

OV-knooppunten van de toekomst

Een integraal handelingsperspectief



Station Blerick

Colofon

Datum: 28-6-2021

Versie: Definitief

Afzender: Arcadis

Projectleider: Robin Rijlaarsdam

Vrijgegeven door: Merijn van Essen

Inhoud

Introductie

Handelingsperspectief

- Stap 1. In kaart brengen huidige situatie van de knoop
- Stap 2. Beeldvorming toekomstige knoop
- Stap 3. Verdiepend onderzoek

Zie ook:

- Samenvatting en aanbevelingen knooppunt Venlo en Blerick
- Handelingsperspectief Venlo

Introductie

Eind 2020 heeft de gemeente Venlo de Spoorvisie 'Synergie tussen stad en spoor' vastgesteld. Venlo wil haar positie als internationale vervoershub blijven omarmen en daarnaast nadrukkelijker inzetten op de ontwikkeling van personenvervoer. Zo kan Venlo zich ontwikkelen tot de internationale toegangspoort tot Zuidoost-Nederland en worden de baten voor stedelijke ontwikkeling en regionale economie beter benut.

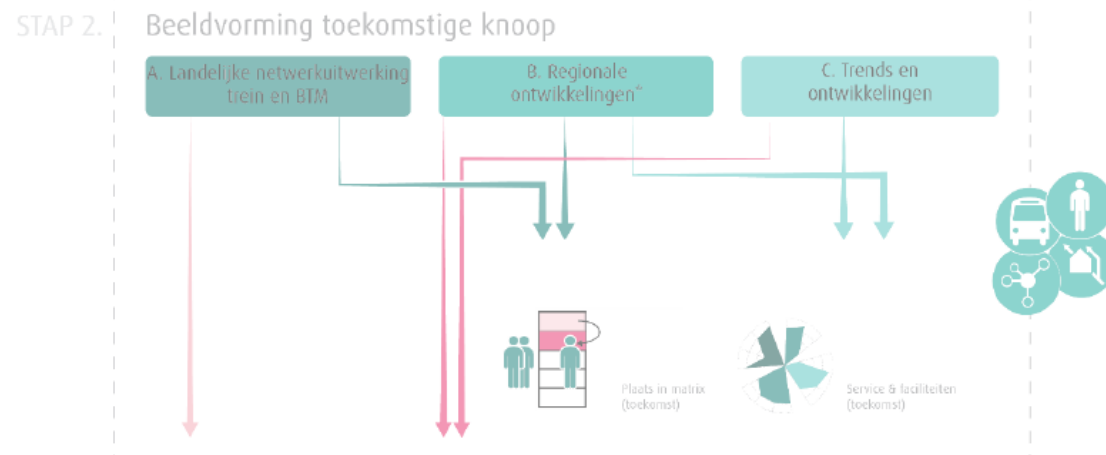
Na vaststelling van de Spoorvisie is besloten tot het opstellen van een Handelingsperspectief OV-knooppunten voor de stationsgebieden en stations Venlo en Blerick. De gemeente Venlo heeft samen met province Limburg, ProRail en vervoerders NS en Arriva de huidige en toekomstige situatie van de twee knopen in kaart gebracht, inclusief een inventarisatie van de kansen en knelpunten die daar bij optreden. Vanuit deze stakeholders is op basis van deze inventarisatie een gedeelde ambitie opgesteld, die in vervolgstappen verder vorm kan krijgen.

Stap 1

In kaart brengen huidige situatie van de knoop

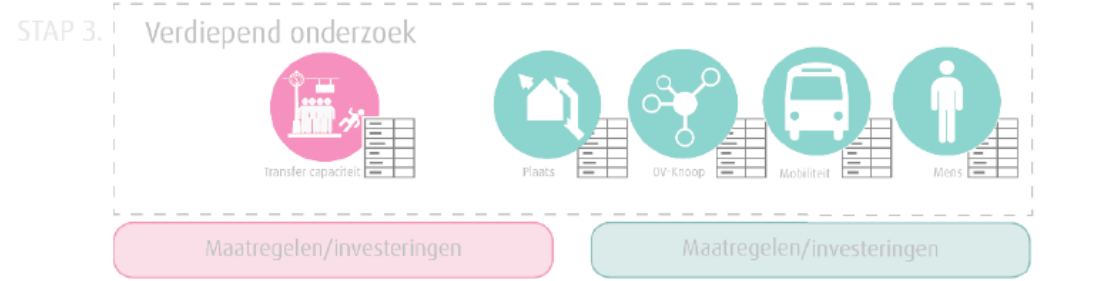


Service en faciliteiten gap huidig



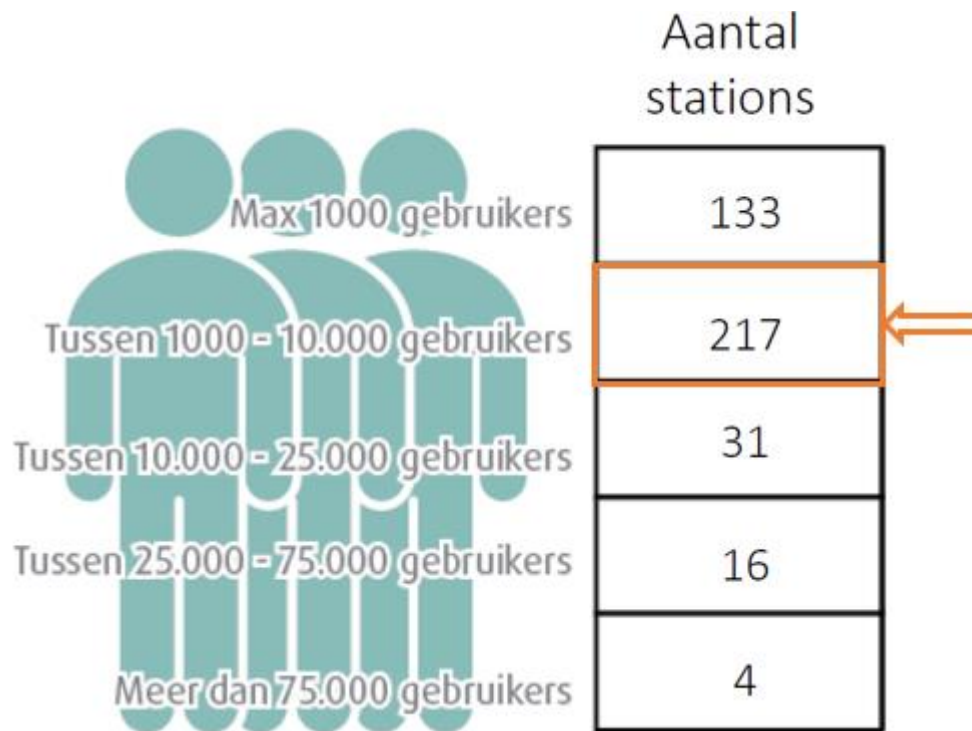
Transfer gap toekomst

Service en faciliteiten gap toekomst



- A. Het aantal gebruikers
- B. Huidige situatie van de knoop
- A. Plaats
- B. Knoop
- C. Mobiliteit
- D. Mens

A. Aantal gebruikers en reizigers



Bovenstaand figuur toont het aantal stations per categorie in Nederland (bron: Netverklaring 2020)





- Arriva: 1.300 (Najaar 2019, werkdagen, zonder herfstvakantie, in/uit/overstappers, alleen Arriva)
- ProRail: 1.838 (2018, alleen reizigers die reis starten/eindigen op dit station, alle vervoerders)
- Provincie Limburg: 2.597 (1.445 NS, 1.152 Arriva) (2018, gemiddelde werkdag over het hele jaar minus vakanties, in/uit/overstappers alle vervoerders)
Constatering: bronnen geven afwijkende reizigersaantallen
- Dit station valt in de stationsklasse: basis (ProRail-cijfer leidend)
- Treinvervoerder(s): NS en Arriva
- Aantal in- en uitstappers bus: circa 150 per dag (bron: Arriva, 2019)
- Bus vervoerder: Arriva
- Station Blerick is het spoorwegstation van het Venlose stadsdeel Blerick. Het ligt aan de westoever van de Maas tegenover de stad Venlo. Op het station komen de spoorlijnen Nijmegen – Roermond (Arriva) en Venlo – Eindhoven (NS) samen. Het stationsgebied grenst aan de voormalige Frederik Hendrikkazerne die op korte termijn wordt herontwikkeld en aan de provinciale weg N556. Een tunnel verbindt de noord- en zuidzijde van Blerick.
- Er zijn plannen om de omgeving van het station te verbeteren, herontwikkeling kazerneterrein, verbeteren ontsluitingswegen. ProRail wil het station opknappen d.m.v. liften naar de perrons en de fietsenstalling aan kazernezijde uit te breiden.

