleverde gegevens

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie aan de Parallelweg ong. te Tegelen. Beoogd wordt om op de locatie één nieuwe woning te realiseren. De planlocatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Tegelen, sectie C op het perceel 5278 en is gelegen in de gemeente Venlo.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de erfgrans van de kavel zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Op basis van beschikbaar gestelde spoorweg gegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de erfgrans van de kavel zijn berekend als gevolg van de spoorlijn Venlo-Roermond. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidbelasting van de spoorlijn voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Verzocht wordt om een hogere waarde vast te stellen.

Op de kavel grens is de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 54,7 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnen niveau ten minste 34,7 dB(A) bedragen.

Er zal bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen.

Uit de rekenresultaten ten gevolge van het wegverkeer, spoorweg en industrie blijkt dat op het perceel een matig leefklimaat gegarandeerd kan worden. Om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen in de tuin- en buitenruimte, wordt er geadviseerd om deze ruimten dusdanig te situeren dat toekomstige bebouwing als afscherming werkt voor de buitenruimte.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie aan de Parallelweg ong. te Tegelen. Beoogd wordt om op de locatie één nieuwe woning te realiseren. De planlocatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Tegelen, sectie C op het perceel 5278 en is gelegen in de gemeente Venlo.

De locatie is op korte afstand gelegen van diverse wegen waardoor een berekening wegverkeerslawaai is uitgevoerd. Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Venlo - Roermond. Om deze reden is er ook een berekening spoorweglawaai gemaakt. Gegevens met betrekking tot het lawaai van omliggende industrie zijn aangeleverd door de gemeente Venlo.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Stationsstraat, Parallelweg, de Steenweg en spoorlijn Venlo-Roermond.

Tot slot zijn de wegverkeer-, spoorweg- en industrielawaai gegevens gecumuleerd.

Figuur 1

De planlocatie aan de Parallelweg ong. te Tegelen (blauw gemarkeerd)

Bron: Kadastralekaart.com



HOOFDSTUK **2** RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buiten stedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES WEGVERKEERSLAWAAI

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze gelegen is binnen een woonef;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buiten stedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de wegen: Stationsstraat, Parallelweg en de Steenweg.

Ter plaatse van de Stationsstraat, Parallelweg en de Steenweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve zijn deze wegen zoneplichtig en moet er getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Stationsstraat, Parallelweg en de Steenweg geldt een snelheidsregime van 50 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

2.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buiten stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een woning in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

2.6

GELUIDZONES SPOORWEGLAWAAI

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijde van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- Lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in tabel 2.2 afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2.2

Breedte geluidszones langs spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
<56 dB	100
≥56 dB - <61 dB	200
≥61 dB - <66 dB	300
≥66 dB - <71 dB	600
≥71 dB - <74 dB	900
≥74 dB	1200

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Venlo-Roermond is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 61 dB. De zone bedraagt derhalve 200 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

2.7

MAXIMALE GELUIDBELASTING SPOORWEGLAWAAI

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 55 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 68 dB

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Venlo. Zij hebben een aantal uitsneden van het Regionaal verkeersmodel Noord Limburg aangeleverd. Met deze uitsneden is met behulp van VI-Lucht & Geluid de verdeling van de voertuigcategorieën berekend.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Stationsstraat

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

Stationsstraat			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2030	300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,10%	1,30%
Licht	76,50%	76,40%	82,60%
Middelzwaar	14,40%	15,00%	9,30%
Zwaar	9,00%	8,60%	8,20%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Parallelweg

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

Parallelweg			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2030	300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,30%	1,20%
Licht	95,00%	96,50%	93,30%
Middelzwaar	3,20%	1,80%	3,70%
Zwaar	1,80%	1,60%	3,00%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Steenweg

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

Steenweg			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2030	800 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	2,60%	1,50%
Licht	27,40%	36,60%	20,80%
Middelzwaar	46,20%	33,90%	43,60%
Zwaar	26,40%	29,90%	35,60%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail. Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) aangehouden.

Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)								
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II								
LuchtabSORPTIE:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelastingen van de wegen zijn in onderstaande tabellen weergegeven. De resultaten voor de Stationsstraat, Parallelweg en de Steenweg zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de kavelgrens.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032, Stationsstraat

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m		dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>				48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>				63
T01	1,5		35	30
	4,5		36	31
	7,5		38	33
T02	1,5		35	30
	4,5		35	30
	7,5		37	32
T03	1,5		34	29
	4,5		35	30
	7,5		37	32
T04	1,5		34	29
	1,5		35	30
	7,5		38	33
T05	1,5		35	30
	4,5		36	31
	7,5		39	34
T06	1,5		34	29
	4,5		37	32
	7,5		40	35
T07	1,5		33	28
	4,5		36	31
	7,5		39	34
T08	1,5		32	27
	4,5		35	30
	7,5		38	33

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2032, Parallelweg

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m			
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>				48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>				63
T01	1,5		57	52
	4,5		56	51
	7,5		54	49
T02	1,5		55	50
	4,5		54	49
	7,5		53	48
T03	1,5		51	46
	4,5		52	47
	7,5		51	46
T04	1,5		49	44
	4,5		50	45
	7,5		50	45
T05	1,5		46	41
	4,5		47	42
	7,5		47	42
T06	1,5		45	40
	4,5		47	42
	7,5		46	41
T07	1,5		48	43
	4,5		49	44
	7,5		50	45
T08	1,5		53	48
	4,5		53	48
	7,5		52	47

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032, Steenweg

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m			
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>				48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>				63
T01	1,5		48	43
	4,5		50	45
	7,5		51	46
T02	1,5		48	43
	4,5		50	45
	7,5		50	45
T03	1,5		47	42
	4,5		49	44
	7,5		50	45
T04	1,5		47	42
	1,5		49	44
	7,5		50	45
T05	1,5		46	41
	4,5		48	43

	7,5	49	44
T06	1,5	46	41
	4,5	47	42
	7,5	48	43
T07	1,5	46	41
	4,5	49	44
	7,5	50	45
T08	1,5	48	43
	4,5	50	45
	7,5	51	46

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de 3 zoneplichtige wegen.

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2032, gecumuleerd

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
T01	1,5	57
	4,5	57
	7,5	56
T02	1,5	56
	4,5	56
	7,5	55
T03	1,5	53
	4,5	54
	7,5	54
T04	1,5	51
	1,5	52
	7,5	53
T05	1,5	49
	4,5	51
	7,5	51
T06	1,5	49
	4,5	50
	7,5	51
T07	1,5	50
	4,5	52
	7,5	53
T08	1,5	54
	4,5	55
	7,5	55

5.2 RESULTATEN SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelastingen het spoor is in onderstaande tabel weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de kavelgrens.

Tabel 5.5
Resultaten spoorweglawaai

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	55
	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>	68
T01	1,5	59
	4,5	61
	7,5	61
T02	1,5	58
	4,5	60
	7,5	61
T03	1,5	58
	4,5	59
	7,5	60
T04	1,5	57
	1,5	59
	7,5	60
T05	1,5	56
	4,5	58
	7,5	59
T06	1,5	56
	4,5	57
	7,5	59
T07	1,5	56
	4,5	59
	7,5	60
T08	1,5	58
	4,5	60
	7,5	61

5.3 RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

De plan locatie is gelegen op korte afstand van Industrierrein Windhond. De resultaten van de geluidsuitstraling van Industrierrein Windhond zijn aangeleverd door de gemeente Venlo, zie bijlage 1.

5.4

GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING

Uit het onderzoek wegverkeerslawaai en spoorweglawaai, blijkt dat niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Derhalve dient de gecumuleerde geluidbelasting berekend te worden om de benodigde geluidwering te bepalen. Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. In tabel 5.6 is de cumulatieve geluidbelasting berekend op de toetspunten gelegen op de kavelgrens.

Tabel 5.6

Gecumuleerde geluidbelasting

	Hoogte m	Industrie- lawaai L*IL dB(A)	Wegver- keers- lawaai L*VL dB(A)	Spoor weg- lawaai L*RL dB(A)	Lcum dB(A)
<i>Streefwaarde binnen-niveau</i>					33
T01	1,5	49,7	57,5	54,3	59,7
	4,5	52,0	56,7	56,2	60,2
	7,5	53,8	55,8	56,5	60,3
T02	1,5	49,6	55,7	53,9	58,5
	4,5	51,8	55,7	55,8	59,6
	7,5	53,8	55,3	56,2	60,0
T03	1,5	49,5	52,8	53,3	56,9
	4,5	51,8	53,5	54,9	58,4
	7,5	53,9	53,7	55,6	59,3
T04	1,5	49,5	51,2	52,8	56,2
	4,5	52,1	52,2	54,3	57,7
	7,5	53,6	52,7	55,1	58,7
T05	1,5	49,3	49,3	52,0	55,2
	4,5	51,7	50,7	53,6	56,9
	7,5	53,1	51,4	54,6	58,0
T06	1,5	49,2	48,7	51,3	54,7
	4,5	51,3	50,1	53,1	56,5
	7,5	52,5	50,8	54,3	57,5
T07	1,5	50,5	50,3	51,3	55,5
	4,5	52,2	51,8	54,4	57,7
	7,5	52,7	53,0	55,5	58,7
T08	1,5	50,4	54,3	54,0	58,0
	4,5	52,6	54,5	55,7	59,2
	7,5	53,1	54,5	56,2	59,5

5.5

BEOORDELING TUIN- EN BUITENRUIMTEN

Ter beoordeling voor de geluidbelasting in de buitenruimte van de gebouwen moet men uitgaan van de gecumuleerde gevelbelasting. Met de beoordeling van de tuin en buitenruimten gaan we vooralsnog uit van een toetsing hoogte van 1,5 meter.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.7

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt op de inrichting grens over het algemeen een matig geluid niveau heerst. Hierbij moet opgemerkt worden dat een toekomstig gebouw hier een positieve bijdrage op kan leveren door de afscherpende werking.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai en spoorweglawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Parallelweg ong. te Tegelen. Beoogd wordt om op de locatie één nieuwe woning te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de erfgrans van de kavel zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Op basis van beschikbaar gestelde spoorweg gegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de erfgrans van de kavel zijn berekend als gevolg van de spoorlijn Venlo-Roermond. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidbelasting van de spoorlijn voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

6.2 MAATREGELLEN

Omdat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen beschouwd te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de voorkeursgrenswaarde.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, te weten de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor een stiller wegdek staan niet in relatie tot de projectomvang waardoor deze maatregel niet realistisch wordt geacht. Om de doelmatigheid van raildempers te toetsen is gebruik gemaakt van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Hierbij is de doelmatigheid getoetst bij een streefwaarde van 55 dB. Hieruit blijkt dat het toepassen van raildempers ter plaatse van het spoor Venlo - Roermond financieel niet doelmatig wordt bevonden.

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, danwel uit verkeersveiligheid.

Het staat nog niet vast waar de woning exact gesitueerd gaat worden, echter laat de grootte van onderhavig perceel niet toe om de afstand tot de wegen en spoorlijn substantieel te vergroten. Derhalve is deze maatregel niet doeltreffend. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

6.3 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA,k) voor bestaande woningen ten minste 20 dB bedraagt.

Op de kavel grens is de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 54,7 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnen niveau ten minste 34,7 dB(A) bedragen. Derhalve kan niet worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit wanneer de woning op de perceel grens gebouwd wordt. De kavel is van dusdanig kleine omvang dat de woning niet zodanig gesitueerd kan worden om aan de eisen van het Bouwbesluit te kunnen voldoen.

Er zal bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

6.4 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Uit de rekenresultaten ten gevolge van het wegverkeer, spoorweg en industrie blijkt dat op het perceel een matig leefklimaat gegarandeerd kan worden. De te realiseren woning zal voor wat betreft spoor- en wegverkeergeluid in de achtertuin een afschermdende werking hebben. In onderliggende onderzoek is alleen gerekend met rekenpunten op de erfgrans en zonder bebouwing op het perceel.

Ervan uitgaande dat met name aan de achterzijde van de woning wordt verbleven in de buitenruimte (maaiveldniveau) zou dat ter plaatse zijn van de waarneempunten T04 t//m T07. Hier zal als gevolg van afschermdende werking van omliggende bebouwing zoals de eigen woning naar verwachting een lagere geluidbelasting gaan heersen dan blijkt uit de berekening van de Lcum.

Op de betreffende noordzijde zal met name sprake zijn van de geluidbelasting vanwege industrielawaai, ervan uitgaande dat verbleven in de buitenruimte op begane grond niveau plaats zal vinden volgt uit het onderzoek dat de geluidbelasting vanwege industrielawaai voldoet aan 50 dB(A).

6.5

CONCLUSIE

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) en 55 dB(A). De maximale ontheffingswaarde worden niet overschreden. Verzocht wordt om een hogere waarde vast te stellen.

Op de kavelgrens wordt er niet voldaan aan de eisen van het bouwbesluit. Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelwering-onderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

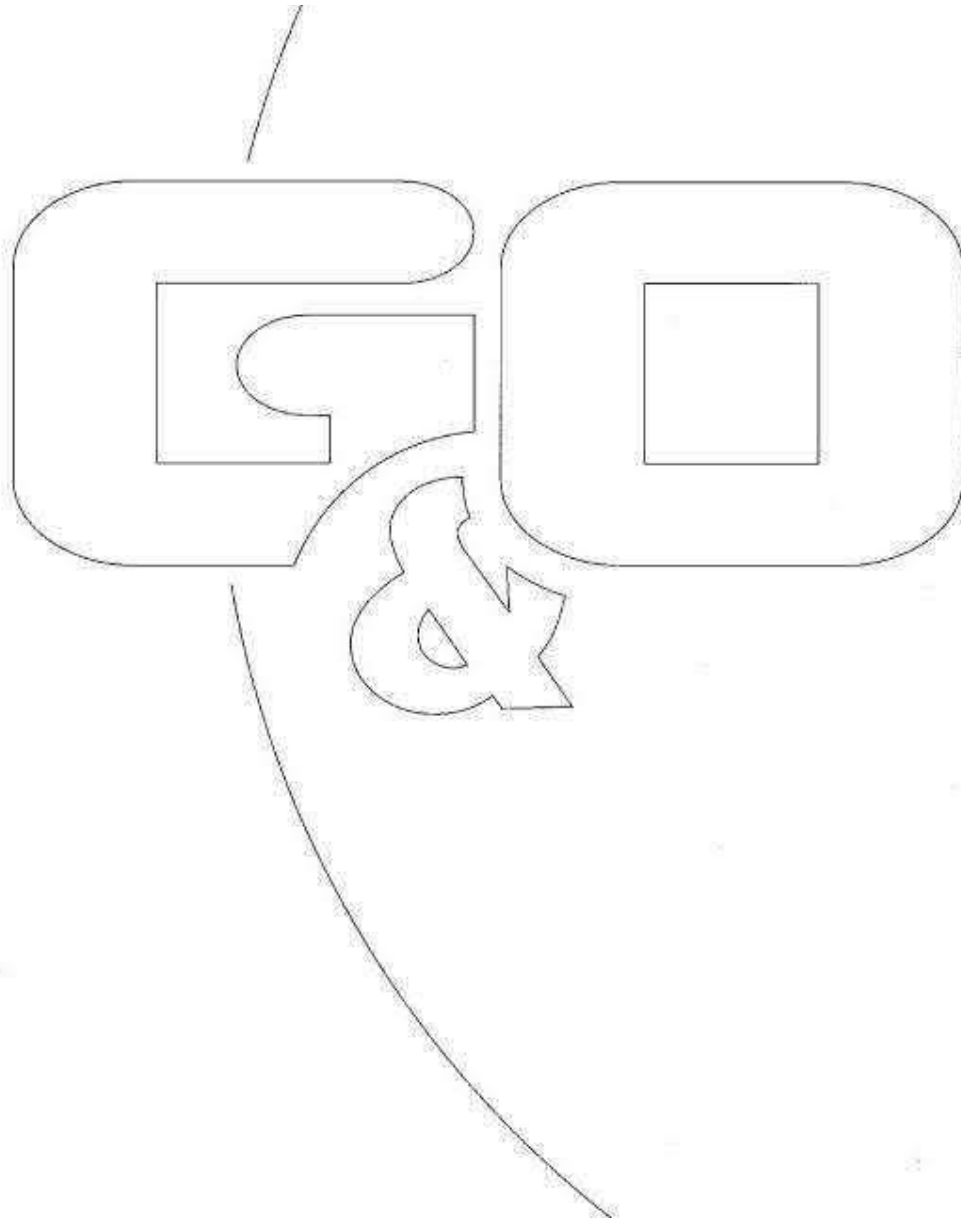
Op de kavel grens is de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 54,7 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnen niveau ten minste 34,7 dB(A) bedragen. Derhalve kan niet worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit wanneer de woning op de perceel grens gebouwd wordt.

Er zal bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Uit de rekenresultaten ten gevolge van het wegverkeer, spoorweg en industrie blijkt dat op het perceel een matig leefklimaat gegarandeerd kan worden. Om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen in de tuin- en buitenruimte, wordt er geadviseerd om deze ruimten dusdanig te situeren dat toekomstige bebouwing als afscherming werkt voor de buitenruimte zoals besproken in hoofdstuk 6.4.

Bijlage 1

VI-Lucht en geluid en aangeleverde
gegevens



VI-Lucht & Geluid

13-5-2022 08:48

Invoer algemeengemeente
straat
wegcategorieVenlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)
parallelweg

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatiedatabron
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)geen databron voorhanden
0**Invoer toekomstige situatie**wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)2020 2030
nee nee
nee nee
0 0*aanvullende vragen:*wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?nee
nee
nee
neejaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer0,0%
0,2%
0,2%**Uitvoer**

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	19.044	1.229	630	221
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	585	39	11	8
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	372	23	10	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	20.000	1.291	652	237
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,952	0,952	0,967	0,935
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,029	0,030	0,018	0,035
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,019	0,018	0,016	0,029
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	19.034	1.229	630	221
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	592	40	12	8
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	375	23	10	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	20.000	1.292	652	237
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,952	0,951	0,966	0,935
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,030	0,031	0,018	0,036
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,019	0,018	0,016	0,030
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	19.014	1.227	629	221
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	606	41	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	381	23	11	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	20.000	1.292	652	237
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,951	0,950	0,965	0,933
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,030	0,032	0,018	0,037
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,019	0,018	0,016	0,030
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

11-5-2022 14:32

Venlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)
Stationstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
232
1,0
68
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

jaarlijks autonoom groeipercentage intensiteit (uit model) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 1,1%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer 1,0%

Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
223
1,0
77
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	206	13	7	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	33	2	1	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	21	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	260	17	8	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,794	0,792	0,848	0,736
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,126	0,131	0,080	0,144
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,080	0,076	0,072	0,119
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	205	13	7	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	34	2	1	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	21	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	260	17	8	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,789	0,788	0,844	0,731
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,129	0,134	0,082	0,147
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,082	0,078	0,073	0,122
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	198	13	7	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	37	3	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	259	17	8	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,765	0,764	0,826	0,704
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,144	0,150	0,093	0,163
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,090	0,086	0,082	0,133
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

11-5-2022 13:53

Venlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)
Steenweg

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
544
1,0
256
1,0
0
ja
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
548
1,0
252
1,0
0
ja
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercentage intensiteit (uit model) 0,0%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer -0,1%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer -0,2%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	181	12	6	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	309	21	6	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	196	12	5	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	686	45	18	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,026	0,015
Fractie personenauto's	0,263	0,262	0,348	0,198
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,450	0,466	0,343	0,438
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,286	0,272	0,308	0,363
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	182	12	6	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	309	21	6	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	196	12	5	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	686	45	18	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,026	0,015
Fractie personenauto's	0,265	0,264	0,351	0,200
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,450	0,466	0,342	0,438
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,285	0,270	0,307	0,362
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	189	12	6	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	306	21	6	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	191	12	5	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	687	45	18	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,026	0,015
Fractie personenauto's	0,275	0,274	0,363	0,208
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,446	0,462	0,339	0,436
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,279	0,264	0,299	0,356
Fractie bus	0,000			

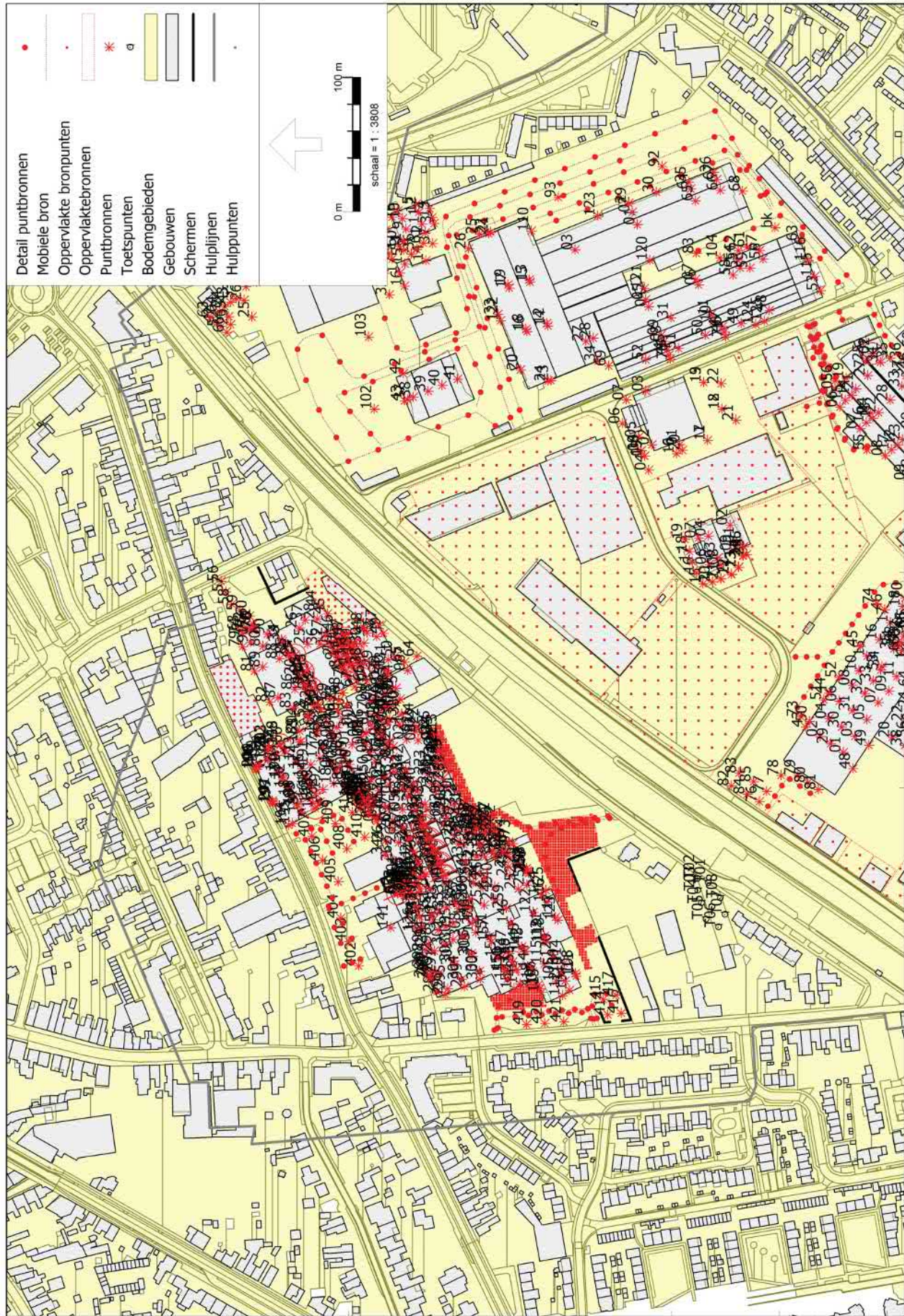
5 jul 2022, 11:26



207500
207500
208000
HMR, industrie, [Toets Parallelweg ong. 5-7-2022 - Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonnage + Windhond (zuid) + Clabbers + j], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Gemeente Venlo

