



Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Opdrachtformulering Beleidsplan Parkeren
Venlo
RIB nummer 2020 136
collegevergadering d.d. 8 december 2020
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder S. Peeters

ons kenmerk 1693483
team RGWBET
steller LAM Heutjens
doorkiesnummer 0648512056
e-mail l.heutjens@venlo.nl
datum 23 november 2020
bijlage(n) 1
datum verzonden

10 DEC. 2020

Informatie voor de raad (voor kennisgeving)

De mobiliteit in Venlo is in de afgelopen jaren behoorlijk veranderd; Het aantal inwoners én auto's in de Gemeente Venlo is flink gegroeid. Alleen al in de binnenstad van Venlo is in de afgelopen jaren het aantal inwoners verdubbeld. Het soort voorzieningen in de stadsdeelcentra is veranderd, waardoor ook de motivatie voor bezoekers is veranderd. Het opstellen van een Beleidsplan Parkeren (Parkeervisie) is in de Meerjarenbegroting geprioriteerd en cruciaal om het parkeerbeleid voor de gemeente Venlo op een goede manier te stroomlijnen richting de toekomst.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Raadsinformatiebrief

Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

Middels deze raadsinformatiebrief geven we uw raad inzicht in het proces dat is opgestart en zal leiden tot een nieuw Beleidsplan Parkeren voor de gehele gemeente Venlo.

Dit beleidsplan zal voorzien in de doelen en ambities die we binnen de Gemeente Venlo voorzien op het gebied van Parkeren, inclusief de oplossingsrichtingen met bijbehorend uitvoeringsprogramma per deelgebied.

- We zetten in op de realisatie van (nieuw) samenhangend beleid; van kop (visiepunten en oplossingsrichtingen) tot en met staart (uitvoeringsprogramma's).-
- Gebaseerd op een stevige participatiepijler (o.a. parkeerpanels)
- Gebiedsgericht invulling geeft aan de knelpunten die in de hele gemeente Venlo voorkomen.

Met deze raadsinformatiebrief informeren we u over:

- De aanpak, scope en de doelstelling van het beleidsdocument;
- De wijze waarin we u willen betrekken bij de ontwikkeling van het Beleidsplan Parkeren voor de gemeente Venlo.

Bijlagen

Nr.	Naam	Datum
1.	..	
2.	..	
3.
4.
5.

Onderbouwing

■ Algemene toelichting

1. Wat is de kernopgave (Wat wordt voorgelegd aan de raad?)

Middels deze raadsinformatiebrief geven we uw raad inzicht in het proces dat is opgestart richting een toekomstbestendig en gedragen Beleidsplan Parkeren inclusief uitvoeringsprogramma.

2. Waarom? (Wat is het doel van de raadsinformatiebrief?)

Middels deze raadsinformatiebrief brengen we uw raad op de hoogte van de opdrachtformulering inclusief het plan van aanpak ten behoeve van de ontwikkeling van het Beleidsplan Parkeren voor de gemeente Venlo.

3. De informatie

Inleiding

Ingegeven vanuit de ambities voor de gemeente Venlo (kadernota 2020) en gepositioneerd in de meerjarenbegroting Venlo 2020-2023, is binnen het programma "Leefbaar Venlo" het opstellen van een Beleidsplan Parkeren (parkeervisie Venlo) geprioriteerd en cruciaal om het parkeerbeleid voor de gemeente Venlo op een goede manier te stroomlijnen richting de toekomst.

Onderstaand volgt een korte uiteenzetting van:

- De inhoudelijke thema's die vragen om een nieuw Beleidsplan Parkeren voor de gemeente Venlo (Waarom nieuw Parkeerbeleid?);
- De doelstelling;
- De basispijlers waarop het plan van aanpak is gebaseerd;
- Procesbeschrijving

Waarom een Beleidsplan Parkeren ontwikkelen?