B. Analyse huidige situatie




De situatie op station Blerick is in kaart gebracht aan de hand van de aspecten van het Handlingsperspectief: knoop, mobiliteit, mens en plaats. Deze indeling ondersteunt bij het vormen van een integraal beeld hoe de knoop functioneert; als fysieke netwerkschakel met verschillende vervoersmodaliteiten, hoe de knoop werkt in de omgeving en als overstappunt, zodat het een aantrekkelijke plek is om te wonen, werken en/of recreëren.

De facetten golden als leidraad voor de Rondetafelgesprekken, waarin met de betrokken stakeholders invulling is gegeven aan de scores op elke categorie. Aan het kader is het onderdeel 'deelmobiliteit' als extra toegevoegd.






Plaats

-  Positie in het netwerk
-  Ligging in de omgeving
-  Bereikbaarheid en functiemenging
-  Omgevingskwaliteit



OV-knoop

-  Knooppunt domeinen en hun positie en oriëntatie
-  Duurzaamheidseisen
-  Veiligheid knoop (transfer)

Mobiliteit

-  Trein
-  BTM
-  Fiets (bewaakt en onbewaakt)
-  Auto
-  Deelmobiliteit

Mens

-  Type reizigers
-  Klanttevredenheid

Plaats



Plaats

Positie in het netwerk



Plek in het netwerk:

- Dit station is gelegen op de verbindingen Nijmegen – Roermond en Eindhoven Centraal – Venlo. Het station ligt tussen station Venlo, meteen aan de overzijde van de Maas en station Horst-Sevenum in de richting Eindhoven. De reistijd naar Venlo bedraagt 3 minuten en naar Horst – Sevenum 7 minuten, naar Nijmegen 51 minuten en naar Eindhoven CS 35 minuten.
- Het overstappen tussen de lijnen Nijmegen-Roermond en richting Eindhoven is eenvoudiger en korter op station Blerick dan op station Venlo.

Sterkste relatie :

- Vanaf Blerick vertrekken treinen richting Venlo (IC), Roermond (Sprinter), Nijmegen (Sprinter) en Eindhoven (Schiphol Airport/ Dordecht (IC).

De functie van de OV-knoop:

- Station Blerick fungeert als opstappunt en is vooral een productiestation (79%) en in beperkte mate een attractiestation (21%).

Plaats

Bereikbaarheid en functiemenging



De plek in de omgeving

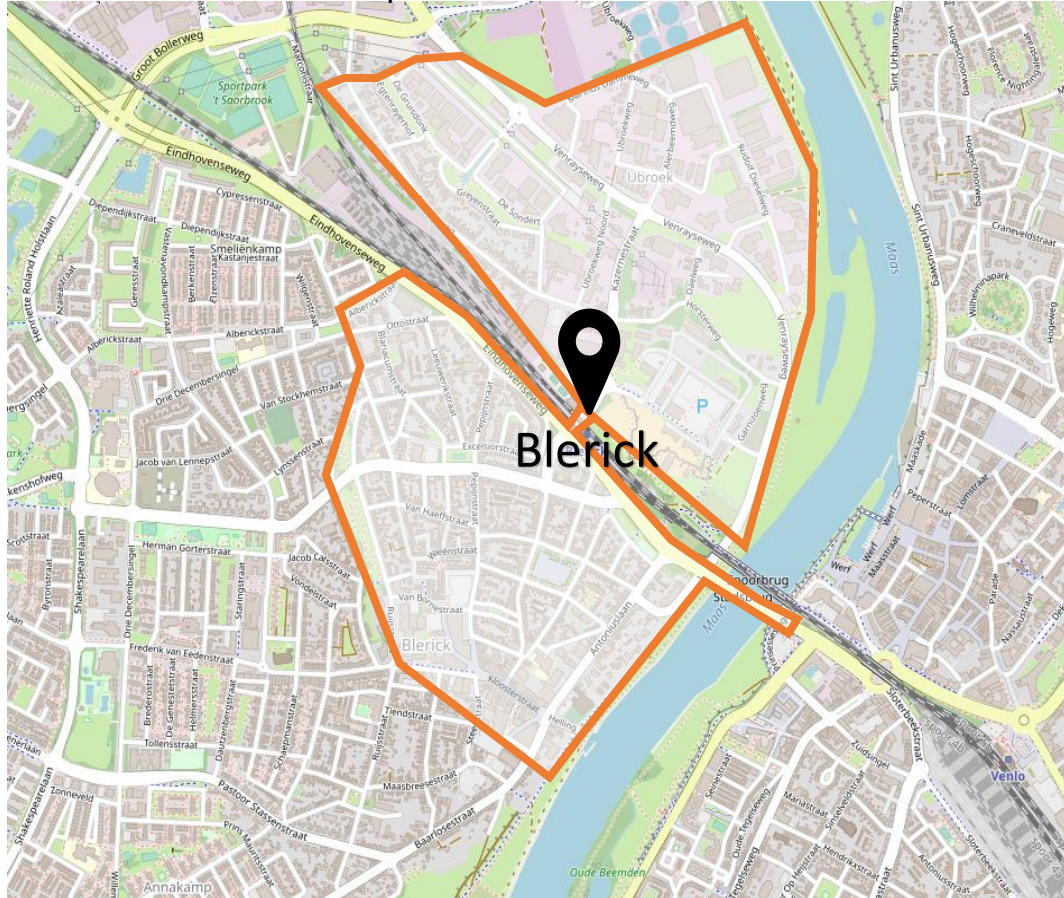
- Het station is matig herkenbaar, maar overwegend goed bereikbaar. Het is het best bereikbaar met de auto, fiets of lopend. Op loopafstand aan de zuidzijde van het station ligt een bushalte die door enkele lijnen wordt bediend. Aan de zuidzijde ligt ook een P+R-terrein en fietsenstalling, beide op loopafstand tot opgangen naar de perrons (via de tunnel onder de provinciale weg en het spoor door). Aan de noordzijde ligt een (tijdelijk) onbetaald parkeerterrein dat verdwijnt als het Kazernekwartier wordt ontwikkeld.
- Station Blerick heeft een treinverbinding met Venlo, Roermond, Nijmegen en richting Eindhoven CS (Schiphol Airport en Dordrecht).
- Het station ligt op ca. 1 km met de auto en 700 meter met de fiets/lopend van het centrum van Blerick. De zuidkant, waar ook het centrum is gelegen, bestaat hoofdzakelijk uit woongebied. Aan de noordzijde ligt het voormalige Kazernegebied, een spooreplacement en Venlo Trade Port dat is ingesloten tussen de A67, A73 en de Maas. Het is een gemengd bedrijventerrein met een haven en twee railterminals (Cabooter en TCT).

Plaats

Bereikbaarheid en functiemenging



Gebiedsbereik 15min lopen



Demografie

- Aantal inwoners gemeente Venlo: 101.802 (2020)
- Aantal arbeidsplaatsen: 63.240 (2019) – gemeente Venlo
- Leerlingen: 6.032 leerlingen VO ('19-20), 4.675 studenten HBO+WO (Fontys, Maastricht University Campus Venlo en HAS Hogeschool), 8032 studenten MBO+HBO+WO (bron gemeente Venlo, 2020/2021)

15 minuten lopen

- Aantal inwoners: 7.500 (schatting)
- aantal arbeidsplaatsen: 2.250 (schatting)

15 minuten fietsen

- Aantal inwoners: 70.000 (schatting)
- Aantal arbeidsplaatsen: 50.000 (schatting)

Bron: *Venlo in Cijfers*

Wijk	Inwoners
Blerick Noord	5.715
Blerick Midden	6.840
Blerick Zuid	3.055
Hout Blerick	2.860
Trade Port	725
Boekend	820
Klingerberg	3.890
Vossener	3.780
Venlo Centrum	5.085
Venlo Oost	15.375
Venlo Zuid	10.080