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

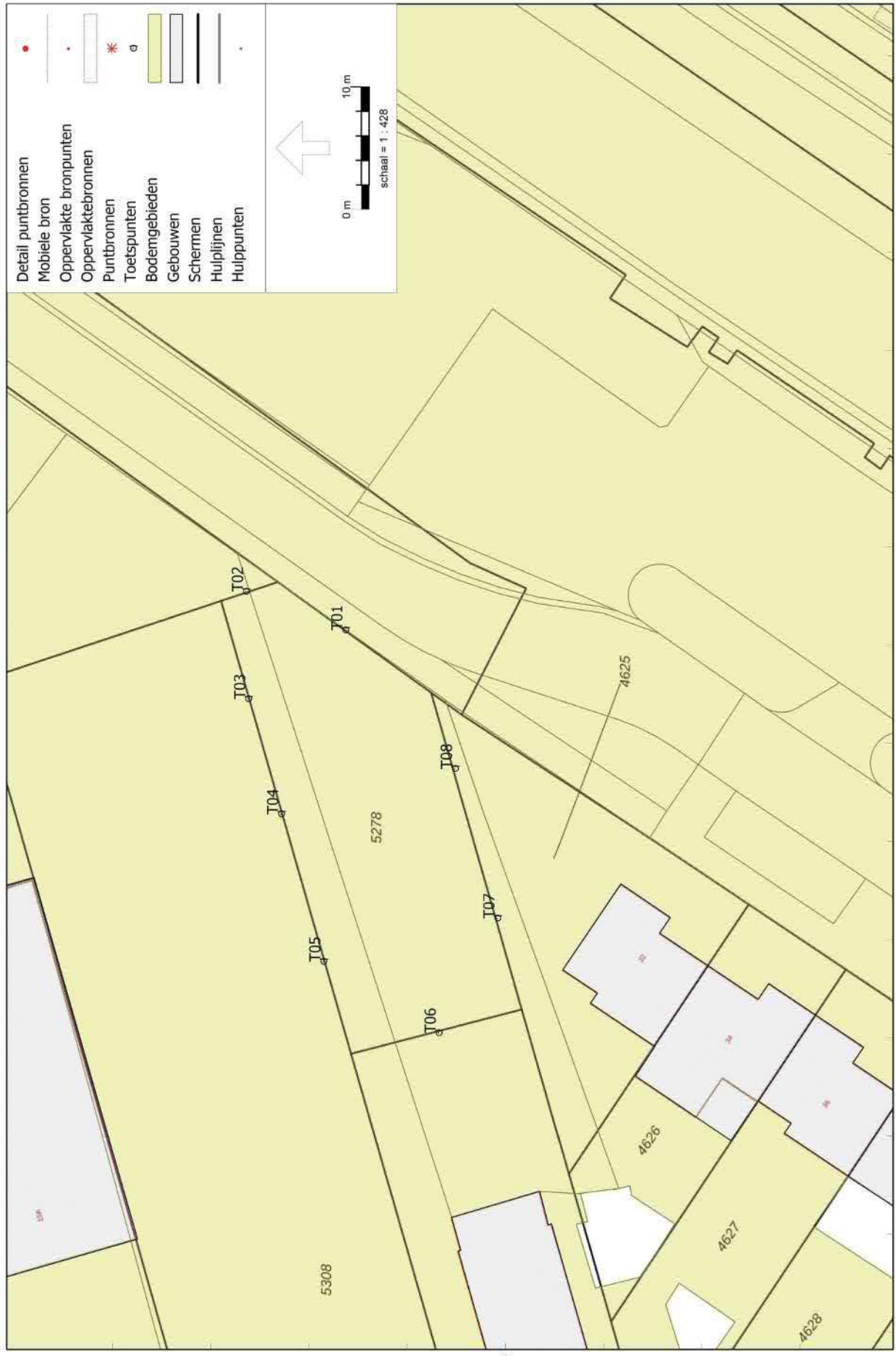
5 jul 2022, 11:26



372400
372000
207600
HMR, industrie, [Toets Parallelweg ong. 5-7-2022 - Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonnage + Windhond (zuid) + Clabbers + j], Gemeentelid V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Venlo

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

5 jul 2022, 11:26



HMRI, industrie, [Toets Parallelweg ong. 5-7-2022 - Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonnage + Windhond (zuid) + Clabbers + j], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Venlo

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
Kadastrale ondergrond

5 jul 2022, 11:34



HMRI, industrie, [Toets Parallelweg ong. 5-7-2022 - Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonnage + Windhond (zuid) + Clabbers + j], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Venlo

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel

Invoergegevens Industrierrein Windhond

Bouwplan Parallelweg ong. Aangeleverde rekenpunten

Model: Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonage + Windhond (zuid) + Clabbers + j
Toets Parallelweg ong. 5-7-2022 - Toets Bouwplannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	130782	0	11:15, 5 jul 2022	-193785	3	T01	Oostzijde 1	Punt	207209,21	372053,01	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	130783	0	11:15, 5 jul 2022	-193791	3	T02	Oostzijde 2	Punt	207212,36	372061,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	130784	0	11:15, 5 jul 2022	-193797	3	T03	Noordzijde 1	Punt	207203,60	372060,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	130785	0	11:15, 5 jul 2022	-193803	3	T04	Noordzijde 2	Punt	207194,22	372058,25	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	130786	0	11:15, 5 jul 2022	-193809	3	T05	Noordzijde 3	Punt	207182,20	372054,82	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	130787	0	11:15, 5 jul 2022	-193815	3	T06	Westzijde	Punt	207176,39	372045,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	130788	0	11:15, 5 jul 2022	-193821	3	T07	Zuidzijde 1	Punt	207185,73	372040,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	130789	0	11:15, 5 jul 2022	-193827	3	T08	Zuidzijde 2	Punt	207197,91	372044,10	0,00	Relatief	1,50	4,50

Invoergegevens Industrierrein Windhond

Bouwplan Parallelweg ong.
Aangeleverde rekenpunten

Model: Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonage + Windhond (zuid) + Clabbers + j
Toets Parallelweg ong. 5-7-2022 - Toets Bouwplannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

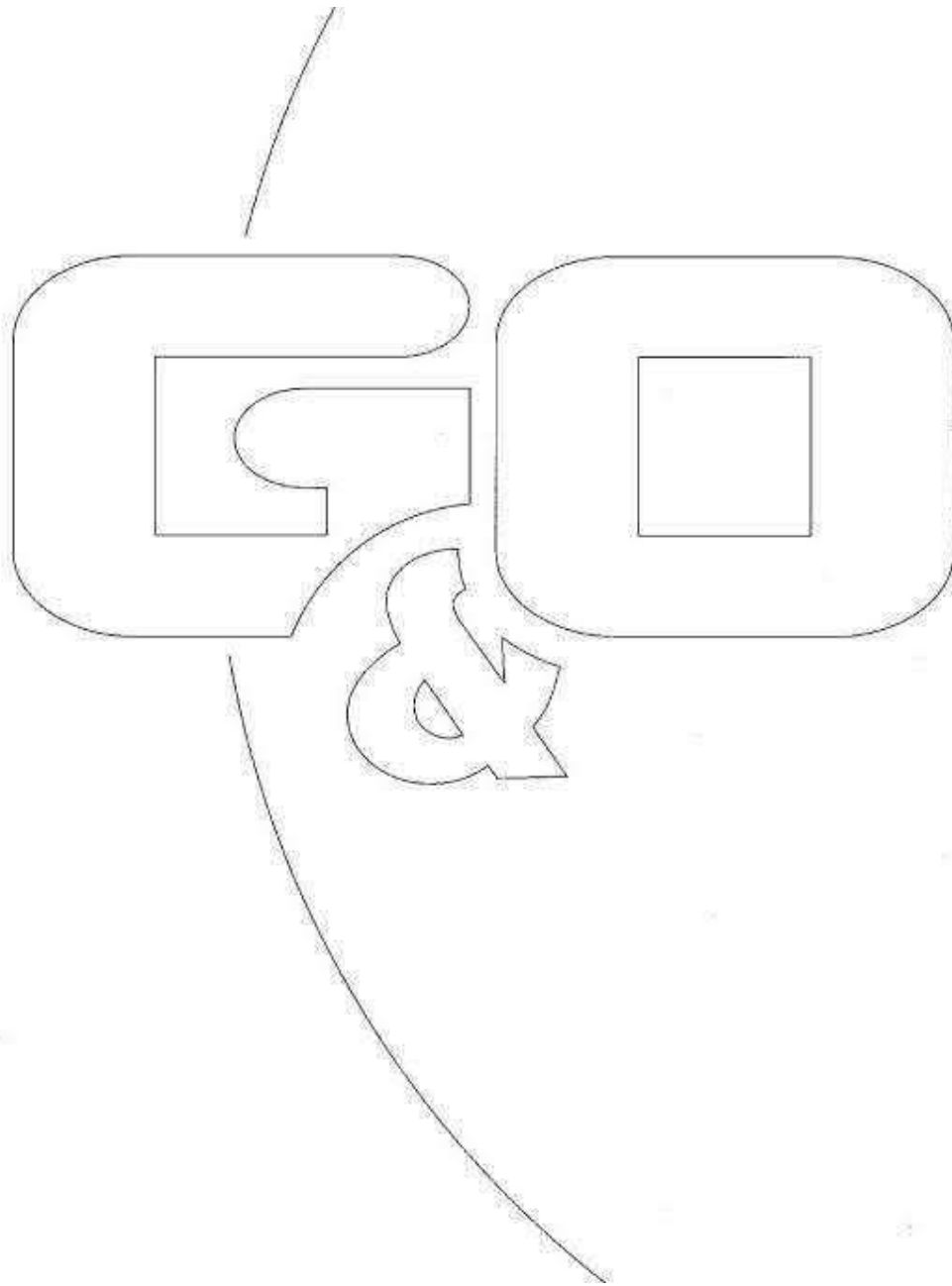
Rapport: Resultatentabel
 Model: Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonnage + Windhond (zuid) + Clabbers + j
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Oostzijde 1	207209,21	372053,01	1,50	45,9	40,4	38,7	48,7	
T02_A	Oostzijde 2	207212,36	372061,12	1,50	46,1	40,3	38,6	48,6	
T03_A	Noordzijde 1	207203,60	372060,93	1,50	45,6	40,2	38,5	48,5	
T04_A	Noordzijde 2	207194,22	372058,25	1,50	45,4	40,1	38,5	48,5	
T05_A	Noordzijde 3	207182,20	372054,82	1,50	45,1	40,1	38,3	48,3	
T06_A	Westzijde	207176,39	372045,42	1,50	44,7	40,1	38,2	48,2	
T07_A	Zuidzijde 1	207185,73	372040,63	1,50	45,6	41,1	39,5	49,5	
T08_A	Zuidzijde 2	207197,91	372044,10	1,50	45,7	40,9	39,4	49,4	
T01_B	Oostzijde 1	207209,21	372053,01	4,50	47,9	42,6	41,0	51,0	
T02_B	Oostzijde 2	207212,36	372061,12	4,50	48,0	42,5	40,8	50,8	
T03_B	Noordzijde 1	207203,60	372060,93	4,50	47,7	42,4	40,8	50,8	
T04_B	Noordzijde 2	207194,22	372058,25	4,50	47,7	42,4	41,1	51,1	
T05_B	Noordzijde 3	207182,20	372054,82	4,50	47,6	42,1	40,7	50,7	
T06_B	Westzijde	207176,39	372045,42	4,50	47,2	41,8	40,3	50,3	
T07_B	Zuidzijde 1	207185,73	372040,63	4,50	47,5	42,7	41,2	51,2	
T08_B	Zuidzijde 2	207197,91	372044,10	4,50	47,7	42,9	41,6	51,6	
T01_C	Oostzijde 1	207209,21	372053,01	7,50	49,2	44,2	42,8	52,8	
T02_C	Oostzijde 2	207212,36	372061,12	7,50	49,8	44,3	42,8	52,8	
T03_C	Noordzijde 1	207203,60	372060,93	7,50	49,4	44,2	42,9	52,9	
T04_C	Noordzijde 2	207194,22	372058,25	7,50	49,1	43,8	42,6	52,6	
T05_C	Noordzijde 3	207182,20	372054,82	7,50	48,8	43,3	42,1	52,1	
T06_C	Westzijde	207176,39	372045,42	7,50	48,1	42,8	41,5	51,5	
T07_C	Zuidzijde 1	207185,73	372040,63	7,50	48,3	43,3	41,7	51,7	
T08_C	Zuidzijde 2	207197,91	372044,10	7,50	48,6	43,6	42,1	52,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



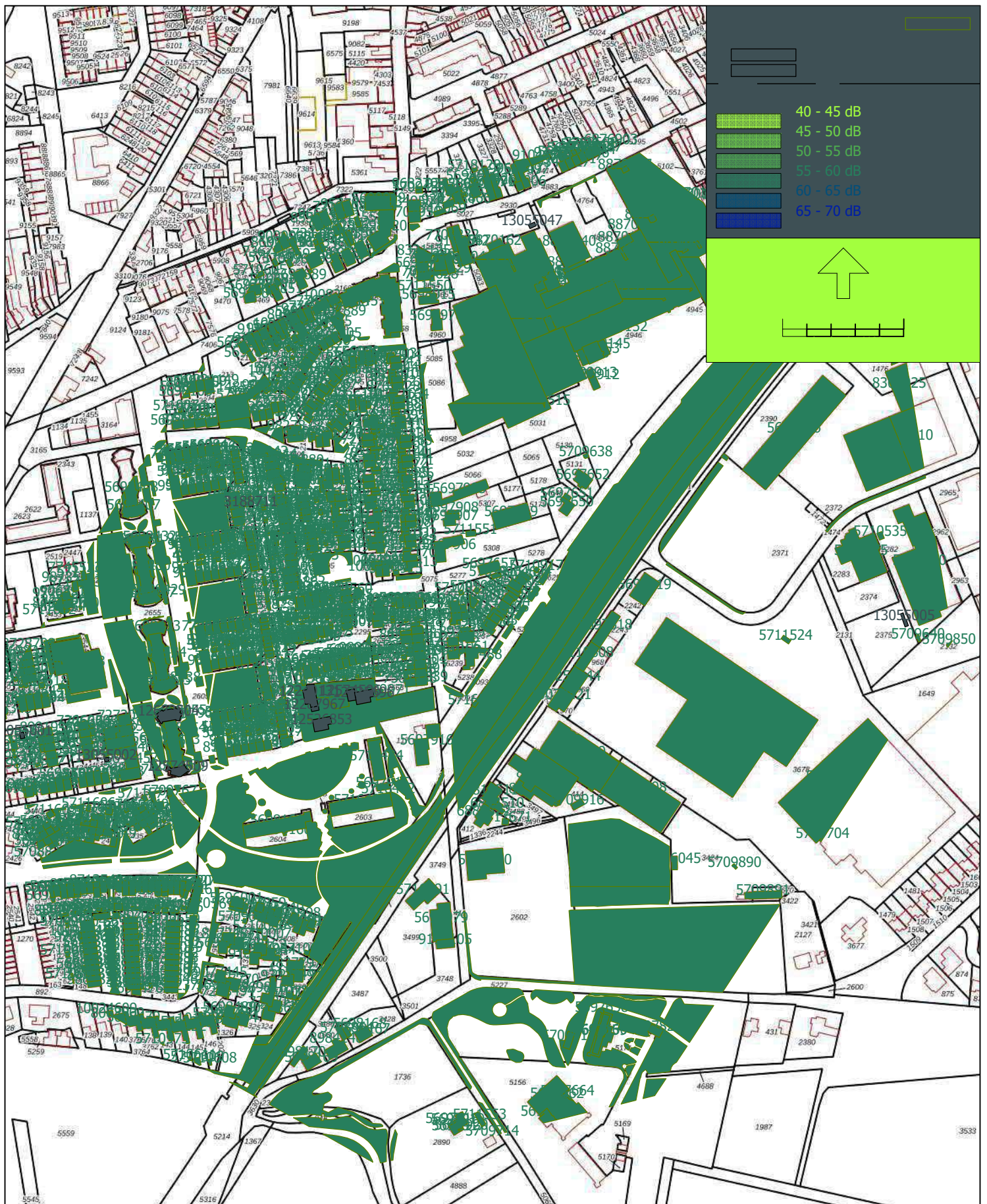
Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

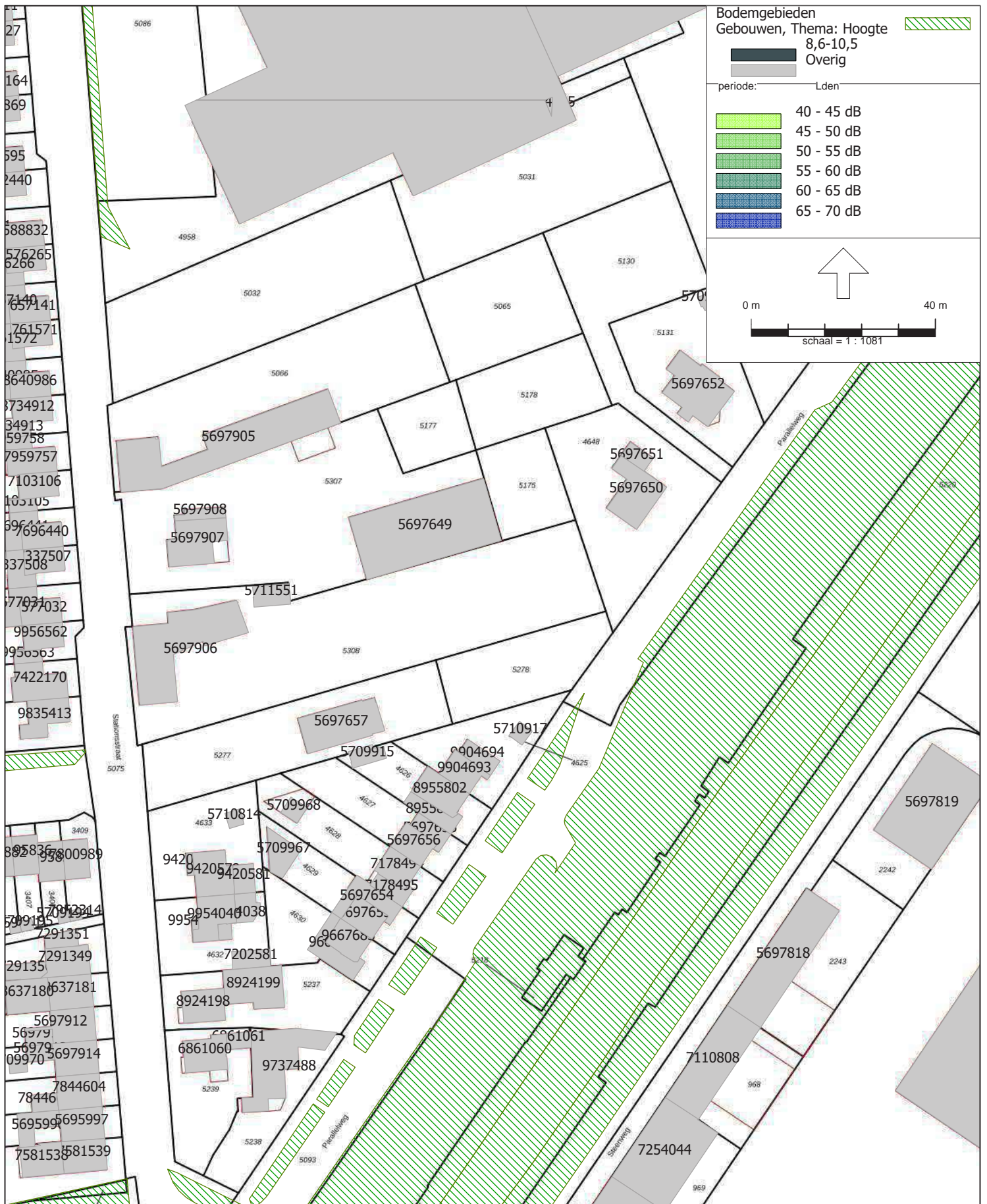
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jronnes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jronnes op 12-9-2022
Laatst ingezien door	jronnes op 15-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Wegverkeerslawaaï - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figur 1.1 Overzicht: Bodemgebieden en gebouwen