- GVVP en groeiende gemeente Venlo
Met het eindigen van de houdbaarheidstermijn van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan is een nieuw samenhangend parkeerbeleid nodig dat van toepassing is op de gehele gemeente Venlo.
- Meer inwoners, meer auto's
Het aantal inwoners binnen de gemeente Venlo neemt toe, evenals het autobezit. Hierdoor ontstaat een groeiende parkeerdruk op steeds meer plekken binnen de gemeente. Dit raakt de bereikbaarheid van de stadsdelen en daarmee ook de leefbaarheid van de totale gemeente.
- Schaarste binnen de openbare ruimte
Klimaatdoelstellingen, nieuwe mobiliteitsvormen en de Venlose mobiliteitsvisie Trendsportal vragen om een aanpassing van het parkeerbeleid. Parkeerbeleid dat faciliteert in nieuwe ontwikkelingen zoals deelmobiliteit, elektrisch rijden, maar ook past bij ambities richting een groene duurzame gemeente. Vanuit steeds meer beleidsvelden wordt een claim gelegd op de beschikbare openbare ruimte. Er is sprake van schaarste. Hier moeten we slim mee omgaan.

- **Handhaving**
De huidige regelgeving voor het parkeren binnen de gemeente Venlo vraagt om een structurele inzet van handhaving capaciteit. Het spanningsveld tussen beschikbare capaciteit en thema's die om handhaving vragen maakt het niet altijd mogelijk om handhaving protocollen voor parkeren uit te voeren. Met het Beleidsplan Parkeren staan we voor de uitdaging om robuustere (onafhankelijk van handhaving) reguleringsvormen te ontwerpen.
- **Financieel**
Het is noodzakelijk om een helder inzicht te hebben in de kosten en opbrengsten van het parkeren in de gemeente Venlo. Een verandering van het parkeerareaal (o.a. door verkoop parkeergarages, ontwikkeling autoluwe zones en verduurzaming van mobiliteit) leidt tot een andere financiële exploitatie van het parkeerdossier. Het maken van keuzes vraagt om inzicht in de financiële consequenties daarvan.

Doelstelling:

Het ontwikkelen van een toekomstbestendig en gedragen Beleidsplan Parkeren met uitvoeringsprogramma, waarin het autoparkeerbeleid voor de gemeente Venlo voor de komende jaren is vastgelegd.

Basispijlers voor het plan van aanpak

1. Draagvlak

Parkeerbeleid waarvoor geen draagvlak bestaat, is niet effectief. Inzet op draagvlak is daarom essentieel in het proces richting een nieuw Beleidsplan Parkeren.

- Intern: afgestemd met de verschillende beleidsvelden die een (toekomstige) claim leggen op de openbare ruimte
- Extern: (afgestemd met de gebruikers; vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers, bezoekers en werknemers).

We maken intensief gebruik van parkeerpanels en sluiten aan bij de reeds opgehaalde thema's uit de samenlevingsagenda en meldingen uit het klantinformatie-systeem.

2. Evaluatie

Om tot een effectief parkeerbeleid te komen is het van belang om oog te hebben voor de parkeerthema's binnen de verschillende wijken van de gemeente Venlo.

- **Beleid:**
Welke doelstellingen zijn op het gebied van parkeren gesteld? In hoeverre zijn deze behaald?
- **ParkeerDNA:**
Wat speelt er op wijkniveau; Wat is het autobezit?, Welke publiekstrekkingen zijn in een wijk aanwezig?, Hoe afhankelijk is men van de auto?, Wat is de parkeerdruk van de verschillende doelgroepen? Door middel van een objectieve toetsing van het ParkeerDNA kunnen de knelpunten per wijk/buurt objectief worden gedefinieerd.
- **Meldingen:** welke parkeergegerelateerde meldingen ontvangen wij vanuit de wijk (via wijkverkeerskundigen danwel samenlevingsagenda)

Gebiedsgericht: Afhankelijk van de complexiteit van de parkeerregulering hebben we de Gemeente Venlo in een aantal geografische onderzoeksgebieden verdeeld:

- Centrum Venlo
- Centrum Blerick
- Centrum Tegelen
- Arcen
- Overige dorpen en wijken

3. Dilemma's voorleggen en vragen om kader

We inventariseren de "parkeerthematiek" op zowel beleidsniveau als ook buiten op straat. Zo verschaffen we u inzicht in de te maken keuzes. Er treden namelijk met zekerheid dilemma's op waar belangen elkaar kruisen.

Daar is een kaderend antwoord nodig om richting te bieden. Voorbeelden hiervan zijn:

- Wonen in een autoluwe binnenstad of een auto "voor de deur"?
- Een kwalitatieve/duurzame inrichting van de openbare ruimte of zoveel mogelijk goedkoop parkeren?
- Iedereen een eigen auto of toegang tot deelvervoer?
- enz.