Plaats

Ligging in de omgeving



Gebiedsbereik 15min fietsen

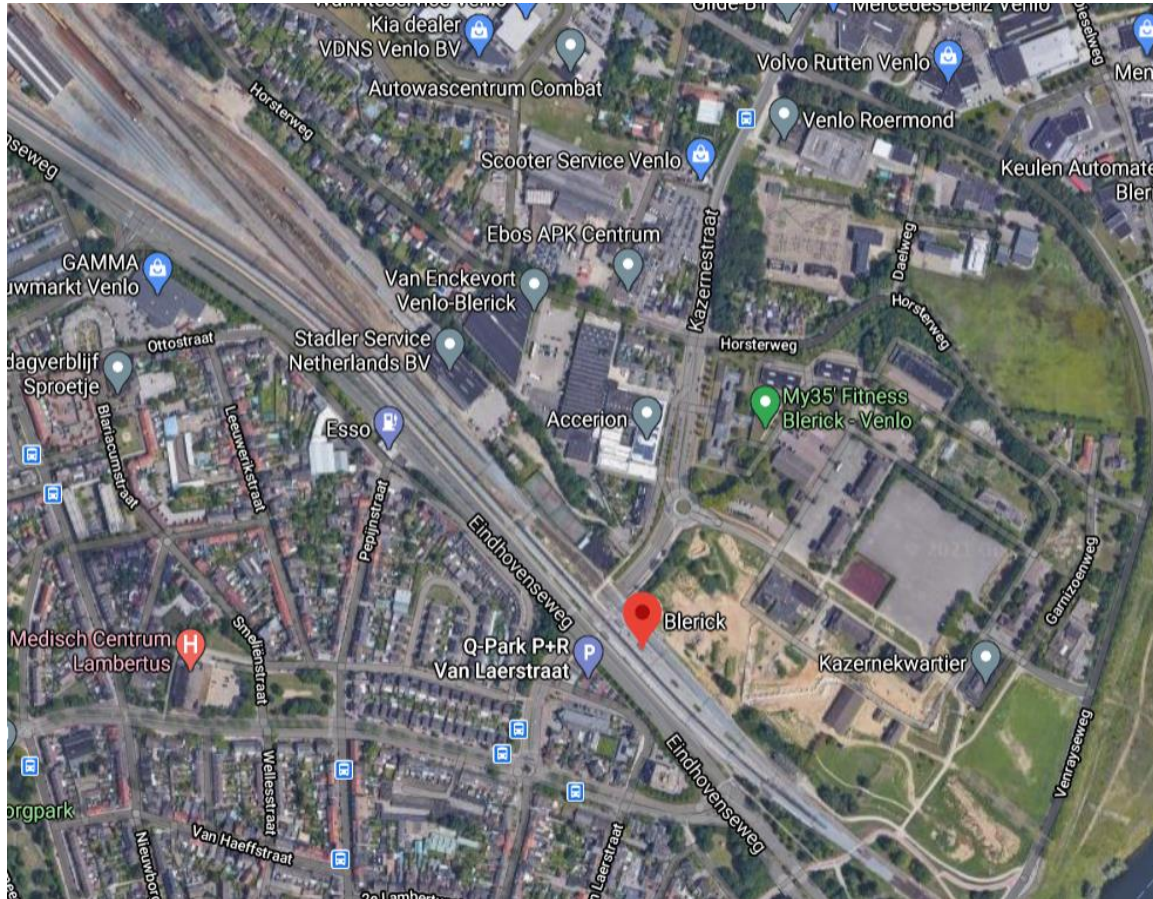


De ligging in de omgeving

- Het station grenst aan de noordzijde aan het voormalige Kazerneterrein met aan de oostzijde de rivier de Maas. Dit gebied wordt intensief ontwikkeld tot een Kazernekwartier met woningbouw, horeca, onderwijs, bedrijven en leisure. De ontwikkeling van het Kazerne Kwartier zal een looptijd van circa 15 jaar en misschien wel langer kennen. In de komende vijf jaar worden circa 500 woningen gerealiseerd.
- Noordwestelijk grenst het station aan een (gemengd) bedrijventerrein (Venlo Trade Park). De zuidzijde kenmerkt zich door woonwijken met een beperkt aantal winkels en andere voorzieningen. Parallel aan het station loopt de Provinciale weg (N556). Oostelijk van de perrons ligt een spoorwegemplacement met een werkplaats en verderop het bedrijvengebied in ligt eveneens een emplacement.

Plaats

Omgevingskwaliteit



Station en directe omgeving

- Blerick heeft drie langgerekte perrons en een breed middenperron. De perrons zijn uitsluitend met een trap te bereiken. Vanaf 2017 zijn de perrons vernieuwd en verhoogd en hebben alle perrons nieuw meubilair gekregen. Behoudens wachtruimten heeft het station geen stationsgebouw op de perrons. Het station heeft een relatief groot spooreplacement met een werkplaats.

Zicht op de entrees:

- Het station is bereikbaar via een voetpad met drie opgangen. Twee van deze opgangen liggen in de tunnel en één daar net buiten. Dit voetpad wordt tevens (ten onrechte) door fietsers gebruikt. Er is geen lift en de entrees van het station zijn slecht zichtbaar.

OV-knoop



OV-knoop

Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie



ARCADIS



Legenda

- Perron/Halte
- Domein
- Reisdomein trein
- Ontvangstdomein
- Verblijfsdomein
- Busstation
- Autoparkeerplaats
- Taxistandplaats
- Fietsparkeerplaats
- Looproute

De aanwezige voorzieningen op de knoop:

- Geleidelijnen
- Fietskluis
- P+R gratis
- Onbewaakt fietsparkeren
- Kaartautomaat NS
- OV-chipkaart overstappunt
- OV-chipkaart palen
- Service- en alarmzuil

De perrons zijn voorzien van wachtruimten, maar er is geen afzonderlijk stationsgebouw met voorzieningen. Er zijn recentelijk nieuwe glazen wachtruimtes gerealiseerd op het perron. Circa 90% van het perron is niet overdekt en dus weinig beschermt tegen regen/wind/veel zon. Enkel het middenperron heeft een kaartautomaat.

OV-knoop

Duurzaamheidseisen



Duurzaamheidseisen:

- Van dit station zijn duurzaamheidsscores bekend.

Verbruik hoofdmeter 2019: 11 kWh/m²

- 101-ste van de 219 stations in deze categorie.
- Op dit station is LED verlichting aanwezig en wordt afval niet gescheiden ingezameld.
- Blerick is het eerste station in Nederland met een duurzame perrontegel. Met de nieuwe tegel is 4950 m² perron betegeld. Daarmee is ten opzichte van een conventionele perrontegel een besparing van 8% CO₂-uitstoot gerealiseerd.

Ambities

- ProRail: energieneutraal in 2030
- NS: In 2030 energieneutraal. Elk jaar 2% energie efficiënter dan het voorgaande jaar. En 'van het gas af' in 2030.
- Gemeente Venlo: CO₂-neutraal in 2050 (Bron: Transitievisie gebouwde omgeving, gemeente Venlo)

OV-knoop

Veiligheid (transfer)



Transferveiligheid

- Het station scoort op transferveiligheid conform de methodiek van ProRail: risicograad groen.
- Op de perrons is geen verhoogd veiligheidsrisico. Oftewel het is zelden of nooit zo druk dat reizigers gedwongen (“onvrijwillig”) gebruik moeten maken van de veiligheidszone aan de rand van het perron.

Mobiliteit



Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 **ARCADIS**



Station Blerick is een stoptrein/sneltrein/intercity station met Arriva en NS als vervoerders.