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Wegverkeerslawaaï - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht: Bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7702950	1987	29,26	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7595153	1988	30,56	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7066944	1988	31,67	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
7066943	1988	26,61	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7813756	1995	30,04	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
7813758	1995	26,36	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
7813757	1995	26,35	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
8150095	1995	26,42	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
8150096	1995	30,13	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
8150097	1995	26,43	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
7367394	2006	22,51	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9899349	1989	31,10	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9899350	1989	26,61	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
8868271	1978	27,07	23,51	Absoluut					0	0	0	0 dB
9835402	1964	30,93	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
9835403	1964	26,14	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
7410810	1978	26,82	22,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
7799166	1997	31,11	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
6876903	1951	27,26	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9968006	1922	27,16	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9676711	1910	26,37	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7077826	1910	23,43	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9667684	1970	27,69	24,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
9667683	1970	32,33	24,40	Absoluut					0	0	0	0 dB
7178494	1970	32,75	24,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
7178495	1970	27,74	24,49	Absoluut					0	0	0	0 dB
9904694	1970	27,75	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8370415	1946	31,03	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8370414	1946	27,47	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7254044	1971	30,01	24,38	Absoluut					0	0	0	0 dB
10079421	1967	30,02	24,40	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870154	1995	23,75	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870136	1995	30,56	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870161	1995	51,76	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8602723	1988	24,88	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8555526	1988	24,56	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
9664497	1988	24,78	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
7767681	1941	30,12	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7767680	1941	25,71	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9827818	1988	30,67	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
7356222	1920	28,33	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
8099353	1990	31,22	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9911407	1925	27,39	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9248737	1988	26,12	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9302043	1989	29,70	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
9302044	1989	24,74	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8769728	1989	25,00	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8419595	1989	30,66	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8419594	1989	25,38	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9936175	1988	26,11	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8640985	1989	25,91	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8640986	1989	31,12	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7577032	1988	31,19	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7649853	1988	26,20	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7649854	1988	31,28	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7844603	1935	27,71	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
9954038	1970	26,99	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
9420580	1970	27,03	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9420579	1970	31,48	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7702950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7595153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7367394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9899349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9899350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8868271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7410810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7799166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6876903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9968006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7077826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9667684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9667683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7178494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7178495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7254044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10079421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8602723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8555526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9664497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7767681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7767680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9827818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7356222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8099353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9911407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9248737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9302043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9302044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8769728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7577032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7649853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7649854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
9420581	1970	26,85	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
7581539	1935	32,80	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242866	1935	20,01	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242863	1935	22,39	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242864	1935	22,73	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7040627	1932	28,51	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
8109851	1990	26,04	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
8121145	1988	27,41	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8014835	1965	31,10	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8383114	1990	30,18	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7127443	1990	30,15	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
8158957	1990	30,19	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8111758	1988	25,61	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
8036891	1929	28,07	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
8036890	1929	23,58	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9596787	1988	29,95	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7428664	1988	26,70	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7336246	1989	26,57	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7336247	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7870007	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7870008	1989	26,55	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8236096	1989	31,05	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7188942	1989	31,75	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7619985	1989	26,63	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7619984	1989	31,68	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
9217905	1989	26,47	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
9217904	1989	31,76	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
9893100	1989	31,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9893101	1989	26,66	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7646723	1989	30,99	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7646722	1989	26,55	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8680925	1989	26,13	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6939075	1989	26,65	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
6939076	1989	31,12	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7544166	1989	26,58	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7544167	1989	31,12	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9793560	1989	31,47	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7257309	1989	31,48	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
6900742	1989	31,10	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
6900741	1989	26,62	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
9635223	1962	26,37	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9635224	1962	30,86	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9938828	1964	26,48	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9938827	1964	30,91	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8208076	1964	30,85	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
9515085	1962	30,89	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9515086	1962	26,40	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
9167038	1978	28,34	23,38	Absoluut					0	0	0	0 dB
9247860	1998	25,61	23,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
8264944	1978	27,21	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
10042368	1978	28,09	23,50	Absoluut					0	0	0	0 dB
7358096	1978	28,20	23,45	Absoluut					0	0	0	0 dB
7685440	1998	29,18	23,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
7685439	1998	25,91	23,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9321749	1978	28,18	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
8984148	1982	26,86	20,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9873541	1995	26,19	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9776482	1995	29,05	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8877923	1964	29,36	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9420581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8383114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7127443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8158957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8111758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9596787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7428664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7336246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7336247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8236096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7188942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9217905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9217904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9893100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9893101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7646723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7646722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6939075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6939076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7544166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7544167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9793560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7257309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6900742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6900741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9635223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9635224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8208076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9515085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9515086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9167038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9247860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8264944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10042368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7358096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7685440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7685439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9321749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8984148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9873541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9776482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8877923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
8768819	1964	29,34	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
10240617	1964	29,37	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8991937	1964	29,35	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
10134771	1964	29,35	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
7731057	1964	26,35	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
7728146	1964	29,39	23,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
10105422	1964	26,00	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
10105423	1964	29,47	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
9856607	1964	29,46	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
7272091	1966	30,04	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
9198444	1965	29,25	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
10092644	1965	26,56	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8864462	1965	29,39	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
7266050	1964	29,35	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
7266049	1964	26,06	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
9400614	1964	26,15	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9400613	1964	29,32	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9448766	1995	30,07	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
9448768	1995	26,39	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
9448767	1995	26,41	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
6887545	1997	25,71	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
8821541	1997	25,75	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
8821540	1997	31,11	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
8244606	1997	31,11	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
9164918	1995	26,37	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
9164919	1995	26,35	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
9164920	1995	30,09	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
7640042	1966	31,20	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
9867820	1966	31,22	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
10195145	1966	25,38	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
9760835	1966	31,20	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
10012861	1988	27,74	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
10031149	1965	31,19	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
10031148	1965	26,17	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7495223	1962	30,89	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7495224	1962	27,17	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9418457	1962	30,91	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9418458	1962	26,38	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8262998	1962	30,93	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
7192921	1962	30,94	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9238919	1962	30,89	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9238920	1962	26,28	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9729788	1962	30,90	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8332936	1964	30,86	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8332935	1964	26,34	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9043744	1964	30,87	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9964217	1962	30,98	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
7423384	1964	30,86	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7423385	1964	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8936761	1962	30,91	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7724150	1962	30,91	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9375417	1962	30,92	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7460064	1962	30,83	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9569909	1962	26,25	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9569910	1962	30,99	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8385680	1962	30,95	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9488352	1966	26,58	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
9488351	1966	29,97	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
7510646	1966	29,52	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8768819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10240617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8991937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10134771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7731057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7728146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10105422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10105423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9856607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7272091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9198444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10092644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8864462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7266050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7266049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9400614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9400613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6887545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8821541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8821540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8244606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7640042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9867820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10195145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9760835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10012861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10031149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10031148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7495223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7495224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8262998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7192921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9238919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9238920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9729788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8332936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8332935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9964217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7423384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7423385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8936761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7724150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9375417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7460064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9569909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9569910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8385680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9488352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9488351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7510646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7510647	1966	26,43	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
7907873	1966	26,17	23,82	Absoluut					0	0	0	0 dB
7907874	1966	29,23	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
9638249	1962	30,89	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8140068	1964	30,86	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
7231425	1962	30,80	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
7231426	1962	26,36	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8545766	1997	31,10	23,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
7706562	1997	31,11	23,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
7850439	1995	30,07	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
7850438	1995	26,42	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
7850440	1995	26,41	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
9163769	1995	26,42	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
9163770	1995	30,10	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
9072727	1966	25,16	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
9072728	1966	31,20	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
9207157	1966	31,19	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
9988524	1966	31,20	23,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
9458237	1966	31,20	23,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
9556546	1966	31,19	23,48	Absoluut					0	0	0	0 dB
9043567	1966	31,19	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
7533853	1966	31,20	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
10133039	1966	31,20	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
8433659	1966	31,19	23,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
9077445	1978	28,15	23,45	Absoluut					0	0	0	0 dB
8557770	1978	26,13	23,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
8672487	1978	28,37	23,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
9878454	1978	28,27	22,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
9940476	1988	26,11	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
8535215	1997	25,20	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
9623606	1990	24,89	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9099781	1990	25,64	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9999221	1990	25,65	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
7390064	1964	25,61	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9908730	1985	26,42	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
8645837	1996	25,20	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
8681183	1997	25,16	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
8446437	1925	22,87	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8008833	1988	25,80	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7235369	1988	25,81	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7639191	1997	25,18	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
9509594	1989	25,91	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
8895021	1962	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9930829	1962	26,45	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8359925	1990	24,42	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9150982	1989	26,05	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9114222	1989	25,96	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7313220	1989	25,97	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7952314	1989	26,40	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7259611	1990	26,40	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7657095	1962	26,55	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
8404745	1962	26,43	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7272167	1962	26,48	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9356197	1962	26,44	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
8553258	1962	26,44	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
10235806	1962	26,44	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
6965054	1962	26,44	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7910677	1962	26,42	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9912899	1964	25,65	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7510647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9638249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7231425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7231426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8545766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7706562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9163769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9163770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9072727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9072728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9207157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9988524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9458237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9556546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7533853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10133039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8433659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9077445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8557770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8672487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9878454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9940476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8535215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9623606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9099781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7390064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9908730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8681183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8446437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7235369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7639191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9509594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8895021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8359925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9150982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9114222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7313220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7952314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7259611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8404745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7272167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8553258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10235806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6965054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7910677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9912899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
9808559	1962	26,48	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9232046	1962	26,49	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9582423	1962	26,45	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
10028215	1962	26,46	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9041644	1962	26,58	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7804390	1962	26,00	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
8383192	1964	26,53	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
6881380	1964	26,39	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
10071395	1962	26,44	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
8408118	1997	25,24	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
10091352	1997	25,16	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
8857788	1997	25,19	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
9682708	1935	21,17	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
8984204	1922	23,41	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7422894	1988	26,10	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7669677	1995	34,74	24,40	Absoluut					0	0	0	0 dB
7669678	1995	30,32	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
8399510	1995	33,46	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7037601	1970	22,37	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9681919	1997	22,35	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
9101889	1998	23,76	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7553867	1932	24,03	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
9463841	1990	26,21	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
7703232	1922	25,75	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7268494	1978	25,68	23,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9613673	1989	26,04	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7962666	1964	25,59	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8975576	1989	26,08	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7001765	2002	26,12	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
9204284	1988	21,36	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
10191572	1988	21,35	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
7333275	1988	21,37	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
10125481	1990	22,13	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
8606819	1964	25,56	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
7058354	1964	25,61	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8478698	1964	25,65	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9476385	1989	25,98	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
6870187	1989	25,98	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9041797	1989	25,98	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
9610360	1989	25,98	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
9019062	1995	26,13	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
8303925	2004	31,70	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7610725	1978	25,49	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
7202581	1970	27,14	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9190105	1941	28,31	23,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
8460356	1962	25,85	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9312500	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9601550	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9050199	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9544426	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9135635	1962	26,24	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8021913	1962	25,90	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7010458	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8483196	1962	25,89	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8960313	1962	25,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7468612	1962	25,85	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7077320	1962	25,85	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8377263	1962	25,84	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7386056	1962	25,83	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9808559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9232046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9582423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10028215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7804390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8383192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6881380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10071395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8408118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10091352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8857788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9682708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8984204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7422894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8399510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7037601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9681919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9101889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7553867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9463841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7268494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9613673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8975576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7001765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9204284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10191572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7333275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10125481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8606819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7058354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8478698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9476385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6870187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9610360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9019062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8303925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7610725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7202581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9190105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8460356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9312500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9601550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9050199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9544426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9135635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8021913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7010458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8483196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8960313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7468612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7077320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8377263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7386056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
9874652	1962	25,85	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9595916	1962	25,85	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
8662451	1962	25,85	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
8938779	1962	25,85	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
7672869	1989	29,97	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7764197	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695786	1988	30,53	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695785	1988	25,52	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695788	1989	31,48	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695789	1989	31,48	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695826	1997	25,72	23,52	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695827	1997	31,92	23,52	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695832	1988	30,88	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695833	1988	26,11	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695835	1989	31,63	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695836	1989	31,61	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695887	1988	31,69	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695888	1988	26,72	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695900	1989	31,71	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695901	1989	26,61	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695949	1995	26,39	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695948	1995	30,09	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695950	1995	26,34	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
8539713	1995	26,39	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8539714	1995	26,40	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8539712	1995	30,10	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695966	1985	32,86	24,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695978	1962	28,69	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695979	1941	29,31	23,50	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695990	1988	24,06	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695991	1988	29,20	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695992	1989	26,59	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695993	1989	31,63	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695995	1989	30,98	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695994	1989	26,56	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695996	1935	26,81	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695997	1935	35,48	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695999	1998	26,31	23,38	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695998	1998	29,65	23,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
5696000	1998	25,80	23,35	Absoluut					0	0	0	0 dB
5696001	1998	29,56	23,35	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697315	1978	27,42	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697320	1980	29,93	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697471	2004	30,64	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697475	1926	27,22	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
9968007	1922	22,82	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9347026	1923	25,03	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9347027	1923	28,61	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697642	1923	25,14	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697641	1923	28,50	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697644	1923	28,56	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697643	1923	21,72	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7768667	1923	28,54	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7768668	1923	25,09	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7587497	1922	25,20	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9104879	1965	23,71	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697645	1923	25,12	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697646	1923	28,55	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697647	1923	28,57	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9874652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9595916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8938779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7672869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7764197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9968007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9347026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9347027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7587497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9104879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5697648	1923	21,95	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697649	1982	26,90	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697651	1972	27,27	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697650	1972	32,11	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697652	1927	27,53	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697653	1970	31,89	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697654	1970	27,73	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697655	1970	27,80	24,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697656	1970	32,26	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9904693	1970	32,25	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8955803	1970	27,83	24,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
8955802	1970	32,31	24,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697657	1873	29,09	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7110808	1971	30,23	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
9744498	1984	33,18	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
9744499	1984	26,83	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6814511	1930	31,37	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
6814510	1930	27,07	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697660	2005	30,65	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697659	2005	27,28	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697658	2005	30,27	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697664	2005	24,20	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697663	2005	24,54	23,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697662	2005	31,96	23,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870149	1995	35,27	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870150	1995	34,37	23,75	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870151	1995	24,62	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870152	1995	24,39	24,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870153	1995	53,50	24,44	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870157	1995	43,73	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870146	1995	29,58	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870139	1995	33,92	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870158	1995	33,64	24,37	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870138	1995	34,45	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870155	1995	49,02	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870137	1995	38,31	23,44	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870156	1995	43,83	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870160	1995	33,81	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870143	1995	33,28	24,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870133	1995	49,48	24,49	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870135	1995	26,30	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870147	1995	34,11	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870148	1995	43,71	24,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870140	1995	30,74	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870141	1995	43,62	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870159	1995	38,23	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870145	1995	49,48	24,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870144	1995	36,38	23,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870134	1995	34,55	24,34	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870142	1995	39,56	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870132	1995	61,14	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870162	1995	23,91	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870131	1995	51,78	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697818	1972	31,98	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697819	2009	29,26	24,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697820	2009	33,92	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697821	1600	30,29	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697886	1970	28,71	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697887	1970	23,53	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5697648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9744498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9744499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6814511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6814510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5697889	1929	23,49	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697890	1990	23,10	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697891	1958	22,73	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
10082157	1935	29,98	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
10082158	1935	23,19	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7719808	1988	24,77	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9577838	1988	25,78	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9496852	1927	22,96	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9496851	1927	28,20	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9000968	1988	25,96	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9000969	1988	21,67	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697894	1990	23,11	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697895	1950	28,19	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697896	1950	23,81	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9137299	1933	23,58	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9137298	1933	28,39	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9106586	1920	26,64	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697897	1990	31,23	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697898	1990	31,30	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7241111	1990	31,22	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697899	1990	31,30	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697900	1932	29,06	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7304515	1995	36,09	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7304516	1995	28,83	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697902	1988	24,04	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697901	1988	29,20	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697904	1989	29,67	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697903	1989	24,96	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
8769727	1989	30,02	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8826611	1989	29,95	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8826610	1989	25,13	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7672868	1989	25,37	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
10172164	1989	29,96	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
10172163	1989	25,00	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8062440	1989	30,61	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8062441	1989	25,74	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9936177	1988	26,54	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9936176	1988	30,94	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697905	1902	28,04	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697906	1879	29,40	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7838767	1988	31,81	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7838768	1988	26,16	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8904099	1988	29,11	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8904098	1988	26,10	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8209438	1988	26,10	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8209437	1988	30,61	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
10011412	1988	26,11	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
10011413	1988	30,67	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8576916	1988	30,60	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8576917	1988	26,10	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8794591	1988	30,61	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8794590	1988	26,11	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
6891942	1988	29,07	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7033543	1988	26,44	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7033544	1988	30,90	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
9484247	1988	29,07	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8734912	1989	31,12	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8734913	1989	26,04	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7103105	1988	26,18	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5697889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10082157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10082158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7719808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9577838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9496852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9496851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9137299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9137298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9106586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7241111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8769727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8826611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8826610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7672868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10172164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10172163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7838767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7838768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8904099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8904098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8209438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8209437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10011412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10011413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6891942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7033543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7033544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9484247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7103105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7103106	1988	31,26	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7959758	1988	26,04	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7959757	1988	30,78	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9956563	1988	26,29	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
9956562	1988	31,25	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7337507	1988	31,36	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7337508	1988	26,27	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7696441	1988	26,17	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7696440	1988	31,37	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
9761571	1989	30,69	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9761572	1989	26,05	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7657141	1989	30,72	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7657140	1989	25,79	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7577031	1988	26,36	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697908	1939	26,92	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697907	1939	32,39	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8985913	1988	29,06	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9576265	1989	30,46	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9576266	1989	25,84	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9588831	1989	25,52	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9588832	1989	30,44	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697910	1989	31,46	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697909	1989	26,34	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
10097727	1988	31,33	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
10097728	1988	26,99	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
8679604	1989	31,48	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9851882	1989	31,62	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
7800989	1989	31,63	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
9835413	1988	31,22	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
8637181	1935	35,36	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8637180	1935	27,63	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697911	1935	27,63	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697912	1935	32,86	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697913	1935	27,61	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697914	1935	34,16	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
7844604	1935	34,20	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
9737488	1973	27,20	24,32	Absoluut					0	0	0	0 dB
6861061	1934	26,62	24,32	Absoluut					0	0	0	0 dB
6861060	1934	32,82	24,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
7291350	1935	26,96	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7291351	1935	26,90	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7291349	1935	34,20	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
7422170	1988	26,67	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
8924199	1934	27,25	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
8924198	1934	33,32	24,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
9954039	1970	27,00	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
9954040	1970	31,41	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697915	1964	35,89	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697916	1981	31,03	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7581538	1935	27,63	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
6889522	1924	28,16	24,42	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697920	1928	26,08	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697918	1928	25,98	23,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697919	1928	30,40	23,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697917	1928	33,29	23,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698015	1935	29,52	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698016	1933	23,40	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698017	1933	29,19	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242865	1935	28,18	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7103106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7959758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7959757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9956563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9956562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7696441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7696440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9761571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9761572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7577031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8985913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9576265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9576266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9588831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9588832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10097727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10097728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8679604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9851882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7800989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9737488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6861061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6861060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7422170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6889522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7040629	1932	24,01	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7040628	1932	24,30	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698019	1990	27,93	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698020	1990	31,78	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9349504	1987	26,74	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9190642	1922	23,67	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8321125	1926	28,54	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8109850	1990	22,34	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698106	1988	27,37	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698108	1965	26,48	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698107	1965	31,12	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698109	1965	31,18	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698110	1915	27,02	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
10038818	1925	27,01	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9809078	1990	30,69	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698111	1990	30,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
6906068	1990	30,68	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9282240	1990	30,65	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698112	1990	30,19	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8111757	1988	30,43	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698113	1988	25,52	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698114	1988	30,52	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
8787386	1990	29,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7159287	1988	25,23	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7159286	1988	30,45	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9976305	1990	29,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698115	1990	29,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8349155	1988	24,67	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8349154	1988	28,94	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698116	1962	23,29	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698117	1962	28,27	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9715454	1962	23,35	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9715453	1962	28,21	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8338602	1988	30,61	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8338601	1988	26,08	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7378562	1988	26,65	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7378561	1988	31,02	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9868337	1988	29,97	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9868338	1988	25,12	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7035614	1988	31,46	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9596786	1988	25,25	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7428665	1988	31,67	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698119	1988	26,73	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698118	1988	26,74	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698120	1988	31,66	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9590717	1988	26,65	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9590716	1988	31,69	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9691881	1988	31,67	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9691880	1988	26,70	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9136477	1989	26,60	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9136476	1989	31,00	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9652493	1989	26,59	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9652494	1989	31,00	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7565012	1989	26,55	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7565013	1989	31,00	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8092473	1989	31,00	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8092472	1989	26,52	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698121	1989	26,51	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698122	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7040629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9349504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9190642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10038818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9809078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6906068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9282240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8111757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7159287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7159286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9976305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9715454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9715453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7378562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7378561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9868337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9868338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7035614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9596786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7428665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9590717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9590716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9136477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9136476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8092473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8092472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
8273248	1989	26,60	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8273249	1989	31,05	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7921891	1989	26,61	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7921890	1989	31,05	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698124	1989	26,61	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698123	1989	31,05	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8236095	1989	26,63	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9083955	1989	31,09	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9083954	1989	26,65	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8312506	1989	26,41	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8312507	1989	31,09	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8312505	1989	26,64	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9356164	1989	31,10	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9356165	1989	26,66	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7125719	1989	26,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7125720	1989	31,10	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698125	1988	27,08	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8472134	1990	30,39	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8472133	1990	26,61	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9778608	1990	26,14	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9778607	1990	31,62	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7414370	1990	30,34	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7414371	1990	26,23	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
10118150	1990	30,46	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
10118149	1990	27,00	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7299790	1988	30,80	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7299791	1988	26,13	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7403261	1988	30,84	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7403262	1988	26,09	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7403260	1988	26,66	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9930344	1989	26,07	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9930345	1989	31,00	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8571101	1990	31,64	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8571100	1990	25,72	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9191008	1990	26,43	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9191007	1990	30,39	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
6985681	1990	30,24	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6985682	1990	26,26	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8494520	1990	26,42	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8494521	1990	30,41	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
6823638	1989	30,97	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
6823639	1989	26,58	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7687434	1989	30,95	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7687435	1989	26,60	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7377185	1989	26,70	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7377186	1989	31,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7236534	1989	31,68	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7236535	1989	26,64	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7188943	1989	26,65	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7698602	1962	30,91	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698127	1962	30,92	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698126	1962	26,45	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698128	1962	30,98	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698129	1962	26,25	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7384817	1964	30,86	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
10056307	1964	30,85	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7648578	1964	30,86	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698130	1964	30,85	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8189262	1964	30,91	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8273248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8273249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7921891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7921890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8236095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9083955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9083954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7125719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7125720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8472134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8472133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9778608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9778607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7414370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7414371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10118150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10118149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8571101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8571100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9191008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9191007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6985681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6985682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8494520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8494521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6823638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6823639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7687434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7687435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7377185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7377186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7236534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7236535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7188943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7698602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7384817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10056307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7648578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8189262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5698131	1989	26,58	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698132	1989	30,96	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8680926	1989	26,56	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8680927	1989	30,94	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6827195	1989	31,01	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
6827196	1989	26,56	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698134	1989	26,56	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698133	1989	30,97	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698135	1989	30,96	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698136	1989	26,58	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698137	1989	26,69	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698138	1989	31,13	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698140	1989	31,12	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698139	1989	26,56	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698141	1989	31,04	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698142	1989	26,58	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698143	1989	31,03	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698144	1989	26,58	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698145	1989	31,47	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698146	1989	31,48	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698147	1989	31,51	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698148	1989	31,45	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698149	1989	31,18	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698150	1989	26,66	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698151	1964	30,85	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698152	1962	26,14	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698153	1962	30,87	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698154	1964	30,86	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698155	1962	30,87	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698156	1964	30,91	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698157	1964	26,11	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698158	1964	30,81	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698159	1964	30,91	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698160	1964	26,97	23,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698161	1964	33,04	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
9247859	1998	29,11	23,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698162	1978	28,33	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698163	1978	27,56	23,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
7837797	1978	26,15	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698164	1978	28,32	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698166	1998	29,69	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698165	1998	26,31	23,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698168	1906	23,23	20,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698167	1906	27,10	20,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698170	2005	22,47	19,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698169	2005	26,03	19,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698334	1999	34,65	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698333	1999	28,31	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698336	1965	29,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698335	1965	26,25	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698338	1965	29,32	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698337	1965	26,26	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698340	1965	26,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698339	1965	29,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8762626	1995	26,28	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8257546	1995	26,28	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8257545	1995	31,06	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9068915	1995	29,05	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7745523	1995	31,05	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5698131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9247859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7837797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8762626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8257546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8257545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9068915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7745523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
8728788	1965	29,33	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698342	1965	29,36	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698343	1965	26,10	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698344	1964	29,37	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698345	1964	29,38	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698346	1964	29,33	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698347	1965	26,42	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698349	1964	29,39	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698348	1964	26,24	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698350	1964	29,41	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698351	1964	29,38	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698352	1964	26,26	23,82	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698353	1964	29,37	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698354	1964	29,45	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698355	1964	26,66	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698356	1964	29,40	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
8599747	1964	29,39	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698358	1964	29,39	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698357	1964	26,19	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
9198443	1965	26,18	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698359	1965	26,70	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698361	1964	29,46	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698360	1964	26,16	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698367	1964	29,29	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698370	1997	25,73	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698371	1997	31,10	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698373	1995	26,39	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698374	1995	26,40	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698372	1995	30,08	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698375	1995	30,06	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698377	1995	26,40	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698376	1995	26,40	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698378	1997	31,11	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698379	1997	25,72	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698380	1997	31,10	23,86	Absoluut					0	0	0	0 dB
8548309	1995	30,06	23,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
8548308	1995	26,36	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
8548307	1995	26,34	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698381	1997	31,13	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
8713540	1997	31,11	23,84	Absoluut					0	0	0	0 dB
8713541	1997	28,78	23,84	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698391	1966	31,20	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698392	1966	31,19	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698394	1966	25,45	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698393	1966	31,22	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698395	1966	31,21	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698396	1966	31,20	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
10024609	1969	26,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
10195144	1966	31,20	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
9760836	1966	25,57	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698397	1966	31,19	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698398	1966	31,19	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698403	1988	27,61	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698408	1963	36,82	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698407	1963	27,90	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698409	1962	26,63	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698410	1962	30,84	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698411	1962	30,98	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698412	1962	30,97	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8728788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9198443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10024609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10195144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9760836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5698414	1962	26,35	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698413	1962	30,91	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698415	1962	30,92	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698416	1962	30,91	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698417	1962	30,98	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698418	1962	30,94	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698420	1964	26,27	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698419	1964	30,85	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9043743	1964	26,31	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698421	1962	30,93	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698422	1962	26,38	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698423	1962	30,85	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698424	1962	26,59	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698425	1963	27,85	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698430	1963	36,87	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698428	1963	27,98	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698427	1963	31,95	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698431	1963	31,91	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698429	1963	27,84	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698426	1963	33,61	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698432	1963	27,85	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698438	1963	27,88	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698433	1963	30,69	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698434	1963	37,10	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698435	1963	31,97	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698437	1963	33,67	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698436	1963	27,89	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698440	1962	30,99	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698439	1962	26,39	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698441	1962	30,92	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698442	1962	30,89	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698443	1962	30,90	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698444	1962	30,91	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698445	1962	30,99	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698446	1962	30,95	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698447	1962	30,97	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698448	1962	30,94	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698450	1963	30,83	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698451	1963	33,64	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698455	1963	27,89	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698453	1963	36,90	23,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698454	1963	30,33	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698452	1963	31,93	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698449	1963	27,91	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698456	1966	26,58	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698457	1966	29,92	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698458	1962	30,89	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698459	1997	31,11	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698460	1997	30,01	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698462	1995	30,16	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698461	1995	26,42	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698463	1995	26,46	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
8102474	1997	31,10	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698464	1997	31,10	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698465	1997	25,52	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698467	1997	25,58	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698466	1997	31,10	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
9430369	1997	25,75	23,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698468	1997	25,74	23,55	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5698414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8102474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9430369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7485720	1997	31,49	23,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
7485721	1997	25,74	23,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
7880779	1966	31,19	23,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
8476219	1966	31,18	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698469	1966	31,18	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698470	1966	31,19	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698471	1966	31,19	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698472	1966	31,17	23,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698473	1966	31,18	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698474	1966	31,18	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698475	1966	31,26	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698476	1966	26,10	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698477	1966	31,20	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698478	1966	25,40	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698479	1969	26,29	23,44	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698480	1966	31,19	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698481	1966	31,20	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698482	1966	31,20	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698483	1966	31,20	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698484	1966	31,19	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698485	1966	31,18	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698486	1966	31,18	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
10125608	1969	26,30	22,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
7583502	1969	26,28	22,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698487	1978	28,45	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698488	1978	28,05	23,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698489	1978	28,00	22,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
8063900	1969	26,28	23,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9465654	1969	26,34	21,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7565204	1969	27,54	23,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
9215222	1969	25,52	22,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
7700103	1965	29,35	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
8190547	1965	29,35	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5699799	1989	31,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5699798	1989	26,67	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708814	1962	26,27	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708816	1997	25,22	23,56	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708818	2005	26,33	23,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708821	2007	26,40	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708864	1906	23,92	20,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708877	1990	24,88	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708879	1990	25,67	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708880	1962	26,46	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708881	1997	25,18	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708882	1997	25,16	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708883	1997	25,17	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708884	1966	24,84	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708968	1988	25,97	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708994	1962	26,46	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709022	1989	25,86	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709023	1989	25,86	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709024	1989	25,97	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709025	1989	25,97	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709026	1997	25,17	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709049	1997	25,18	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709052	1962	26,49	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709059	1962	26,52	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709060	1962	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709061	1962	26,47	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7485720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7485721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7880779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10125608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7583502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8063900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9465654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9215222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7700103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8190547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5709090	1966	24,85	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709171	1990	24,35	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709172	1990	25,62	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709173	1989	26,00	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709174	1989	26,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709175	1989	26,05	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709176	1989	26,05	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709177	1989	26,06	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709178	1989	26,06	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709179	1989	25,86	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709180	1988	25,86	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709181	1989	25,79	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709182	1989	25,80	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709183	1989	25,81	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709184	1989	25,80	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709185	1990	26,04	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709186	1989	25,96	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709187	1989	25,99	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709188	1989	25,99	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709189	1989	25,99	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709190	1989	26,00	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709191	1989	25,99	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709192	1989	25,99	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709193	1990	26,23	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709194	1989	26,40	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709195	1989	26,44	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709196	1962	26,46	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709197	1962	26,50	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709198	1962	26,42	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709199	1962	26,43	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709200	1962	26,53	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709201	1962	26,44	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709202	1962	26,53	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709203	1962	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709204	1964	25,65	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709205	1962	26,48	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709206	1962	26,48	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709207	1962	26,49	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709208	1962	26,54	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709209	1962	26,48	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709210	1970	26,06	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709211	1970	26,04	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709212	1964	26,42	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709213	1964	26,42	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709214	1962	26,39	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709215	1964	26,42	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709216	1964	26,39	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709217	1962	26,39	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709220	1997	25,27	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709221	1997	25,17	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709222	1997	25,19	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709333	1988	25,75	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709336	1989	26,10	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709457	1935	21,23	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709638	1960	27,01	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709640	1980	26,31	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709683	1989	25,10	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709707	2009	31,68	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709704	2009	26,24	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5709090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5709714	2002	27,66	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709720	1935	25,94	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709767	1995	24,88	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709850	1980	25,30	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709888	1995	26,91	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709889	1995	28,76	23,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709890	2009	25,84	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709891	2009	26,74	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709912	1995	26,85	24,52	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709913	1995	30,07	24,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709915	1991	26,25	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709916	1946	26,39	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709917	2005	25,02	23,66	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709961	1926	22,75	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709962	1958	20,90	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709963	1932	24,08	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709964	1960	24,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709965	1933	22,38	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709966	1989	26,21	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709967	1997	26,24	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709968	1970	25,89	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709969	1935	25,60	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709971	1972	26,32	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710005	1989	26,08	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710006	1997	25,64	23,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710007	1997	25,75	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710008	1998	26,32	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710009	1978	25,52	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710064	1965	25,72	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710065	1965	26,11	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710066	1966	23,16	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710071	1997	25,33	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710072	1997	25,19	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710073	1998	25,09	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710074	1965	25,75	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710075	1997	26,88	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710076	1978	25,39	22,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710535	1980	25,49	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710604	1962	26,46	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710605	1970	22,30	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710608	1969	21,30	19,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710609	1969	21,22	19,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710611	1969	21,22	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710612	1997	25,27	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710613	1966	25,34	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710618	1965	25,97	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710807	1964	25,96	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710809	1985	25,34	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710815	1935	26,12	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710925	1988	26,24	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710940	1990	25,33	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710941	1990	25,18	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710943	1990	24,88	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710944	1990	24,61	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710945	1990	24,34	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710946	1989	25,98	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710947	1978	26,03	23,75	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710969	1962	26,43	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710970	1997	24,88	23,53	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5709714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5710971	1966	25,35	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710973	1969	25,90	20,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710987	1964	25,96	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710988	1965	25,95	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711524	2009	26,87	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711550	1968	23,32	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711551	1996	27,76	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711552	1989	26,04	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711553	1939	24,75	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711557	1988	21,54	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711558	1988	21,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711559	1990	25,62	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711560	1989	25,86	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711561	1989	26,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711562	1989	25,82	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711563	1964	25,66	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711564	1970	25,87	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7947662	1989	26,04	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711565	1989	25,95	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711566	1989	25,94	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711575	1997	26,15	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711576	1995	26,11	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711577	1995	26,04	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711578	1995	26,04	23,66	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711597	1995	26,27	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711600	1995	25,83	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711602	1995	25,83	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711604	1995	25,99	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711605	2002	26,05	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711606	2001	26,04	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716043	1989	26,00	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716045	2009	26,86	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716058	1966	25,06	23,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716069	1935	22,03	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716094	2008	33,79	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716332	1989	26,02	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716482	1964	24,67	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716483	1964	30,20	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716484	1964	35,04	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716490	1960	30,43	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716491	1941	26,38	23,63	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716506	1949	28,59	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716833	1962	25,69	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716834	1962	26,06	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716835	1962	25,84	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716836	1962	26,24	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716837	1962	26,23	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716838	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716839	1962	26,23	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716840	1962	25,90	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716841	1962	25,89	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716842	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716843	1962	25,90	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716844	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716845	1962	25,89	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716846	1962	25,90	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716847	1962	25,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716848	1962	25,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716849	1962	25,85	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5710971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7947662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5716850	1962	25,83	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716851	1962	25,84	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716852	1962	25,85	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
8370024	1962	25,85	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716853	1962	25,85	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716854	1962	25,85	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5717403	2012	26,42	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5717671	2013	27,01	24,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
5717676	2013	23,69	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5718058	1989	26,22	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5718129	2013	21,21	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708878	1990	25,66	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709680	1998	25,85	23,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709970	1935	27,17	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710814	1970	26,34	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710917	1970	27,01	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710942	1970	23,50	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
10022324	1990	25,63	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
12097604	2018	11,06	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
12145170	1987	11,57	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
12240131	2018	10,30	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
12287967	2011	3,65	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
12335696	2018	11,07	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
12526853	2018	11,30	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
12574506	2018	10,37	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
12574509	2000	13,73	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
12622504	1997	12,88	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
3188711	0	26,10	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055001	1980	2,61	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055002	1964	2,88	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055005	1980	2,41	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055047	1995	4,51	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5716850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10022324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12145170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12240131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12287967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12335696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12526853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12574506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12574509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12622504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962ao5022v2