Middels een raadsconsultatie zullen we u vragen om richtinggevende uitspraken. Op basis van deze consultatie vormen we een kader waarbinnen oplossingsrichtingen voor de Venlose parkeersituatie(s) worden geformuleerd. Uiteraard zullen we de dilemma's/gevraagde kaders voorzien van een voorkeur met argumentatie van het college. Dit zal met name in fase 4 plaatsvinden.

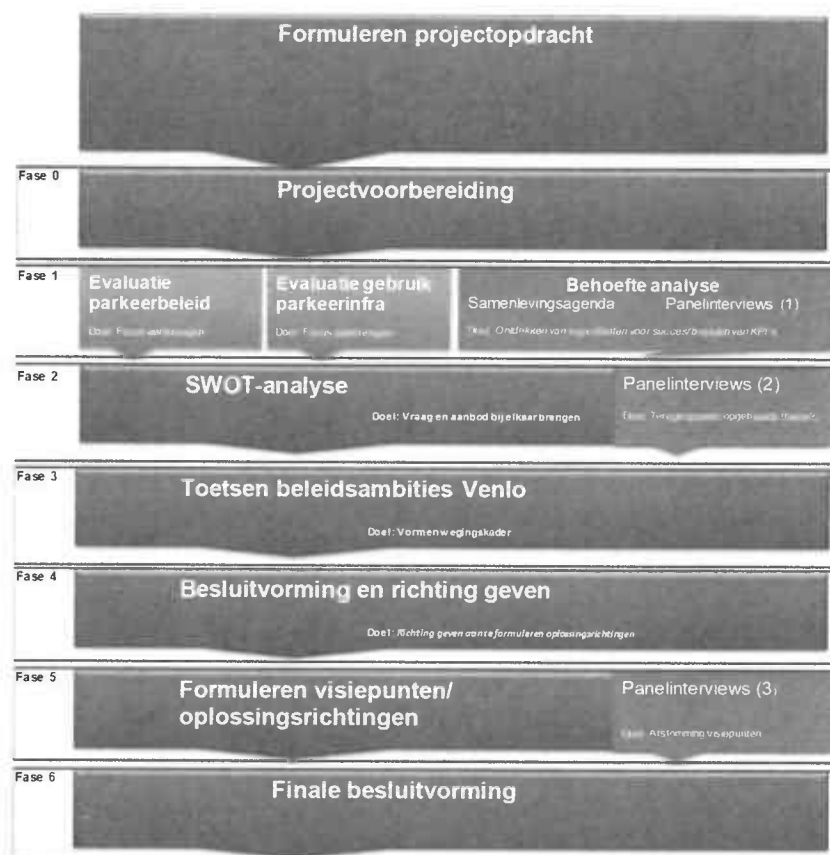
4. Meer dan een visie!

Dit Beleidsplan Parkeren zal voorzien in de doelen en ambities die we binnen de Gemeente Venlo voorzien op het gebied van Parkeren, inclusief de oplossingsrichtingen met bijbehorend uitvoeringsprogramma per deelgebied.

5. Proces en planning

In onderstaand schema staan de belangrijkste stappen van het plan van aanpak met de daarbij horende tijdsplanning weergegeven.

Raadsinformatiebrief - onderbouwing



U wordt zoals eerder benoemd, middels kader stellende en richtinggevende uitspraken, gevraagd hoe om te gaan met de uitdagingen in de openbare ruimte in relatie tot parkeren. Met deze uitspraken vormen we een kader en geven we richting aan de oplossingsrichtingen voor de toekomst van de Venlose parkeersituatie. Uiteraard zullen we de dilemma's voorzien van de voorkeur met argumentatie van het college. Dit zal met name in fase 4 plaatsvinden, waarna de verder visiepunten en oplossingsrichtingen kunnen worden geformuleerd.

4. Historische paragraaf (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

Na afronding van het GVVP is dit de eerste stap naar nieuw parkeerbeleid voor de Gemeente Venlo.

5. Relatie met programma

Parkeerbeleid en de ontwikkeling van de parkeervisie (beleidsnota parkeren) valt onder het programma Leefbaar Venlo.

6. Vervolprocedure voor de raad

De definitieve besluitvorming door uw raad voorzien wij in het vierde kwartaal van 2021.