De treindienst (2021) bestaat uit:

- 2/u intercity naar Venlo (NS) (spoor 1)
- 2/u stoptrein Roermond (Arriva) (spoor 3)
- 2/u stoptrein Nijmegen (Arriva) (spoor 4)
- 2/u intercity naar Schiphol Airport (NS) (spoor 2)

Mobiliteit

Trein, Bus-Tram-Metro, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 **ARCADIS**



Aandeel reizigers dat per Bus naar de knoop komt: 4%, en van de knoop vertrekt met de bus 9%

- Bus vervoerder: Arriva

Bushalte Station Blerick

- Lijn 88 Venlo station – Venray
- Servicebus 89 – Venlo station

Bushalte Burg. Gommanstraat

- 2 Venlo Station – Blerick Klingerberg
- 3 Venlo Station – Blerick Vossener
- 87 Venlo station – Venray
- 670 – Venlo Station (Scholierenlijn)

Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



ARCADIS



Aandeel reizigers dat per fiets naar de knoop komt: 29% en vertrekt met de fiets van het station, 29%

Aantal fietsparkeerplekken maaienveldstalling onbewaakt

- 382 fietsplaatsen en 80 fietskluizen
- Bezettingsgraad 80% (2018)
- Tevredenheid fietsparkeren rapportcijfer onbewaakt stallen 5,9 (2019/2020)

Prognose behoefte 2040:

- Huidig benodigd 508, behoefte in 2040, 678

Bron: ProRail

Aantal beschikbare OV fietsen: 0

Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



ARCADIS



Aandeel reizigers dat met de auto/taxi naar de knoop komt:
onbekend

Voortransport:

- Auto (bestuurder): 28%
- Auto (bijrijder): 14%

Natransport:

- Auto (bestuurder): 5%
- Auto (passagier): 20%

- Locatie Kiss & Ride: n.v.t.
- Locatie taxistandplaats: n.v.t.

Aantal autoparkeerplaatsen:

- Betaald n.v.t.
- 71 onbetaald plaatsen (71% bezettingsgraad)
- Tevredenheid autoparkeren: rapportcijfer (2019/2020) 5,9 bestuurder, 6.0 passagier
- Grote tijdelijke onbetaalde parkeerlocatie op het Kazernekwartier

Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 **ARCADIS**



Aandeel reizigers dat lopend naar de knoop komt: 26%.

- Aandeel reizigers dat lopend vanaf de knoop naar haar bestemming gaat: **37%**

Mobiliteit

Trein, BTM, Fiets, Auto, Voetganger, Deelmobiliteit



 ARCADIS



Deelmobiliteit:

- In de huidige situatie is er geen aanbod aan deelmobiliteit.

Mens



Mens

Type reiziger



 **ARCADIS**



Het reismotief:

- Woon/werk: 20%
- Zakelijk 8%
- School/studie/cursus/opleiding 43%
- Sociaalrecreatief 25%

Bron: Stationsbelevingsmonitor (SBM) 2019/2020

Mens

Klanttevredenheid



Klanttevredenheid

- 53% van de reizigers geeft dit station een 7 of hoger. Dat is onder het gemiddeld niveau voor dit type stations.

Op de volgende thema's blijft het station achter in vergelijking met de basisstations:

- | | |
|--------------------|------------|
| • Oriëntatie | 69% (-8%) |
| • Uitnodigend | 54% (-8%) |
| • Veilig | 40% (-25%) |
| • Schoon | 62% (-4%) |
| • Wachtijdbeleving | 16% (15%) |
| • Sfeervol | 15% (-9%) |

Bron: *Stationsbelevingsmonitor 2019*

Mens

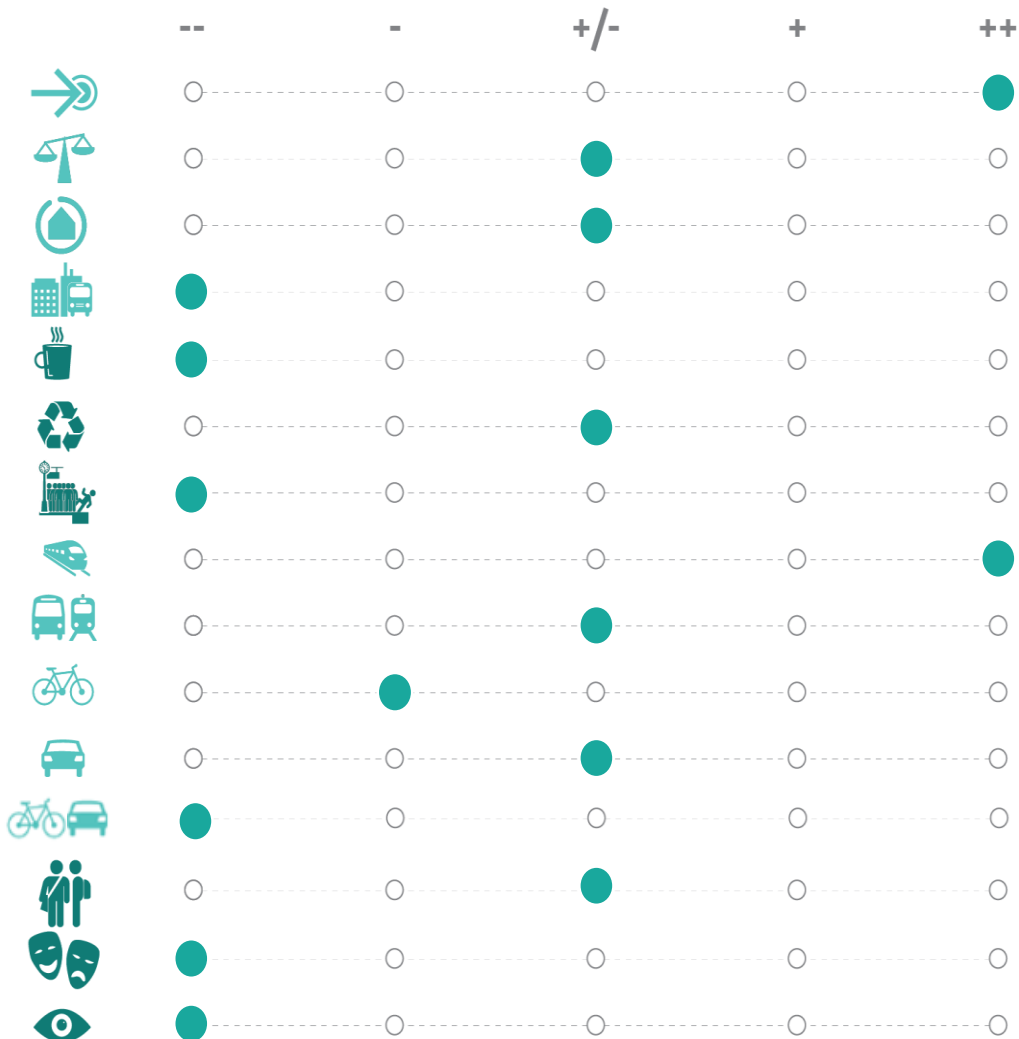
Sociale veiligheid



Sociale veiligheid

- Reizigers zeggen het volgende over de sociale veiligheid op deze knoop: 40% scoort >7 op sociale veiligheid
- Sommige reiziger voelen zich niet veilig, bijvoorbeeld in de tunnel en tijdens avonduren (bron: *SBM*).

Gap: Signaleren van kansen en knelpunten



Positie knoop: Goede ontsluiting in alle richtingen.

Funciemenging: Goede bereikbaarheid m.n. auto, Funciemenging nauwelijks aanwezig. Zuidzijde met overwegend een woonfunctie, noordzijde nu vooral bedrijventerrein, wordt nog verder ontwikkeld.

Ligging knoop: Korte looplijnen, relatie met Blerick-centrum onduidelijk.

Omgevingskwaliteit: Veel beton, winderig, fietsen/scooters rijden over voetpad, matig verlichte tunnel.

Voorzieningen: Weinig functies, geen verwelkomend gevoel, meer een halte dan een station.

Duurzaamheid: Gerecyclede tegels, groeneilanden en LED toegepast op het perron.

Veiligheid (transfer): Vermenging fietsers/loopstromen, toegankelijkheid mindervaliden aandachtspunt, liften nog niet aanwezig.

Trein: Zeer goede verbinding IC-verbinding in meerdere richtingen.

BTM: Busverbindingen zijn niet erg uitgebreid: twee verschillende bushaltes bedienen station Blerick voor verschillende lijnen.

Fiets: Rommelig, verroeste fietskluizen en er lijkt capaciteitsprobleem vanwege losstaande fietsen (tegelijkertijd maar 80% bezettingsgraad volgens data ProRail), gebrek aan handhaving.

Auto: Parkeerplaatsen gedeeld met bedrijven, eenvoudig om mensen af te zetten, geen taxi of formele K+R.