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
596	c2b9484b-8819-40b5-bd98-360f46f29105	1,00
619	647e5ad4-b7fb-410a-80df-cecafe2568ba	1,00
636	18ecff4e-d7f4-4f3e-9574-ae7ff676c0a3	1,00
637	18ecff4e-d7f4-4f3e-9574-ae7ff676c0a3	1,00
638	ce178bea-1f7a-459e-a8b1-70d4aa5e2daf	1,00
702	afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218	1,00
705	0168306e-e542-4261-ac0c-cc9ddbffac05	1,00
706	3219c6c3-f330-4acf-a834-341d8fcdc96d	1,00
707	b05b7220-4fa7-4ec8-b548-5b7fcffc935d	1,00
708	5713e4be-e2b3-41b4-a9aa-137ad29dc620	1,00
709	b8b8a4ff-58c3-4e02-ba7c-c53b564413e9	1,00
710	0a2160ea-cd8d-4491-ad08-6c5e0387a8ad	1,00
711	453ced0a-bbba-4d7f-8b34-ab3c678a110c	1,00
712	8178943d-3643-4684-aac9-d70a3eb60890	1,00
713	796b7543-4323-4d07-9a13-a23c48520b1e	1,00
714	d65e145b-bc65-43e0-8cb3-38ace09175bf	1,00
715	c75e2e18-48e1-4827-8939-8df75a3a5c04	1,00
716	4f6da588-e5c6-4d9c-8680-6aee19aac6cb	1,00
717	4f6da588-e5c6-4d9c-8680-6aee19aac6cb	1,00
718	c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d	1,00
719	c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d	1,00
720	c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d	1,00
721	e5bd77d3-4d46-4e69-bb35-487a023e66f9	1,00
722	e5bd77d3-4d46-4e69-bb35-487a023e66f9	1,00
723	87a99427-5502-4704-b91b-9e9697bffa45	1,00
728	1f98f057-b214-4f92-bdeb-5d7d13beb3e3	1,00
729	d2706953-27cc-466e-8c43-0ef3ee171fb9	1,00
730	360435f8-617f-4e26-93d9-0d7609211fb8	1,00
731	028a3d87-1563-438a-8dd8-7cacec69d545	1,00
732	6a572102-1208-4784-a3d9-9c048bc160e4	1,00
733	e835c151-ad50-4602-93eb-e2429bb7ff57	1,00
734	56ce1c03-a9a0-4b2d-a0ed-afecb29b5060	1,00
735	56ce1c03-a9a0-4b2d-a0ed-afecb29b5060	1,00
736	2fef3bbd-f99a-4f2f-82d6-38833a3a8dcc	1,00
737	89dd5977-1247-4ce8-ba2a-5e223c1396d6	1,00
738	ef4cd77f-ce68-4a69-8148-fb993bb8ac1e	1,00
739	b61c74b0-db19-4895-8cd5-ace9ee1f34b4	1,00
740	b28e6634-9d63-4834-9941-f50fc992393e	1,00
741	900528ad-1923-4d84-ba93-a2fb8027ea64	1,00
742	5ac26511-887e-4457-9f99-b5e098a8fc18	1,00
743	650def0f-9a77-4401-b4c8-14f5b7bd41eb	1,00
744	830f75c9-79a8-43d6-8927-4f8eae0dc8bc	1,00
745	704fe437-dda3-4764-be6a-7169105754ca	1,00
746	6085e9cc-8693-4b93-bfa9-01c8e20b5278	1,00
747	fa03c54c-11c5-4633-9eda-5715a631bea4	1,00
748	9393ff13-dc12-4728-b48b-7a4392bbf8c4	1,00
749	31bb7f6c-e9cb-4e6a-901e-2d956d8f4014	1,00
750	f80a3b0d-a794-472c-80b7-0bba5c92be83	1,00
751	fce3a465-3e67-42db-b26a-8f00d9143882	1,00
752	f77cc4f4-c2d6-4bbf-9798-33d2fb3c9bcc	1,00
753	9b19dc57-0a18-4c6b-8c78-451cfe94caa2	1,00
754	02ea684f-24c7-4e99-8c06-6db1510d115a	1,00
755	ca9e381d-5a36-4782-84de-62f4c01f6d4b	1,00
756	db99b299-9ea1-427b-9ece-4be383e903f7	1,00
757	79003845-0eee-46d0-b23a-52551dc03e16	1,00
758	79003845-0eee-46d0-b23a-52551dc03e16	1,00
759	363f68b4-993d-41f0-9f50-f79ef0259391	1,00
760	78108e12-805b-4328-b070-77fc45969b26	1,00
761	ea4a2e0f-1ea8-4cc9-bfef-7e5abf70d1ee	1,00

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
762	aab78468-c79c-4491-a235-8a5b6ad56062	1,00
763	fea166b6-beef-4ea5-880e-5377df7acc28	1,00
764	f2d54a96-a8ed-49fc-80ef-43e98cdbdded	1,00
765	f0cb447a-a768-445e-9da5-f8a65015d8b9	1,00
766	f0efafba-3e06-48e0-9465-501cdd0f0512	1,00
767	7bae3619-2b20-4811-be5e-77dad4b50c2c	1,00
768	e1dc6fb0-71fa-4d69-bab8-9ec75def3e50	1,00
769	bf244c87-6726-437a-b8db-2181c0899a47	1,00
770	8593aefa-9e94-4e05-83f1-38479f9e6446	1,00
771	300d83c3-af10-42bc-9ad8-5b6a3de4d871	1,00
772	01bf2a58-0cd9-41ae-9144-54bdf6fa962a	1,00
773	e512b925-c0b6-40c8-9b4f-08c0280374d4	1,00
774	4bf55597-d7f4-47bf-baf3-11d6e50ed8ac	1,00
775	13303f18-c0f3-43c4-88e6-1046177649ef	1,00
776	8ee90de6-e06b-47f0-93b6-86afb0183c75	1,00
777	ed928814-963f-4bef-8c7f-41e3004ad3fb	1,00
778	b9e08e78-73aa-4164-90ff-087c550bbb28	1,00
779	8ff038f0-d45e-476a-a332-c6923570084a	1,00
780	bbc574e7-4ab3-423e-8614-03831aaa7a93	1,00
781	b916e432-602c-4d17-9111-4815199b1aa3	1,00
782	3ealf901-a45e-4390-a346-cf127096e331	1,00
783	fbbd93d0-10f1-470a-8f48-ea464893fca2	1,00
784	e8e989b5-bed7-447b-b3f3-77f8781a8846	1,00
785	b88e9095-eb2a-4af8-a8c2-d46984598cbb	1,00
786	e7e253e8-49e8-44dc-b37d-0797136816bb	1,00
787	7887d50e-04e6-48c8-a152-694ef7b87681	1,00
788	72b5338f-8923-49cd-97d2-ebbea520aa91	1,00
789	5d3bc659-c9df-481f-835d-88cb6182b4c0	1,00
790	6a9f50c9-94a2-42b5-89df-b1c4d5c6bcf2	1,00
791	e9376d59-6986-40c7-8a1d-1ccdc8ed7a3a	1,00
792	0d237918-c8e3-49da-909c-bc4c50c15a6b	1,00
793	efcfa491-a9de-4898-856b-fa66312a29c5	1,00
794	9eb64d9c-3846-4672-bec7-977894cd8473	1,00
795	b58990ce-b78e-43f7-9012-ea00189d04bd	1,00
796	0c65f8ea-9f80-4aff-89fa-85e9a934ad50	1,00
797	fb6cf97d-71d1-48bb-8d18-d09b771ad3dd	1,00
798	500e0374-0e83-480c-bd58-85e6793031c2	1,00
799	fe735352-da4a-4f70-856c-053846e57698	1,00
800	16afb2ff-ea3c-4961-bd13-12b1d9e9f756	1,00
801	0e500cdd-c8f5-4445-9c7e-b5175fcb253a	1,00
802	5e952a1a-baa9-48b0-896e-5f206f38c2e8	1,00
803	8582b8ba-0866-4844-88bd-8f662e434d70	1,00
804	4ae32e1f-f9f8-40ce-9786-56400b371772	1,00
807	9bc74e52-0336-40e4-8060-f79c9db61f1ee	1,00
808	5cef5f70-91a1-4ccc-a372-50ed90f08f3e	1,00
809	3fb36669-7f25-4554-910d-2c8179e94b88	1,00
812	a362e3a3-34a1-4d74-9d03-926bfd998af8	1,00
813	a3b91697-885b-46b2-8600-6aed8be06041	1,00
814	ca075199-3f35-4a4c-8057-0c5c9003a13a	1,00
815	27cf51bf-7470-47e3-b531-a2b0c7409a50	1,00
816	a1d1aebc-9814-4696-980b-d7427fe2ca87	1,00
817	df1dd753-bbe3-42bf-bcbb-3ba448deb533	1,00
818	777eb613-039f-4eae-8662-a89663298322	1,00
819	07c36fe6-a8f7-4bab-b0de-da29ea9f0977	1,00
820	7b57c0d6-6475-4fe2-8c3e-7f0201c0e083	1,00
821	72e7cfe5-c046-4ce0-9867-4e2bbd8d1e95	1,00
822	1d813848-444f-4a02-ad3d-4ecc6155e429	1,00
823	90145e33-c78c-496a-b13b-b0e80f756a75	1,00
824	3933a563-1b2c-4260-9abe-df3ce03a9260	1,00

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
825	af5e655d-934a-4e6b-a5f7-d3dfd11c5d06	1,00
826	f36d7f4f-df1b-41b9-9614-a0f4e7fcdade9	1,00
831	c6b644e8-d04f-40f6-ba72-b75064524aa7	1,00
832	cc1ec5c7-cac8-4e61-a6e3-39a302c6498e	1,00
1261	3b6ed3ce-a3b9-462d-a848-4253903dbcdf	1,00
1265	5133a4fa-d200-4ce0-8a4a-3054ccb76e4d	1,00
1266	3fe669ae-ee49-4553-a3d6-833cec6a4bd2	1,00
1267	704ac1ef-c8d6-4f92-9159-39de5422722e	1,00
1268	ca5ffe3b-32f3-4fc9-94dc-39acd5867f29	1,00
1269	c5a6c669-924d-48f7-8677-d945eb5bd47b	1,00
1270	4919a5ea-6f17-4084-9602-d39ef664a51f	1,00
1271	a9313bd8-f2d8-4fd2-bf1d-066447b2257d	1,00
1272	a8a2d1b0-b292-4813-acda-d33f0576ca76	1,00
1273	61c2fd63-ad54-4f82-8e7a-a002897ea851	1,00
1274	32b498c8-cf1b-4e04-b2d2-1cfff5bfa315a	1,00
1275	f8e243d5-b0c7-48d8-999e-ef26178bce6	1,00
1276	56e04f05-dcc0-405d-86df-9bf6da58f89b	1,00
1277	3a425c9f-d30d-469e-8a2d-bb44d7431b84	1,00
1278	263bf8d2-4712-4fff-951b-7cddb7dcb7e1	1,00
1279	ef15182d-1701-42eb-82a4-7e764ac4afb2	1,00
1280	b6128983-1724-4e2e-9a8a-9a99dcd6be4f	1,00
1284	54be12fb-34c8-4832-8109-5c2771e4350e	1,00
1285	926a39c9-c328-41f3-b6cf-d0d54eeb4ef0	1,00
1286	0c29955f-9350-4400-8d02-a2cb876858c2	1,00
1287	e9263da6-c7cc-4a61-9e5e-27776824e285	1,00
1288	e1718126-4a07-4c17-b9fc-32395fa44eb9	1,00
1289	1edf5955-9546-4e00-97f9-104a8ee56303	1,00
2198	57d6f61c-3bea-40ff-a1b4-09b2bdc15643	1,00
2205	628bf20c-3dfc-4d81-907f-ae13e324e94d	1,00
2206	16ed9465-5143-4744-b237-5939ab495e17	1,00
2207	ce27844a-55ef-4ed2-ae55-a67118c43a0e	1,00
2208	765cac7e-c502-4bc6-88bf-34f242276444	1,00
2209	97c43bb4-43fc-451b-9835-d8a7271bc98e	1,00
2210	4a899f43-96af-4402-8359-4e575cac88b4	1,00
2211	4d052aa2-a06a-4ce0-ab4a-115c3184f83a	1,00
2212	bcd6f605e-e4b1-41d3-a023-0e248cda1339	1,00
2213	8fbff48e-080c-415e-8474-d6a9072c093d	1,00
2214	2aa06176-8990-4680-b5cf-3fb52665b62d	1,00
2215	49d10cde-3231-4519-aef5-3184d19a301b	1,00
2216	c96d5db8-2d0a-4aba-ba42-964c39446f44	1,00
2217	0414fd08-cdc4-496c-ac29-6d81bfc5e80a	1,00
2218	a6d23a0f-fabd-424a-a453-8260bf2a77c5	1,00
2219	842a8d8a-db33-431e-a13a-501aba42a056	1,00
2225	8a088372-d082-434f-867b-12612f89050b	1,00
2226	3fe48d46-d250-4191-b9f7-6a19cb9aca4a	1,00
2227	d3b2e6c4-59e2-4bed-95ad-fc1d4b8fc4cb	1,00
2231	ca04d95a-baa2-4453-bc4c-59eebab439dd	1,00
2232	albe2520-3eb7-4175-a63d-f2cfb17de695	1,00
2287	e6179cee-98ff-45f2-b73a-2c42442598e1	1,00
2290	afc1d298-e3d9-49b2-bca9-9558049c3e44	1,00
4105	9c883ba7-8fb3-4bd2-86e6-1ba4a48eea1d	1,00
4107	f6433841-1822-4e21-9eeb-789229a43df6	1,00
4109	4974481d-ebb5-43ce-b697-94a0979e2332	1,00
4173	b7647168-a12e-4679-bb13-5b75f5b2475e	1,00
702	afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218	1,00
702	afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218	1,00
702	afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218	1,00
1261	3b6ed3ce-a3b9-462d-a848-4253903dbcdf	1,00
4173	b7647168-a12e-4679-bb13-5b75f5b2475e	1,00

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5221	817afca9-3d0e-47e2-ad39-01740b955642	1,00
5230	817afca9-3d0e-47e2-ad39-01740b955642	1,00

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
W01	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
W03	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
W04	Steenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
W01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
W01	50	--	300,00	6,50	3,10	1,30	--	--	--	--	--	76,50
W03	50	--	300,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--	95,00
W04	50	--	800,00	6,50	2,60	1,50	--	--	--	--	--	27,40

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
W01	76,40	82,60	--	14,40	15,00	9,30	--	9,00	8,60	8,20	--	--	--	--
W03	96,50	93,30	--	3,20	1,80	3,70	--	1,80	1,60	3,00	--	--	--	--
W04	36,30	20,80	--	46,20	33,90	43,60	--	26,40	29,90	35,60	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
W01	--	14,92	7,11	3,22	--	2,81	1,40	0,36	--	1,76	0,80
W03	--	18,52	9,55	3,36	--	0,62	0,18	0,13	--	0,35	0,16
W04	--	14,25	7,55	2,50	--	24,02	7,05	5,23	--	13,73	6,22

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0,32	--	71,77	79,43	86,93	90,05	94,38	91,25	84,65	77,13
W03	0,11	--	67,98	75,10	81,61	86,88	93,04	89,61	82,86	73,35
W04	4,27	--	80,04	87,96	95,78	97,96	100,89	98,12	91,65	85,42

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	68,54	76,23	83,74	86,79	91,14	88,03	81,43	73,92	64,06	71,53
W03	64,58	71,50	77,69	83,66	89,99	86,52	79,76	69,90	61,28	68,45
W04	75,84	83,57	91,32	93,99	96,89	93,98	87,50	81,11	74,25	82,03

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

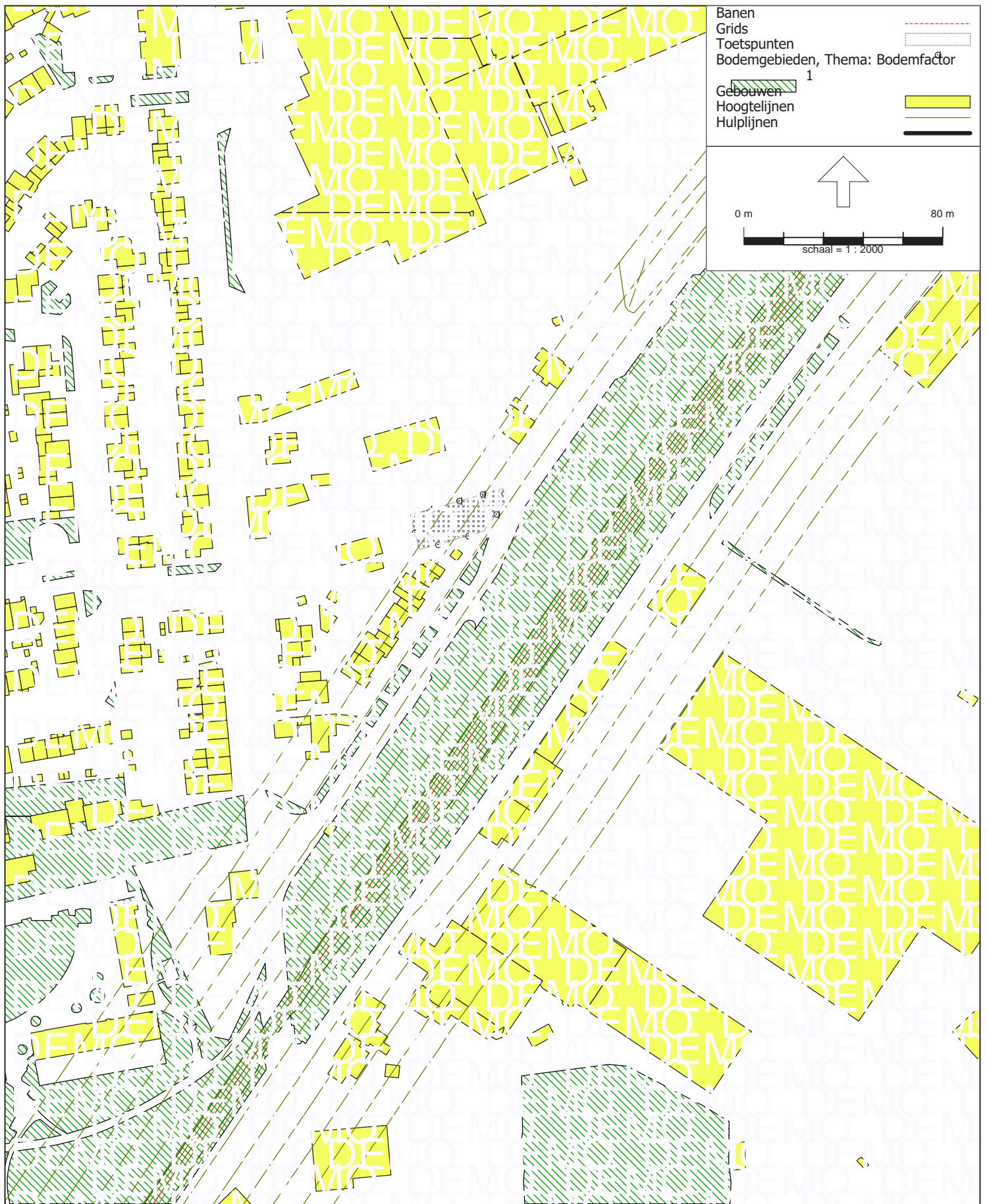
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	78,87	82,55	87,13	83,90	77,26	69,35	--	--	--	--
W03	75,18	80,11	85,89	82,50	75,77	66,60	--	--	--	--
W04	89,83	92,32	95,03	92,19	85,74	79,53	--	--	--	--

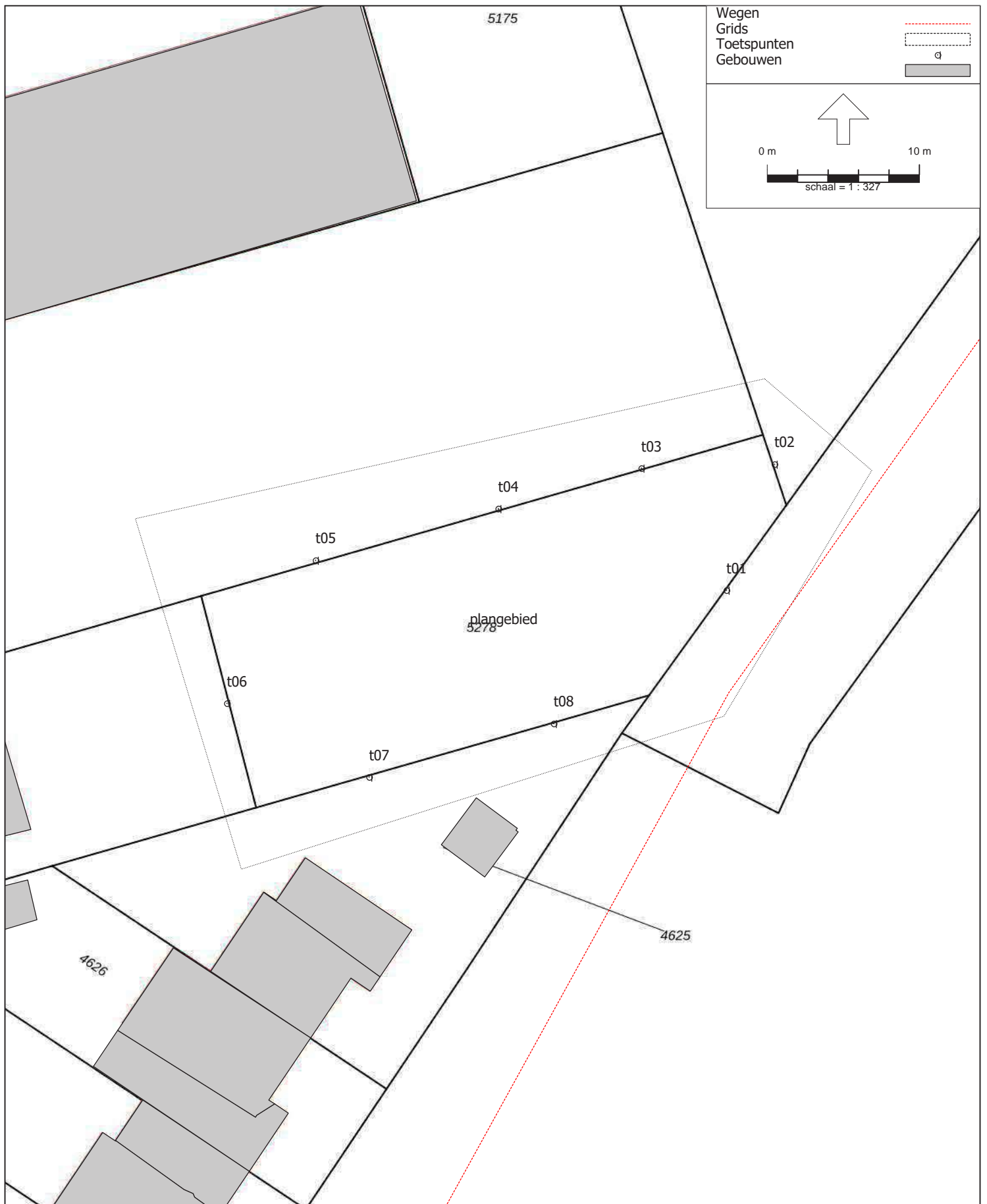
Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--



Figuur 3.1 Overzicht: Banen



Figuur 4.1 Overzicht: Toetspunten

Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

Model: eerste model

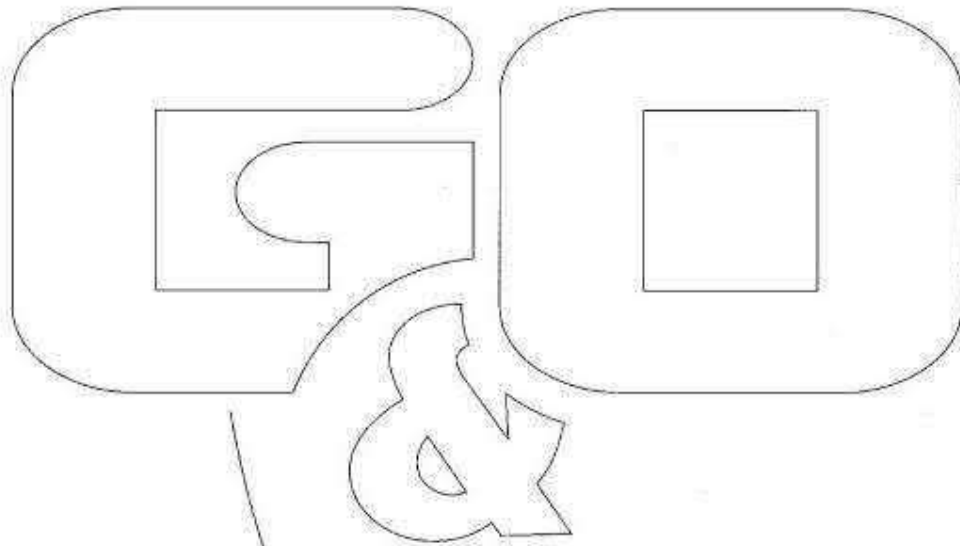
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	23,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	23,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	23,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	23,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	23,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	23,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	23,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	24,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207209,22	372052,91	1,50	55,4	52,3	48,3	56,9	
t01_B	toetspunt	207209,22	372052,91	4,50	54,2	51,0	47,1	55,7	
t01_C	toetspunt	207209,22	372052,91	7,50	52,6	49,5	45,5	54,1	
t02_A	toetspunt	207212,38	372061,19	1,50	53,4	50,3	46,4	54,9	
t02_B	toetspunt	207212,38	372061,19	4,50	52,9	49,8	45,9	54,4	
t02_C	toetspunt	207212,38	372061,19	7,50	51,9	48,8	44,9	53,4	
t03_A	toetspunt	207203,63	372060,92	1,50	49,7	46,6	42,7	51,3	
t03_B	toetspunt	207203,63	372060,92	4,50	50,0	46,9	43,0	51,6	
t03_C	toetspunt	207203,63	372060,92	7,50	49,7	46,6	42,6	51,2	
t04_A	toetspunt	207194,22	372058,27	1,50	47,4	44,3	40,4	48,9	
t04_B	toetspunt	207194,22	372058,27	4,50	48,0	44,9	41,0	49,5	
t04_C	toetspunt	207194,22	372058,27	7,50	48,0	44,9	41,0	49,5	
t05_A	toetspunt	207182,21	372054,87	1,50	44,4	41,3	37,4	45,9	
t05_B	toetspunt	207182,21	372054,87	4,50	45,4	42,3	38,4	46,9	
t05_C	toetspunt	207182,21	372054,87	7,50	45,7	42,6	38,7	47,2	
t06_A	toetspunt	207176,39	372045,47	1,50	43,9	40,8	36,9	45,4	
t06_B	toetspunt	207176,39	372045,47	4,50	45,0	41,9	38,0	46,5	
t06_C	toetspunt	207176,39	372045,47	7,50	44,7	41,6	37,7	46,2	
t07_A	toetspunt	207185,74	372040,62	1,50	46,7	43,6	39,7	48,2	
t07_B	toetspunt	207185,74	372040,62	4,50	47,4	44,2	40,3	48,9	
t07_C	toetspunt	207185,74	372040,62	7,50	48,3	45,2	41,2	49,8	
t08_A	toetspunt	207197,88	372044,13	1,50	51,6	48,4	44,5	53,1	
t08_B	toetspunt	207197,88	372044,13	4,50	51,3	48,1	44,2	52,8	
t08_C	toetspunt	207197,88	372044,13	7,50	50,7	47,5	43,6	52,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207209,22	372052,91	1,50	50,4	47,3	43,3	51,9	
t01_B	toetspunt	207209,22	372052,91	4,50	49,2	46,0	42,1	50,7	
t01_C	toetspunt	207209,22	372052,91	7,50	47,6	44,5	40,5	49,1	
t02_A	toetspunt	207212,38	372061,19	1,50	48,4	45,3	41,4	49,9	
t02_B	toetspunt	207212,38	372061,19	4,50	47,9	44,8	40,9	49,4	
t02_C	toetspunt	207212,38	372061,19	7,50	46,9	43,8	39,9	48,4	
t03_A	toetspunt	207203,63	372060,92	1,50	44,7	41,6	37,7	46,3	
t03_B	toetspunt	207203,63	372060,92	4,50	45,0	41,9	38,0	46,6	
t03_C	toetspunt	207203,63	372060,92	7,50	44,7	41,6	37,6	46,2	
t04_A	toetspunt	207194,22	372058,27	1,50	42,4	39,3	35,4	43,9	
t04_B	toetspunt	207194,22	372058,27	4,50	43,0	39,9	36,0	44,5	
t04_C	toetspunt	207194,22	372058,27	7,50	43,0	39,9	36,0	44,5	
t05_A	toetspunt	207182,21	372054,87	1,50	39,4	36,3	32,4	40,9	
t05_B	toetspunt	207182,21	372054,87	4,50	40,4	37,3	33,4	41,9	
t05_C	toetspunt	207182,21	372054,87	7,50	40,7	37,6	33,7	42,2	
t06_A	toetspunt	207176,39	372045,47	1,50	38,9	35,8	31,9	40,4	
t06_B	toetspunt	207176,39	372045,47	4,50	40,0	36,9	33,0	41,5	
t06_C	toetspunt	207176,39	372045,47	7,50	39,7	36,6	32,7	41,2	
t07_A	toetspunt	207185,74	372040,62	1,50	41,7	38,6	34,7	43,2	
t07_B	toetspunt	207185,74	372040,62	4,50	42,4	39,2	35,3	43,9	
t07_C	toetspunt	207185,74	372040,62	7,50	43,3	40,2	36,2	44,8	
t08_A	toetspunt	207197,88	372044,13	1,50	46,6	43,4	39,5	48,1	
t08_B	toetspunt	207197,88	372044,13	4,50	46,3	43,1	39,2	47,8	
t08_C	toetspunt	207197,88	372044,13	7,50	45,7	42,5	38,6	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207209,22	372052,91	1,50	33,7	30,5	26,3	35,1	
t01_B	toetspunt	207209,22	372052,91	4,50	34,6	31,4	27,2	36,0	
t01_C	toetspunt	207209,22	372052,91	7,50	36,2	33,0	28,8	37,5	
t02_A	toetspunt	207212,38	372061,19	1,50	33,4	30,2	26,0	34,7	
t02_B	toetspunt	207212,38	372061,19	4,50	33,7	30,5	26,3	35,0	
t02_C	toetspunt	207212,38	372061,19	7,50	35,3	32,1	27,9	36,7	
t03_A	toetspunt	207203,63	372060,92	1,50	32,7	29,5	25,3	34,0	
t03_B	toetspunt	207203,63	372060,92	4,50	33,4	30,2	26,0	34,8	
t03_C	toetspunt	207203,63	372060,92	7,50	35,6	32,3	28,1	36,9	
t04_A	toetspunt	207194,22	372058,27	1,50	32,6	29,4	25,2	33,9	
t04_B	toetspunt	207194,22	372058,27	4,50	34,1	30,8	26,7	35,4	
t04_C	toetspunt	207194,22	372058,27	7,50	36,7	33,5	29,3	38,0	
t05_A	toetspunt	207182,21	372054,87	1,50	33,4	30,1	25,9	34,7	
t05_B	toetspunt	207182,21	372054,87	4,50	35,2	32,0	27,8	36,5	
t05_C	toetspunt	207182,21	372054,87	7,50	38,0	34,8	30,6	39,3	
t06_A	toetspunt	207176,39	372045,47	1,50	33,0	29,7	25,5	34,3	
t06_B	toetspunt	207176,39	372045,47	4,50	35,4	32,1	28,0	36,7	
t06_C	toetspunt	207176,39	372045,47	7,50	39,0	35,8	31,6	40,4	
t07_A	toetspunt	207185,74	372040,62	1,50	31,4	28,2	24,0	32,7	
t07_B	toetspunt	207185,74	372040,62	4,50	34,6	31,4	27,2	35,9	
t07_C	toetspunt	207185,74	372040,62	7,50	37,3	34,1	29,9	38,6	
t08_A	toetspunt	207197,88	372044,13	1,50	30,4	27,2	23,0	31,7	
t08_B	toetspunt	207197,88	372044,13	4,50	34,1	30,9	26,7	35,5	
t08_C	toetspunt	207197,88	372044,13	7,50	36,4	33,2	29,0	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207209,22	372052,91	1,50	28,7	25,5	21,3	30,1	
t01_B	toetspunt	207209,22	372052,91	4,50	29,6	26,4	22,2	31,0	
t01_C	toetspunt	207209,22	372052,91	7,50	31,2	28,0	23,8	32,5	
t02_A	toetspunt	207212,38	372061,19	1,50	28,4	25,2	21,0	29,7	
t02_B	toetspunt	207212,38	372061,19	4,50	28,7	25,5	21,3	30,0	
t02_C	toetspunt	207212,38	372061,19	7,50	30,3	27,1	22,9	31,7	
t03_A	toetspunt	207203,63	372060,92	1,50	27,7	24,5	20,3	29,0	
t03_B	toetspunt	207203,63	372060,92	4,50	28,4	25,2	21,0	29,8	
t03_C	toetspunt	207203,63	372060,92	7,50	30,6	27,3	23,1	31,9	
t04_A	toetspunt	207194,22	372058,27	1,50	27,6	24,4	20,2	28,9	
t04_B	toetspunt	207194,22	372058,27	4,50	29,1	25,8	21,7	30,4	
t04_C	toetspunt	207194,22	372058,27	7,50	31,7	28,5	24,3	33,0	
t05_A	toetspunt	207182,21	372054,87	1,50	28,4	25,1	20,9	29,7	
t05_B	toetspunt	207182,21	372054,87	4,50	30,2	27,0	22,8	31,5	
t05_C	toetspunt	207182,21	372054,87	7,50	33,0	29,8	25,6	34,3	
t06_A	toetspunt	207176,39	372045,47	1,50	28,0	24,7	20,5	29,3	
t06_B	toetspunt	207176,39	372045,47	4,50	30,4	27,1	23,0	31,7	
t06_C	toetspunt	207176,39	372045,47	7,50	34,0	30,8	26,6	35,4	
t07_A	toetspunt	207185,74	372040,62	1,50	26,4	23,2	19,0	27,7	
t07_B	toetspunt	207185,74	372040,62	4,50	29,6	26,4	22,2	30,9	
t07_C	toetspunt	207185,74	372040,62	7,50	32,3	29,1	24,9	33,6	
t08_A	toetspunt	207197,88	372044,13	1,50	25,4	22,2	18,0	26,7	
t08_B	toetspunt	207197,88	372044,13	4,50	29,1	25,9	21,7	30,5	
t08_C	toetspunt	207197,88	372044,13	7,50	31,4	28,2	24,0	32,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207209,22	372052,91	1,50	46,2	42,1	40,3	48,2	
t01_B	toetspunt	207209,22	372052,91	4,50	47,9	43,9	42,1	49,9	
t01_C	toetspunt	207209,22	372052,91	7,50	48,8	44,7	42,9	50,8	
t02_A	toetspunt	207212,38	372061,19	1,50	45,8	41,8	40,0	47,8	
t02_B	toetspunt	207212,38	372061,19	4,50	47,6	43,5	41,8	49,6	
t02_C	toetspunt	207212,38	372061,19	7,50	48,6	44,5	42,7	50,5	
t03_A	toetspunt	207203,63	372060,92	1,50	45,5	41,4	39,7	47,5	
t03_B	toetspunt	207203,63	372060,92	4,50	47,1	43,0	41,2	49,0	
t03_C	toetspunt	207203,63	372060,92	7,50	48,0	43,9	42,2	50,0	
t04_A	toetspunt	207194,22	372058,27	1,50	45,2	41,1	39,3	47,2	
t04_B	toetspunt	207194,22	372058,27	4,50	46,7	42,6	40,8	48,6	
t04_C	toetspunt	207194,22	372058,27	7,50	47,6	43,5	41,8	49,6	
t05_A	toetspunt	207182,21	372054,87	1,50	44,3	40,3	38,5	46,3	
t05_B	toetspunt	207182,21	372054,87	4,50	46,0	41,9	40,1	48,0	
t05_C	toetspunt	207182,21	372054,87	7,50	46,9	42,8	41,0	48,9	
t06_A	toetspunt	207176,39	372045,47	1,50	43,8	39,7	37,9	45,7	
t06_B	toetspunt	207176,39	372045,47	4,50	45,3	41,2	39,4	47,3	
t06_C	toetspunt	207176,39	372045,47	7,50	46,3	42,2	40,4	48,2	
t07_A	toetspunt	207185,74	372040,62	1,50	44,0	39,9	38,1	45,9	
t07_B	toetspunt	207185,74	372040,62	4,50	46,6	42,5	40,7	48,5	
t07_C	toetspunt	207185,74	372040,62	7,50	47,9	43,9	42,1	49,9	
t08_A	toetspunt	207197,88	372044,13	1,50	46,2	42,1	40,3	48,2	
t08_B	toetspunt	207197,88	372044,13	4,50	47,7	43,6	41,8	49,7	
t08_C	toetspunt	207197,88	372044,13	7,50	48,6	44,5	42,7	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5022v2
 Akoestisch onderzoek Parallelweg ong. Tegelen