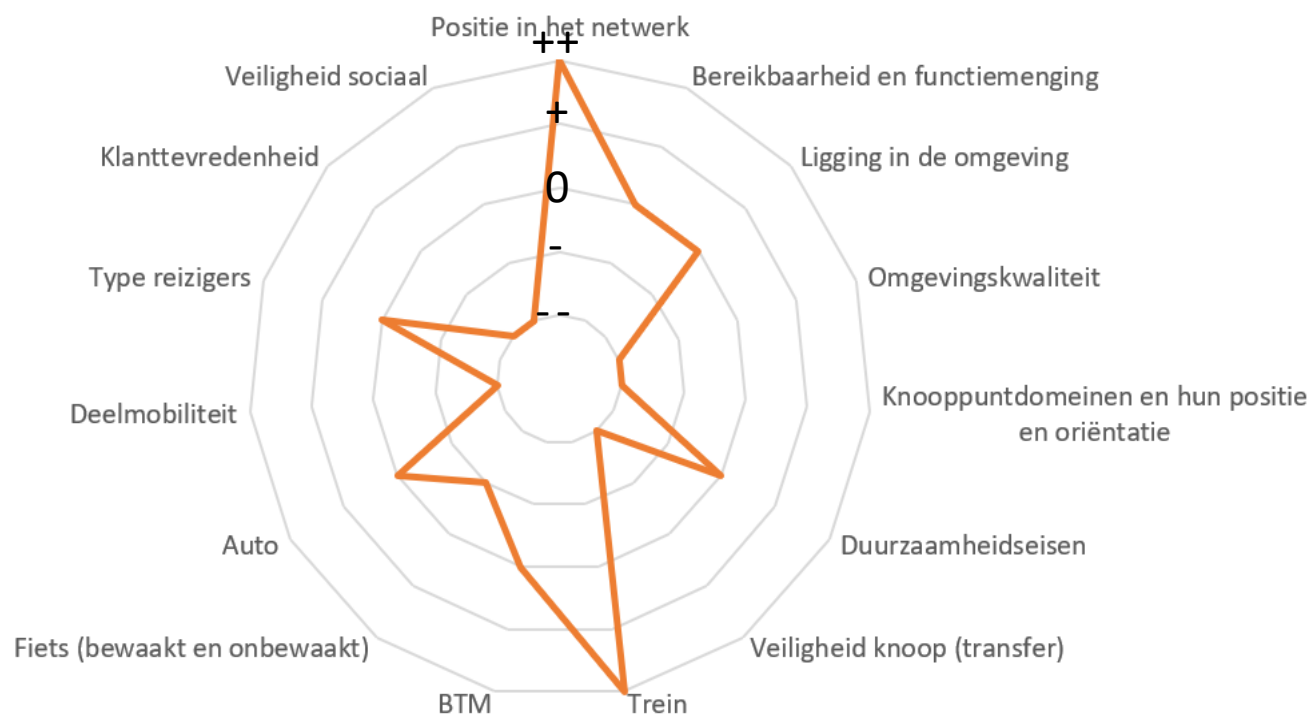
Deelmobiliteit: Geen deelmobiliteit aanwezig.

Doelgroepen: Meer studenten in aandeel dan in Venlo

Klanttevredenheid: Een van de slechtst scorende stations in zuid-Nederland o.b.v. wachttijdbeleving en veiligheid

Sociale veiligheid: Slechte zichtbaarheid, geen verlichting tunnel, geen levendigheid

Gap: Signaleren van kansen en knelpunten



		Consensus Huidige situatie
Plaats	Positie in het netwerk	5
	Bereikbaarheid en functiemenging	3
	Ligging in de omgeving	3
	Omgevingskwaliteit	1
OV-knoop	Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie	1
	Duurzaamheidseisen	3
	Veiligheid knoop (transfer)	1
Mobiliteit	Trein	5
	BTM	3
	Fiets (bewaakt en onbewaakt)	2
	Auto	3
Mens	Deelmobiliteit	1
	Type reizigers	3
	Klanttevredenheid	1
	Veiligheid sociaal	1

Gap: Signaleren kansen en knelpunten

Knelpunten huidige situatie

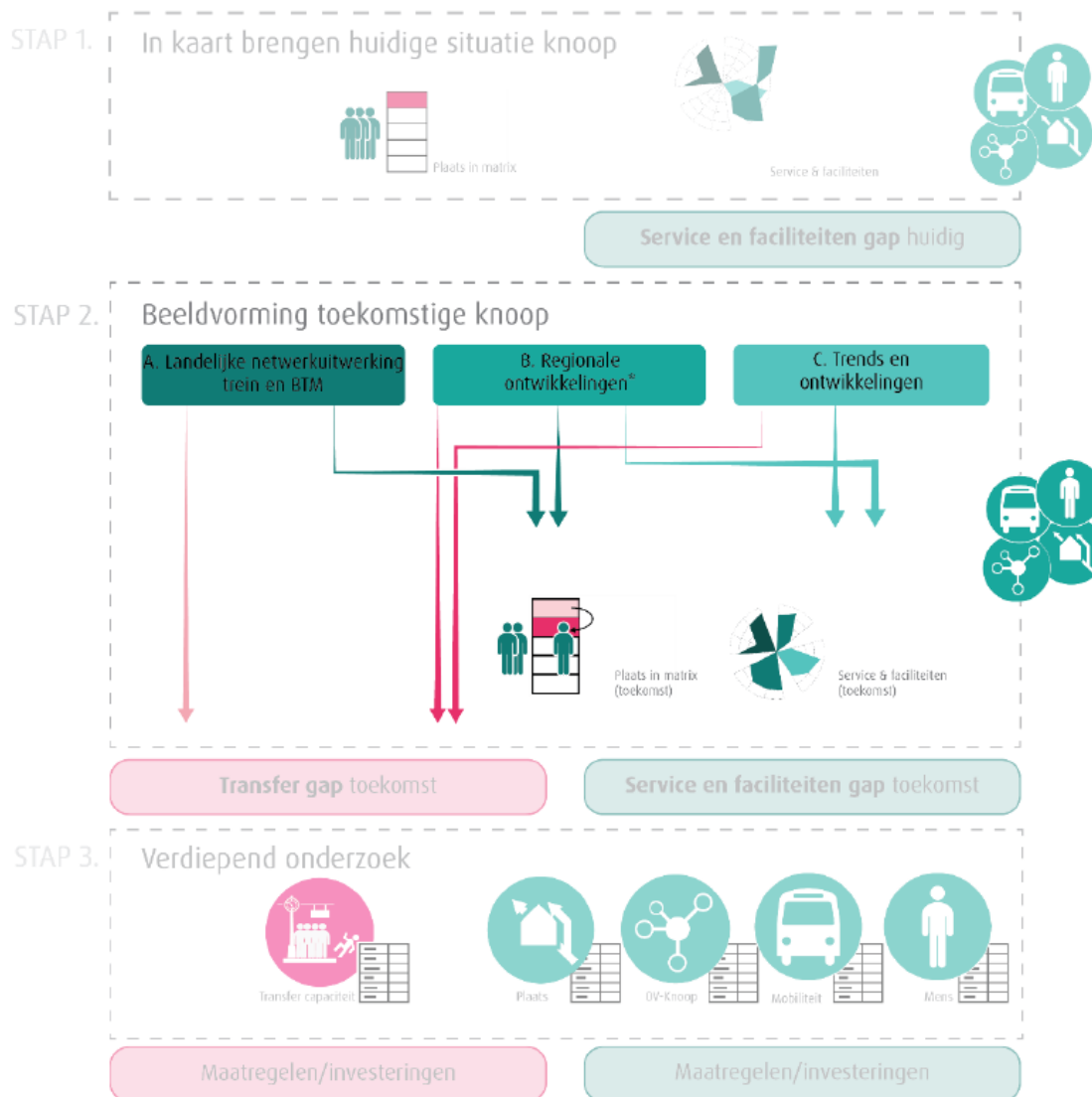
- Lage omgevingskwaliteit
- Gebrek aan sociale veiligheid
- Verkeersveiligheid bij opgangen
- Geen aanbod deelmobiliteit
- Lage klanttevredenheid

Kansen

- Benutten impuls Kazernekwartier, afstemmen ontwerp tunnel en opgangen
- Fietsparkeren een update geven met mogelijk beschikbaar budget
- Verbetering aanhaking centrum Blerick, wayfinding
- Introduceren deelmobiliteit; mogelijke meekoppelkans bij gebiedsontwikkeling

Stap 2

Beeldvorming toekomstige knoop



Om vast te stellen of het knooppunt ook in de toekomst zal voldoen, wordt de volgende informatie verzameld en gedeeld

- Landelijke netwerkuitwerking trein en BTM: het aantal reizigers dat wordt verwacht op de perrons en stijgpunten met effect op de transfer op de OV-knoop.
- Regionale ontwikkelingen: woningbouwopgave, inzet beleid (bijvoorbeeld het weren van auto's uit de binnenstad, stimuleren fietsgebruik, etc.)
- Trends en ontwikkelingen: daarbij wordt uitgegaan van trends en ontwikkelingen in algemene zin (zelfrijdende voertuigen, voorkeur bouwen bij OV, etc.)