G&O Consult
 Resultaten Steenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207209,22	372052,91	1,50	41,2	37,1	35,3	43,2	
t01_B	toetspunt	207209,22	372052,91	4,50	42,9	38,9	37,1	44,9	
t01_C	toetspunt	207209,22	372052,91	7,50	43,8	39,7	37,9	45,8	
t02_A	toetspunt	207212,38	372061,19	1,50	40,8	36,8	35,0	42,8	
t02_B	toetspunt	207212,38	372061,19	4,50	42,6	38,5	36,8	44,6	
t02_C	toetspunt	207212,38	372061,19	7,50	43,6	39,5	37,7	45,5	
t03_A	toetspunt	207203,63	372060,92	1,50	40,5	36,4	34,7	42,5	
t03_B	toetspunt	207203,63	372060,92	4,50	42,1	38,0	36,2	44,0	
t03_C	toetspunt	207203,63	372060,92	7,50	43,0	38,9	37,2	45,0	
t04_A	toetspunt	207194,22	372058,27	1,50	40,2	36,1	34,3	42,2	
t04_B	toetspunt	207194,22	372058,27	4,50	41,7	37,6	35,8	43,6	
t04_C	toetspunt	207194,22	372058,27	7,50	42,6	38,5	36,8	44,6	
t05_A	toetspunt	207182,21	372054,87	1,50	39,3	35,3	33,5	41,3	
t05_B	toetspunt	207182,21	372054,87	4,50	41,0	36,9	35,1	43,0	
t05_C	toetspunt	207182,21	372054,87	7,50	41,9	37,8	36,0	43,9	
t06_A	toetspunt	207176,39	372045,47	1,50	38,8	34,7	32,9	40,7	
t06_B	toetspunt	207176,39	372045,47	4,50	40,3	36,2	34,4	42,3	
t06_C	toetspunt	207176,39	372045,47	7,50	41,3	37,2	35,4	43,2	
t07_A	toetspunt	207185,74	372040,62	1,50	39,0	34,9	33,1	40,9	
t07_B	toetspunt	207185,74	372040,62	4,50	41,6	37,5	35,7	43,5	
t07_C	toetspunt	207185,74	372040,62	7,50	42,9	38,9	37,1	44,9	
t08_A	toetspunt	207197,88	372044,13	1,50	41,2	37,1	35,3	43,2	
t08_B	toetspunt	207197,88	372044,13	4,50	42,7	38,6	36,8	44,7	
t08_C	toetspunt	207197,88	372044,13	7,50	43,6	39,5	37,7	45,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

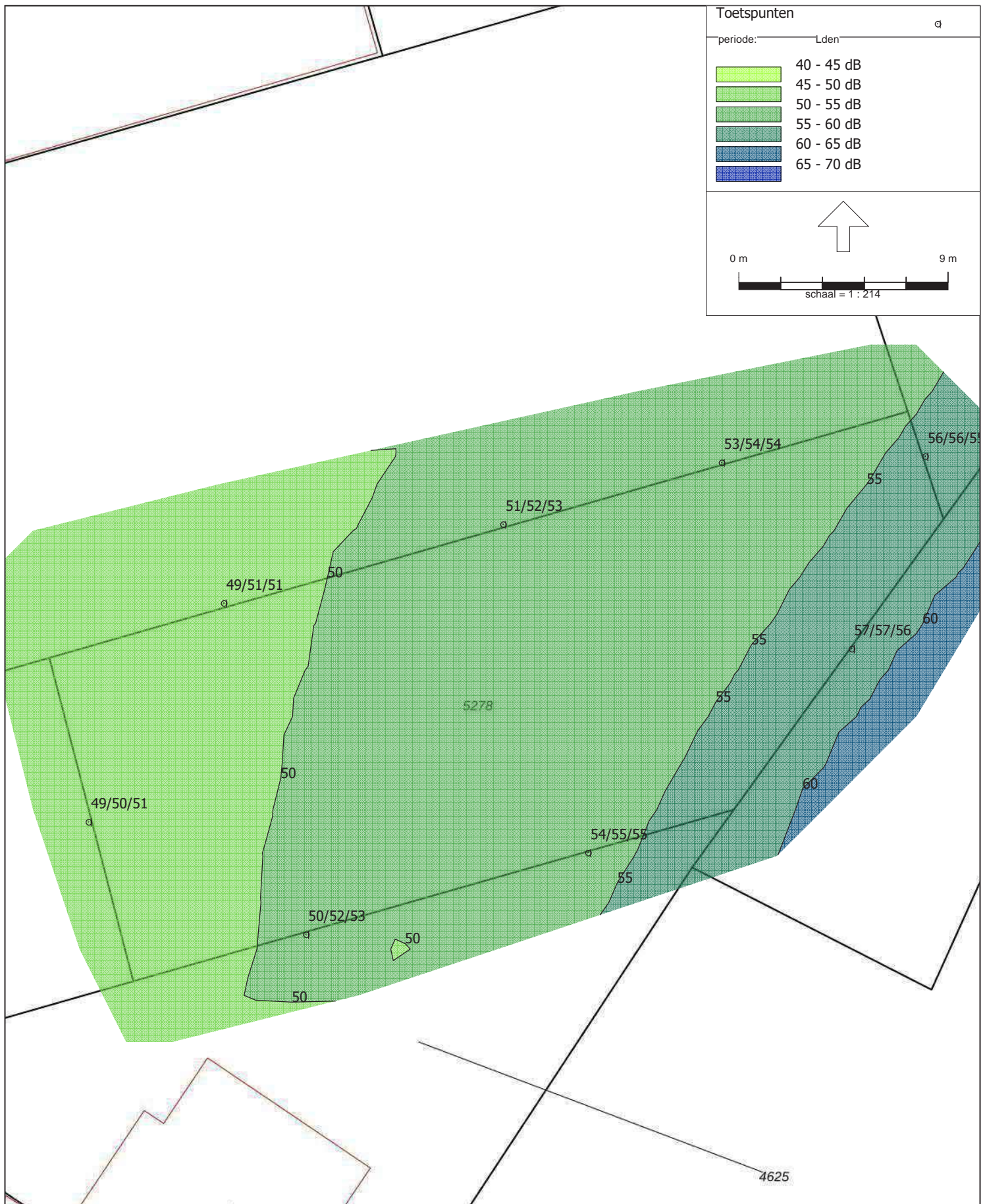
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207209,22	372052,91	1,50	55,9	52,7	49,0	57,5	
t01_B	toetspunt	207209,22	372052,91	4,50	55,1	51,8	48,3	56,7	
t01_C	toetspunt	207209,22	372052,91	7,50	54,2	50,8	47,5	55,8	
t02_A	toetspunt	207212,38	372061,19	1,50	54,2	50,9	47,3	55,7	
t02_B	toetspunt	207212,38	372061,19	4,50	54,1	50,8	47,3	55,7	
t02_C	toetspunt	207212,38	372061,19	7,50	53,6	50,2	47,0	55,3	
t03_A	toetspunt	207203,63	372060,92	1,50	51,2	47,8	44,5	52,8	
t03_B	toetspunt	207203,63	372060,92	4,50	51,9	48,5	45,3	53,5	
t03_C	toetspunt	207203,63	372060,92	7,50	52,0	48,6	45,5	53,7	
t04_A	toetspunt	207194,22	372058,27	1,50	49,6	46,1	43,0	51,2	
t04_B	toetspunt	207194,22	372058,27	4,50	50,5	47,0	44,0	52,2	
t04_C	toetspunt	207194,22	372058,27	7,50	51,0	47,5	44,5	52,7	
t05_A	toetspunt	207182,21	372054,87	1,50	47,6	44,0	41,1	49,3	
t05_B	toetspunt	207182,21	372054,87	4,50	48,9	45,3	42,5	50,7	
t05_C	toetspunt	207182,21	372054,87	7,50	49,7	46,1	43,3	51,4	
t06_A	toetspunt	207176,39	372045,47	1,50	47,0	43,5	40,6	48,7	
t06_B	toetspunt	207176,39	372045,47	4,50	48,4	44,8	42,0	50,1	
t06_C	toetspunt	207176,39	372045,47	7,50	49,0	45,4	42,6	50,8	
t07_A	toetspunt	207185,74	372040,62	1,50	48,7	45,2	42,0	50,3	
t07_B	toetspunt	207185,74	372040,62	4,50	50,1	46,6	43,6	51,8	
t07_C	toetspunt	207185,74	372040,62	7,50	51,3	47,8	44,8	53,0	
t08_A	toetspunt	207197,88	372044,13	1,50	52,7	49,4	45,9	54,3	
t08_B	toetspunt	207197,88	372044,13	4,50	52,9	49,5	46,2	54,5	
t08_C	toetspunt	207197,88	372044,13	7,50	52,9	49,4	46,3	54,5	

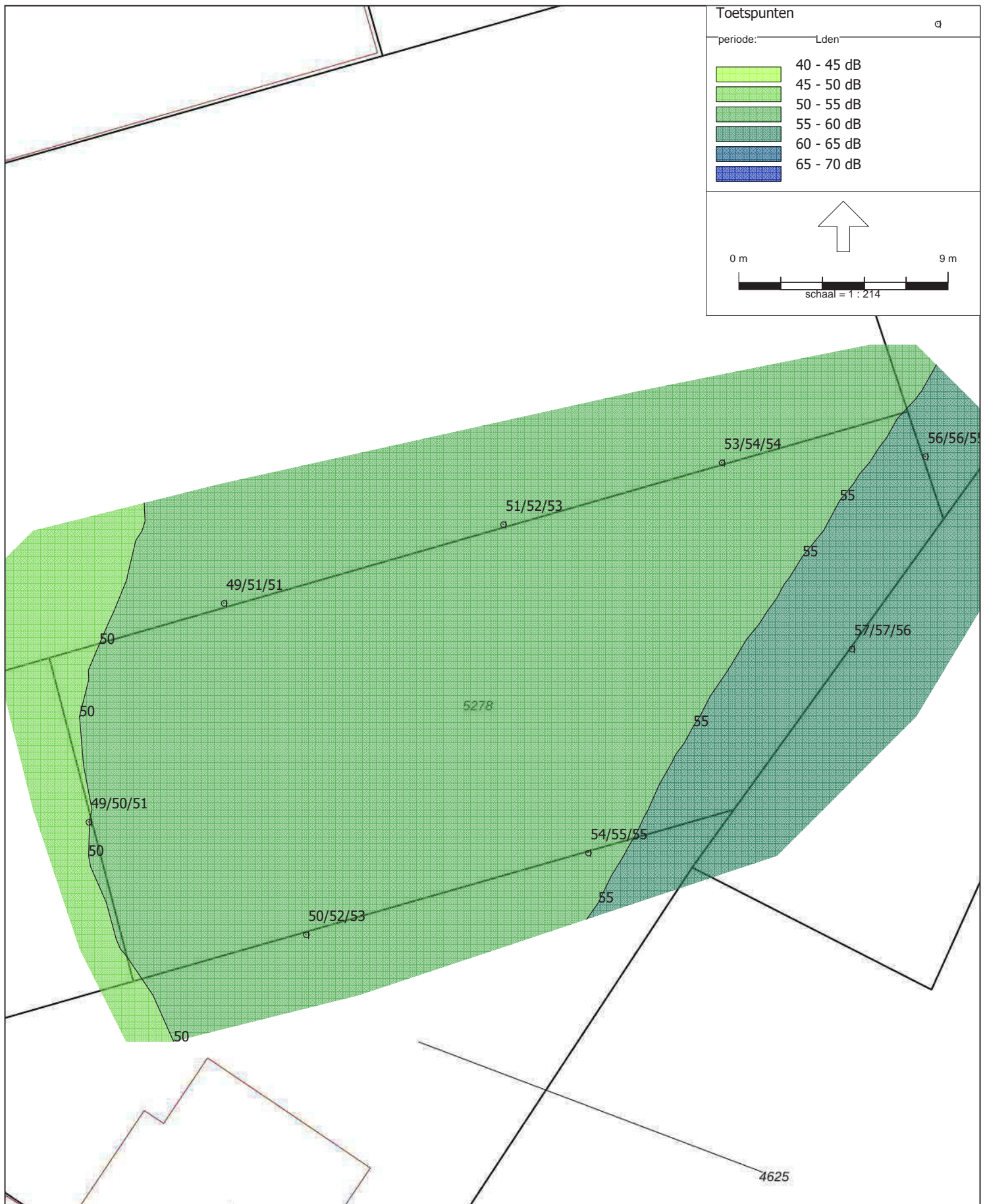
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

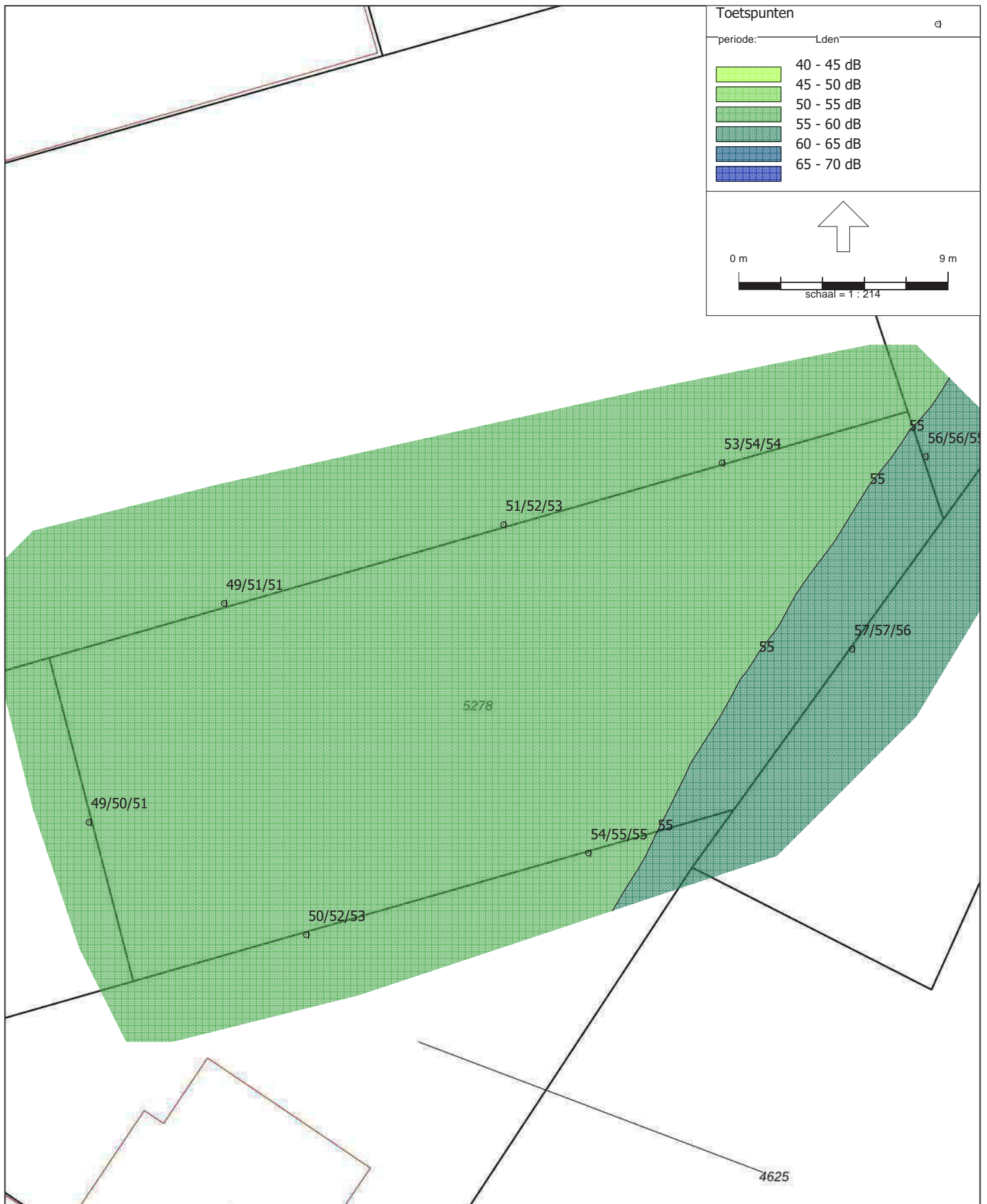
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	207209,22	372052,91	1,50	50,9	47,7	44,0	52,5	
t01_B	toetspunt	207209,22	372052,91	4,50	50,1	46,8	43,3	51,7	
t01_C	toetspunt	207209,22	372052,91	7,50	49,2	45,8	42,5	50,8	
t02_A	toetspunt	207212,38	372061,19	1,50	49,2	45,9	42,3	50,7	
t02_B	toetspunt	207212,38	372061,19	4,50	49,1	45,8	42,3	50,7	
t02_C	toetspunt	207212,38	372061,19	7,50	48,6	45,2	42,0	50,3	
t03_A	toetspunt	207203,63	372060,92	1,50	46,2	42,8	39,5	47,8	
t03_B	toetspunt	207203,63	372060,92	4,50	46,9	43,5	40,3	48,5	
t03_C	toetspunt	207203,63	372060,92	7,50	47,0	43,6	40,5	48,7	
t04_A	toetspunt	207194,22	372058,27	1,50	44,6	41,1	38,0	46,2	
t04_B	toetspunt	207194,22	372058,27	4,50	45,5	42,0	39,0	47,2	
t04_C	toetspunt	207194,22	372058,27	7,50	46,0	42,5	39,5	47,7	
t05_A	toetspunt	207182,21	372054,87	1,50	42,6	39,0	36,1	44,3	
t05_B	toetspunt	207182,21	372054,87	4,50	43,9	40,4	37,5	45,7	
t05_C	toetspunt	207182,21	372054,87	7,50	44,7	41,1	38,3	46,4	
t06_A	toetspunt	207176,39	372045,47	1,50	42,0	38,5	35,6	43,7	
t06_B	toetspunt	207176,39	372045,47	4,50	43,4	39,8	37,0	45,1	
t06_C	toetspunt	207176,39	372045,47	7,50	44,0	40,4	37,6	45,8	
t07_A	toetspunt	207185,74	372040,62	1,50	43,7	40,2	37,0	45,3	
t07_B	toetspunt	207185,74	372040,62	4,50	45,1	41,6	38,6	46,8	
t07_C	toetspunt	207185,74	372040,62	7,50	46,3	42,8	39,8	48,0	
t08_A	toetspunt	207197,88	372044,13	1,50	47,7	44,4	40,9	49,3	
t08_B	toetspunt	207197,88	372044,13	4,50	47,9	44,5	41,2	49,6	
t08_C	toetspunt	207197,88	372044,13	7,50	47,9	44,4	41,3	49,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

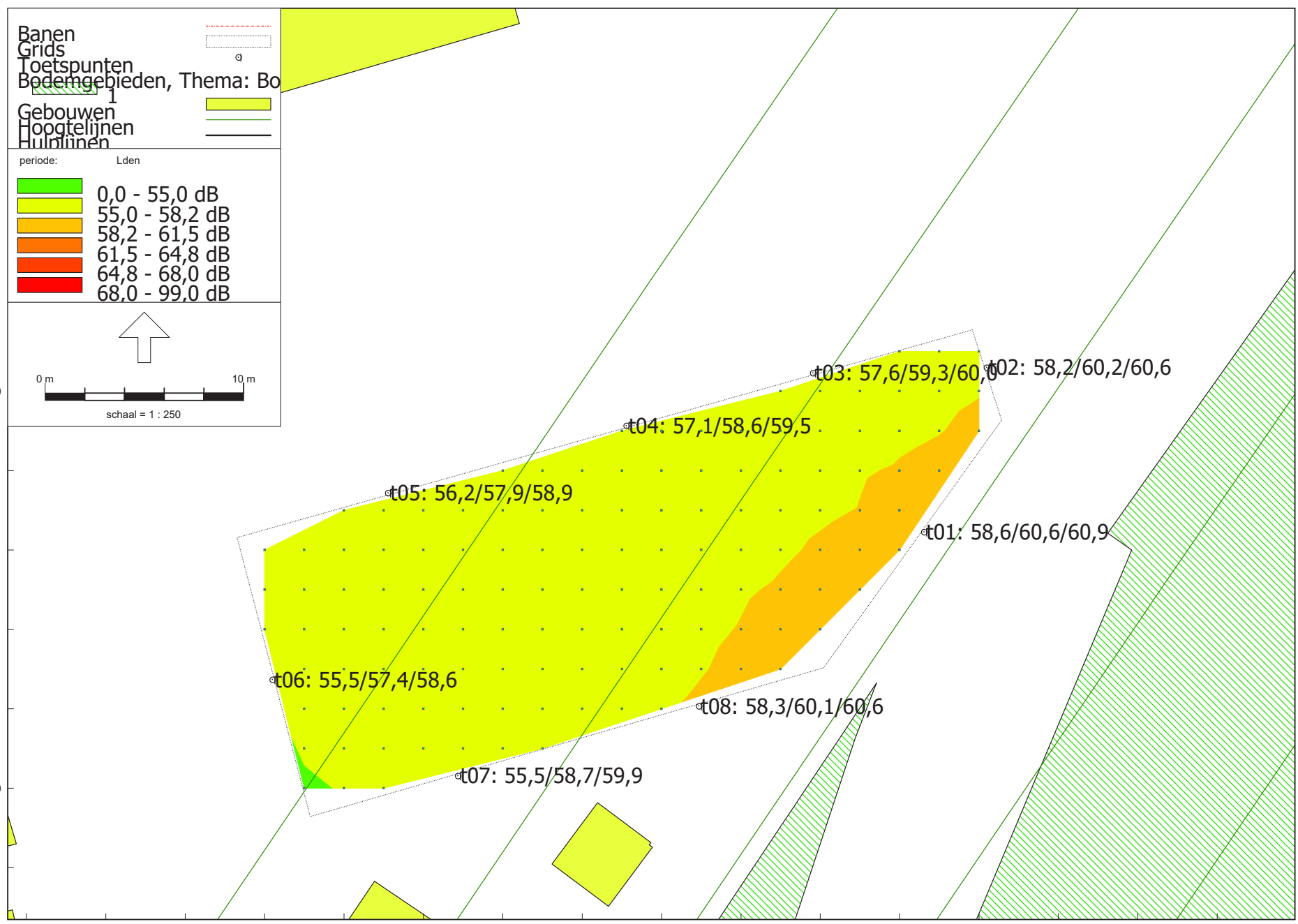






Model: .vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	23,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	23,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	23,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	23,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	23,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	23,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	23,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	24,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



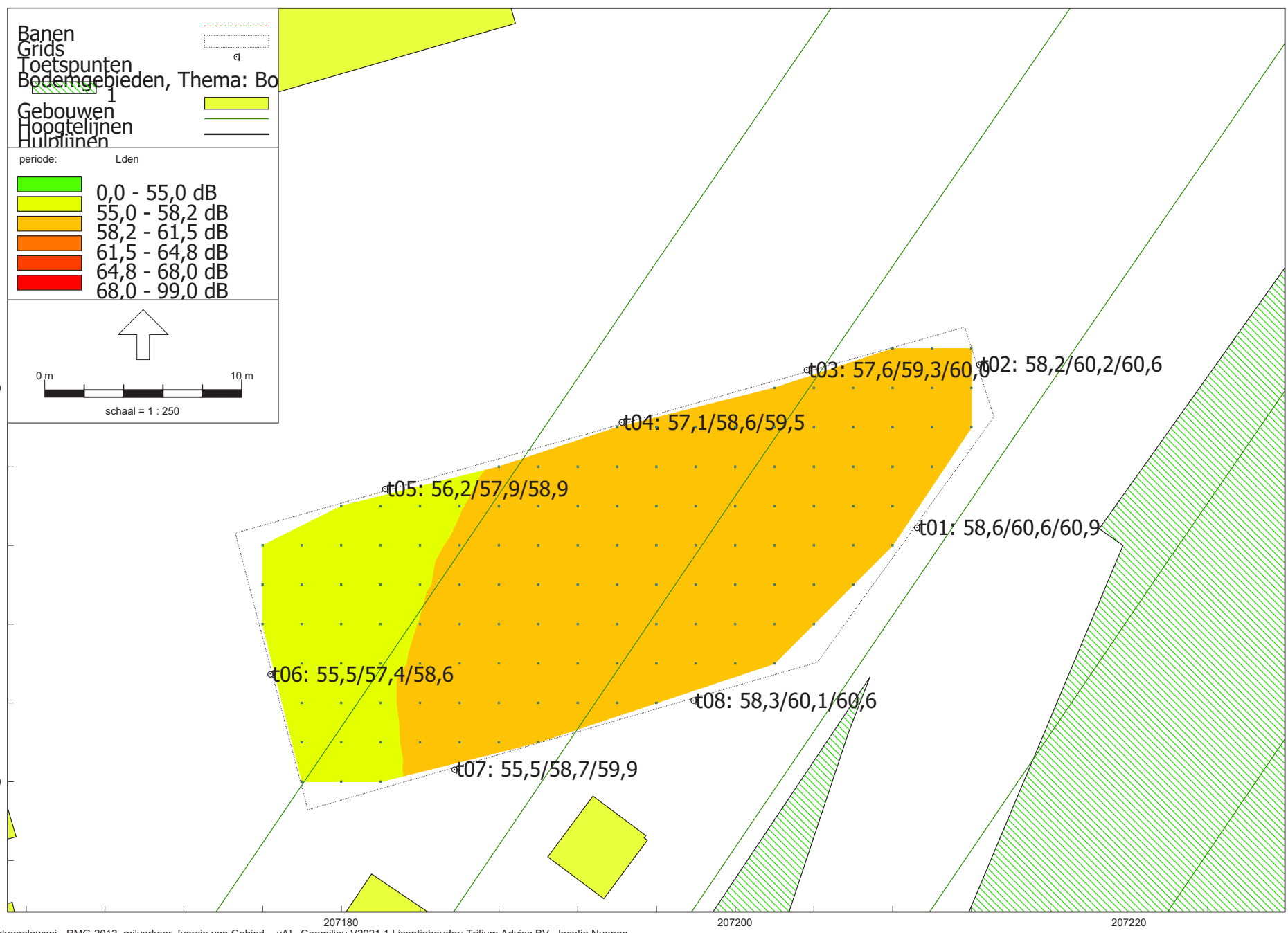
372060

372040

207180

207200

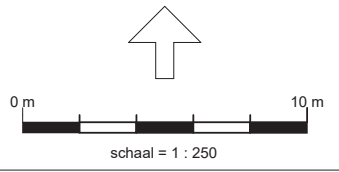
207220



Banen
 Grids
 Toetspunten
 Bodemgebieden, Thema: Bo
 Gebouwen
 Hoogtelijnen
 Huidlijnen

periode: Lden

	0,0 - 55,0 dB
	55,0 - 58,2 dB
	58,2 - 61,5 dB
	61,5 - 64,8 dB
	64,8 - 68,0 dB
	68,0 - 99,0 dB



372060

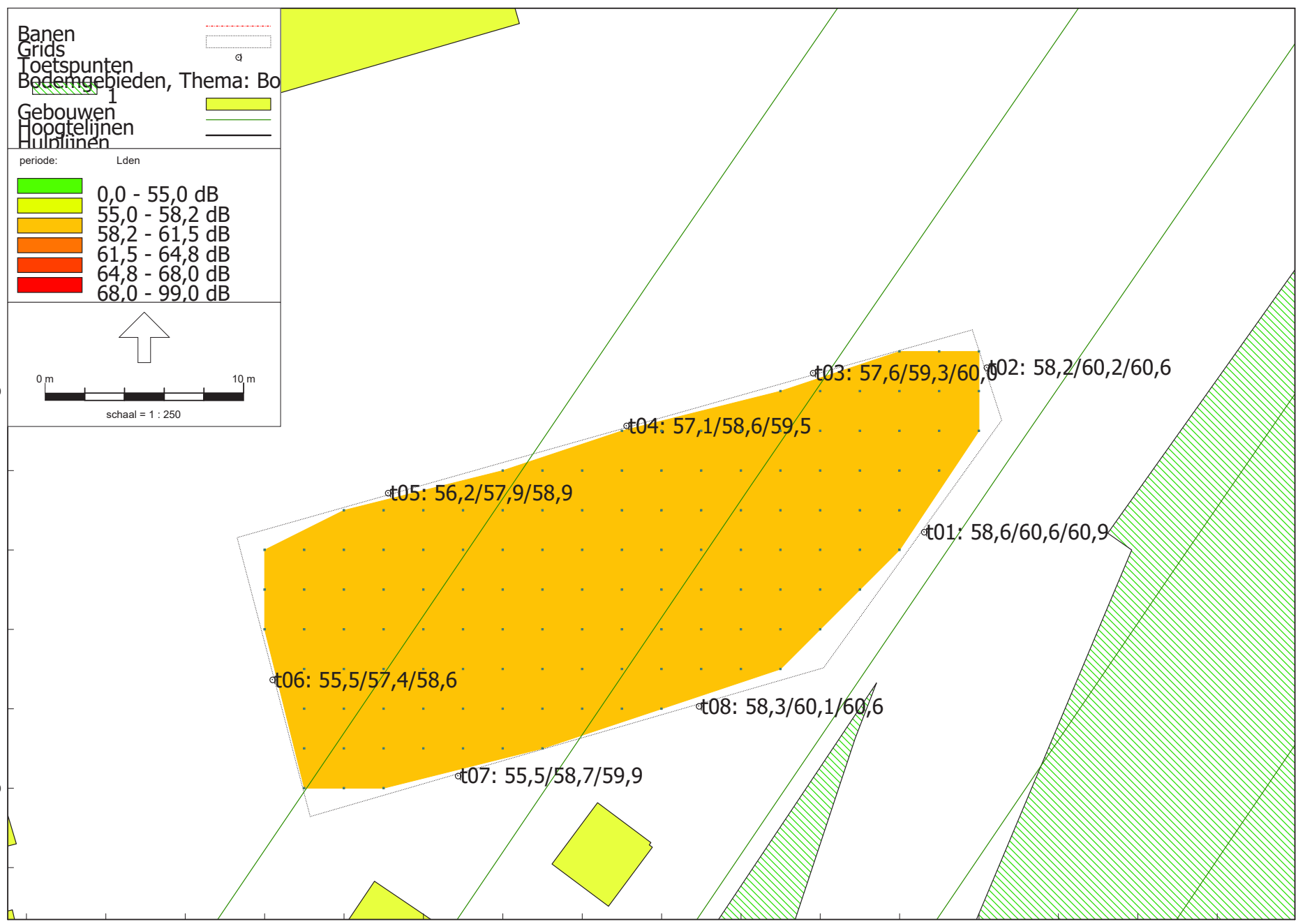
372040

207180

207200

207220

t03: 57,6/59,3/60,0
 t02: 58,2/60,2/60,6
 t04: 57,1/58,6/59,5
 t05: 56,2/57,9/58,9
 t01: 58,6/60,6/60,9
 t06: 55,5/57,4/58,6
 t08: 58,3/60,1/60,6
 t07: 55,5/58,7/59,9



372060

372040

207180

207200

207220

		Industrielawaai						Spoorweglawaai		Wegverkeerslawaai		Omrekening naar bronsoort		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag Laeq	Avond Laeq	Nacht Laeq	Letmaal	L*IL	Lden	L*RL	Lden = L*VL excl aftrek	LCUM	LVL,CUM	LIL,CUM	LRL,CUM
T01_A	T01	1,5	45,9	40,4	38,7	48,7	49,7	58,6	54,3	57,5	59,7	59,7	58,7	64,1
T01_B	T01	4,5	47,9	42,6	41	51	52	60,6	56,2	56,7	60,2	60,2	59,2	64,6
T01_C	T01	7,5	49,2	44,2	42,8	52,8	53,8	60,9	56,5	55,8	60,3	60,3	59,3	64,7
T02_A	T02	1,5	46,1	40,3	38,6	48,6	49,6	58,2	53,9	55,7	58,5	58,5	57,5	62,9
T02_B	T02	4,5	48	42,5	40,8	50,8	51,8	60,2	55,8	55,7	59,6	59,6	58,6	64,0
T02_C	T02	7,5	49,8	44,3	42,8	52,8	53,8	60,6	56,2	55,3	60,0	60,0	59,0	64,4
T03_A	T03	1,5	45,6	40,2	38,5	48,5	49,5	57,6	53,3	52,8	56,9	56,9	55,9	61,3
T03_B	T03	4,5	47,7	42,4	40,8	50,8	51,8	59,3	54,9	53,5	58,4	58,4	57,4	62,8
T03_C	T03	7,5	49,4	44,2	42,9	52,9	53,9	60	55,6	53,7	59,3	59,3	58,3	63,7
T04_A	T04	1,5	45,4	40,1	38,5	48,5	49,5	57,1	52,8	51,2	56,2	56,2	55,2	60,4
T04_B	T04	4,5	47,7	42,4	41,1	51,1	52,1	58,6	54,3	52,2	57,7	57,7	56,7	62,1
T04_C	T04	7,5	49,1	43,8	42,6	52,6	53,6	59,5	55,1	52,7	58,7	58,7	57,7	63,1
T05_A	T05	1,5	45,1	40,1	38,3	48,3	49,3	56,2	52,0	49,3	55,2	55,2	54,2	59,4
T05_B	T05	4,5	47,6	42,1	40,7	50,7	51,7	57,9	53,6	50,7	56,9	56,9	55,9	61,3
T05_C	T05	7,5	48,8	43,3	42,1	52,1	53,1	58,9	54,6	51,4	58,0	58,0	57,0	62,3
T06_A	T06	1,5	44,7	40,1	38,2	48,2	49,2	55,5	51,3	48,7	54,7	54,7	53,7	58,9
T06_B	T06	4,5	47,2	41,8	40,3	50,3	51,3	57,4	53,1	50,1	56,5	56,5	55,5	60,8
T06_C	T06	7,5	48,1	42,3	41,5	51,5	52,5	58,6	54,3	50,8	57,5	57,5	56,5	61,9
T07_A	T07	1,5	45,6	41,1	39,5	49,5	50,5	55,5	51,3	50,3	55,5	55,5	54,5	59,7
T07_B	T07	4,5	47,5	42,7	41,2	51,2	52,2	58,7	54,4	51,8	57,7	57,7	56,7	62,1
T07_C	T07	7,5	48,3	43,3	41,7	51,7	52,7	59,9	55,5	53	58,7	58,7	57,7	63,1
T08_A	T08	1,5	45,7	40,9	39,4	49,4	50,4	58,3	54,0	54,3	58,0	58,0	57,0	62,4
T08_B	T08	4,5	47,7	42,9	41,6	51,6	52,6	60,1	55,7	54,5	59,2	59,2	58,2	63,6
T08_C	T08	7,5	48,6	43,6	42,1	52,1	53,1	60,6	56,2	54,5	59,5	59,5	58,5	64,0

8-9-2022

QuickScan flora en fauna

Parallelweg ong. Tegelen

BNL advies
Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

R.J.L. Bijvelds (Rik)
ECOLOGO BNL ADVIES

Verkendend onderzoek naar de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde flora en fauna op de locatie:

Parallelweg ong. te Tegelen

Colofon:

Opgesteld door:	BNL advies Telefoonstraat 2 5428 GJ Venhorst T: 06 18 90 46 06 E: info@bnladvies.nl W: www.bnladvies.nl
Projectlocatie:	Parallelweg ong. 5931 PM Tegelen
Status:	definitief
Versie:	22157.QFF
Datum:	8-9-2022
Auteur:	Ing. R.J.L. Bijvelds (Rik)



© copyright BNL advies 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. BNL advies kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

Inhoud

Colofon:	1
1. Inleiding	4
2. Toelichting onderzoekskader	5
2.1 Wet natuurbescherming	5
2.1.1 Bescherming van gebieden.....	5
2.1.2 Bescherming van soorten.....	5
2.1.3 Bescherming van houtopstanden.....	5
2.2 Verordening ruimte	5
3. Omschrijving plangebied	7
3.1 Algemeen.....	7
3.2 Voorgenomen ontwikkeling.....	8
3.2.1 Bijgebouw	8
3.2.2 Beplantingen	8
3.3 Vooronderzoek	9
4. Onderzoeksresultaten beschermde soorten	11
4.1 Algemeen.....	11
4.2 Soorten vogelrichtlijn	11
4.2.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten	11
4.2.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 0.....	12
4.2.3 Algemene broedvogels	12
4.2.4 Werken binnen het broedseizoen	12
4.3 Soorten Habitatrichtlijn	12
4.3.1 Vleermuizen.....	12
4.3.2 Overige Habitatrichtlijn soorten	13
4.4 Nationaal beschermde soorten	13
4.4.1 Amfibieën en reptielen	13
4.4.2 Libellen	13
4.4.3 Dagvlinders.....	13
4.4.4 Vaatplanten	13
4.4.4 Effectbeoordeling en toetsing.....	13
5. Conclusie en aanbevelingen	14
5.1 Soorten Vogelrichtlijn	14
5.1.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten.....	14

5.1.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 0).....	14
5.1.3 Algemene broedvogels.....	14
5.2 Soorten Habitatrichtlijn	15
5.2.1 Vleermuizen.....	15
5.2.2 Overige habitatrichtlijnsoorten	15
5.3 Nationaal beschermde soorten	15
5.4 Aanbevelingen/ natuur-inclusief bouwen.....	15
6. Conclusie	16

1. Inleiding

Aanleiding.

Op verzoek Reland Adviseurs B.V., is op woensdag 27 juli 2022, een quickscan uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming. De ecologische quickscan bestaat uit een veldonderzoek op locatie en bijbehorende verslaglegging.

Doel.

Doel van deze quickscan is het verkrijgen van informatie over de aanwezigheid van beschermde flora en fauna en dan voornamelijk de aanwezigheid van tijdelijke of vaste rust- en verblijfplaatsen. Deze informatie is nodig ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Parallelweg ong. te Tegelen.

De werkzaamheden betreffen het bouwrijp maken van de kavel voor de bouw van één woning. Hierbij worden bestaande beplantingen en een klein bouwwerk verwijderd. In- en nabij de bestaande beplantingen, bouwwerken en aangrenzende bebouwingen/ percelen kunnen beschermde soorten flora en fauna voorkomen welke negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen.

Door middel van een oriënterend bronnen- en veldonderzoek zal worden onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot een overtreding van verbodsbepalingen voor (potentieel) aanwezige soorten flora en fauna.

De quickscan richt zich op het verkrijgen van een geïnformeerd beeld van de mogelijke consequenties vanuit de natuurwetgeving en -beleid. Op basis daarvan worden uitspraken gedaan over de (mogelijke) effecten van de voorgenomen ontwikkeling en de eventueel noodzakelijke vervolgstappen.

2. Toelichting onderzoekskader

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. Deze nieuwe wet is een vervanging en samenbundeling van drie voorgaande wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet¹. Tevens heeft er een decentralisatie van het bevoegd gezag plaatsgevonden: per 1 januari 2017 zijn de provincies verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Wnb is op te delen in grofweg drie delen:

2.1.1 Bescherming van gebieden

De Wnb richt zich met de bescherming van natuurgebieden uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Invloeden (ook van buitenaf) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

2.1.2 Bescherming van soorten

De Wnb onderscheidt drie verschillende beschermingsregimes, met elk hun eigen verbodsbepalingen (zie tabel 1). De eerste twee categorieën zijn gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde Vogelrichtlijn (uit 1979) en de Habitatrichtlijn (uit 1992). Het derde beschermingsregime betreft soorten die niet op Europees niveau beschermd zijn, maar wel op landelijk niveau: de Nationaal beschermde soorten (in de wet aangeduid als “andere soorten”). Als bevoegd gezag heeft iedere afzonderlijke provincie (een aantal) algemene soorten uit deze derde categorie vrijgesteld van ontheffingsplicht. Wel geldt altijd voor alle soorten de algemene zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat men bij werkzaamheden met mogelijk negatief effect op planten en dieren, maatregelen dient te nemen (binnen wat redelijkerwijs van men verwacht kan worden) om onnodige schade aan planten of dieren te voorkomen².

2.1.3 Bescherming van houtopstanden

De bescherming van houtopstanden betreft voornamelijk een voortzetting van de Boswet en richt zich op de instandhouding van het bosareaal. Bij houtopstanden groter dan 10 are of 20 rijbomen en gelegen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod.

2.2 Verordening ruimte

In de Verordening ruimte is het Natuurnetwerk Nederland (NNN) vastgelegd. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van groene gebieden, voorheen bekend als de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). In Limburg de goudgroene natuurzone, bronsgroene landschapszone of het Nationaal Landschap Zuid-Limburg genaamd. De gebieden worden beschermd via het planologisch kader. Dit alles is verankerd in de bestemmingsplannen waarin de regels uit de provinciale Verordening ruimte zijn verwerkt. Het ruimtelijke beleid van de goudgroene natuurzone kent het “nee, tenzij” principe en is gericht op ‘behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke waarden en kenmerken’ van de goudgroene natuurzone.

Naast de drie gebieden, kan de provincie planologische bescherming aan gebieden toekennen door hen aan te wijzen als “bijzondere provinciale natuurgebieden” of “bijzondere provinciale landschappen”. Hierbij is bijvoorbeeld te denken aan de bescherming van belangrijke weidevogelgebieden. Iedere provincie kan een eigen invulling geven aan bijvoorbeeld compensatie. Het beschermingsregime van overige op provinciaal niveau beschermde gebieden kan sterk verschillen tussen provincies.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Beschermingsregime Nationaal beschermde soorten (andere soorten) § 3.3 Wnb
Art 3.1lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 3.1lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Tabel 1. Soortenbescherming en verbodsbepalingen.

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

De werkzaamheden betreffen het bouwrijp maken van de kavel voor de bouw van één woning. Hierbij worden bestaande beplantingen en een klein bouwwerk verwijderd. In- en nabij de bestaande beplantingen, bouwwerken en aangrenzende bebouwingen/ percelen kunnen beschermde soorten flora en fauna voorkomen welke negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen.

3.2.1 Bijgebouw

Op kavel 5278 is een klein bijgebouw (overkapping) aanwezig (zie afbeelding 3). Beoordeeld moet worden of beschermde soorten deze overkapping (kunnen) gebruiken als vaste rust- en verblijfplaats.



Afbeelding 3: de te slopen overkapping op de kavel. Bron: BNL advies, datum: 27-07-2022

3.2.2 Beplantingen

Op de kavel en kavelgrenzen zijn diverse beplantingen te vinden in de vorm van bomen, hagen, heesters en kruidachtige begroeiing (zie afbeelding 4 t/m 7). De kavel en aangrenzende omgeving dienen gecontroleerd te worden op aanwezige beschermde soorten flora en fauna.



Afbeelding 4 t/m 7: De aanwezige beplantingen op de kavel welke (deels) verwijderd gaan worden en bezocht en onderzocht zijn op de aanwezigheid van beschermde soorten fauna. Bron: BNL advies, datum: 27-07-2022

3.3 Vooronderzoek

Voorafgaand aan het bezoek op de projectlocatie is de NDFF geraadpleegd om te bekijken welke soorten aanwezig zijn in het gebied, om daarop de quickscan aan te passen. De projectlocatie valt binnen het kilometerhok 207-372

Het belangrijkste wat opviel is dat in de directe omgeving (atlasblok van 5x5 km) diverse beschermde soorten flora en fauna voorkomen. Beoordeeld moet worden door middel van een veldbezoek of beschermde soorten ook mogelijk gebruik maken van het gebied/ aanwezig zijn in het gebied.

Gezien de ligging van het perceel, was het dus belangrijk om het gebied goed te inventariseren op beschermde vaatplanten/ groeilocaties, aanwezige holtes / mogelijke verblijfplaatsen, voortplantings-, en nestlocaties van zoogdieren en vogelsoorten.