A. Landelijke netwerkuitwerking trein

- Elektrificatie Maaslijn (biedt kortere reistijd, minder vertragingen en minder uitstoot: project loopt, is wel vertraagd)
- Goederenvervoer raakvlakken (mogelijk ook impact voor Blerick): tijdelijke rol Betuweroute (vanwege ontbreken goede doorstroommogelijkheid Betuweroute aansluiting Duitsland), toekomst 3RX versus medewerking tweesporigheid Kaldenkirchen-Dülken (nu nog enkelspoor)

B. Regionale ontwikkelingen

Lokale en regionale ontwikkelingen Blerick:

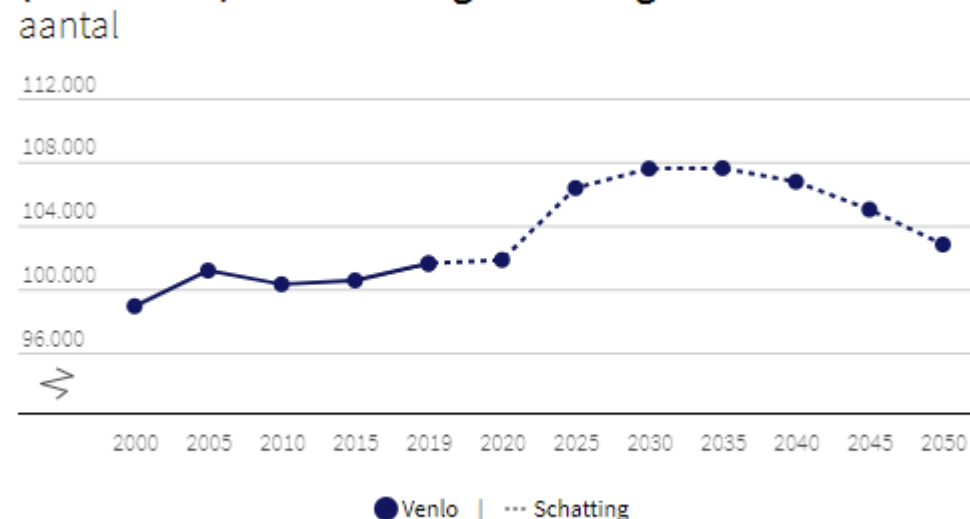
- Kazerne Kwartier fase 1 2021-2025: 500 woningen, 100 studenteneenheden en 20.000 Bruto-Vloeroppervlak (BVO) ander stedelijk programma, fase 2 vanaf 2025: combinatie van wonen, werken en onderwijs (nader te programmeren en kwantificeren).
- Dubbele onderdoorgang station wordt mogelijk aangepast (één buis primair voor fietsen en 'lokaal verkeer', de andere buis voor doorgaand verkeer)
- ProRail gaat liften aanbrenge naar de perrons
- Prognose behoefte fietsenstallingen 2040: 678 (Bron ProRail (op te vragen bij stations ontwikkeling en beleid)

C. Trends en ontwikkelingen

Landelijke trends en ontwikkelingen met impact op Blerick

- Demografie (gemeente Venlo): komende jaren mogelijk forse bevolkingsgroei, daarna een afvlakking en mogelijke daling. Meer concreet rondom station Blerick een toename van inwonersaantallen verwacht door ontwikkeling Kazernekwartier (en daarnaast toename bezoekers/ forensen vanwege nieuwe bedrijvigheid).
- Opkomst Thuiswerken/telewerken: mogelijke vermindering/grotere spreiding van werkgerelateerde vervoersbewegingen.
- Verdere opkomst van Deelmobiliteit/MaaS
- Groei internationale reizen
- Groei goederenvervoer

(Verwachte) ontwikkeling bevolking







Stap 2

In kaart brengen van toekomstige situatie van de knoop




Breng de verwachte situatie op het knooppunt voor de toekomst in kaart aan de hand van de volgende aspecten in het handelingsperspectief: knoop, mobiliteit, mens en plaats. Deze indeling ondersteunt bij het vormen van een integraal beeld hoe de knoop in de toekomst kan functioneren; als fysieke netwerkschakel met verschillende vervoersmodaliteiten, hoe de knoop kan gaan werken in de omgeving en als overstappunt, zodat het een aantrekkelijke plek is om te wonen, werken en/of recreëren.

Uiteraard gaat het hier om de verwachtingen t.a.v. aantal gebruikers en veranderingen op en rondom de OV-knoop richting 2040. Zie voor toelichting per thema, stap 1.






Plaats

-  Positie in het netwerk
-  Ligging in de omgeving
-  Bereikbaarheid en functiemenging
-  Omgevingskwaliteit



OV-knoop

-  Knooppuntdomeinen en hun positie en oriëntatie
-  Duurzaamheidseisen
-  Veiligheid knoop (transfer)