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Zeldzaamheid	Rode Lijst
<i>Apodemus sylvaticus</i>	Bosmuis	a	TNB
<i>Anvicola amphibius</i>	Woelrat	a	TNB
<i>Canis lupus</i>	Wolf	z	
<i>Capreolus capreolus</i>	Ree	a	TNB
<i>Castor fiber</i>	Bever	a	TNB
<i>Cervus elaphus</i>	Edelhert	z	TNB
<i>Crocidura russula</i>	Huisspitsmuis	a	TNB
<i>Dama dama</i>	Damhert	a	TNB
<i>Eptesicus serotinus</i>	Laatvlieger	a	KW
<i>Erinaceus europaeus</i>	Egel	a	TNB
<i>Felis catus</i>	Huiskat	a	
<i>Lepus europaeus</i>	Haas	a	GE
<i>Martes foina</i>	Steenmarter	a	TNB
<i>Meles meles</i>	Das	a	TNB
<i>Micromys minutus</i>	Dwergmuis	a	TNB
<i>Microtus agrestis</i>	Aardmuis	a	TNB
<i>Microtus arvalis</i>	Veldmuis	a	TNB
<i>Microtus subterraneus</i>	Ondergrondse woelmuis	z	TNB
<i>Mus musculus</i>	Huismuis	a	TNB
<i>Mustela erminea</i>	Hermelijn	a	KW
<i>Mustela nivalis</i>	Wezel	a	GE
<i>Mustela putorius</i>	Bunzing	a	KW
<i>Myocastor coypus</i>	Beverrat	a	
<i>Myodes glareolus</i>	Rosse woelmuis	a	TNB
<i>Neomys fodiens</i>	Waterspitsmuis	a	TNB
<i>Nyctalus noctula</i>	Rosse vleermuis	a	OG
<i>Ondatra zibethicus</i>	Muskusrat	a	
<i>Oryctolagus cuniculus</i>	Konijn	a	GE
<i>Pipistrellus nathusii</i>	Ruige dwergvleermuis	a	NB
<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Gewone dwergvleermuis	a	TNB
<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	Kleine dwergvleermuis	zz	NB
<i>Plecotus auritus</i>	Gewone grootoorvleermuis	a	TNB
<i>Procyon lotor</i>	Wasbeer	zz	
<i>Rattus norvegicus</i>	Bruine rat	a	TNB
<i>Sciurus vulgaris</i>	Eekhoorn	a	TNB
<i>Sorex coronatus</i>	Tweekleurige bosspitsmuis	z	TNB
<i>Sorex minutus</i>	Dwergspitsmuis	a	TNB
<i>Sus scrofa</i>	Wild zwijn	a	TNB
<i>Talpa europaea</i>	Mol	a	TNB
<i>Vulpes vulpes</i>	Vos	a	TNB

© NDFD 2022

Tabel 2. Mogelijk aanwezige zoogdieren binnen het projectgebied, Bron: NDFD verspreidingsatlas

4. Onderzoekresultaten beschermde soorten

4.1 Algemeen

De kavel en omliggende gronden zijn op woensdag 27 juli 2022 visueel geïnspecteerd en gecontroleerd op de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten of de nesten/verblijfslocaties daarvan.

Waar tijdens de quickscan vooral op gelet/ naar gezocht is zijn de volgende soorten:

- Nesten in bomen/ beplantingen van vogels in de directe omgeving van het projectgebied
- Holtes en spleten/ scheuren in bomen welke door vogels en vleermuizen gebruikt worden
- Holtes en spleten/ scheuren in bebouwingen welke door vogels en vleermuizen gebruikt worden
- Mogelijke verblijfplaatsen en hopen van marterachtigen
- Groeiplaatsen van beschermde soorten flora

4.2 Soorten vogelrichtlijn

4.2.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

De directe omgeving van het plangebied is mogelijk geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten in bebouwingen/ aangrenzende gebouwen, bomen en beplantingen.

Huismus

Voor de huismus zou de kavel kunnen dienen als essentieel leefgebied met betrekking tot foerageren. Gedurende het veldbezoek zijn er geen huismussen waargenomen op de kavel en de aangrenzende kavels en op bebouwingen. Gezien de afwezigheid van huismussen op en in de directe omgeving van het plangebied, wordt nader onderzoek naar de huismus niet nodig geacht.

Gierzwaluw

In de bebouwingen zijn geen mogelijk geschikte verblijfplaatsen van de gierzwaluw aangetroffen. Dit door de afwezigheid van mogelijk geschikte bebouwingen op de kavel. In aangrenzende bebouwingen op naastgelegen kavels is de aanwezigheid van de gierzwaluw mogelijk, maar de geplande werkzaamheden hebben gezien de afstand hier geen nadelig effect op. Nader onderzoek naar de gierzwaluw wordt niet nodig geacht.

Roofvogels. In de omgeving van het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen jaarrond beschermde nesten- of sporen van boombewonende broedvogels waargenomen. Op basis hiervan kunnen soorten als buizerd, havik, sperwer en wespandief worden uitgesloten van aanwezigheid.

Ook voor soorten als de boomvalk en ransuil, zijn geen mogelijke nestlocaties aangetroffen. Deze soorten gebruiken vaak oude kraaien- en eksternesten om te nestelen, deze zijn in de directe omgeving van het plangebied niet aangetroffen.

Uilen. De aanwezigheid van steenuil of kerkuil is in de aanwezige bouwwerken en in de aangrenzende bebouwingen/ bomen is niet mogelijk, door de afwezigheid van geschikte hopen in bomen en openingen naar mogelijk geschikte verblijfruimten in gebouwen.

Tijdens het veldbezoek zijn in en nabij het projectgebied geen uilen of nesten/ nestkasten, sporen of prooidieren aangetroffen. Nader onderzoek naar de aanwezigheid van deze soorten wordt dan ook niet nodig geacht.

4.2.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 0)

Het plangebied (bomen en beplantingen) en direct aangrenzende woonhuizen/ vogelhuisjes zijn potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor vogels met niet jaarrond beschermde nesten (categorie 0 soorten). Het plangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet jaarrond beschermde nesten in holtes in bomen, bebouwingen en nestkasten, zoals spreekw, koolmees en pimpelmees.

Wanneer buiten het broedseizoen (15 maart - 15 augustus) gewerkt wordt (verwijderen van beplantingen en bebouwingen), is de kans gering dat er negatieve effecten ontstaan. Voor deze soorten geldt tijdens de werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht.

4.2.3 Algemene broedvogels

Het plangebied is potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor algemene vogels. De beplantingen en overkapping binnen het plangebied zijn een geschikte nestplaats. Dit betreft soorten als zanglijster, houtduif en merel.

Gezien de geplande ontwikkelingen vormen deze nauwelijks een bedreiging voor deze soorten, wanneer buiten het broedseizoen (15 maart - 15 augustus) gewerkt wordt (verwijderen van beplantingen en overkapping), is de kans gering dat er negatieve effecten ontstaan. Tijdens de werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht.

4.2.4 Werken binnen het broedseizoen

Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord van vogels met niet jaarrond beschermde nesten en nesten van algemene broedvogels. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt gaat worden, is voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op broedende vogels noodzakelijk.

Wanneer nesten aangetroffen worden, dienen voorafgaand aan de werkzaamheden eventuele aanwezige ongebruikte nesten te worden verwijderd en wordt kort (maximaal 1 week) voor aanvang van de werkzaamheden door een ecooloog gecontroleerd of er aanwezige nesten gebruikt worden.

4.3 Soorten Habitatrictlijn

4.3.1 Vleermuizen

Bouwwerken

In de aanwezige bebouwing op de kavel zijn geen mogelijke rust- en vaste verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen. Dit door het ontbreken van geschikte verblijfplaatsen. Nader onderzoek naar vleermuizen in het bouwwerk wordt niet nodig geacht.

Aangrenzende bebouwingen.

De aangrenzende bebouwing op naastgelegen kavels is mogelijk geschikt voor vaste rust-, voortplantings- en verblijfplaatsen van vleermuizen. Gezien de geplande werkzaamheden hebben en de afstand deze geen invloed wanneer overdag bij licht gewerkt wordt. Nader onderzoek naar vleermuizen in bebouwingen wordt dan ook niet nodig geacht.

Wanneer men wel gaat werken tussen zonsondergang en zonsopkomst, dan dient eventuele bouwverlichting afgewend te worden van aanwezige groenstructuren en bebouwingen. Dit om eventuele foerageerroutes van vleermuizen niet negatief te beïnvloeden.

Beplantingen en directe omgeving.

In de beplantingen/ bomen op- en direct grenzend aan de kavels zijn geen geschikte openingen/ hopen/ spleten en scheuren in bomen aangetroffen welke de aanwezigheid van vleermuizen mogelijk zou maken. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

4.3.2 Overige Habitatrichtlijn soorten

Het plangebied is ongeschikt voor overige habitatrichtlijnsoorten die volgens de Habitatrichtlijn beschermd zijn. Gezien de geplande werkzaamheden en de afwezigheid van water/ geschikt habitat is nader onderzoek op overige habitatrichtlijn soorten niet nodig.

4.4 Nationaal beschermde soorten

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen en als functioneel leefgebied voor grondgebonden zoogdieren waarvoor in de provincie Limburg geen vrijstelling geldt.

Tijdens het verkennend veldonderzoek zijn er geen sporen of mogelijke vaste rust- en verblijfplaatsen aangetroffen die op aanwezigheid van de kleine marters, eekhoorn of steenmarter kunnen wijzen. Geschikte openingen/ hopen en potentiële verblijfplaatsen zijn afwezig (ook voor kleine marters).

Het plangebied is potentieel geschikt als vaste rust- en verblijfplaats en als functioneel leefgebied voor algemene soorten als egel en (spits)muizen waarvoor in Limburg een provinciale vrijstelling geldt.

4.4.1 Amfibieën en reptielen

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor amfibieën en reptielen waarvoor in de provincie Limburg geen vrijstelling geldt, zoals de boomkikker, knoflookpad, alpenwatersalamander en kamsalamander, door de afwezigheid van een geschikt habitat. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

4.4.2 Libellen

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten libellen. Dit habitat is niet aanwezig binnen het plangebied.

4.4.3 Dagvlinders

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten dagvlinders, door de afwezigheid van eventuele waardplanten. Het bronnen- en het veldonderzoek hebben ook geen (mogelijke) aanwezigheid aangetoond. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

4.4.4 Vaatplanten

Potenties voor nationaal beschermde plantensoorten zijn binnen het plangebied afwezig. Binnen het plangebied zijn voedselarme of kalkrijke bodem en akkerreservaten afwezig.

4.4.4 Effectbeoordeling en toetsing

Het plangebied is enkel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Limburg een vrijstelling geldt: egel en verschillende soorten (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijke effecten op soorten zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden, of daar direct aan voorafgaand.

5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 Soorten Vogelrichtlijn

5.1.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

Het plangebied en direct aangrenzende omgeving is mogelijk geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten. Tijdens het veldbezoek zijn geen nesten in de bebouwingen/ beplantingen/ bomen en in de directe omgeving aangetroffen. Aanvullend onderzoek naar het voorkomen/ negatieve effecten op de huismus, gierzwaluw, roofvogels/ uilen wordt daarom niet nodig geacht.

5.1.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 0)

Het plangebied is potentieel geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen vogels met niet jaarrond beschermde nesten, zoals de spreeuw, koolmees en pimpelmees. Tijdens het veldbezoek zijn geen nesten/ nestlocaties/ holtes aangetroffen in de bomen.

Vogels met niet jaarrond beschermde nesten (Categorie 0) zijn vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan en die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

Categorie 0-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In dezen zijn er geen ecologische omstandigheden waardoor categorie 0 soorten in het plangebied jaarrond beschermd dienen te zijn.

Het betreft een lokaal en regionaal algemene vogels. In de directe omgeving zijn voldoende geschikte structuren die als alternatief gebruikt kunnen worden.

Tijdelijke schadelijke effecten op Categorie 0 soorten vogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart - 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een controle door een deskundig ecooloog.

5.1.3 Algemene broedvogels

Het plangebied is potentieel geschikt voor algemene broedvogels om te broeden. Zij kunnen nestelen in de beplantingen en hagen welke aanwezig zijn op de kavels.

Tijdelijke schadelijke effecten op algemene broedvogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart - 15 augustus). Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord. Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt is voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op aanwezige nesten noodzakelijk.

5.2 Soorten Habitatrichtlijn

5.2.1 Vleermuizen

De voorgenomen ontwikkelingen kunnen niet leiden tot een negatief effect op vleermuizen. Hierdoor kunnen ook de verbodsbepalingen Art 3.5 lid 2 en 4 (zie Tabel 1) van de Wnb. niet worden overtreden.

Wel is het belangrijk om, wanneer gewerkt wordt na zonsondergang en voor zonsopkomst, dat werklicht afgewend wordt van bestaande bebouwingen en groenstructuren. Dit om eventueel aanwezige vleermuizen / verblijfslocaties niet te verstoren.

5.2.2 Overige habitatrichtlijnsoorten

Voor overige habitatrichtlijnsoorten is het plangebied (redelijkerwijs) ongeschikt door het ontbreken van een geschikt habitat. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk.

5.3 Nationaal beschermde soorten

In het plangebied bestaat geen potentie voor nationaal beschermde soorten waarvoor géén provinciale vrijstelling geldt. Aanvullend onderzoek is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming wordt niet overtreden.

Het plangebied is potentieel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Limburg een vrijstelling geldt als egel, konijn (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk gezien de geplande werkzaamheden. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijk effect op egel en (spits)muizen zoveel mogelijk dient te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden.

5.4 Aanbevelingen/ natuur-inclusief bouwen

Door niet alleen te kijken naar ‘wat er niet is’, is het juist belangrijk om te kijken naar mogelijkheden voor flora en fauna voor- en na de bouw van de woning. Er zijn altijd mogelijkheden om (nieuwe)soorten een kans te geven zich te vestigen of in stand te houden in het gebied door kleine aanpassingen. Zo kun je denken aan het ophangen van nestkasten voor onder andere huismussen, maar ook voor mezen, en andere soorten is van alles te verkrijgen.

Om vleermuizen een mogelijkheid te bieden zich te vestigen/ in stand te houden in het gebied kunnen vleermuiskasten opgehangen worden tegen de westgevel van de nieuwe woning, of er kunnen speciale ‘vleermuispannen’ aangebracht worden. Er zijn speciale vleermuiskasten te koop via internet: www.vivara.nl.

Voor de vleermuizen kunnen ook ruimtes open gelaten worden in de overstek welke toegang bieden tot de spouw, zodat ze zich in de spouw kunnen schuilhouden en voortplanten. Het is ook mogelijk nestkasten voor gierzwaluwen, huismussen en vleermuizen in te metselen in de spouw. Dit heeft geen negatief effect op de isolatiewaarde maar wel een positief effect op de aanwezige soorten in de omgeving.

Ook kan ervoor gezorgd worden dat vogels zich onder de nieuwe dakpannen kunnen vestigen, door vogelschroot weg te laten. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld huismussen zich vestigen onder het nieuwe dak.

6. Conclusie

Op basis van bovenstaande informatie welke uit de quickscan flora en fauna naar voren is gekomen, is er geen aanleiding om een aanvullend onderzoek uit te voeren voorafgaand aan de geplande werkzaamheden.

Wel zou het voor mogelijk aanwezige soorten in de directe omgeving goed zijn om het hoofdstuk aanbevelingen mee te nemen in de ontwikkeling van de nieuwe woning. Het is heel eenvoudig om soorten een kans te bieden zich te vestigen/ uit te breiden binnen een gebied zonder afbraak te doen aan het ontwerp/ isolatiewaarden welke gesteld worden.

Tijdens de werkzaamheden blijft te allen tijde de zorgplicht van kracht en bij een veranderende situatie dient te allen tijde een ecooloog ingeschakeld te worden.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, verblijf ik.

Met vriendelijke groet,
Ing. R.J.L. Bijvelds
Ecoloog BNL advies



08-09-2022

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Parallelweg,

5931 PM Tegelen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2022.2042

aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkZWvUezmWnJ

29 maart 2023, 12:44

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

-

Emissie NO_x

3,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

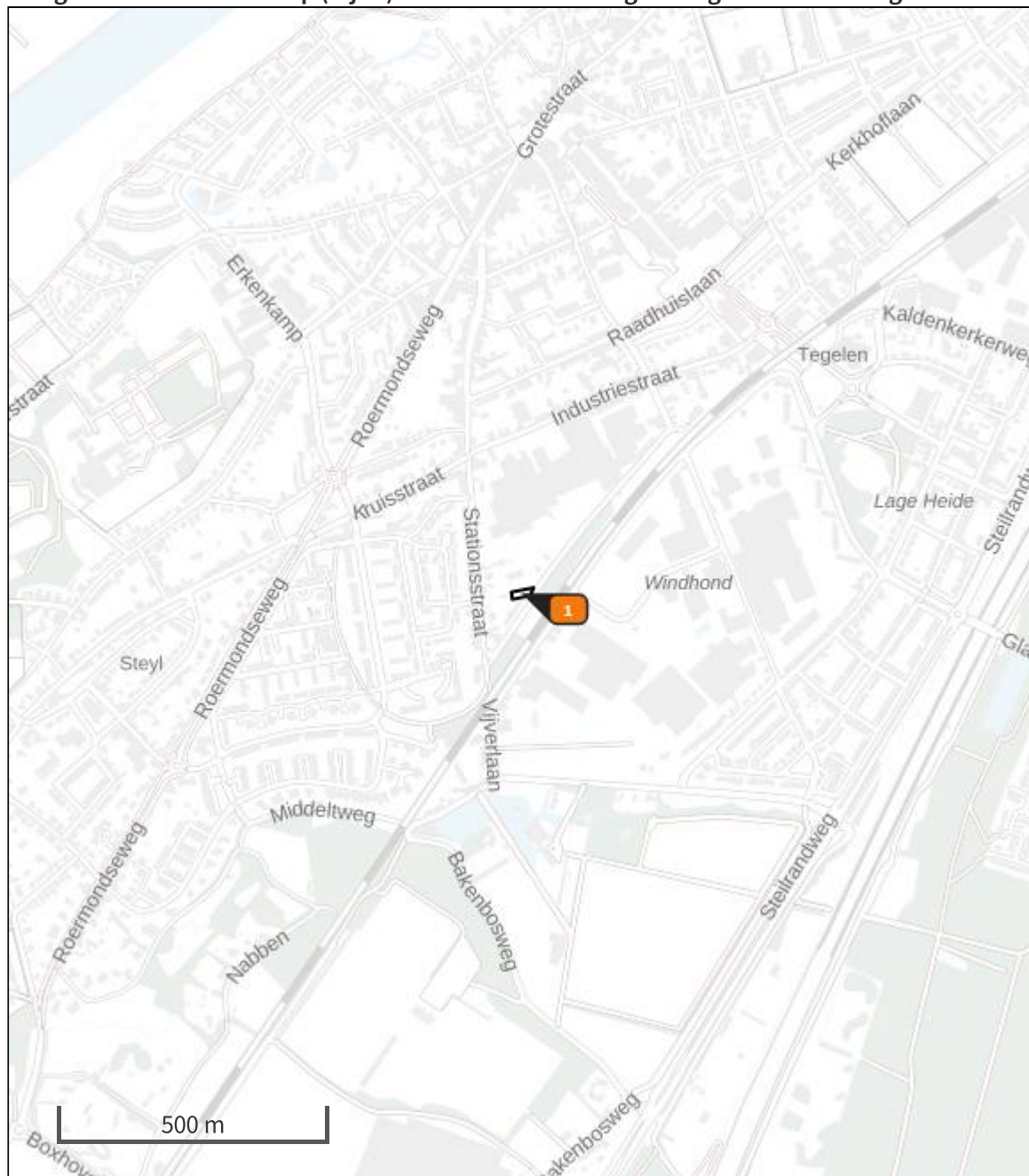
1








Wonen en Werken | Woningen | Aanlegfase mobiele werktuigen en transportbewegingen

-

3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanlegfase mobiele werktuigen en transportbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>1,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 1 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:207183,21 Y:372044,83				
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs B.V.

Parallelweg,

5931 PM Tegelen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2022.2042

aanleg- en gebruikfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4jRq4MNRqSc

10 maart 2023, 00:39

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

35,1 g/j

Emissie NO_x

0,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

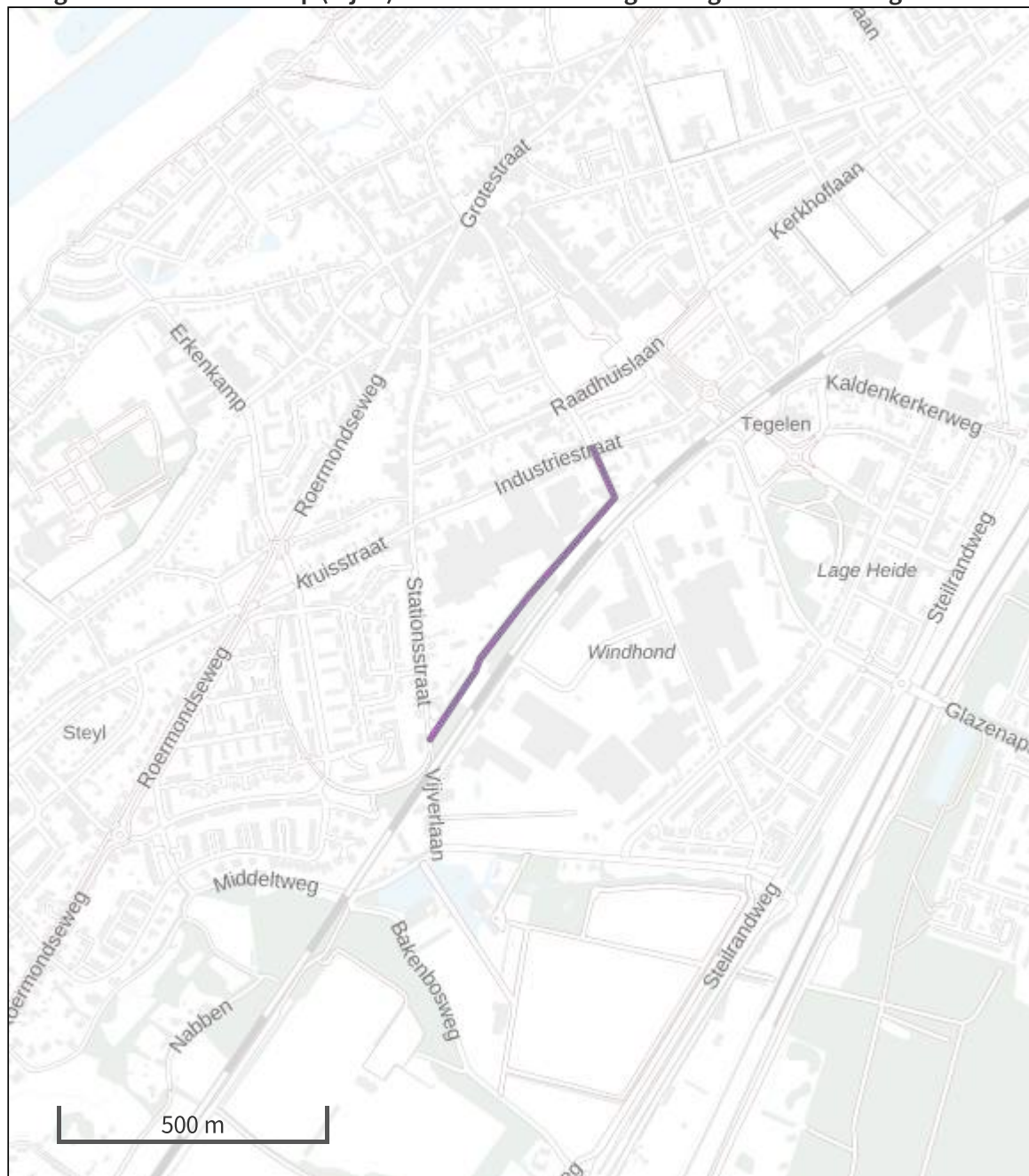
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

35,1 g/j

0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:207309,96 Y:372180,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	679,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.6 p/etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Verslag vooroverleg Provincie Limburg