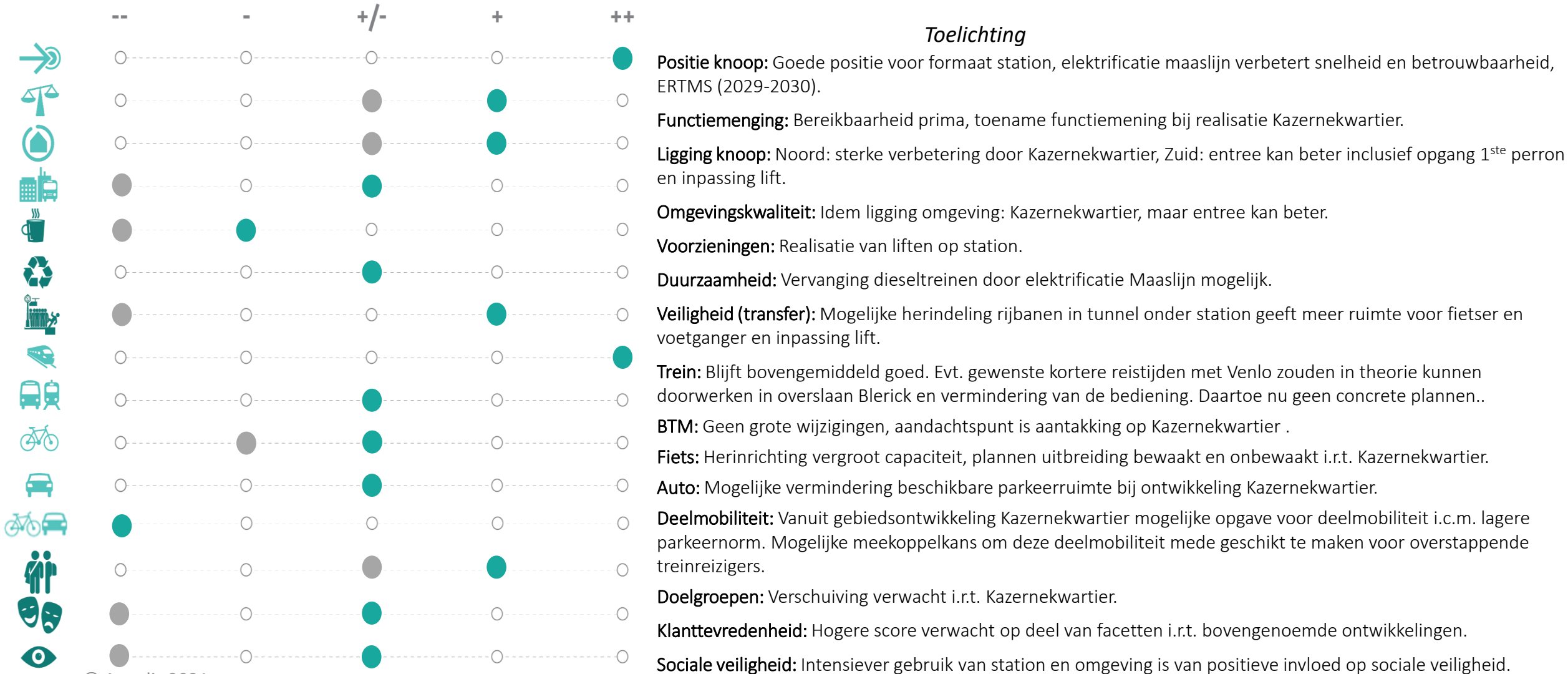
Mobiliteit

-  Trein
-  BTM
-  Fiets (bewaakt en onbewaakt)
-  Auto
-  Deelmobiliteit

Mens

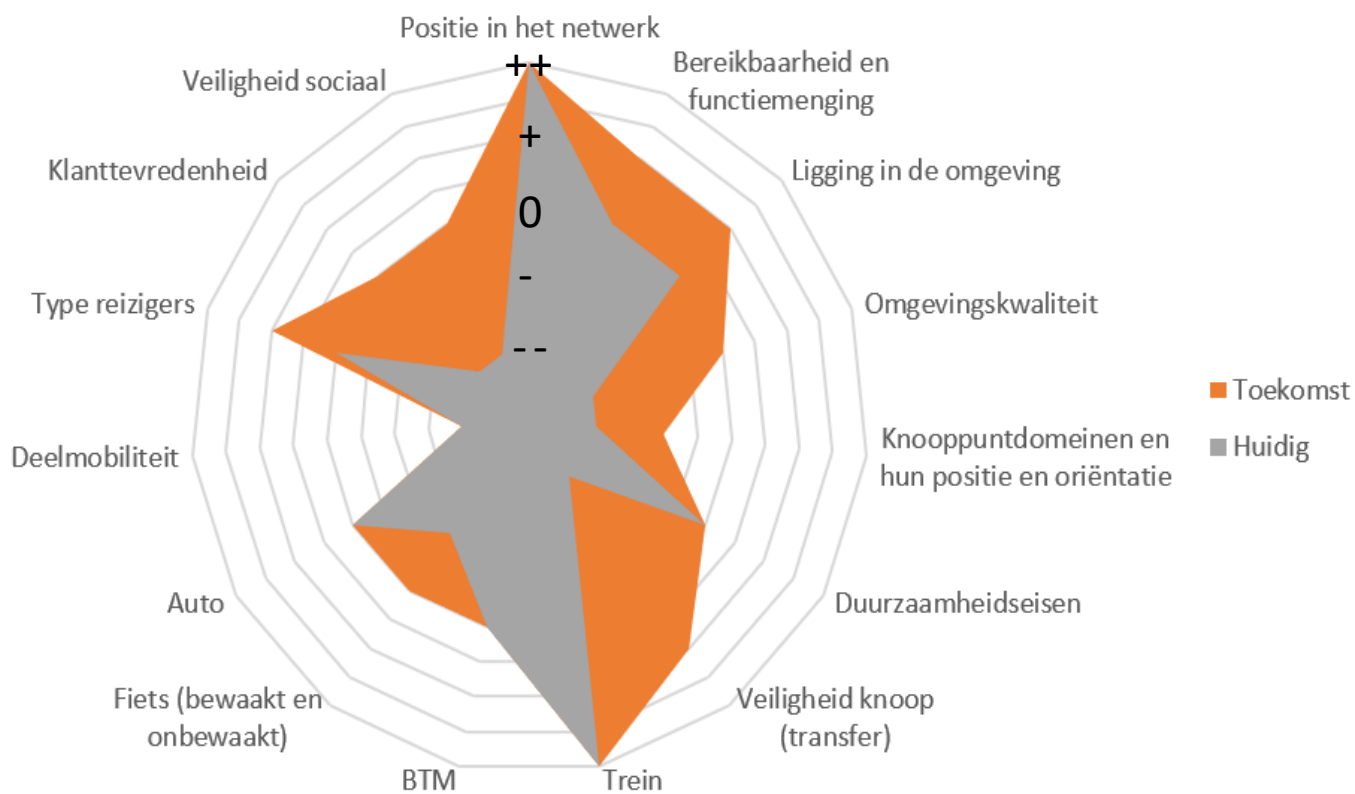
-  Type reizigers
-  Klanttevredenheid

Gap: Signaleren van kansen en knelpunten



Combineren Stap 1 & 2

Een visie maken



*Beoordeling toekomstige situatie: Hoe beoordelen we de kwaliteit van dit knooppunt in het licht van maatschappelijke trends en lokale/ regionale ontwikkelingen die met een zeker mate van waarschijnlijkheid zullen optreden tot circa 2030?

		Consensus Huidige situatie	Consensus Toekomstige situatie*
Plaats	Positie in het netwerk	5	5
	Bereikbaarheid en functiemenging	3	4
	Ligging in de omgeving	3	4
	Omgevingskwaliteit	1	3
OV-knoop	Knooppunt domeinen en hun positie en oriëntatie	1	2
	Duurzaamheidseisen	3	3
	Veiligheid knoop (transfer)	1	4
	Trein	5	5
Mobiliteit	BTM	3	3
	Fiets (bewaakt en onbewaakt)	2	3
	Auto	3	3
	Deelmobiliteit	1	1
Mens	Type reizigers	3	4
	Klanttevredenheid	1	3
	Veiligheid sociaal	1	3

1 = -- 2 = - 3 = 0 4 = + 5 = ++

SWOT

Referentie: Basisstation met lokale functie, Venlo is en blijft hoofdstation

<p>Sterktes (S)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Knoopwaarde bovengemiddeld (vooral trein en auto) • Op dit moment ruim voldoende parkeergelegenheid vanwege tijdelijk extra onbetaalde parkeergelegenheid Kazernekwartier • Toegankelijkheid, veiligheid tunnel en entree worden op korte termijn verbeterd in afstemming tussen ProRail en gemeente (ontwikkeling Kazernekwartier) 	<p>Zwaktes (W)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sociale veiligheid • Stationsbeleving • Aanhaking centrum Blerick • Transfer- en verkeersveiligheid tunnel
<p>Kansen (O)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grootschalige ontwikkeling Kazernekwartier versterkt stationsgebruik, verbetert stationsomgeving en vergroot levendigheid en sociale veiligheid. Tweede voorzijde als kans/noodzaak. • Opwaardering Maaslijn (elektrificatie, eventueel verlengen naar Maastricht) 	<p>Bedreigingen (T)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zonder ingrepen kan knooppunt afglijden tot no-go-area (criminaliteit). • Sterke positie als intercitystop hoofdverbindingen kan worden afgeschaald. (Blerick leeft boven zijn stand qua netwerkpositie). • Onbetaalde parkeerruimte bij Kazernekwartier die wordt benut door OV-reizigers komt grotendeels te vervallen, daarmee kan een tekort ontstaan.

Gemeenschappelijke ambitie

Impuls van Kazernekwartier benutten om basis op orde te brengen

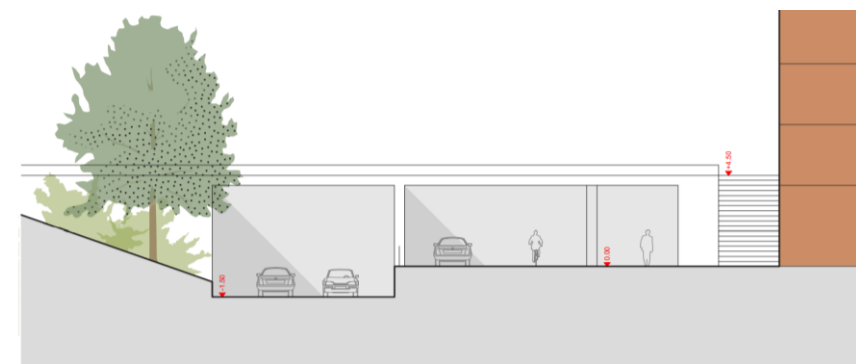
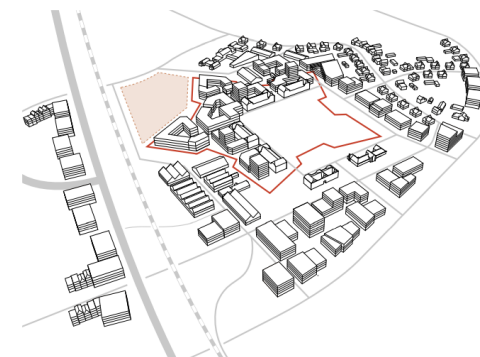
- Reiziger voelt zich welkom op station Blerick
- Klanttevredenheid en sociale veiligheid verbeteren
 - In samenhang met aanpalende ontwikkeling van het Kazernekwartier
 - Passend bij status als basisstation met lokale functie (conform gemiddelde score basisstations Nederland)

Deelgebied 4: Stationsgebied Blerick

Dit gebied is de entree van het Kazerne Kwartier voor o.a. treinreizigers. Het gebied rondom het station Blerick zal, naast het toevoegen van gebouwd programma, ook moeten voorzien in de parkeerbehoefte van reizigers. Het parkeren dat momenteel aan de zuidzijde van het station plaatsvindt, zal een nieuwe plek krijgen binnen dit ontwikkelveld.

- | | |
|--|---|
|  Bouwhoogte: maximaal 15 meter. |  Oppervlakte ontwikkelvelden ca. 6.000 m ² . |
|  Accenten: maximaal 30 meter. |  Het parkeren voor bezoekers van dit deelgebied gebeurt op eigen terrein. Tevens is er ruimte voor een P&R.* |
|  FSI: 2,0* |  Programma: bedrijven, onderwijs, dienstverlening, parkeren |

* Er dient voor dit ontwikkelveld nader onderzoek te worden gedaan naar wat de mogelijkheden zijn voor bebouwing in het stationsgebied in combinatie met de P&R.



Principedoorsnede: herprofilering Kazernestraat

Bron: Stedenbouwkundige Visie Kazerne Kwartier, 2019 West8

Wat is nodig?

Korte termijn

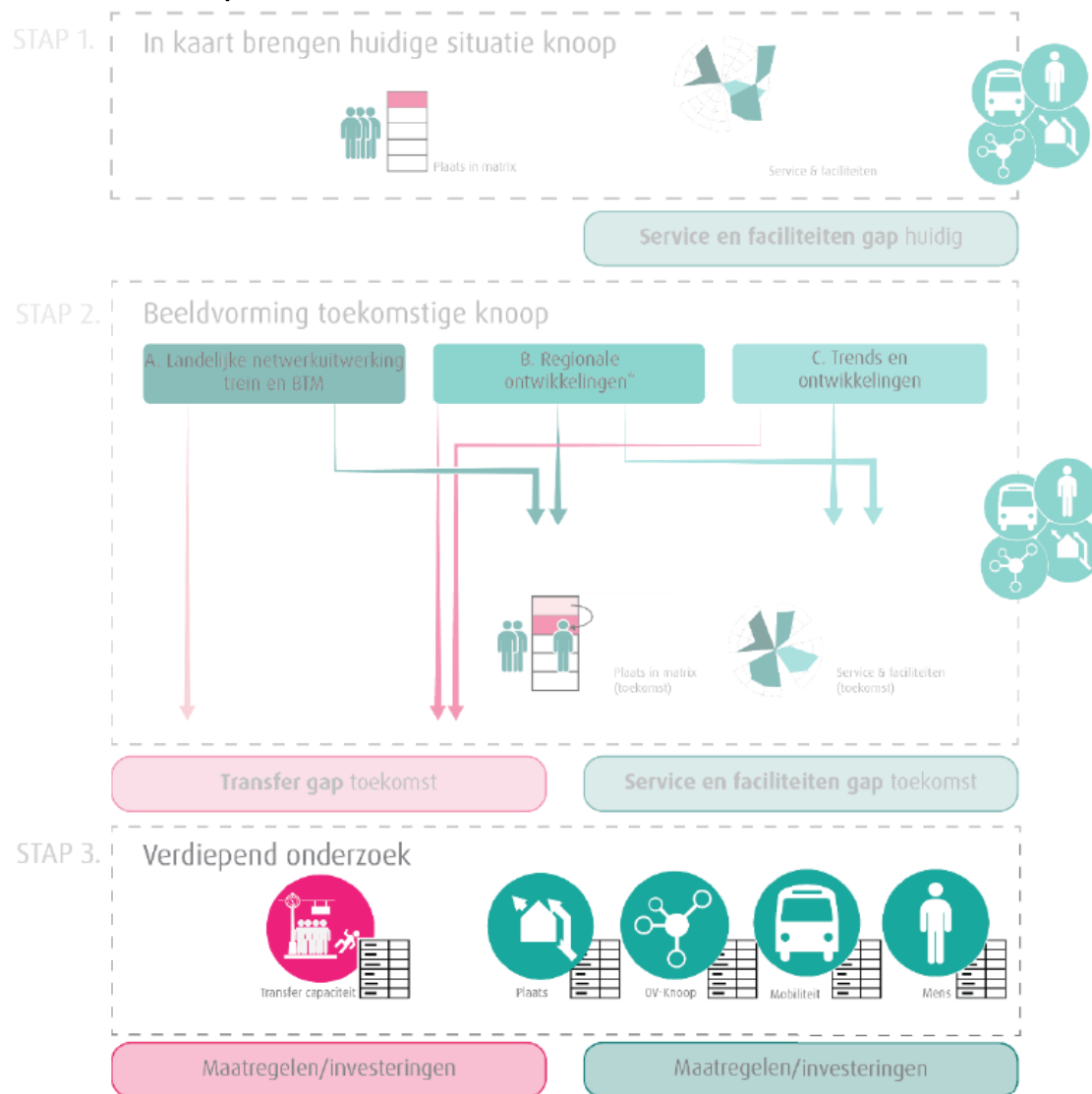
- Aansluiting op omgeving beide zijden verbeteren in samenhang met Kazernekwartier incl.
 - Veiligheid tunnel (ProRail en gemeente; loopt)
 - Toegankelijkheid station (ProRail in afstemming met gemeente; loopt)
- Integrale aanpak autoparkeren, fietsparkeren en deelmobiliteit ontwikkelen (gemeente, ProRail, NS)
 - Wanneer valt tijdelijk gratis parkeeraanbod Kazerneterrein weg? Indien nodig aanvullend parkeeraanbod rondom station organiseren.
 - Introduceren deelmobiliteit (in samenhang met deelmobiliteitsinitiatieven ontwikkelaars a.g.v. lage parkeernorm Kazernekwartier) en
 - Fietsparkeren op peil (check budget)

Lange Termijn

- Verbeteren stationsvoorplein aan centrumzijde Blerick en verbinding met centrum verbeteren middels wayfinding en routing)
- Knooppunt Blerick vervult ondersteunende functie t.b.v. hoofdstation Venlo, nader bepalen wat dit betekent
- Experimenteerstation duurzaamheid?

Stap 3

Verdiepend onderzoek



Voor een integrale benadering start de initiatiefnemer met een stakeholdersanalyse en vraagt de partijen aan tafel om samen scope van de opgave te bepalen. De stakeholders stellen samen een stuurgroep vast en de stuurgroep heeft de regie. De betrokken partijen bespreken elkaars wensen en het uiteindelijke doel voor de knoop (visie). Daarna volgen de benodigde verdiepende studies, mogelijke maatregelen en wie hiervoor het initiatief moet nemen. Dit beschreven proces vindt niet meer plaats aan de hand van het handelingsperspectief, want dit vraagt maatwerk.

Vervolgstappen knooppunt Blerick en Venlo

zoals ambtelijk besproken op 26 mei tussen gemeente Venlo, provincie Limburg, ProRail, NS en Arriva

Verdiepend onderzoek Knooppunt Blerick

- Verkennen passend aanbod van auto- en fietsparkeren en deelmobiliteit afgestemd op ontwikkeling Kazernekwartier (betaald en/of gratis inclusief ruimtelijke impact en inpassing)

Besluitvorming Venlo en Blerick

- Doel: Knooppunt (Venlo en) Blerick op Actieagenda OV-Knooppunten. Kernboodschappen:
 - Venlo: internationaal spoorknooppunt versterken door ontwikkelruimte stationsomgeving ten volle te benutten
 - Blerick: impuls van Kazernekwartier benutten om basis op orde te brengen
- Ondersteunend product: samenvattende toelichting en twee handelingsperspectieven
- Daarnaast overwegen Groiefondsaanvraag knooppuntontwikkeling in samenhang met ontwikkeling goederenvervoer (geldt met name voor knooppunt Venlo)
- Verbreden krachtenveld (met name ten behoeve van knooppunt Venlo): Brede coalitie van onderwijsinstellingen, vastgoedpartijen, Duitse partners (o.a. Verkehrsverbund Rhein-Ruhr en Keolis), etc.